

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp +3161445927

Pro'98
t.a.v. de heer A. Korevaar

Datum:
5 maart 2024

Ons kenmerk:
1227745

Uw brief van:
29 januari 2024

Organisatieonderdeel:
Team Beheer

Behandeld door:
P. Lubbersen

Doorkiesnummer

Onderwerp:
**Raadsvragen met
betrekking tot herstellen
straatverlichting.**

Beste heer Korevaar,

U heeft op 29 januari 2024 raadsvragen gesteld op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad over de berichtgeving m.b.t. het herstellen van de straatverlichting in Voorthuizen en Barneveld. Met het beantwoorden van de vragen hopen wij u een duidelijk feiten relaas te geven.

1. Wanneer zijn de eerste meldingen van de kapotte straatverlichting per locatie ontvangen?

De eerste meldingen van de defecte openbare verlichting betreffende Marconistraat op 15-12-2023. Voor de G.H. Roeterdinkstraat en Churchillstraat zijn de eerste meldingen ontvangen op 3-1-2024. Deze meldingen zijn binnengekomen via het zaakstelsel van de gemeente.

2. Heeft de gemeente ook de mogelijkheid om dit zelf te constateren middels een geautomatiseerde melding, of zijn het enkel meldingen van waarnemingen door inwoners zelf geweest?

Over openbare verlichting komen meldingen van inwoners binnen via het zaakstelsel van de gemeente. De gemeente voert ze dan direct in op het openbare verlichtingsportaal van Liander. Dit is voor de drie genoemde meldingen ook het geval geweest.

3. Wanneer heeft de gemeente deze situaties gemeld bij de netbeheerder?

De drie genoemde storingen zijn op dezelfde dag nog gemeld in de openbare verlichtings portal van de netbeheerder Liander.

4. Is er contact met de netbeheerder geweest omtrent het breekverbod? Zo ja; wanneer is dit contact geweest?

Ja, de gemeente heeft op 10-1-2024 telefonisch contact gehad met Liander.

5. Zijn de werkzaamheden door het breekverbod in samenspraak met de gemeente uitgesteld?

Het overleg heeft plaatsgevonden om de verschillende storingen en het breekverbod te bespreken en is de mate van urgentie van de storing bepaald. Wanneer een breekverbod actief is, zijn geplande (reguliere) werkzaamheden in de openbare ruimte niet toegestaan. In de ondergrondse infra kunnen elk moment van het jaar storingen ontstaan. Zo ook in een periode van een breekverbod. Liander heeft altijd de gelegenheid te verzoeken om toch werkzaamheden te kunnen verrichten tijdens een breekverbod als zij daar aanleiding toe ziet. Daarvan is Liander op de hoogte. In het 'Handboek kabels en leidingen' staat aangegeven: 'Bij storingen wordt er gelijk overgegaan tot het oplossen van de storing.' Daarvoor moeten zij dan een melding doen in het stelsel MOOR/WOW. Het is echter wel zo dat Liander zelf bepaalt of zij een storing als urgent kwalificeren en dus over gaan tot een verzoek. De

piketdienst of beheerder kabels en leidingen van de gemeente Barneveld wordt telefonisch ingelicht over de gewenste werkzaamheden om de storing op te lossen. In overleg wordt besproken of het een calamiteit betreft. In het overleg van 10 januari is naast het breekverbod, ook met Liander besproken dat de openbare verlichting storingen geen calamiteit betreffen en de storingen na het breekverbod zouden worden opgelost.

6. Indien de werkzaamheden in samenspraak zijn uitgesteld, wanneer is dit afgesproken?

Op 10 januari 2024.

7. Wanneer wordt de kapotte straatverlichting op alle locaties hersteld?

- De storing in de Marconistraat is op 31-01-2024 hersteld.
- De storing in de Churchillstraat is op 31-01-2024 hersteld.
- De storing in de G.H. Roeterdinkstraat is op 5-2-2024 hersteld.

Pagina 2 van 2

8. Wanneer is dit overeengekomen met de netbeheerder?

De netbeheerder plant de herstel werkzaamheden zelf in. De verwachte hersteldatum is te zien en te volgen in de openbare verlichtings portal van de netbeheerder Liander, communicatiekanaal tussen de netbeheerder Liander en gemeente. In dit portal kunnen wij ook zien wat de planning is en of de reparaties zijn uitgevoerd. Ook komt het wel eens voor dat er een wijziging op de planning ontstaat omdat bijvoorbeeld een meetwagen op dat moment niet beschikbaar is, maar dit wordt vaak niet actief gecommuniceerd. Het spreekt voor zich dat dagelijks door de gemeente in de openbare verlichtings portal wordt gekeken.

9. Is er bij het maken van deze afspraken rekening gehouden met het capaciteitsgebrek van de netbeheerder en de periode van het breekverbod?

De netbeheerder plant de herstel werkzaamheden zelf in. Zij kijken naar de beschikbaarheid van medewerkers en de meetwagens. De gemeente heeft daar geen invloed op. Bij het inzetten van de meetwagens, dient er altijd 10 werkdagen van te voren een brief naar inwoners en ondernemers te gaan, omdat de stroom eraf gaat. Met betrekking tot het breekverbod verwijzen wij u naar vraag 5.

10. Is het college het eens met de stelling dat het beter is om eerst te werken aan een deugdelijk overzicht van de feiten, alvorens uitspraken te doen in een commissievergadering?

Ja, het college is het met u eens.

11. Is het college het eens met de constatering dat zij de raad onvolledig heeft geïnformeerd, door enkel met de vinger in de richting van de netbeheerder te wijzen?

Helaas is later gebleken dat de informatie niet volledig was. Het is intern niet optimaal verlopen, daar heeft het college aandacht voor.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester