



SCHOONDERBEEK
EN PARTNERS
ADVIES BV

20110700.R01

Nieuwbouwplan “Van den Bogertlaan” in Barneveld
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Wet geluidhinder

datum: 10 februari 2012

20110700.R01

Nieuwbouwplan “Van den Bogertlaan” in Barneveld
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawai Wet geluidhinder

datum: 10 februari 2012



Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
telefoon : 140342
fax : 0342 495 376
contactpersoon : De heer drs. E. Komdeur

Contactpersoon **Schoonderbeek en Partners Advies BV**: Ing. L.F.A. Theuws



SAMENVATTING

De gemeente Barneveld bereidt momenteel het nieuwbouwproject “Van den Bogertlaan” voor. Binnen het bouwplan worden twee appartementengebouwen en grondgebonden woningen gerealiseerd. De gevels van het plan ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

Het plangebied ligt in de geluidzone van de Domselaerstraat en de Lunterseweg. Voor de Hensjesweg, de Wilhelminastraat en de Van den Bogertlaan geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen en appartementen deze geluidbelasting meegenomen moet worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Een deel van het bestemmingsplangebied ligt ook binnen de geluidzone van de spoorweg Ede – Amersfoort (traject 310).

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- zowel de Van Domselaerstraat als van de Lunterseweg, binnen een deel van het bouwplan hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.
- de niet gezoneerde wegen alleen ten gevolge van de Hensjesweg hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hensjesweg aanvaardbaar is.
- Het railverkeer alleen op de gevels van 8 appartementen van het appartementengebouw aan de Wilhelminastraat hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

In de tabel op de volgende pagina is een overzicht gegeven van het aantal woningen per geluidbron met een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde.

Tabel: aantal woningen per geluidbron, met een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde

Type woning	Totaal aantal	Van Domselaerstraat	Lunterseweg	Spoorlijn traject 310
Grondgebonden woningen	31	0	12	0
Appartementen Wilhelminastraat	24	0	12	8
Appartementen Van Domselaerstraat	74	47	45	0

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij alle nieuwe woningen en appartementen te reduceren tot maximaal de voorkeurswaarde, of om bij alle appartementen geluidluwe gevels te creëren. Om deze woningen en appartementen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden, ten gevolge van het wegen railverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.

In totaal hebben 20 van de 98 appartementen geen geluidluwe gevel en hebben meerdere appartementen geen geluidluwe buitenruimte. Om deze woningen toch te kunnen realiseren zullen Burgemeester en wethouders (B&W) gebruik moeten maken van artikel 10 van het gemeentelijke geluidbeleid. Dit artikel maakt het mogelijk dat B&W kan besluiten om geen uitvoering te geven aan onderdelen van het geluidbeleid zoals de geluidluwe gevels en de voorkeur voor geluidluwe buitenruimten aan deze geluidluwe gevels.

Het gewenste bouwplan bevindt zich al in een vrij ver gevorderd stadium. Er is in het verleden al overleg geweest tussen de gemeente en de projectontwikkelaars en er is een keus gemaakt om de twee appartementengebouwen op deze locaties op te nemen. Ook het beeldkwaliteitsplan is hierop afgestemd. Er zijn geen reële maatregelen te treffen zijn, waardoor bij deze 20 appartementen een geluidluwe gevel gecreëerd wordt. Wel kunnen de balkons zodanig uitgevoerd worden dat de geluidbelasting op deze balkons minimaal 2 dB lager is dan zonder maatregelen.

INHOUD	Blz.
Samenvatting	2
1. Inleiding	5
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	5
2.1 Wet geluidhinder	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Rail(verkeer)gegevens	9
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	9
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	10
4.1 Wegverkeer	10
4.2 Railverkeer	10
5. Resultaten en bespreking	10
5.1 Gezoneerde wegen: Van Domselaerstraat en Lunterseweg	10
5.2 Niet gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	13
5.3 Railverkeer: traject 310	13
5.4 Cumulatie geluid, toetsing gemeentelijk beleid en Bouwbesluit	14
6. Conclusie en aanbevelingen	15

Figuren: 1.1 t/m 3

Bijlagen: 1.1 t/m 9.10

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

1. INLEIDING

De gemeente Barneveld bereidt momenteel het nieuwbouwproject “Van den Bogertlaan” voor. Binnen het bouwplan worden twee appartementengebouwen en grondgebonden woningen gerealiseerd. De gevels van het plan ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is het bouwplan en de directe omgeving weergegeven. In figuren 1.3 t/m 1.4.3 is de invulling van het van het bestemmingsplan gegeven en zijn de indelingen van de twee appartementengebouwen inzichtelijk gemaakt. Het gewenste bouwplan bevindt zich al in een vrij ver gevorderd stadium. Er is in het verleden al overleg geweest tussen de gemeente en de projectontwikkelaars en er is een keus gemaakt om de twee appartementengebouwen op deze locaties op te nemen. Ook het beeldkwaliteitsplan is hierop afgestemd.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wegverkeer

2.1.1.1 ZONES LANGS WEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of *voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Domselaerstraat en de Lunterseweg. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt langs iedere weg. Dit betekent dat bijna het gehele bestemmingsplan binnen deze zone ligt.

Voor de Hensjesweg, de Wilhelminastraat en de Van den Bogertlaan geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen en appartementen deze geluidbelasting meegenomen moet worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.1.2 GRENSWAARDEN VOOR WONINGEN BINNEN ZONES LANGS WEGEN

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.1.3 AFTREK ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de geluidbelasting een aftrek van maximaal 5 dB worden toegepast. Dit omdat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt. Op basis van artikel 3.6 van de Regeling "Rekenen meetvoorschrift geluidhinder 2006" van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

In de toelichting op artikel 3.6 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.2 Railverkeer

2.1.2.1 ZONES LANGS SPOORWEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een geluidzone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot soms meer dan 1300 m. De zone is aangegeven op een bij ministeriële regeling vastgestelde kaart.

Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorbaan gelegen tussen de Ede – Amersfoort (trajectnummer 310). Deze zone heeft een wettelijke breedte van 100 m. Dit betekent dat een gedeelte van het plangebied binnen deze zone ligt.

2.1.2.2 GRENSWAARDEN VOOR WONINGEN BINNEN ZONES LANGS SPOORWEGEN

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van woningen, is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor woningen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, voerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.1.3).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

• **Geluidluwe gevel**

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:

- *Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen.*
- *Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).*

• **Buitenruimte**

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid)

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Uit de verkeersgegevens van de Van Domselaerstraat en de Lunterseweg blijkt dat het verkeer tot 2017 toeneemt en daarna afneemt. Voor het onderzoek is voor elke weg uitgegaan van de hoogste verkeersintensiteit tussen nu en 2022.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Van Domselaerstraat en de Lunterseweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Hensjesweg, de Wilhelminastraat en de Van den Bogertlaan is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

Het wegdek van de:

- Van Domselaerstraat en de Lunterseweg (inclusief de rotonde) bestaat steenmastiemarkasfalt 0/8 (SMA 0/8). Dit wegdektype is akoestisch gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton.
- Hensjesweg en de Wilhelminastraat ten noorden van de Hensjesweg bestaat uit klinkers in keperverband.
- Wilhelminastraat ten zuiden van de Hensjesweg en de Van den Bogertstraat bestaat uit dicht asfaltbeton.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Bij de berekening van de gevelbelasting ten gevolge van de spoorweg is de intensiteit gehanteerd, zoals die voor traject 310 is gegeven is in het akoestisch spoorboekje, ASWIN 2011, van het Ministerie van I&M.

Sinds 2008 zijn in het akoestisch spoorboekje geen prognosegegevens meer opgenomen. Op aangeven van ProRail (zie brief kenmerk: CM/CO, d.d. 30 november 2009) dient voor de toekomstige situatie uitgegaan te worden van de recente peiljaren (2006, 2007 en 2008), en vervolgens dienen de gemiddelde berekende geluidbelastingen opgehoogd te worden met 1,5 dB.

Alle gebruikte spoorweginformatie is overeenkomstig ASWIN 2011 (o.a. treincategorieën, aantallen bakken/uur, rijnsnelheden, bovenbouwconstructie etc). Vanwege de hoeveelheid data (3 jaren en veel verschillende treincategorieën) zijn de gehanteerde spoorweggegevens niet als bijlage in deze rapportage toegevoegd. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan de gemeente ter beoordeling.

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruikgemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door een medewerker van **Schoonderbeek en Partners Advies BV** d.d. 23 januari 2012.

Binnen het bouwplan worden diverse woningen en twee appartementengebouwen gerealiseerd. De woningen en appartementengebouwen bestaan uit 3 bouwlagen. Alleen het appartementengebouw aan de Van Domselaerstraat heeft twee delen met een vierde bouwlaag. In figuren 1.3 t/m 1.4.3 is de invulling van het van het bestemmingsplan gegeven en zijn de indelingen van de twee appartementengebouwen inzichtelijk gemaakt. Het gewenste bouwplan bevindt zich al in een vrij vergevorderd stadium. Er is in het verleden al overleg geweest tussen de gemeente en de projectontwikkelaars en er is een keus gemaakt om de twee appartementengebouwen op deze locaties op te nemen. Ook het beeldkwaliteitsplan is hierop afgestemd.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voet- en fietspaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' gegeven rekenmethode II.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de woningen en appartementen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m en soms 10,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 3 en de bijlagen 2 t/m 6.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een simulatiemodel (zie figuur 2.2) opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

De invoergegevens van het computermodel komen overeen met het model dat voor verkeerslawaaï gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlagen 3 t/m 6), met uitzondering van de gegevens van de spoorlijn.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Van Dompelaerstraat en Lunterseweg

5.1.1 Resultaten

In bijlage 7 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen en appartementen maximaal als volgt is:

- 61 dB, ten gevolge van de Van Dompelaerstraat (alleen appartementengebouw).
- 63 dB, ten gevolge van de Lunterseweg (beide appartementengebouwen en woningen)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting zowel ten gevolge van de Van Dompelaerstraat als van de Lunterseweg, binnen een deel van het bouwplan hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. In tabel 2 is een overzicht gegeven van het aantal woningen per weg met een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde.

Tabel 2 Aantal woningen per weg, met een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde

Type woning	Totaal aantal	Van Dompelselaerstraat	Lunterseweg
Grondgebonden woningen	31	0	12
Appartementen Wilhelminastraat	24	0	12
Appartementen V. Dompelselaerstraat	74	47	45

5.1.2 Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen (inclusief appartementen) te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. maatregelen aan balkons
6. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1.: Gezien de geluidbelasting en de hoogte van de nieuwe gebouwen is een zeer hoog geluidscherm op de plangrens nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. In dit scherm zijn openingen noodzakelijk in verband met de bereikbaarheid van de gebouwen. Dergelijke schermen zijn in deze situatie niet reëel en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet gewenst.

Ad. 2.: De nieuwe woningen worden op een afstand van de wegen gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen in dit deel van Barneveld. Ten opzichte van de Lunterseweg geldt zelfs dat veel bestaande woningen veel dichter op de weg liggen dan het bouwplan. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen.

Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de voorgevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen (inclusief appartementen) dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Met maatregelen aan de balkons van de twee appartementengebouwen, wordt de geluidbelasting van de appartementen niet gereduceerd, maar wel de geluidbelasting op het balkon. Hierdoor wordt het leefklimaat verbeterd. Het is aan te bevelen dat de plafonds van de balkons geluidabsorberend worden uitgevoerd. De A-gewogen geluidabsorptiecoëfficiënt van het plafond moet zo hoog mogelijk zijn (90%). Hiermee worden de geluidreflecties van het balkonplafond grotendeels geëlimineerd. Tevens is het aan te bevelen dat de balkons worden uitgevoerd met een gesloten (glazen) borstwering, tot 1.0 meter boven vloerniveau. Door deze maatregelen aan de balkons wordt de geluidbelasting hier met tenminste 2 dB gereduceerd ten opzichte van de situatie zonder deze maatregelen.

Ad. 6: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

Ad.1.: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een geluidreductie opleveren van circa 4 dB. Na het toepassen van dit wegdektype wordt de voorkeurswaarde nog steeds bij veel woningen en appartementen ruim overschreden. Een dergelijk stil wegdek is op de Van Dompelselaerstraat en de Lunterseweg zeer waarschijnlijk niet toepasbaar. Zo zal door optrekkend en afremmend verkeer (rotonde, in-/uitritten, verkeersplateaus, parkeerplaatsen, zijwegen en bushalte) het geluidarme wegdek snel beschadigen.

Wel kan het huidige wegdek van de beide wegen inclusief de rotonde, vervangen worden door het iets stillere steenmastiakasfalt 0/6 dat wel bestand is tegen optrekkend en afremmend verkeer. Dit wegdektype levert een geluidreductie op van 1 dB. Hierdoor wordt bij 6 extra woningen voldaan aan de voorkeurswaarde ten gevolge van de Lunterseweg (dan nog altijd 63 hogere waarden). De geluidbelasting van de Van Dompelselaerstraat wordt niet zodanig gereduceerd dat er extra woningen voldoen aan de voorkeurswaarde.

De meerkosten voor 1 dB zwaardere beglazing en ventilatievoorzieningen zijn nihil en daarom zal wegdekvervangning door SMA 0/6 niet doelmatig zijn.

Ad.2.: De Van Dompelselaerstraat en de Lunterseweg zijn hoofd-aders in de gemeente Barneveld en daardoor belangrijke verbindingroutes. Het verkeer via andere wegen door Barneveld laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur is ook geen optie, omdat deze wegen een doorstroomfunctie hebben. Wel zijn deze wegen dan geen gezoneerde wegen meer en hoeven dus niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Maar het zal geen effectieve maatregel zijn ter reductie van de geluidhinder bij de bewoners (er kan dan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde).

5.1.3 *Conclusie geluidbelasting gezoneerde wegen*

De geluidbelasting ten gevolge van zowel de Van Dompelselaerstraat als van de Lunterseweg, is binnen een deel van het bouwplan hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen en appartementen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen en appartementen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.

5.2 Niet gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In bijlage 7 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen en appartementen maximaal als volgt is:

- 50 dB, ten gevolge van de Hensjesweg
- 45 dB, ten gevolge van de Wilhelminastraat
- 46 dB, ten gevolge van de Van den Bogertlaan

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting alleen ten gevolge van de Hensjesweg hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hensjesweg aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze weg geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg.

5.3 Railverkeer: traject 310

5.3.1 Resultaten

In bijlage 7 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen en appartementen maximaal 59 dB bedraagt ten gevolge van het railverkeer op traject 310.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer alleen bij 8 van de 24 appartementen in het appartementengebouw aan de Wilhelminastraat hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar ruim lager is dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

5.3.2 Beschouwde maatregelen

In principe zijn ter reductie van het railverkeerslawaai, dezelfde c.q. vergelijkbare maatregelen mogelijk als ter reductie van het wegverkeerslawaai (zie paragraaf 5.1.2.). Maar ook hier geldt dat gezien de situatie en de berekende waarden er geen reële maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 55 dB (de voorkeurswaarde).

Als bronmaatregel kunnen nog raildempers overwogen worden. Raildempers kunnen een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van deze raildempers wordt nog bij 1 appartement niet voldaan aan de voorkeurswaarde. Hiervoor moet circa 240 meter spoorweg worden behandeld à € 350,= per meter enkel spoor (ex. BTW, incl. montage). De totale kosten bedragen dus € 168.000,= excl. BTW. De meerkosten voor 3 dB zwaardere beglazing en ventilatievoorzieningen zijn zeer beperkt.

Vanuit financieel oogpunt is het niet reëel om raildempers te plaatsen voor de reductie van enkele dB's voor 8 appartementen.

5.3.3 Conclusie geluidbelasting railverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer alleen op de gevels van 8 appartementen van het appartementengebouw aan de Wilhelminastraat hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de 8 appartementen te reduceren tot maximaal 55 dB (de voorkeurswaarde). Om deze appartementen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden tot maximaal 59 dB, ten gevolge van het railverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.

5.4 Cumulatie geluid, toetsing gemeentelijk beleid en Bouwbesluit

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In bijlage 8 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder kan het weg- en railverkeer gecumuleerd worden. In bijlage 9 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal:

- 66 dB op de grondgebonden woningen
- 60 dB op de appartementen aan de Wilhelminastraat
- 68 dB op de appartementen aan de Van Domselaerstraat.

Volgens de gemeente Barneveld is er geen sprake van ontoelaatbare geluidhinder als er voldaan wordt aan 3 voorwaarden (zie § 2.2). Aan de eerste voorwaarde, te weten de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting per geluidbron mag niet overschreden worden, wordt voldaan (zie § 5.1 en 5.3). Aan de tweede voorwaarde, zal voldaan moeten worden bij de toetsing aan het Bouwbesluit (voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering, op basis van de hiervoor gecumuleerde geluidbelastingen).

De derde voorwaarden betreft, dat er minimaal 1 geluidluwe gevel moet zijn ten gevolge van alle geluidbronnen. Rekening houdend met alle geluidbronnen blijkt dat:

- alle grondgebonden woningen een geluidluwe gevel hebben;
- 8 van de 24 appartementen in het gebouw aan de Wilhelminastraat, geen geluidluwe gevel hebben. Het betreft hier 5 tussenappartementen en 3 hoekappartementen. De 5 tussenappartementen hebben maar 1 buitengevel. De 2 hoekappartementen hebben ieder maar 2 gevels en deze worden aan beide kanten zowel belast door de Lunterseweg als door de spoorlijn. Verder wordt opgemerkt dat 9 appartementen geen geluidluwe buitenruimte hebben (balkon). Er zijn geen reële maatregelen te treffen zijn, waardoor bij deze 8 appartementen een geluidluwe gevel gecreëerd wordt (zie § 5.1 en 5.3). Wel zijn er maatregelen aan de balkons mogelijk zodat er nog maar bij 5 balkons een geluidbelasting zal zijn die hoger is dan 48 dB;

- 12 van de 74 appartementen in het gebouw aan de Van Domselaerstraat, geen geluidluwe gevel hebben. Het betreft hier 6 hoekappartementen aan de Van Domselaerstraat (op de begane grond, 1^{ste} en 2^{de} verdieping) en 6 appartementen aan de zijde van de Van den Bogertlaan. De gevels van deze appartementen worden aan alle gevels zowel belast door de Van Domselaerstraat als door de Lunterseweg. Verder wordt opgemerkt dat geen van de appartementen een geluidluwe buitenruimte hebben (balkon). Verder geldt dat niet ieder appartement een buitenruimte heeft. Er zijn geen reële maatregelen te treffen zijn, waardoor bij deze 12 appartementen een geluidluwe gevel gecreëerd wordt (zie § 5.1 en 5.3).

In totaal hebben 20 van de 98 appartementen geen geluidluwe gevel en hebben meerdere appartementen geen geluidluwe buitenruimte. Om deze woningen toch te kunnen realiseren moeten Burgemeester en wethouders (B&W) gebruikmaken van artikel 10 van het gemeentelijke geluidbeleid. Dit artikel maakt het mogelijk dat B&W kan besluiten om geen uitvoering te geven aan onderdelen van het geluidbeleid zoals de geluidluwe gevels en de voorkeur voor geluidluwe buitenruimten aan deze geluidluwe gevels.

Het gewenste bouwplan bevindt zich al in een vrij ver gevorderd stadium. Er is in het verleden al overleg geweest tussen de gemeente en de projectontwikkelaars en er is een keus gemaakt om de twee appartementengebouwen op deze locaties op te nemen. Ook het beeldkwaliteitsplan is hierop afgestemd. Er zijn geen reële maatregelen te treffen zijn, waardoor bij deze 20 appartementen een geluidluwe gevel gecreëerd wordt. Wel kunnen de balkons zodanig uitgevoerd worden dat de geluidbelasting op deze balkons minimaal 2 dB lager is dan zonder maatregelen.

6. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- zowel de Van Domselaerstraat als van de Lunterseweg, binnen een deel van het bouwplan hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden;
- de niet gezoneerde wegen alleen ten gevolge van de Hensjesweg hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hensjesweg aanvaardbaar is;
- het railverkeer alleen op de gevels van 8 appartementen van het appartementengebouw aan de Wilhelminastraat hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB.

In tabel 3 is een overzicht gegeven van het aantal woningen per geluidbron met een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde.

Tabel 3 Aantal woningen per geluidbron, met een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde

Type woning	Totaal aantal	Van Domselaerstraat	Lunterseweg	Spoorlijn traject 310
Grondgebonden woningen	31	0	12	0
Appartementen Wilhelminastraat	24	0	12	8
Appartementen Van Domselaerstraat	74	47	45	0

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij alle nieuwe woningen en appartementen te reduceren tot maximaal de voorkeurswaarde, of om bij alle appartementen geluidluwe gevels te creëren. Om deze woningen en appartementen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden, ten gevolge van het wegen railverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.

In totaal hebben 20 van de 98 appartementen geen geluidluwe gevel en hebben meerdere appartementen geen geluidluwe buitenruimte. Om deze woningen toch te kunnen realiseren moeten Burgemeester en wethouders (B&W) gebruikmaken van artikel 10 van het gemeentelijke geluidbeleid. Dit artikel maakt het mogelijk dat B&W kan besluiten om geen uitvoering te geven aan onderdelen van het geluidbeleid zoals de geluidluwe gevels en de voorkeur voor geluidluwe buitenruimten aan deze geluidluwe gevels.

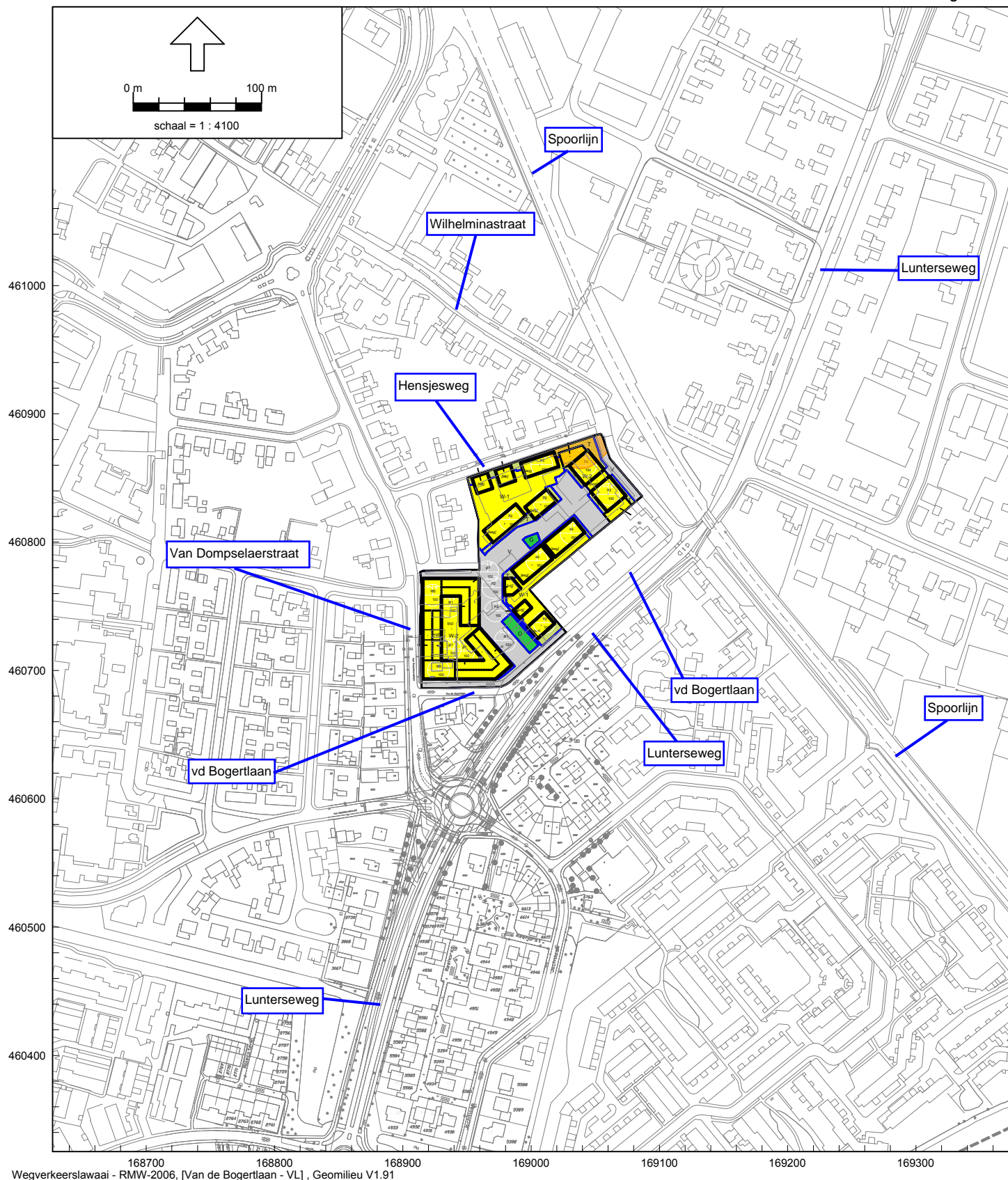
Het gewenste bouwplan bevindt zich al in een vrij ver gevorderd stadium. Er is in het verleden al overleg geweest tussen de gemeente en de projectontwikkelaars en er is een keus gemaakt om de twee appartementengebouwen op deze locaties op te nemen. Ook het beeldkwaliteitsplan is hierop afgestemd. Er zijn geen reële maatregelen te treffen zijn, waardoor bij deze 20 appartementen een geluidluwe gevel gecreëerd wordt. Wel kunnen de balkons zodanig uitgevoerd worden dat de geluidbelasting op deze balkons minimaal 2 dB lager is dan zonder maatregelen.

Schoonderbeek en Partners Advies BV

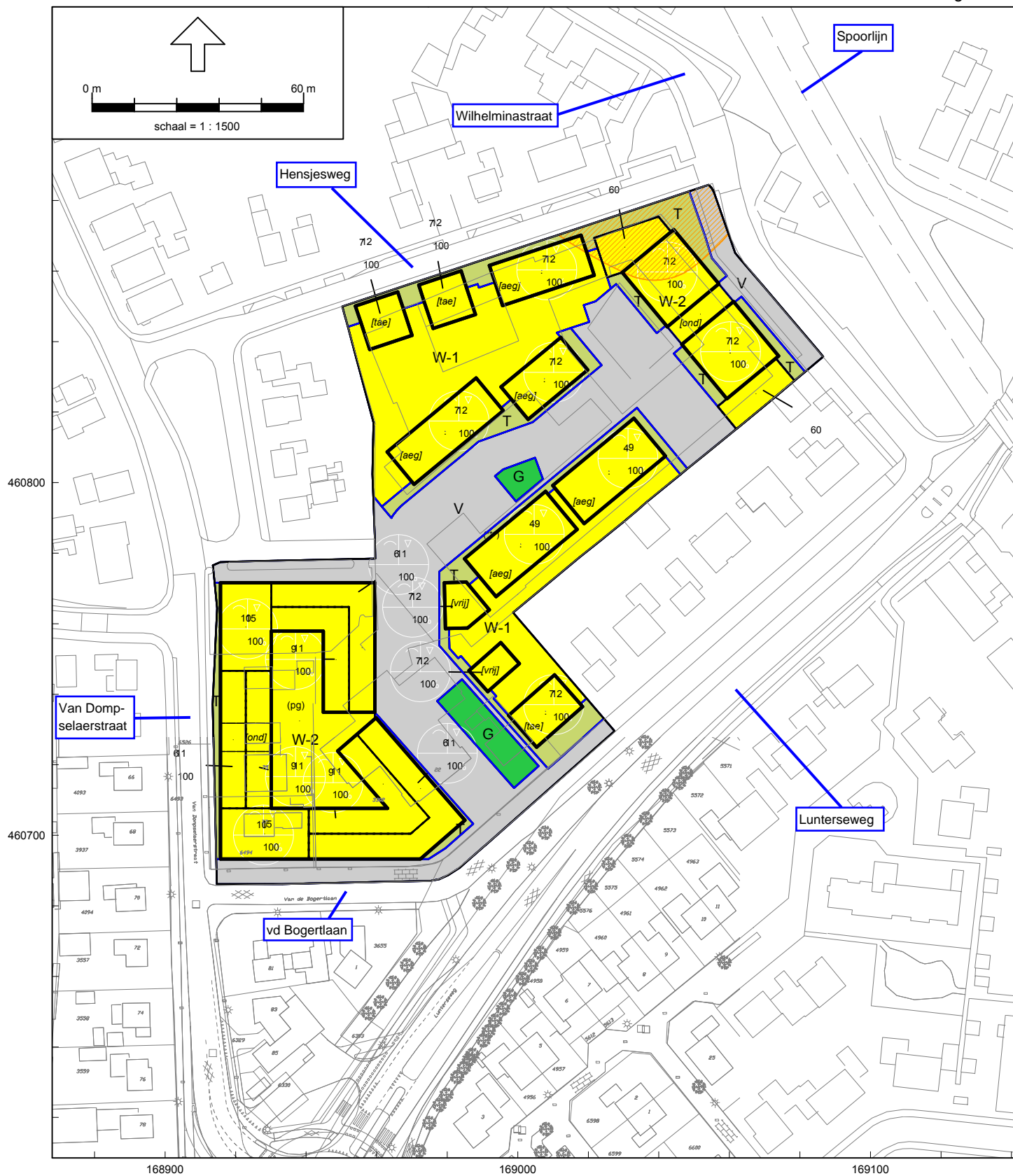


De heer ing. E. Roelofsen

De heer ing. L.F.A. Theuws



Nieuwbouwplan "Van den Bogertlaan" in Barneveld
Locatie bouwplan en de ruime omgeving



168900 Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Van de Bogertlaan - VL], Geomilieu V1.91

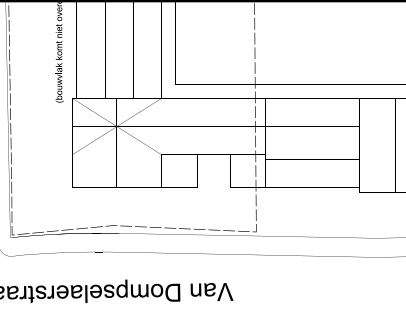
169000

169100

Nieuwbouwplan "Van den Bogertlaan" in Barneveld
Bouwplan en de directe omgeving



LEGENDA:
 Kavels 10+11: 1 appartementengebouw met 8 appartementen per verdieping en 3 verdiepingen
 Overige kavels: grondgebonden woningen



Appartementengebouw Van Dompelaerstraat - BEGANE GROND

20110700.R01

Figuur 1.4.1



Situatie

1:1000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

NIJMBROUW 'N' APARTEMENTEN AAN DE VAN DOMPELAERSTRAAT TE BARNFELD

Opdrachtgever: p.n. Lunteren 'N'

Opdracht: plattegrond begane grond

architectenbureau
DBL LUNTEREN B.V.
 Molenbeemd 24 6824 JN Lunteren
 t. 0575 462000 f. 0575 462001
 www.dbl-lunteren.nl

Van Manenstraat

Van Dompelaerstraat (plein)

Van Dompelaerstraat

Van den Bogertlaan

Appartementenbouw Van Domselaerstraat - 1ste en 2de VERDIEPINGEN



00000001 N 20.000.1.1
 1 10.00.1.1

project: JN
 schaal: 1:100
 datum: 11.00.2000

ontworpen door: J. van der Vliet
 getekend door: J. van der Vliet
 goedgekeurd door: J. van der Vliet

Omschrijving: Nieuw appartementencomplex op de 1ste en 2de verdieping van de Van Domselaerstraat te Breda.

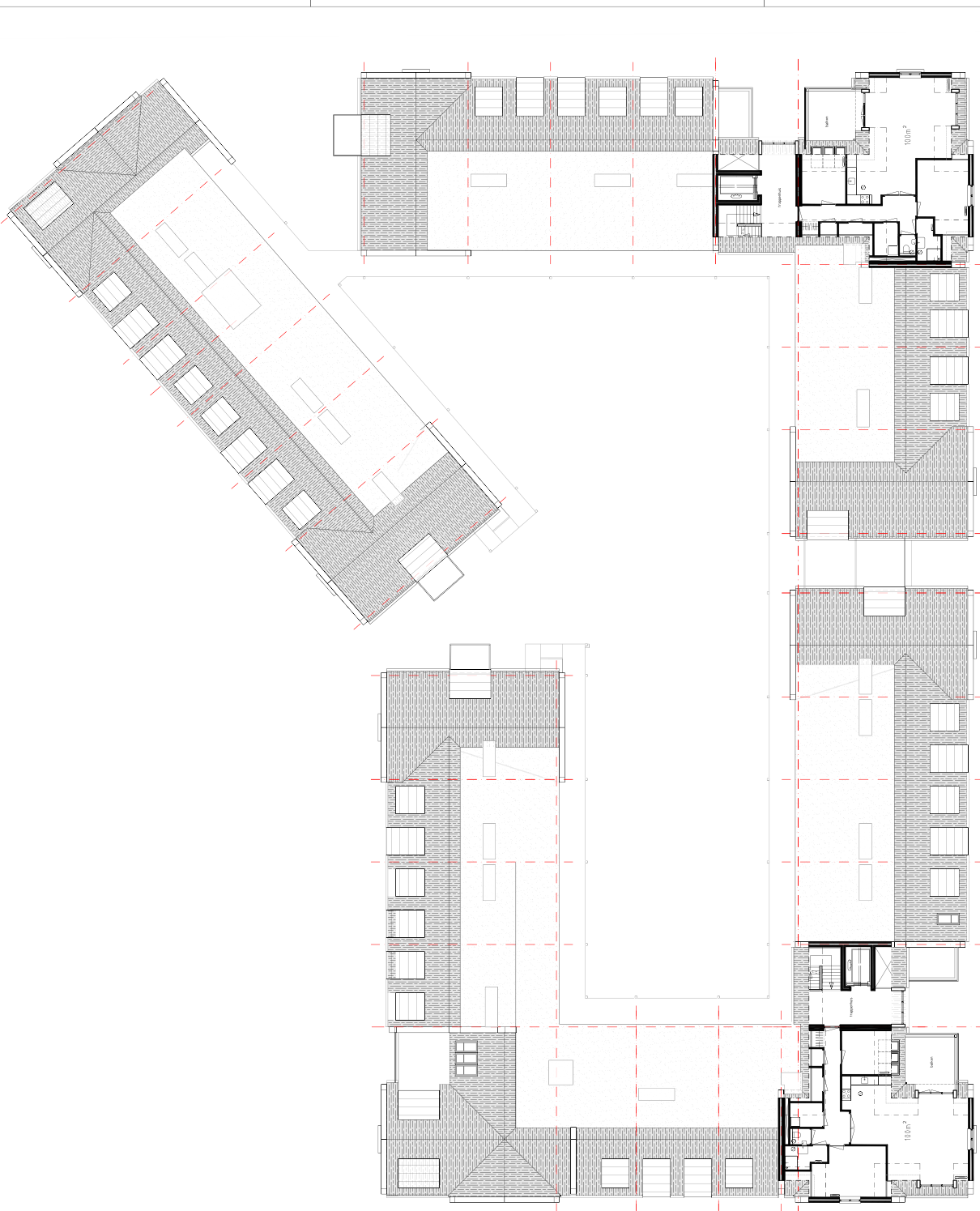
Doelstelling: plan type en 1e verdieping

U. 00.000.1.1 B. 10.00.1.1
 U. 00.000.1.2 B. 10.00.1.1
 U. 00.000.1.3 B. 10.00.1.1

architectenbureau
D.B.L. LUNTEREN B.V.
 Nieuwlandweg 34 6214 JN, Luntenen
 t 0411-450000 f 0411-450005
 e info@dbllunteren.nl

WERK 064-193
 BLAD VO-5

Appartementengebouw Van Domselaerstraat - 3de VERDIEPING



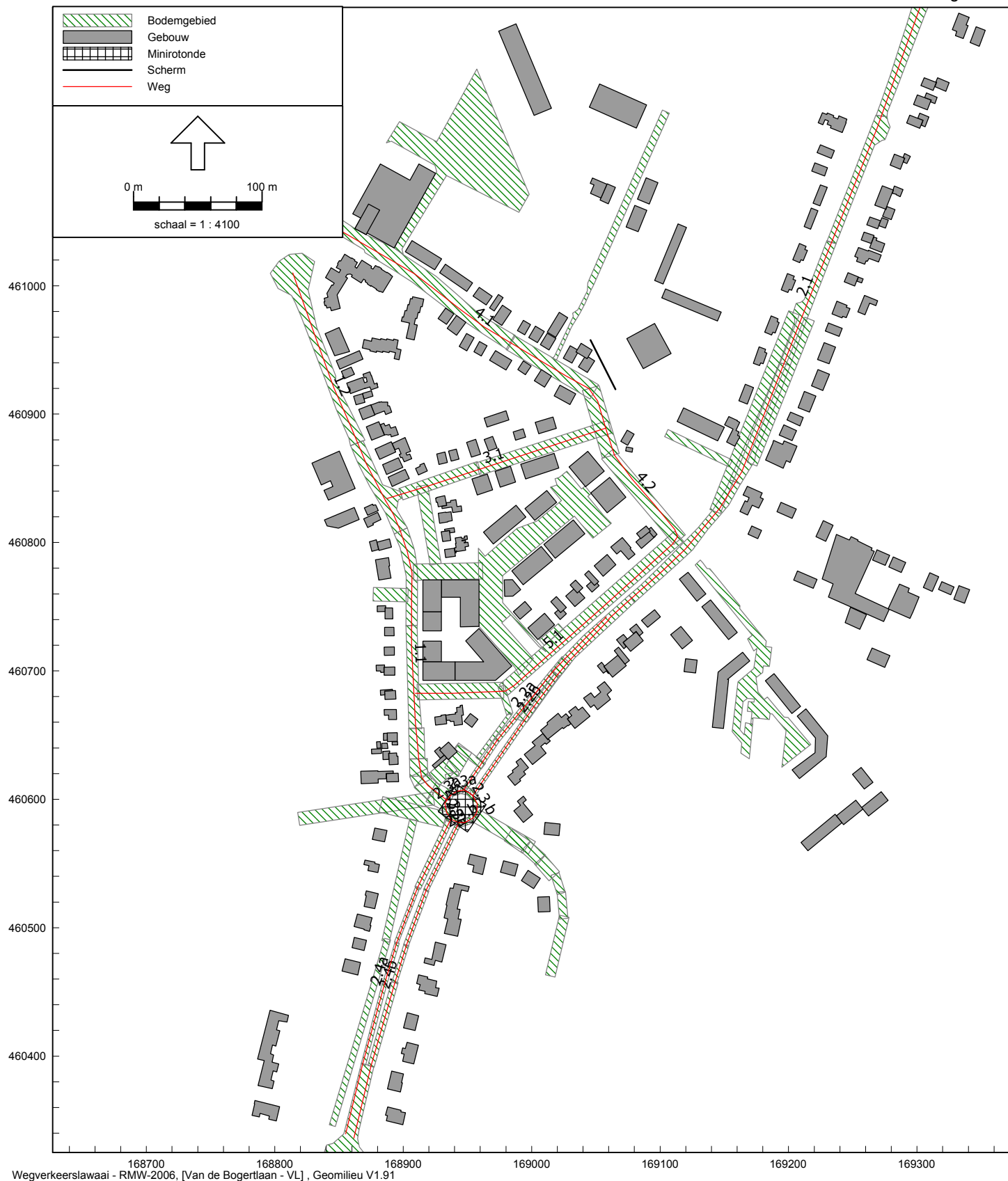
Tekening: Tekening volgens de bestaande situatie van het bestaande gebouw.
 De afmetingen van de afgebeelde objecten zijn afgeleid uit de bestaande situatie.

PROJECT	N. 20110700-1
OPDRACHTGEVER	J.N.
OPDRACHT	1:1000
OPDRACHTNUMMER	10000000
OPDRACHTDATERING	12-09-2011
OPDRACHTNUMMER	12-09-2011
OPDRACHTDATERING	12-09-2011
OPDRACHTNUMMER	12-09-2011
OPDRACHTDATERING	12-09-2011
OPDRACHTNUMMER	12-09-2011
OPDRACHTDATERING	12-09-2011

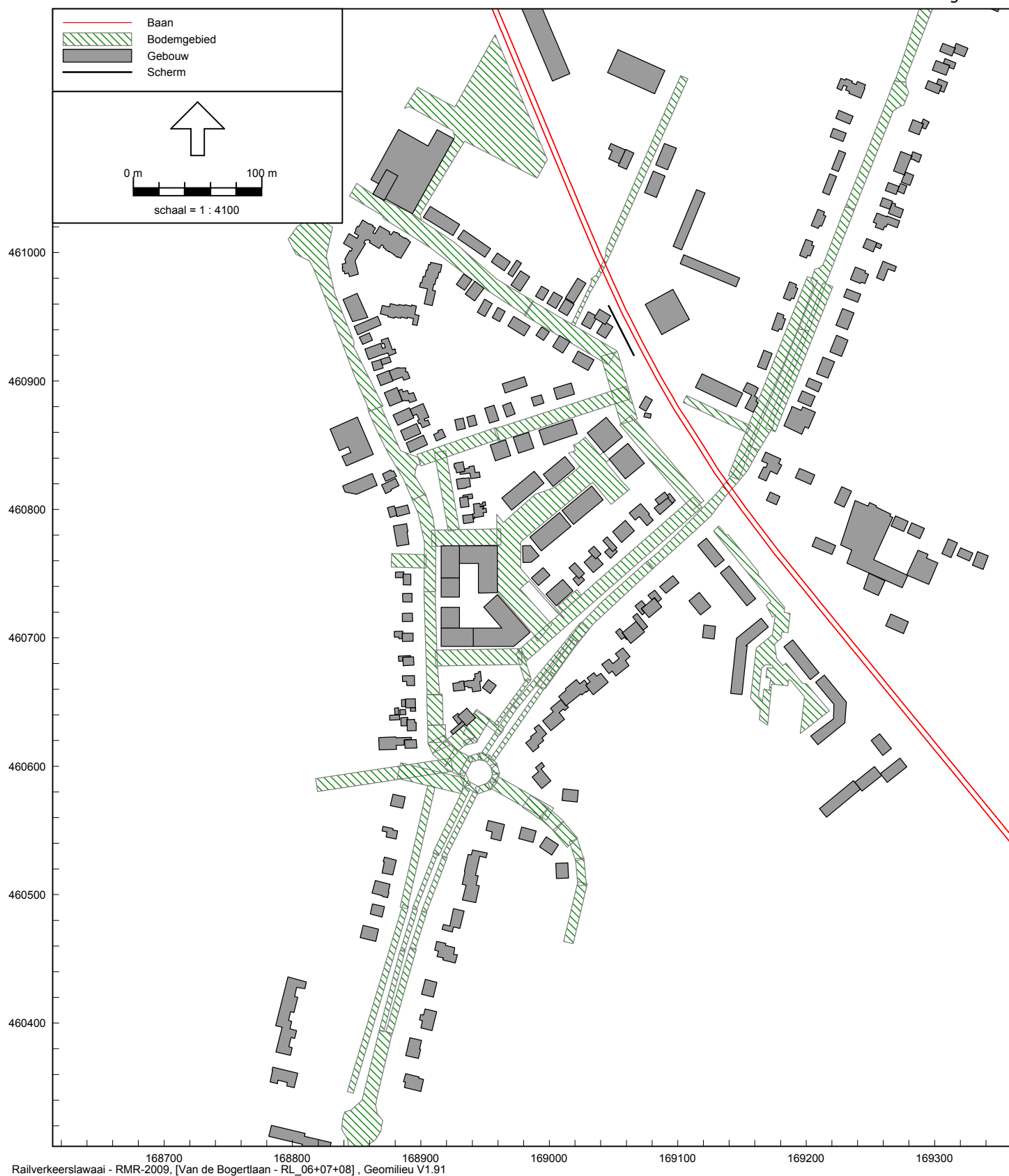
NEUBOUW 74 APARTEMENTEN AAN DE VAN DOMSELAERSTRAAT TE BAREVELD
 Opdrachtgever: J.N.
 Opdracht: plattegrond 3e verdieping
 Opdrachtnummer: 10000000

**architectenbureau
 D.B.L. LUNTEREN B.V.**
 B.P. 110, Lunteren
 3925 AA Lunteren
 t: 0334-514000
 e: info@dublunteren.nl

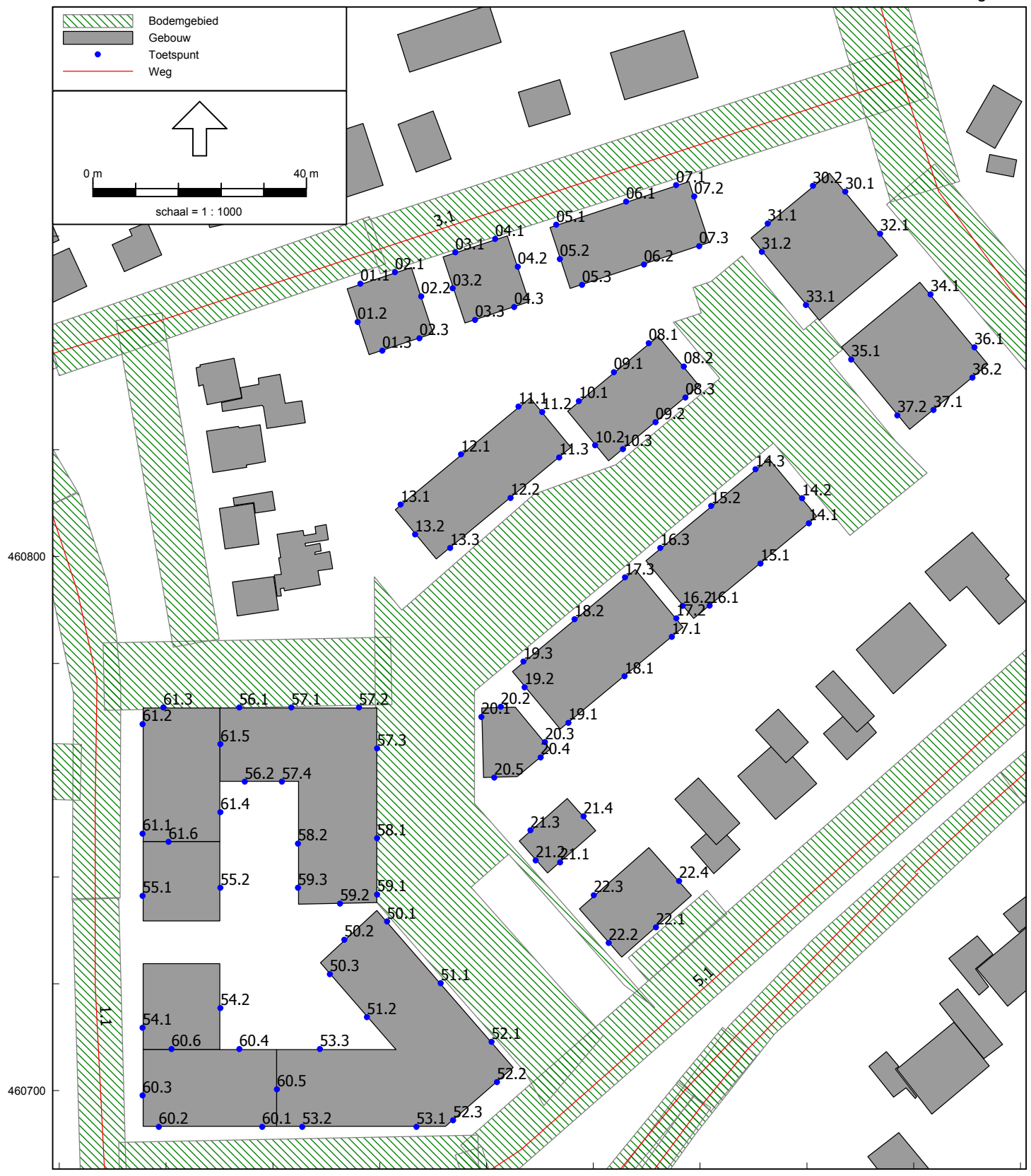
WERK 064-193
BLAD VC-7



Nieuwbouwplan "Van den Bogertlaan" in Barneveld
Geluidmodel WEGverkeer



Nieuwbouwplan "Van den Bogertlaan" in Barneveld
Geluidmodel RAILverkeer



168900 Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Van de Bogertlaan - VL], Geomilieu V1.91

169000

Nieuwbouwplan "Van den Bogertlaan" in Barneveld
Geluidmodel WEG- en RAILverkeer - ingevoerde rekenpunten

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg **Dompelaerstraat**

Jaar	2009	2017	2020	2022	Maatgevend	
Mvt/etmaal	8632	9724	8400	8654	9724	mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,5%	3,2%	1,2%
Lv	90,8%	93,5%	86,3%
Mv	4,5%	2,5%	5,5%
Zv	4,7%	4,0%	8,2%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Steenmastiekasfalt 0/8 (SMA 0/8) = gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg **Lunterseweg**

Jaar	2009	2017	2020	2022	Maatgevend	
Mvt/etmaal	16100	18137	14900	15350	18137	mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,5%	3,2%	1,2%
Lv	90,8%	93,5%	86,3%
Mv	4,5%	2,5%	5,5%
Zv	4,7%	4,0%	8,2%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Steenmastiekasfalt 0/8 (SMA 0/8) = gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg **Hensjesweg**

Jaar	2020	2022	Maatgevend	
Mvt/etmaal	500	515	515	mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,4%	3,3%	1,2%
Lv	96,8%	98,0%	95,7%
Mv	1,7%	0,9%	1,8%
Zv	1,5%	1,1%	2,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton (DAB)

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg **Wilhelminastraat**

Jaar	2020	2022	Maatgevend	
Mvt/etmaal	500	515	515	mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,4%	3,3%	1,2%
Lv	96,8%	98,0%	95,7%
Mv	1,7%	0,9%	1,8%
Zv	1,5%	1,1%	2,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: ten noorden van de Hensjesweg: klinkers in keperverband en ten zuiden: dicht asfaltbeton (DAB)

Weg **Van den Bogertlaan**

Jaar	2020	2022	Maatgevend	
Mvt/etmaal	500	515	515	mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,4%	3,3%	1,2%
Lv	96,8%	98,0%	95,7%
Mv	1,7%	0,9%	1,8%
Zv	1,5%	1,1%	2,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton (DAB)

De verkeersgegevens voor de het jaar 2009 zijn gebaseerd op verkeerstellingen van de gemeente. De verkeersgegevens voor het jaar 2020 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld en gebaseerd op de verkeersmilieukaart. Voor de jaren 2017 en 2022 is, op aangeven van de gemeente, uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar, ten opzichte van het voorgaande bekende jaar. De verkeersverdelingen van de wegen zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1.2	Van Dompelaarstraat	168814.28	461010.82	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9724.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
1.1	Van Dompelaarstraat	168886.72	460832.96	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9724.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
2.1	Lunterseweg	169325.11	461288.74	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	18137.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
2.4b	Lunterseweg	168861.85	460336.45	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9069.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
2.4a	Lunterseweg	168855.36	460339.69	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9069.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
2.2b	Lunterseweg	168954.33	460603.19	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9069.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
2.2a	Lunterseweg	168947.47	460607.88	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9069.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
2.3a	Lunterseweg - rotonde	168933.91	460590.67	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9069.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
2.3b	Lunterseweg - rotonde	168940.59	460583.46	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9069.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
2.3.b	Lunterseweg - rotonde	168956.25	460587.94	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9069.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
2.3a	Lunterseweg - rotonde	168952.11	460605.03	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9069.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
2.3a	Lunterseweg - rotonde	168942.06	460606.61	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9069.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
2.3a	Lunterseweg - rotonde	168935.17	460600.76	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	9069.00	6.50	3.20	1.20	90.80	93.50	86.30
3.1	Hensjesweg	168887.32	460834.54	0.00	0.00	0.75	0	30	30	30	515.00	6.40	3.30	1.20	96.80	98.00	95.70
4.1	Wilhelminastraat (noordelijk deel)	168844.96	461046.99	0.00	0.00	0.75	0	30	30	30	515.00	6.40	3.30	1.20	96.80	98.00	95.70
4.2	Wilhelminastraat (zuidelijk deel)	169059.42	460884.33	0.00	0.00	0.75	0	30	30	30	515.00	6.40	3.30	1.20	96.80	98.00	95.70
5.1	Van den Bogertlaan	169113.72	460804.94	0.00	0.00	0.75	0	30	30	30	515.00	6.40	3.30	1.20	96.80	98.00	95.70

Model: VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
1.2	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
1.1	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
2.1	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
2.4b	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
2.4a	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
2.2b	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
2.2a	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
2.3a	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
2.3.b	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
2.3.b	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
2.3a	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
2.3a	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
2.3a	4.50	2.50	5.50	4.70	4.00	8.20	referentiewegdek
3.1	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	referentiewegdek
4.1	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	elementenverharding in keperverband (30km/h)
4.2	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	referentiewegdek
5.1	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	referentiewegdek

Model: VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak
001	Rotonde	168927.72	460590.80	107.51	721.28

Model: VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
1	gebouw	169333.35	461213.30	7.00	0.00	0 dB	0.80
2	gebouw	169346.81	461202.75	5.00	0.00	0 dB	0.80
4	gebouw	169301.07	461149.62	7.00	0.00	0 dB	0.80
5	gebouw	169306.78	461147.53	5.00	0.00	0 dB	0.80
6	gebouw	169315.43	461159.74	5.00	0.00	0 dB	0.80
7	gebouw	169301.37	461131.37	5.00	0.00	0 dB	0.80
8	gebouw	169295.04	461133.85	7.00	0.00	0 dB	0.80
9	gebouw	169283.05	461103.50	7.00	0.00	0 dB	0.80
10	gebouw	169289.90	461100.82	5.00	0.00	0 dB	0.80
11	gebouw	169273.66	461078.69	7.00	0.00	0 dB	0.80
12	gebouw	169263.94	461054.50	7.00	0.00	0 dB	0.80
13	gebouw	169270.99	461047.72	5.00	0.00	0 dB	0.80
14	gebouw	169277.38	461062.65	5.00	0.00	0 dB	0.80
15	gebouw	169282.07	461075.69	5.00	0.00	0 dB	0.80
16	gebouw	169259.58	461042.70	7.00	0.00	0 dB	0.80
17	gebouw	169255.11	461030.70	7.00	0.00	0 dB	0.80
18	gebouw	169267.11	461038.76	5.00	0.00	0 dB	0.80
19	gebouw	169247.05	461010.95	7.00	0.00	0 dB	0.80
20	gebouw	169255.13	461007.63	5.00	0.00	0 dB	0.80
21	gebouw	169238.32	460988.74	7.00	0.00	0 dB	0.80
22	gebouw	169259.82	460993.30	5.00	0.00	0 dB	0.80
23	gebouw	169231.69	460971.70	7.00	0.00	0 dB	0.80
24	gebouw	169228.35	460956.50	7.00	0.00	0 dB	0.80
25	gebouw	169223.60	460935.55	7.00	0.00	0 dB	0.80
26	gebouw	169213.03	460918.54	7.00	0.00	0 dB	0.80
27	gebouw	169202.20	460902.26	7.00	0.00	0 dB	0.80
28	gebouw	169206.96	460887.95	7.00	0.00	0 dB	0.80
29	gebouw	169188.93	460880.23	9.00	0.00	0 dB	0.80
30	gebouw	169168.47	460844.53	7.00	0.00	0 dB	0.80
31	gebouw	169171.89	460813.50	5.00	0.00	0 dB	0.80
32	gebouw	169115.47	460772.01	7.00	0.00	0 dB	0.80
33	gebouw	169096.20	460748.37	7.00	0.00	0 dB	0.80
34	gebouw	169071.82	460722.78	7.00	0.00	0 dB	0.80
35	gebouw	169079.72	460729.65	5.00	0.00	0 dB	0.80
36	gebouw	169074.82	460725.53	5.00	0.00	0 dB	0.80
37	gebouw	169056.86	460704.02	7.00	0.00	0 dB	0.80
38	gebouw	169057.21	460704.54	5.00	0.00	0 dB	0.80
39	gebouw	169067.61	460712.79	5.00	0.00	0 dB	0.80
40	gebouw	169051.42	460687.64	7.00	0.00	0 dB	0.80
41	gebouw	169029.26	460668.67	7.00	0.00	0 dB	0.80
42	gebouw	169007.33	460654.23	7.00	0.00	0 dB	0.80
43	gebouw	168994.72	460635.40	7.00	0.00	0 dB	0.80
44	gebouw	168991.82	460632.40	7.00	0.00	0 dB	0.80
45	gebouw	168993.61	460597.77	7.00	0.00	0 dB	0.80
46	gebouw	168952.48	460557.75	7.00	0.00	0 dB	0.80
47	gebouw	168940.22	460534.83	7.00	0.00	0 dB	0.80
48	gebouw	168925.38	460489.15	7.00	0.00	0 dB	0.80
49	gebouw	168912.28	460463.58	7.00	0.00	0 dB	0.80
50	gebouw	168912.42	460431.70	7.00	0.00	0 dB	0.80
51	gebouw	168903.24	460410.97	7.00	0.00	0 dB	0.80
52	gebouw	168891.36	460388.62	7.00	0.00	0 dB	0.80
53	gebouw	168888.14	460360.63	7.00	0.00	0 dB	0.80
54	gebouw	168871.92	460292.53	7.00	0.00	0 dB	0.80
55	gebouw	168841.40	460223.86	7.00	0.00	0 dB	0.80
56	gebouw	168852.47	460221.31	5.00	0.00	0 dB	0.80
89	gebouw	168785.82	460291.99	7.00	0.00	0 dB	0.80
90	gebouw	168809.28	460311.82	7.00	0.00	0 dB	0.80
91	gebouw	168795.42	460351.09	7.00	0.00	0 dB	0.80

Model: VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
92	gebouw	168796.44	460436.01	7.00	0.00	0 dB	0.80
93	gebouw	168855.00	460476.10	7.00	0.00	0 dB	0.80
94	gebouw	168862.20	460492.81	7.00	0.00	0 dB	0.80
95	gebouw	168864.52	460510.99	7.00	0.00	0 dB	0.80
96	gebouw	168871.60	460529.18	7.00	0.00	0 dB	0.80
97	gebouw	168870.43	460553.17	7.00	0.00	0 dB	0.80
98	gebouw	168878.22	460578.17	7.00	0.00	0 dB	0.80
99	gebouw	168887.19	460620.47	7.00	0.00	0 dB	0.80
100	gebouw	168867.21	460622.38	5.00	0.00	0 dB	0.80
102	gebouw	168952.63	460667.40	7.00	0.00	0 dB	0.80
104	gebouw	169018.31	460745.60	7.00	0.00	0 dB	0.80
105	gebouw	169034.62	460765.58	7.00	0.00	0 dB	0.80
106	gebouw	169043.10	460766.86	7.00	0.00	0 dB	0.80
107	gebouw	169049.25	460782.56	7.00	0.00	0 dB	0.80
108	gebouw	169062.12	460797.15	7.00	0.00	0 dB	0.80
109	gebouw	169092.33	460810.32	7.00	0.00	0 dB	0.80
110	gebouw	169152.36	460879.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
111	gebouw	169166.95	460923.98	7.00	0.00	0 dB	0.80
112	gebouw	169177.70	460953.14	7.00	0.00	0 dB	0.80
113	gebouw	169187.03	460977.26	7.00	0.00	0 dB	0.80
114	gebouw	169199.77	461010.32	7.00	0.00	0 dB	0.80
115	gebouw	169209.11	461033.70	7.00	0.00	0 dB	0.80
116	gebouw	169218.35	461061.36	7.00	0.00	0 dB	0.80
117	gebouw	169225.52	461079.51	7.00	0.00	0 dB	0.80
118	gebouw	169221.06	461096.68	7.00	0.00	0 dB	0.80
119	gebouw	169225.42	461110.80	7.00	0.00	0 dB	0.80
120	gebouw	169226.96	461135.67	7.00	0.00	0 dB	0.80
41	gebouw	168829.24	460862.57	7.00	0.00	0 dB	0.80
42	gebouw	168870.00	460827.60	7.00	0.00	0 dB	0.80
43	gebouw	168869.40	460819.07	7.00	0.00	0 dB	0.80
44	gebouw	168838.93	460818.21	7.00	0.00	0 dB	0.80
45	gebouw	168879.75	460800.98	7.00	0.00	0 dB	0.80
46	gebouw	168873.94	460801.31	5.00	0.00	0 dB	0.80
47	gebouw	168878.64	460787.21	7.00	0.00	0 dB	0.80
48	gebouw	168886.21	460749.66	7.00	0.00	0 dB	0.80
49	gebouw	168880.07	460751.16	5.00	0.00	0 dB	0.80
50	gebouw	168885.72	460734.54	5.00	0.00	0 dB	0.80
51	gebouw	168885.51	460719.12	7.00	0.00	0 dB	0.80
52	gebouw	168885.47	460703.55	7.00	0.00	0 dB	0.80
53	gebouw	168885.34	460699.44	5.00	0.00	0 dB	0.80
54	gebouw	168885.82	460684.85	7.00	0.00	0 dB	0.80
55	gebouw	168885.88	460681.88	5.00	0.00	0 dB	0.80
56	gebouw	168885.50	460670.41	7.00	0.00	0 dB	0.80
57	gebouw	168887.95	460652.32	7.00	0.00	0 dB	0.80
58	gebouw	168891.73	460645.38	5.00	0.00	0 dB	0.80
59	gebouw	168887.82	460652.03	5.00	0.00	0 dB	0.80
60	gebouw	168889.11	460636.30	7.00	0.00	0 dB	0.80
61	gebouw	168889.83	460636.47	5.00	0.00	0 dB	0.80
62	gebouw	168883.61	460644.03	5.00	0.00	0 dB	0.80
63	gebouw	168879.48	460645.32	5.00	0.00	0 dB	0.80
64	gebouw	168875.60	460639.62	5.00	0.00	0 dB	0.80
65	gebouw	168924.82	460664.59	7.00	0.00	0 dB	0.80
66	gebouw	168933.51	460666.08	5.00	0.00	0 dB	0.80
73	gebouw	168929.96	460809.01	7.00	0.00	0 dB	0.80
74	gebouw	168932.45	460795.23	7.00	0.00	0 dB	0.80
75	gebouw	168940.77	460804.15	5.00	0.00	0 dB	0.80
76	gebouw	168932.76	460809.58	5.00	0.00	0 dB	0.80
77	gebouw	168927.58	460823.48	7.00	0.00	0 dB	0.80

Model: VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
78	gebouw	168926.34	460835.89	7.00	0.00	0 dB	0.80
79	gebouw	168933.92	460831.61	5.00	0.00	0 dB	0.80
80	gebouw	168901.84	460857.73	7.00	0.00	0 dB	0.80
81	gebouw	168913.14	460861.20	5.00	0.00	0 dB	0.80
82	gebouw	168896.63	460866.77	7.00	0.00	0 dB	0.80
83	gebouw	168890.94	460879.18	7.00	0.00	0 dB	0.80
84	gebouw	168891.66	460877.89	5.00	0.00	0 dB	0.80
85	gebouw	168882.42	460892.60	5.00	0.00	0 dB	0.80
86	gebouw	168871.48	460890.89	7.00	0.00	0 dB	0.80
87	gebouw	168865.61	460904.43	7.00	0.00	0 dB	0.80
88	gebouw	168875.23	460907.86	5.00	0.00	0 dB	0.80
89	gebouw	168861.57	460914.58	7.00	0.00	0 dB	0.80
90	gebouw	168868.52	460916.92	5.00	0.00	0 dB	0.80
91	gebouw	168856.29	460924.82	7.00	0.00	0 dB	0.80
92	gebouw	168852.05	460934.06	7.00	0.00	0 dB	0.80
93	gebouw	168848.05	460942.51	7.00	0.00	0 dB	0.80
	gebouw	168850.33	460968.23	9.00	0.00	0 dB	0.80
1	gebouw	168846.60	461002.93	10.00	0.00	0 dB	0.80
	gebouw	169306.31	461162.99	7.00	0.00	0 dB	0.80
	gebouw	169019.70	460758.55	3.00	0.00	0 dB	0.80
1	gebouw	169034.63	460771.41	3.00	0.00	0 dB	0.80
2	gebouw	169044.92	460778.61	3.00	0.00	0 dB	0.80
3	gebouw	169098.17	460806.91	3.00	0.00	0 dB	0.80
4	gebouw	169089.68	460813.60	3.00	0.00	0 dB	0.80
5	gebouw	168928.14	460861.59	7.00	0.00	0 dB	0.80
6	gebouw	168937.71	460864.18	9.00	0.00	0 dB	0.80
7	gebouw	168949.67	460878.74	9.00	0.00	0 dB	0.80
8	gebouw	168963.43	460880.93	9.00	0.00	0 dB	0.80
9	gebouw	168965.62	460890.70	7.00	0.00	0 dB	0.80
10	gebouw	168985.96	460886.91	7.00	0.00	0 dB	0.80
11	gebouw	169005.90	460885.51	7.00	0.00	0 dB	0.80
12	gebouw	169017.86	460915.02	7.00	0.00	0 dB	0.80
13	gebouw	169002.51	460926.79	7.00	0.00	0 dB	0.80
14	gebouw	168989.55	460935.56	7.00	0.00	0 dB	0.80
15	gebouw	168972.20	460950.31	7.00	0.00	0 dB	0.80
16	gebouw	168955.45	460949.32	7.00	0.00	0 dB	0.80
17	gebouw	168943.89	460953.50	7.00	0.00	0 dB	0.80
18	gebouw	168927.54	460975.24	7.00	0.00	0 dB	0.80
19	gebouw	168934.52	460967.66	7.00	0.00	0 dB	0.80
20	gebouw	169113.76	460895.02	6.00	0.00	0 dB	0.80
21	gebouw	169087.44	460936.17	9.00	0.00	0 dB	0.80
22	gebouw	169036.84	460937.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
23	gebouw	169025.04	460944.27	6.00	0.00	0 dB	0.80
	gebouw	169069.90	460879.50	9.00	0.00	0 dB	0.80
1	gebouw	169073.61	460872.08	3.00	0.00	0 dB	0.80
014	Woning jachtlaan 2+4	168978.49	460552.63	6.00	0.00	0 dB	0.80
015	Woning jachtlaan 6+8	168997.59	460545.11	6.00	0.00	0 dB	0.80
016	Woning jachtlaan 10+12	169005.04	460524.31	6.00	0.00	0 dB	0.80
018	Woning jachtlaan 5+7	169010.81	460582.36	6.00	0.00	0 dB	0.80
040	Woning Van Domselaerstraat 85	168924.74	460638.08	6.00	0.00	0 dB	0.80
041	Woning Van Domselaerstraat 85+bedrijf	168935.39	460631.34	7.00	0.00	0 dB	0.80
042	Tankstation	168924.96	460624.70	3.00	0.00	0 dB	0.80
001	winkel - AH	168862.69	461045.50	5.00	0.00	0 dB	0.80
002	winkel - AH	168862.69	461045.50	8.00	0.00	0 dB	0.80
003	gebouw	168868.37	460952.29	6.00	0.00	0 dB	0.80
004	gebouw	168908.81	460958.65	6.00	0.00	0 dB	0.80
005	gebouw	168928.66	461010.97	6.00	0.00	0 dB	0.80
006	gebouw	168954.81	460992.82	6.00	0.00	0 dB	0.80

Model: VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
007	gebouw	168971.27	460981.10	4.00	0.00	0 dB	0.80
008	gebouw	168924.88	461013.23	9.00	0.00	0 dB	0.80
009	gebouw	168977.21	460969.89	7.00	0.00	0 dB	0.80
010	gebouw	168994.94	460962.62	7.00	0.00	0 dB	0.80
011	gebouw	169004.94	460956.44	7.00	0.00	0 dB	0.80
012	gebouw	169013.91	460950.83	7.00	0.00	0 dB	0.80
013	gebouw	169019.10	460960.65	3.00	0.00	0 dB	0.80
014	gebouw	169038.97	460955.90	3.00	0.00	0 dB	0.80
015	gebouw	168974.67	461199.30	7.00	0.00	0 dB	0.80
016	gebouw	169081.94	461123.75	6.00	0.00	0 dB	0.80
017	gebouw	169060.07	461064.76	6.00	0.00	0 dB	0.80
018	gebouw	169054.39	461069.28	3.00	0.00	0 dB	0.80
019	gebouw	169082.81	461068.30	6.00	0.00	0 dB	0.80
020	gebouw	169074.05	461046.71	6.00	0.00	0 dB	0.80
021	gebouw	169102.94	461002.18	7.00	0.00	0 dB	0.80
022	gebouw	169101.88	460991.37	7.00	0.00	0 dB	0.80
023	gebouw	169194.79	460832.01	7.00	0.00	0 dB	0.80
024	gebouw	169227.69	460817.68	7.00	0.00	0 dB	0.80
025	gebouw	169266.09	460787.05	7.00	0.00	0 dB	0.80
026	gebouw	169278.72	460781.67	7.00	0.00	0 dB	0.80
027	gebouw	169310.71	460777.04	7.00	0.00	0 dB	0.80
028	gebouw	169327.05	460759.84	7.00	0.00	0 dB	0.80
029	gebouw	169329.40	460756.53	7.00	0.00	0 dB	0.80
030	gebouw	169261.83	460709.35	7.00	0.00	0 dB	0.80
031	gebouw	169219.93	460764.89	9.00	0.00	0 dB	0.80
032	gebouw	169272.92	460606.39	7.00	0.00	0 dB	0.80
033	gebouw	169259.65	460608.45	7.00	0.00	0 dB	0.80
034	gebouw	169215.78	460560.33	7.00	0.00	0 dB	0.80
035	gebouw	169253.09	460599.82	7.00	0.00	0 dB	0.80
036	gebouw	169209.11	460616.71	7.00	0.00	0 dB	0.80
037	gebouw	169209.95	460672.88	7.00	0.00	0 dB	0.80
038	gebouw	169160.67	460730.51	7.00	0.00	0 dB	0.80
039	gebouw	169117.73	460717.80	7.00	0.00	0 dB	0.80
040	gebouw	169128.23	460699.00	7.00	0.00	0 dB	0.80
041	gebouw	169141.15	460656.67	7.00	0.00	0 dB	0.80
042	gebouw	169237.98	460807.00	6.00	0.00	0 dB	0.80
043	gebouw	169295.31	460741.57	6.00	0.00	0 dB	0.80
044	gebouw	169256.20	460732.92	6.00	0.00	0 dB	0.80
050	nieuwe woningen	168958.00	460837.80	10.00	0.00	0 dB	0.80
051	nieuwe woningen	168975.96	460843.74	10.00	0.00	0 dB	0.80
052	nieuwe woningen	168995.67	460850.20	10.00	0.00	0 dB	0.80
053	nieuwe woningen	168995.22	460827.19	10.00	0.00	0 dB	0.80
054	nieuwe woningen	168970.59	460799.53	10.00	0.00	0 dB	0.80
055	nieuwe woningen	168993.79	460767.68	8.00	0.00	0 dB	0.80
056	nieuwe woningen	169018.81	460788.42	8.00	0.00	0 dB	0.80
057	nieuwe woningen	169005.33	460725.02	10.00	0.00	0 dB	0.80
058	1 nieuwe woning	168991.44	460740.74	10.00	0.00	0 dB	0.80
059	1 nieuwe woning	168979.46	460758.65	10.00	0.00	0 dB	0.80
060	nieuwe woningen	169042.34	460844.23	10.00	0.00	0 dB	0.80
061	nieuwe woningen	168944.81	460734.93	10.00	0.00	0 dB	0.80
062	nieuwe woningen	168948.92	460723.94	10.00	0.00	0 dB	0.80
063	nieuwe woningen	168930.07	460707.67	10.00	0.00	0 dB	0.80
064	nieuwe woningen	168930.07	460731.78	10.00	0.00	0 dB	0.80
065	nieuwe woningen	168930.07	460746.64	13.00	0.00	0 dB	0.80
066	nieuwe woningen	168915.70	460693.31	13.00	0.00	0 dB	0.80
067	nieuwe woningen	169059.25	460823.82	10.00	0.00	0 dB	0.80

Model: VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
8	hard bodemgebied	Polygoon	168828.06	460204.73	207.46	742.34	0.00
9	hard bodemgebied	Polygoon	168852.79	460296.33	232.24	1511.33	0.00
13	hard bodemgebied	Polygoon	168996.78	460660.56	273.37	970.76	0.00
14	hard bodemgebied	Polygoon	169080.54	460753.76	261.20	942.15	0.00
15	hard bodemgebied	Polygoon	169163.27	460846.26	217.61	969.69	0.00
16	hard bodemgebied	Polygoon	169202.07	460939.02	223.15	855.86	0.00
17	hard bodemgebied	Polygoon	169237.61	461033.56	232.82	888.83	0.00
18	hard bodemgebied	Polygoon	169277.45	461132.58	229.37	991.19	0.00
68	hard bodemgebied	Polygoon	168914.73	460655.57	179.70	712.40	0.00
69	hard bodemgebied	Polygoon	168911.38	460736.05	170.31	715.00	0.00
70	hard bodemgebied	Polygoon	168903.44	460812.14	184.22	869.55	0.00
71	hard bodemgebied	Polygoon	168870.57	460880.44	355.06	1983.95	0.00
	hard bodemgebied	Rechthoek	168818.02	460590.29	233.11	1081.37	0.00
1	hard bodemgebied	Rechthoek	168881.48	460590.55	127.26	635.49	0.00
2	hard bodemgebied	Rechthoek	168905.34	460585.21	206.21	565.74	0.00
3	hard bodemgebied	Rechthoek	168842.70	460346.79	313.01	730.96	0.00
	hard bodemgebied	Rechthoek	169111.85	460809.56	384.46	1909.69	0.00
1	hard bodemgebied	Rechthoek	168911.15	460690.32	159.21	829.65	0.00
7	hard bodemgebied	Rechthoek	169006.55	460724.89	50.26	111.46	0.00
8		Rechthoek	168908.20	460783.84	132.99	679.98	0.00
9		Rechthoek	168910.62	460844.13	141.55	542.24	0.00
10	hard bodemgebied	Rechthoek	168896.95	460842.79	147.99	608.67	0.00
11	hard bodemgebied	Rechthoek	168877.12	460765.61	75.09	283.57	0.00
12	hard bodemgebied	Rechthoek	168960.15	460852.94	236.22	1109.82	0.00
13	hard bodemgebied	Rechthoek	169054.92	460865.92	198.34	1030.60	0.00
14	hard bodemgebied	Rechthoek	169055.68	460866.39	136.98	742.25	0.00
15	hard bodemgebied	Rechthoek	168986.92	460962.26	177.79	978.77	0.00
1	hard bodemgebied	Rechthoek	168943.42	460644.37	63.42	140.48	0.00
2	hard bodemgebied	Rechthoek	168957.04	460633.09	93.41	120.14	0.00
3	hard bodemgebied	Rechthoek	168985.84	460667.72	55.94	118.25	0.00
4	hard bodemgebied	Rechthoek	168954.32	460582.89	122.20	547.41	0.00
	hard bodemgebied	Rechthoek	169104.14	460883.27	123.02	338.50	0.00
1	hard bodemgebied	Rechthoek	169200.83	460981.33	350.68	1453.86	0.00
2	hard bodemgebied	Rechthoek	169175.98	460860.33	259.37	981.05	0.00
003	Hard bodemvlak	Rechthoek	168872.74	460393.02	147.57	353.09	0.00
004	Hard bodemvlak	Rechthoek	168867.51	460394.12	137.63	239.08	0.00
005	Hard bodemvlak	Rechthoek	168891.45	460458.17	69.99	126.46	0.00
006	Hard bodemvlak	Rechthoek	168900.54	460487.07	99.97	177.00	0.00
007	Hard bodemvlak	Rechthoek	168916.10	460530.16	119.11	207.29	0.00
008	Hard bodemvlak	Rechthoek	168884.02	460456.52	75.39	119.07	0.00
009	Hard bodemvlak	Rechthoek	168893.38	460489.27	99.65	149.92	0.00
010	Hard bodemvlak	Rechthoek	168909.34	460532.47	124.32	281.87	0.00
011	Hard bodemvlak	Rechthoek	169011.16	460463.68	110.80	363.83	0.00
012	Hard bodemvlak	Rechthoek	169028.77	460507.70	55.25	139.04	0.00
013	Hard bodemvlak	Rechthoek	169026.64	460528.14	45.07	104.64	0.00
014	Hard bodemvlak	Rechthoek	169013.95	460536.93	56.20	186.84	0.00
015	Hard bodemvlak	Rechthoek	169011.21	460557.04	53.68	172.45	0.00
016	Hard bodemvlak	Rechthoek	168999.50	460567.59	56.76	191.82	0.00
019	Hard bodemvlak	Rechthoek	168954.15	460605.99	171.78	283.82	0.00
020	Hard bodemvlak	Rechthoek	168950.19	460608.17	97.28	171.29	0.00
021	Hard bodemvlak	Rechthoek	168925.89	460613.74	59.05	213.64	0.00
022	Hard bodemvlak	Rechthoek	168936.98	460607.71	38.99	63.18	0.00
023	Hard bodemvlak	Rechthoek	168936.80	460607.62	28.48	46.44	0.00
024	Hard bodemvlak	Rechthoek	168945.36	460610.33	27.01	43.57	0.00
025	Hard bodemvlak	Rechthoek	168953.40	460608.58	28.33	47.27	0.00
026	Hard bodemvlak	Rechthoek	168959.25	460602.12	26.75	43.34	0.00
027	Hard bodemvlak	Rechthoek	168961.17	460594.35	26.12	41.01	0.00
028	Hard bodemvlak	Rechthoek	168958.98	460587.01	25.97	41.39	0.00

Model: VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
029	Hard bodemvlak	Rechthoek	168954.01	460581.94	31.83	56.57	0.00
030	Hard bodemvlak	Rechthoek	168943.88	460578.63	33.23	59.85	0.00
031	Hard bodemvlak	Rechthoek	168933.92	460583.95	30.73	51.27	0.00
032	Hard bodemvlak	Rechthoek	168919.34	460600.37	56.92	202.41	0.00
033	Hard bodemvlak	Rechthoek	168909.03	460610.15	46.82	127.89	0.00
034	Hard bodemvlak	Rechthoek	168905.45	460618.45	55.03	189.25	0.00
035	Hard bodemvlak	Rechthoek	168934.27	460632.60	60.99	224.38	0.00
036	Hard bodemvlak	Rechthoek	168953.76	460636.79	66.19	257.53	0.00
037	Hard bodemvlak	Rechthoek	168933.84	460616.18	28.37	39.23	0.00
038	Hard bodemvlak	Rechthoek	168905.20	460631.73	72.33	290.65	0.00
043	Hard bodemvlak	Rechthoek	168974.92	460645.05	147.76	284.75	0.00
044	Hard bodemvlak	Rechthoek	169000.60	460673.60	70.71	125.83	0.00
045	Hard bodemvlak	Rechthoek	169015.62	460701.47	43.66	112.53	0.00
001	hard bodemgebied	Polygoon	168981.65	460951.02	356.77	2142.99	0.00
100	hard bodemgebied	Polygoon	169127.85	460783.22	596.12	2228.52	0.00
101	hard bodemgebied	Polygoon	168887.10	461112.32	498.57	5191.04	0.00
102	hard bodemgebied	Polygoon	169019.63	460942.85	434.24	995.79	0.00
104	hard bodemgebied	Polygoon	168990.75	460697.17	577.93	4004.13	0.00

Model: VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Ref.L 1k	Ref.R 1k	Cp
01	Schermin tuyn nr.77	169046.19	460958.50	2.00	0.00	0.80	0.80	0 dB





Model: VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	nieuwe woning - kavel 1	168956.42	460851.07	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
01.2	nieuwe woning - kavel 1	168955.88	460843.89	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
01.3	nieuwe woning - kavel 1	168960.53	460838.53	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
02.1	nieuwe woning - kavel 2	168962.87	460853.21	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
02.2	nieuwe woning - kavel 2	168967.81	460848.70	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
02.3	nieuwe woning - kavel 2	168967.48	460840.83	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
03.1	nieuwe woning - kavel 3	168974.18	460856.95	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
03.2	nieuwe woning - kavel 3	168973.71	460850.22	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
03.3	nieuwe woning - kavel 3	168977.87	460844.27	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
04.1	nieuwe woning - kavel 4	168981.65	460859.42	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
04.2	nieuwe woning - kavel 4	168985.90	460854.25	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
04.3	nieuwe woning - kavel 4	168985.23	460846.70	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
05.1	nieuwe woning - kavel 5	168993.09	460862.10	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
05.2	nieuwe woning - kavel 5	168993.75	460855.69	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
05.3	nieuwe woning - kavel 5	168997.90	460850.83	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
06.1	nieuwe woning - kavels 6+7+8	169006.17	460866.43	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
06.2	nieuwe woning - kavels 6+7+8	169009.51	460854.67	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
07.1	nieuwe woning - kavel 9	169015.54	460869.53	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
07.2	nieuwe woning - kavel 9	169018.91	460867.42	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
07.3	nieuwe woning - kavel 9	169019.84	460858.09	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
08.1	nieuwe woning - kavel 12	169010.40	460839.90	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
08.2	nieuwe woning - kavel 12	169016.98	460835.55	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
08.3	nieuwe woning - kavel 12	169017.27	460829.74	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
09.1	nieuwe woning - kavels 13+14	169003.90	460834.51	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
09.2	nieuwe woning - kavels 13+14	169011.68	460825.11	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
10.1	nieuwe woning - kavel 15	168997.34	460829.07	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
10.2	nieuwe woning - kavel 15	169000.38	460820.81	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
10.3	nieuwe woning - kavel 15	169005.59	460820.07	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
11.1	nieuwe woning - kavel 16	168986.03	460828.05	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
11.2	nieuwe woning - kavel 16	168990.48	460827.05	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
11.3	nieuwe woning - kavel 16	168993.65	460818.52	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
12.1	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	168975.24	460819.11	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
12.2	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	168984.52	460810.95	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
13.1	nieuwe woning - kavel 21	168963.93	460809.73	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
13.2	nieuwe woning - kavel 21	168966.66	460804.12	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
13.3	nieuwe woning - kavel 21	168973.24	460801.60	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
14.1	nieuwe woning - kavel 22	169040.40	460806.19	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
14.2	nieuwe woning - kavel 22	169039.14	460810.91	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
14.3	nieuwe woning - kavel 22	169030.41	460816.34	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
15.1	nieuwe woning - kavels 23+24	169031.33	460798.67	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
15.2	nieuwe woning - kavels 23+24	169022.12	460809.47	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
16.1	nieuwe woning - kavel 25	169021.81	460790.78	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
16.2	nieuwe woning - kavel 25	169016.77	460790.73	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
16.3	nieuwe woning - kavel 25	169012.59	460801.57	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
17.1	nieuwe woning - kavel 26	169014.75	460784.93	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
17.2	nieuwe woning - kavel 26	169015.57	460788.42	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
17.3	nieuwe woning - kavel 26	169005.97	460796.09	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
18.1	nieuwe woning - kavels 27+28	169005.86	460777.56	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
18.2	nieuwe woning - kavels 27+28	168996.50	460788.23	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
19.1	nieuwe woning - kavel 29	168995.36	460768.85	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
19.2	nieuwe woning - kavel 29	168987.17	460775.51	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
19.3	nieuwe woning - kavel 29	168986.94	460780.31	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
20.1	nieuwe woning - kavel 30	168979.06	460769.96	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
20.2	nieuwe woning - kavel 30	168982.72	460771.84	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
20.3	nieuwe woning - kavel 30	168990.97	460765.25	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
20.4	nieuwe woning - kavel 30	168990.17	460762.36	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
20.5	nieuwe woning - kavel 30	168981.47	460758.60	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
21.1	nieuwe woning - 1 vrije woning	168993.80	460742.69	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja

Model: VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006



Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
21.2	nieuwe woning - 1 vrije woning	168989.25	460743.07	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
21.3	nieuwe woning - 1 vrije woning	168988.24	460748.73	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
21.4	nieuwe woning - 1 vrije woning	168998.20	460751.36	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
22.1	nieuwe woning - 2 woningen	169011.75	460730.56	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
22.2	nieuwe woning - 2 woningen	169002.91	460727.61	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
22.3	nieuwe woning - 2 woningen	169000.12	460736.56	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
22.4	nieuwe woning - 2 woningen	169016.09	460739.25	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
30.1	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169047.23	460868.28	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
30.2	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169041.18	460869.39	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
31.1	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169032.67	460862.33	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
31.2	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169031.61	460857.02	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
32.1	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169053.76	460860.42	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
33.1	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169039.84	460847.08	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
34.1	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169063.18	460849.05	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
35.1	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169048.31	460836.87	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
36.1	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169071.39	460839.15	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
36.2	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169071.04	460833.46	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
37.1	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169063.73	460827.40	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
37.2	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	169056.96	460826.42	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
50.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168961.39	460731.64	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
50.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168953.41	460728.24	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
50.3	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168950.67	460721.77	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
51.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 3 app/verd.	168971.45	460720.07	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
51.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 3 app/verd.	168957.65	460713.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
52.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168980.98	460709.10	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
52.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168981.98	460701.57	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
52.3	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168973.79	460694.44	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
53.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 3 app/verd.	168966.92	460693.21	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
53.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 3 app/verd.	168945.51	460693.21	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
53.3	woongebouw Van Domselaerstr.. 3 app/verd.	168948.81	460707.77	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
54.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 3 app/verd.	168915.60	460711.75	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
54.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 3 app/verd.	168930.17	460715.42	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
55.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 4 app/verd.	168915.60	460736.45	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
55.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 4 app/verd.	168930.17	460737.97	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
56.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168933.73	460771.74	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
56.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168934.75	460757.83	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
57.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168943.49	460771.74	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
57.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168956.16	460771.74	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
57.3	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168959.56	460764.07	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
57.4	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168941.71	460757.83	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
58.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 3 app/verd.	168959.56	460747.22	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
58.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 3 app/verd.	168944.71	460746.21	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
59.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168959.56	460736.71	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
59.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168952.58	460734.98	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
59.3	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168944.71	460737.97	0.00	1.50	4.50	7.50	--	Ja
60.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168938.04	460693.21	0.00	1.50	4.50	7.50	10.50	Ja
60.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168918.66	460693.21	0.00	1.50	4.50	7.50	10.50	Ja
60.3	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168915.60	460699.08	0.00	1.50	4.50	7.50	10.50	Ja
60.4	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168933.73	460707.77	0.00	1.50	4.50	7.50	10.50	Ja
60.5	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.-PH	168940.80	460700.22	0.00	--	--	--	10.50	Ja
60.6	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.-PH	168921.06	460707.77	0.00	--	--	--	10.50	Ja
61.1	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168915.60	460748.07	0.00	1.50	4.50	7.50	10.50	Ja
61.2	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168915.60	460768.59	0.00	1.50	4.50	7.50	10.50	Ja
61.3	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168919.50	460771.74	0.00	1.50	4.50	7.50	10.50	Ja
61.4	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	168930.17	460752.12	0.00	1.50	4.50	7.50	10.50	Ja
61.5	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.-PH	168930.17	460764.87	0.00	--	--	--	10.50	Ja
61.6	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.-PH	168920.49	460746.54	0.00	--	--	--	10.50	Ja

Geluidbelastingen in dB tgv wegverkeer {na aftrek 5dB art.110g Wgh} en railverkeer {(gemiddelde 2006, 2007 en 2008)+1,5 dB}

legenda :  = voldoet aan de voorkeurswaarde
 = hoger dan voorkeurswaarde, maar lager dan ten hoogst toelaatbaar
 = hoger dan ten hoogst toelaatbare waarde
 = 30 km/uur weg, geen toetsing aan de Wet geluidhinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	V. Dompelaer	Lunterseweg	Hensjesweg	Wilhelminastr.	Vd Bogertlaan	Spoorlijn 310	# woningen
01.1_A	nieuwe woning - kavel 1	1.50	43	34	49	26	3	43	1
01.1_B	nieuwe woning - kavel 1	4.50	45	35	48	27	4	43	
01.1_C	nieuwe woning - kavel 1	7.50	46	36	47	28	5	44	
01.2_A	nieuwe woning - kavel 1	1.50	44	36	41	17	18	29	
01.2_B	nieuwe woning - kavel 1	4.50	45	37	41	18	18	33	
01.2_C	nieuwe woning - kavel 1	7.50	47	38	41	18	19	34	
01.3_A	nieuwe woning - kavel 1	1.50	38	35	24	17	16	28	
01.3_B	nieuwe woning - kavel 1	4.50	40	36	26	18	16	31	
01.3_C	nieuwe woning - kavel 1	7.50	43	38	27	19	17	33	
02.1_A	nieuwe woning - kavel 2	1.50	43	34	50	26	5	43	1
02.1_B	nieuwe woning - kavel 2	4.50	44	35	49	27	6	43	
02.1_C	nieuwe woning - kavel 2	7.50	45	36	48	28	7	45	
02.2_A	nieuwe woning - kavel 2	1.50	30	28	41	21	8	29	
02.2_B	nieuwe woning - kavel 2	4.50	32	31	41	22	10	32	
02.2_C	nieuwe woning - kavel 2	7.50	34	35	40	24	13	36	
02.3_A	nieuwe woning - kavel 2	1.50	36	31	24	16	11	28	
02.3_B	nieuwe woning - kavel 2	4.50	38	33	26	17	12	31	
02.3_C	nieuwe woning - kavel 2	7.50	43	36	27	19	15	33	
03.1_A	nieuwe woning - kavel 3	1.50	41	34	50	27	5	44	1
03.1_B	nieuwe woning - kavel 3	4.50	42	35	49	28	6	44	
03.1_C	nieuwe woning - kavel 3	7.50	44	37	48	30	7	46	
03.2_A	nieuwe woning - kavel 3	1.50	32	29	41	18	8	28	
03.2_B	nieuwe woning - kavel 3	4.50	34	31	41	19	9	31	
03.2_C	nieuwe woning - kavel 3	7.50	37	34	40	20	11	36	
03.3_A	nieuwe woning - kavel 3	1.50	36	31	23	17	11	28	
03.3_B	nieuwe woning - kavel 3	4.50	39	34	25	18	13	31	
03.3_C	nieuwe woning - kavel 3	7.50	42	37	26	19	15	34	
04.1_A	nieuwe woning - kavel 4	1.50	40	35	50	28	4	45	1
04.1_B	nieuwe woning - kavel 4	4.50	41	37	49	29	5	45	
04.1_C	nieuwe woning - kavel 4	7.50	42	38	48	31	6	47	
04.2_A	nieuwe woning - kavel 4	1.50	25	32	41	23	9	37	
04.2_B	nieuwe woning - kavel 4	4.50	27	33	41	25	11	39	
04.2_C	nieuwe woning - kavel 4	7.50	30	36	41	27	13	41	
04.3_A	nieuwe woning - kavel 4	1.50	37	31	23	17	11	28	
04.3_B	nieuwe woning - kavel 4	4.50	39	34	25	18	13	31	
04.3_C	nieuwe woning - kavel 4	7.50	41	37	26	20	15	34	
05.1_A	nieuwe woning - kavel 5	1.50	36	37	49	30	5	47	1
05.1_B	nieuwe woning - kavel 5	4.50	38	38	48	32	6	48	
05.1_C	nieuwe woning - kavel 5	7.50	39	39	47	33	7	49	
05.2_A	nieuwe woning - kavel 5	1.50	33	30	40	19	8	31	
05.2_B	nieuwe woning - kavel 5	4.50	34	32	40	20	10	34	
05.2_C	nieuwe woning - kavel 5	7.50	36	36	40	22	12	38	
05.3_A	nieuwe woning - kavel 5	1.50	35	35	22	23	15	30	
05.3_B	nieuwe woning - kavel 5	4.50	36	37	24	25	17	33	
05.3_C	nieuwe woning - kavel 5	7.50	38	39	25	26	18	36	
06.1_A	nieuwe woning - kavels 6+7+8	1.50	35	37	49	32	4	47	3
06.1_B	nieuwe woning - kavels 6+7+8	4.50	36	38	48	34	4	49	
06.1_C	nieuwe woning - kavels 6+7+8	7.50	37	39	47	34	6	50	
06.2_A	nieuwe woning - kavels 6+7+8	1.50	32	38	22	24	19	31	
06.2_B	nieuwe woning - kavels 6+7+8	4.50	34	39	24	25	20	34	
06.2_C	nieuwe woning - kavels 6+7+8	7.50	36	41	24	25	21	37	
07.1_A	nieuwe woning - kavel 9	1.50	35	37	49	33	11	48	1
07.1_B	nieuwe woning - kavel 9	4.50	36	38	48	35	11	50	
07.1_C	nieuwe woning - kavel 9	7.50	37	39	47	35	12	52	
07.2_A	nieuwe woning - kavel 9	1.50	22	38	43	35	17	48	
07.2_B	nieuwe woning - kavel 9	4.50	23	40	43	37	19	50	
07.2_C	nieuwe woning - kavel 9	7.50	24	41	43	37	20	52	
07.3_A	nieuwe woning - kavel 9	1.50	32	39	25	25	20	34	
07.3_B	nieuwe woning - kavel 9	4.50	34	40	27	27	21	36	
07.3_C	nieuwe woning - kavel 9	7.50	35	42	27	27	23	40	
08.1_A	nieuwe woning - kavel 12	1.50	33	35	27	26	16	43	
08.1_B	nieuwe woning - kavel 12	4.50	34	37	29	28	17	44	

Geluidbelastingen in dB tgv wegverkeer {na aftrek 5dB art.110g Wgh} en railverkeer {(gemiddelde 2006, 2007 en 2008)+1,5 dB}

legenda :  = voldoet aan de voorkeurswaarde
 = hoger dan voorkeurswaarde, maar lager dan ten hoogst toelaatbaar
 = hoger dan ten hoogst toelaatbare waarde
 = 30 km/uur weg, geen toetsing aan de Wet geluidhinder



Naam	Omschrijving	Hoogte	V. Dompelaer	Lunterseweg	Hensjesweg	Wilhelminastr.	Vd Bogertlaan	Spoorlijn 310	# woningen
08.1_C	nieuwe woning - kavel 12	7.50	36	38	30	28	18	45	1
08.2_A	nieuwe woning - kavel 12	1.50	26	40	27	28	20	38	
08.2_B	nieuwe woning - kavel 12	4.50	27	41	29	29	21	40	
08.2_C	nieuwe woning - kavel 12	7.50	28	43	29	30	22	42	
08.3_A	nieuwe woning - kavel 12	1.50	36	41	8	25	21	42	
08.3_B	nieuwe woning - kavel 12	4.50	36	42	10	27	21	43	
08.3_C	nieuwe woning - kavel 12	7.50	37	44	11	28	22	44	
09.1_A	nieuwe woning - kavels 13+14	1.50	33	32	30	23	12	41	2
09.1_B	nieuwe woning - kavels 13+14	4.50	35	34	31	25	13	42	
09.1_C	nieuwe woning - kavels 13+14	7.50	37	36	32	26	14	44	
09.2_A	nieuwe woning - kavels 13+14	1.50	37	42	19	25	21	43	
09.2_B	nieuwe woning - kavels 13+14	4.50	37	43	20	26	21	44	
09.2_C	nieuwe woning - kavels 13+14	7.50	38	44	21	28	22	45	
10.1_A	nieuwe woning - kavel 15	1.50	34	34	30	23	13	42	1
10.1_B	nieuwe woning - kavel 15	4.50	35	35	32	25	14	42	
10.1_C	nieuwe woning - kavel 15	7.50	37	36	32	26	15	44	
10.2_A	nieuwe woning - kavel 15	1.50	39	39	23	10	20	24	
10.2_B	nieuwe woning - kavel 15	4.50	40	39	25	12	20	29	
10.2_C	nieuwe woning - kavel 15	7.50	41	40	25	13	21	32	
10.3_A	nieuwe woning - kavel 15	1.50	38	42	18	23	21	42	
10.3_B	nieuwe woning - kavel 15	4.50	38	42	20	24	21	43	
10.3_C	nieuwe woning - kavel 15	7.50	39	44	21	26	23	44	
11.1_A	nieuwe woning - kavel 16	1.50	36	28	30	18	8	34	
11.1_B	nieuwe woning - kavel 16	4.50	38	31	32	20	9	36	
11.1_C	nieuwe woning - kavel 16	7.50	41	33	32	21	10	38	
11.2_A	nieuwe woning - kavel 16	1.50	23	31	28	22	11	41	
11.2_B	nieuwe woning - kavel 16	4.50	24	33	30	24	12	41	
11.2_C	nieuwe woning - kavel 16	7.50	25	37	30	26	15	43	
11.3_A	nieuwe woning - kavel 16	1.50	39	39	17	14	20	28	
11.3_B	nieuwe woning - kavel 16	4.50	40	40	18	15	20	31	
11.3_C	nieuwe woning - kavel 16	7.50	41	42	19	19	22	36	
12.1_A	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	1.50	39	29	30	18	8	34	4
12.1_B	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	4.50	41	31	32	19	9	36	
12.1_C	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	7.50	43	33	32	21	9	38	
12.2_A	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	1.50	39	41	16	14	21	30	
12.2_B	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	4.50	40	41	17	15	22	33	
12.2_C	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	7.50	41	43	19	18	23	37	
13.1_A	nieuwe woning - kavel 21	1.50	38	30	29	18	8	33	1
13.1_B	nieuwe woning - kavel 21	4.50	41	34	31	19	10	36	
13.1_C	nieuwe woning - kavel 21	7.50	45	33	32	20	10	37	
13.2_A	nieuwe woning - kavel 21	1.50	44	42	19	11	23	29	
13.2_B	nieuwe woning - kavel 21	4.50	46	43	21	11	24	32	
13.2_C	nieuwe woning - kavel 21	7.50	48	44	23	11	25	32	
13.3_A	nieuwe woning - kavel 21	1.50	39	42	17	17	22	31	
13.3_B	nieuwe woning - kavel 21	4.50	41	42	18	18	23	34	
13.3_C	nieuwe woning - kavel 21	7.50	42	44	19	20	25	37	
14.1_A	nieuwe woning - kavel 22	1.50	24	47	5	28	27	48	
14.1_B	nieuwe woning - kavel 22	4.50	25	49	6	30	29	50	
14.1_C	nieuwe woning - kavel 22	7.50	27	50	8	31	30	51	
14.2_A	nieuwe woning - kavel 22	1.50	28	45	23	29	23	48	
14.2_B	nieuwe woning - kavel 22	4.50	28	47	24	31	25	50	
14.2_C	nieuwe woning - kavel 22	7.50	28	48	25	31	26	51	
14.3_A	nieuwe woning - kavel 22	1.50	39	31	24	23	10	39	
14.3_B	nieuwe woning - kavel 22	4.50	39	34	25	25	11	41	
14.3_C	nieuwe woning - kavel 22	7.50	40	36	26	26	13	42	
15.1_A	nieuwe woning - kavels 23+24	1.50	24	47	12	26	27	47	2
15.1_B	nieuwe woning - kavels 23+24	4.50	24	49	13	28	29	48	
15.1_C	nieuwe woning - kavels 23+24	7.50	26	50	14	29	30	49	
15.2_A	nieuwe woning - kavels 23+24	1.50	39	35	23	23	15	39	
15.2_B	nieuwe woning - kavels 23+24	4.50	40	36	24	24	15	40	
15.2_C	nieuwe woning - kavels 23+24	7.50	41	38	25	26	17	42	
16.1_A	nieuwe woning - kavel 25	1.50	24	46	6	24	26	46	

Geluidbelastingen in dB tgv wegverkeer {na aftrek 5dB art.110g Wgh} en railverkeer {(gemiddelde 2006, 2007 en 2008)+1,5 dB}

legenda :  = voldoet aan de voorkeurswaarde
 = hoger dan voorkeurswaarde, maar lager dan ten hoogst toelaatbaar
 = hoger dan ten hoogst toelaatbare waarde
 = 30 km/uur weg, geen toetsing aan de Wet geluidhinder


Naam	Omschrijving	Hoogte	V. Dompelaer	Lunterseweg	Hensjesweg	Wilhelminastr.	Vd Bogertlaan	Spoorlijn 310	# woningen
16.1_B	nieuwe woning - kavel 25	4.50	26	49	6	26	29	47	1
16.1_C	nieuwe woning - kavel 25	7.50	27	51	8	27	31	48	
16.2_A	nieuwe woning - kavel 25	1.50	27	39	10	11	20	28	
16.2_B	nieuwe woning - kavel 25	4.50	29	42	12	13	23	31	
16.2_C	nieuwe woning - kavel 25	7.50	35	44	15	17	24	39	
16.3_A	nieuwe woning - kavel 25	1.50	40	36	19	23	13	39	
16.3_B	nieuwe woning - kavel 25	4.50	41	37	20	24	14	40	
16.3_C	nieuwe woning - kavel 25	7.50	42	39	22	25	15	42	
17.1_A	nieuwe woning - kavel 26	1.50	28	45	6	23	25	45	1
17.1_B	nieuwe woning - kavel 26	4.50	28	48	6	24	28	46	
17.1_C	nieuwe woning - kavel 26	7.50	29	50	7	26	30	47	
17.2_A	nieuwe woning - kavel 26	1.50	23	40	10	15	21	29	
17.2_B	nieuwe woning - kavel 26	4.50	26	44	12	17	25	33	
17.2_C	nieuwe woning - kavel 26	7.50	31	47	15	22	28	41	
17.3_A	nieuwe woning - kavel 26	1.50	41	36	12	22	13	39	
17.3_B	nieuwe woning - kavel 26	4.50	42	37	14	23	15	40	
17.3_C	nieuwe woning - kavel 26	7.50	43	39	17	24	16	42	
18.1_A	nieuwe woning - kavels 27+28	1.50	25	45	6	22	26	44	2
18.1_B	nieuwe woning - kavels 27+28	4.50	26	48	6	23	29	45	
18.1_C	nieuwe woning - kavels 27+28	7.50	28	50	6	25	30	46	
18.2_A	nieuwe woning - kavels 27+28	1.50	43	35	12	21	15	37	
18.2_B	nieuwe woning - kavels 27+28	4.50	44	37	14	22	16	38	
18.2_C	nieuwe woning - kavels 27+28	7.50	45	37	16	23	16	39	
19.1_A	nieuwe woning - kavel 29	1.50	25	44	5	22	25	44	1
19.1_B	nieuwe woning - kavel 29	4.50	27	47	5	23	28	45	
19.1_C	nieuwe woning - kavel 29	7.50	29	50	6	24	30	46	
19.2_A	nieuwe woning - kavel 29	1.50	43	32	16	7	13	27	
19.2_B	nieuwe woning - kavel 29	4.50	45	36	17	9	16	31	
19.2_C	nieuwe woning - kavel 29	7.50	47	40	19	10	20	35	
19.3_A	nieuwe woning - kavel 29	1.50	44	34	13	17	14	31	
19.3_B	nieuwe woning - kavel 29	4.50	45	36	14	18	15	33	
19.3_C	nieuwe woning - kavel 29	7.50	47	38	17	19	17	36	
20.1_A	nieuwe woning - kavel 30	1.50	44	44	21	11	26	28	1
20.1_B	nieuwe woning - kavel 30	4.50	45	45	22	12	27	31	
20.1_C	nieuwe woning - kavel 30	7.50	47	47	23	13	28	34	
20.2_A	nieuwe woning - kavel 30	1.50	44	33	19	16	10	31	
20.2_B	nieuwe woning - kavel 30	4.50	45	35	20	16	12	34	
20.2_C	nieuwe woning - kavel 30	7.50	47	40	21	19	16	39	
20.3_A	nieuwe woning - kavel 30	1.50	35	43	14	20	24	41	
20.3_B	nieuwe woning - kavel 30	4.50	37	46	15	21	27	42	
20.3_C	nieuwe woning - kavel 30	7.50	38	48	17	22	28	44	
20.4_A	nieuwe woning - kavel 30	1.50	26	44	5	19	25	42	
20.4_B	nieuwe woning - kavel 30	4.50	28	47	6	20	28	43	
20.4_C	nieuwe woning - kavel 30	7.50	31	49	8	21	29	44	
20.5_A	nieuwe woning - kavel 30	1.50	28	48	7	10	30	29	
20.5_B	nieuwe woning - kavel 30	4.50	30	50	8	11	32	33	
20.5_C	nieuwe woning - kavel 30	7.50	32	51	11	14	33	36	
21.1_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1.50	29	50	5	14	33	35	1
21.1_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4.50	30	52	6	16	34	38	
21.1_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7.50	33	53	9	17	35	40	
21.2_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1.50	33	51	5	12	33	33	
21.2_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4.50	35	53	6	12	35	35	
21.2_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7.50	37	53	9	13	35	37	
21.3_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1.50	31	40	9	19	20	41	
21.3_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4.50	34	42	11	20	22	42	
21.3_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7.50	39	44	14	21	24	43	
21.4_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1.50	25	44	13	21	25	43	
21.4_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4.50	28	47	14	22	28	44	
21.4_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7.50	32	49	15	23	30	45	
22.1_A	nieuwe woning - 2 woningen	1.50	34	60	2	18	45	44	
22.1_B	nieuwe woning - 2 woningen	4.50	35	61	3	19	45	45	
22.1_C	nieuwe woning - 2 woningen	7.50	36	61	3	20	44	45	

Geluidbelastingen in dB tgv wegverkeer {na aftrek 5dB art.110g Wgh} en railverkeer {(gemiddelde 2006, 2007 en 2008)+1,5 dB}

legenda :  = voldoet aan de voorkeurswaarde
 = hoger dan voorkeurswaarde, maar lager dan ten hoogst toelaatbaar
 = hoger dan ten hoogst toelaatbare waarde
 = 30 km/uur weg, geen toetsing aan de Wet geluidhinder



Naam	Omschrijving	Hoogte	V. Dompelaer	Lunterseweg	Hensjesweg	Wilhelminastr.	Vd Bogertlaan	Spoorlijn 310	# woningen
22.2_A	nieuwe woning - 2 woningen	1.50	35	55	5	13	39	39	2
22.2_B	nieuwe woning - 2 woningen	4.50	36	56	5	13	40	39	
22.2_C	nieuwe woning - 2 woningen	7.50	38	56	7	14	40	40	
22.3_A	nieuwe woning - 2 woningen	1.50	32	42	8	19	24	41	
22.3_B	nieuwe woning - 2 woningen	4.50	34	44	10	20	26	43	
22.3_C	nieuwe woning - 2 woningen	7.50	36	45	12	21	26	44	
22.4_A	nieuwe woning - 2 woningen	1.50	25	55	9	18	39	37	
22.4_B	nieuwe woning - 2 woningen	4.50	27	57	10	19	39	39	
22.4_C	nieuwe woning - 2 woningen	7.50	29	57	12	21	39	45	
30.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	19	46	39	43	18	53	1
30.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	25	34	43	38	2	50	
31.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	28	32	41	35	4	49	1
31.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	35	38	33	27	19	40	
32.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	19	47	34	44	19	54	1
33.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	35	41	27	23	22	38	1
34.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	18	49	30	45	22	55	1
35.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	37	42	25	24	22	43	1
36.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	17	50	27	45	24	56	1
36.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	22	50	13	39	26	54	
37.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	22	49	15	36	25	53	1
37.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	1.50	30	42	21	20	23	41	
30.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	20	47	39	44	20	55	1
30.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	27	35	43	39	3	52	
31.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	29	34	41	37	5	51	1
31.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	35	40	34	29	21	42	
32.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	20	49	35	44	21	56	1
33.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	35	43	29	24	23	40	1
34.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	19	50	32	45	23	57	1
35.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	37	44	27	25	23	44	1
36.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	18	51	29	45	26	58	1
36.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	23	52	6	39	28	56	
37.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	24	51	16	37	27	54	1
37.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	4.50	31	44	22	21	25	42	
30.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	22	49	38	43	21	56	1
30.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	29	38	42	39	4	53	
31.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	31	36	41	37	6	53	1
31.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	36	41	34	29	22	43	
32.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	22	50	35	44	22	57	1
33.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	36	44	29	25	24	41	1
34.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	19	51	32	45	24	58	1
35.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	38	45	28	26	24	45	1
36.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	19	52	29	44	26	59	1
36.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	24	53	10	39	29	56	
37.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	25	52	19	37	28	55	1
37.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/ver	7.50	33	45	23	23	26	43	
50.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	26	49	13	18	32	39	1
50.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	43	34	7	9	16	25	
50.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	43	30	4	8	13	23	
51.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	1.50	31	52	17	18	35	37	3
51.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	1.50	39	30	4	6	15	23	
52.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	31	55	17	17	40	40	1
52.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	34	58	1	13	45	42	
52.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	32	58	1	14	46	42	
53.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	1.50	46	56	7	12	46	37	4
53.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	1.50	50	52	9	6	46	27	
53.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	1.50	37	31	8	10	13	26	
54.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	1.50	63	42	22	8	29	23	3
54.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	1.50	25	36	8	13	17	31	
55.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	1.50	63	40	24	7	21	23	4

Geluidbelastingen in dB tgv wegverkeer {na aftrek 5dB art.110g Wgh} en railverkeer {(gemiddelde 2006, 2007 en 2008)+1,5 dB}

legenda :  = voldoet aan de voorkeurswaarde
 = hoger dan voorkeurswaarde, maar lager dan ten hoogst toelaatbaar
 = hoger dan ten hoogst toelaatbare waarde
 = 30 km/uur weg, geen toetsing aan de Wet geluidhinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	V. Dompelaer	Lunterseweg	Hensjesweg	Wilhelminastr.	Vd Bogertlaan	Spoorlijn 310	# woningen
55.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	1.50	27	32	9	12	13	26	
56.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	54	35	28	15	14	31	1
56.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	31	30	5	8	12	20	
57.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	51	38	23	17	17	35	1
57.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	48	34	22	19	12	36	
57.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	37	48	9	18	30	34	
57.4_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	31	30	4	6	12	19	
58.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	1.50	31	50	9	15	32	33	3
58.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	1.50	35	29	8	8	10	22	
59.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	26	51	9	18	33	39	1
59.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	43	40	4	5	22	21	
59.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	42	29	8	9	11	23	
60.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	52	50	8	7	46	26	1
60.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	59	49	7	7	45	27	
60.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	63	42	21	7	34	22	
60.4_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	31	34	9	11	15	27	
61.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	63	39	26	8	20	23	1
61.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	63	38	27	9	15	24	
61.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	59	33	29	17	11	31	
61.4_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	1.50	26	31	7	11	13	25	
60.1_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	54	54	4	-1	44	28	1
60.2_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	58	52	-8	-2	43	29	
60.3_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	62	41	22	7	33	20	
60.4_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	38	43	14	16	21	39	
60.5_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	32	46	9	14	26	39	
60.6_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	44	43	16	14	19	37	
61.1_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	61	39	28	8	23	27	1
61.2_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	62	39	29	8	18	27	
61.3_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	58	37	32	20	11	38	
61.4_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	33	42	16	17	21	39	
61.5_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	31	41	19	18	19	39	
61.6_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	10.50	42	39	13	11	19	33	
50.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	28	51	13	19	34	40	1
50.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	45	36	9	11	18	28	
50.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	45	32	5	9	16	27	
51.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	4.50	32	54	17	18	37	39	3
51.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	4.50	41	32	5	8	17	27	
52.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	32	56	17	17	40	41	1
52.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	35	60	2	14	45	43	
52.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	34	59	2	14	46	42	
53.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	4.50	48	57	7	12	46	37	4
53.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	4.50	52	54	10	7	46	30	
53.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	4.50	39	33	9	12	15	29	
54.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	4.50	63	43	22	11	30	26	3
54.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	4.50	27	38	9	14	19	33	
55.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	4.50	63	41	25	8	23	27	4
55.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	4.50	29	34	10	13	15	29	
56.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	55	36	30	17	15	34	1
56.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	33	33	6	10	14	24	
57.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	53	39	25	18	19	36	1
57.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	50	36	24	19	13	37	
57.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	38	49	10	19	31	35	
57.4_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	33	32	5	8	14	22	
58.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	4.50	32	51	10	15	34	35	3
58.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	4.50	37	31	10	9	12	26	
59.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	27	52	9	18	35	40	1
59.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	45	41	5	7	24	24	
59.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	44	31	10	10	13	27	
60.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	54	52	8	8	46	29	1
60.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	59	50	8	8	45	30	

Geluidbelastingen in dB tgv wegverkeer {na aftrek 5dB art.110g Wgh} en railverkeer {(gemiddelde 2006, 2007 en 2008)+1,5 dB}

legenda :  = voldoet aan de voorkeurswaarde
 = hoger dan voorkeurswaarde, maar lager dan ten hoogst toelaatbaar
 = hoger dan ten hoogst toelaatbare waarde
 = 30 km/uur weg, geen toetsing aan de Wet geluidhinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	V. Dompelaer	Lunterseweg	Hensjesweg	Wilhelminastr.	Vd Bogertlaan	Spoorlijn 310	# woningen
60.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	63	43	21	7	34	25	
60.4_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	33	36	10	13	17	30	
61.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	63	39	27	9	22	27	1
61.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	63	39	29	10	17	28	
61.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	59	36	30	18	12	34	
61.4_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	4.50	29	34	9	12	15	28	
50.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	31	52	15	20	34	41	1
50.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	45	38	13	13	19	32	
50.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	45	36	7	10	17	31	
51.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	7.50	34	54	18	19	37	41	3
51.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	7.50	42	36	7	9	18	30	
52.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	34	57	18	18	40	42	1
52.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	37	60	2	15	44	43	
52.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	36	59	2	15	45	42	
53.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	7.50	49	58	7	12	46	37	4
53.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	7.50	52	55	10	9	45	33	
53.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	7.50	40	37	11	14	18	34	
54.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	7.50	62	43	23	11	31	27	3
54.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	7.50	29	40	11	15	21	36	
55.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	7.50	62	41	26	9	24	29	4
55.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 a	7.50	31	38	12	15	18	34	
56.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	55	37	31	18	14	36	1
56.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	35	36	7	11	17	29	
57.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	53	37	27	19	13	38	1
57.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	51	38	25	20	15	39	
57.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	39	50	11	19	32	38	
57.4_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	34	36	6	10	16	28	
58.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	7.50	34	53	11	16	34	37	3
58.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 a	7.50	38	34	13	11	14	31	
59.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	29	53	10	19	35	41	1
59.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	45	43	9	9	25	29	
59.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	44	34	12	11	14	32	
60.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	54	53	9	8	45	32	1
60.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	59	51	10	9	44	31	
60.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	63	43	22	8	34	26	
60.4_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	35	39	12	14	19	35	
61.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	62	40	28	10	23	28	1
61.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	62	40	30	11	18	30	
61.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	59	39	32	19	14	36	
61.4_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 a	7.50	31	37	12	14	18	33	
Maximale geluidbelasting:			63	61	50	45	46	59	

Samenvatting aantallen HGW

	V. Dompelaer	Lunterseweg	Hensjesweg	Wilhelminastr.	Vd Bogertlaan	Spoorlijn 310	# woningen
Grondgebonden woningen	0	12	0	0	0	0	31
Appartementen Wilhelminastraat	0	12	0	0	0	8	24
Appartementen Van Dompelaerstraat	47	45	0	0	0	0	74

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	nieuwe woning - kavel 1	1.50	53.70	50.53	46.80	55.27
01.1_B	nieuwe woning - kavel 1	4.50	53.62	50.42	46.75	55.20
01.1_C	nieuwe woning - kavel 1	7.50	53.28	50.05	46.45	54.87
01.2_A	nieuwe woning - kavel 1	1.50	49.38	46.12	42.56	50.97
01.2_B	nieuwe woning - kavel 1	4.50	50.61	47.32	43.84	52.22
01.2_C	nieuwe woning - kavel 1	7.50	52.05	48.74	45.29	53.66
01.3_A	nieuwe woning - kavel 1	1.50	43.02	39.68	36.29	44.64
01.3_B	nieuwe woning - kavel 1	4.50	44.74	41.37	38.06	46.38
01.3_C	nieuwe woning - kavel 1	7.50	47.92	44.56	41.23	49.56
02.1_A	nieuwe woning - kavel 2	1.50	54.07	50.89	47.16	55.63
02.1_B	nieuwe woning - kavel 2	4.50	53.79	50.60	46.92	55.37
02.1_C	nieuwe woning - kavel 2	7.50	53.32	50.10	46.48	54.91
02.2_A	nieuwe woning - kavel 2	1.50	44.98	41.84	38.04	46.53
02.2_B	nieuwe woning - kavel 2	4.50	45.23	42.06	38.33	46.80
02.2_C	nieuwe woning - kavel 2	7.50	45.49	42.28	38.65	47.08
02.3_A	nieuwe woning - kavel 2	1.50	40.85	37.50	34.13	42.47
02.3_B	nieuwe woning - kavel 2	4.50	43.15	39.77	36.48	44.79
02.3_C	nieuwe woning - kavel 2	7.50	46.95	43.58	40.25	48.58
03.1_A	nieuwe woning - kavel 3	1.50	53.99	50.83	47.08	55.55
03.1_B	nieuwe woning - kavel 3	4.50	53.56	50.38	46.68	55.14
03.1_C	nieuwe woning - kavel 3	7.50	52.92	49.71	46.06	54.50
03.2_A	nieuwe woning - kavel 3	1.50	44.87	41.72	37.95	46.43
03.2_B	nieuwe woning - kavel 3	4.50	45.25	42.06	38.37	46.82
03.2_C	nieuwe woning - kavel 3	7.50	45.81	42.56	39.00	47.41
03.3_A	nieuwe woning - kavel 3	1.50	41.16	37.82	34.42	42.77
03.3_B	nieuwe woning - kavel 3	4.50	43.65	40.29	36.96	45.29
03.3_C	nieuwe woning - kavel 3	7.50	46.58	43.22	39.89	48.22
04.1_A	nieuwe woning - kavel 4	1.50	53.93	50.77	47.02	55.49
04.1_B	nieuwe woning - kavel 4	4.50	53.42	50.25	46.53	54.99
04.1_C	nieuwe woning - kavel 4	7.50	52.67	49.48	45.80	54.25
04.2_A	nieuwe woning - kavel 4	1.50	45.17	42.03	38.23	46.72
04.2_B	nieuwe woning - kavel 4	4.50	45.42	42.26	38.52	46.99
04.2_C	nieuwe woning - kavel 4	7.50	45.79	42.58	38.94	47.37
04.3_A	nieuwe woning - kavel 4	1.50	41.93	38.59	35.19	43.54
04.3_B	nieuwe woning - kavel 4	4.50	43.70	40.33	37.02	45.34
04.3_C	nieuwe woning - kavel 4	7.50	46.14	42.76	39.47	47.78
05.1_A	nieuwe woning - kavel 5	1.50	52.74	49.58	45.81	54.29
05.1_B	nieuwe woning - kavel 5	4.50	52.46	49.29	45.56	54.03
05.1_C	nieuwe woning - kavel 5	7.50	51.81	48.63	44.92	53.38
05.2_A	nieuwe woning - kavel 5	1.50	44.69	41.53	37.78	46.25
05.2_B	nieuwe woning - kavel 5	4.50	45.14	41.95	38.27	46.72
05.2_C	nieuwe woning - kavel 5	7.50	45.79	42.54	38.99	47.39
05.3_A	nieuwe woning - kavel 5	1.50	41.42	38.09	34.69	43.04
05.3_B	nieuwe woning - kavel 5	4.50	43.06	39.69	36.37	44.69
05.3_C	nieuwe woning - kavel 5	7.50	45.16	41.78	38.50	46.81
06.1_A	nieuwe woning - kavels 6+7+8	1.50	52.80	49.64	45.87	54.35
06.1_B	nieuwe woning - kavels 6+7+8	4.50	52.48	49.32	45.57	54.04
06.1_C	nieuwe woning - kavels 6+7+8	7.50	51.74	48.56	44.85	53.31
06.2_A	nieuwe woning - kavels 6+7+8	1.50	42.38	39.04	35.65	44.00
06.2_B	nieuwe woning - kavels 6+7+8	4.50	43.89	40.53	37.19	45.52
06.2_C	nieuwe woning - kavels 6+7+8	7.50	45.71	42.33	39.04	47.35
07.1_A	nieuwe woning - kavel 9	1.50	52.84	49.69	45.91	54.40
07.1_B	nieuwe woning - kavel 9	4.50	52.53	49.37	45.62	54.09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.1_C	nieuwe woning - kavel 9	7.50	51.80	48.62	44.91	53.37
07.2_A	nieuwe woning - kavel 9	1.50	48.42	45.26	41.51	49.98
07.2_B	nieuwe woning - kavel 9	4.50	48.99	45.81	42.10	50.56
07.2_C	nieuwe woning - kavel 9	7.50	49.08	45.87	42.22	50.66
07.3_A	nieuwe woning - kavel 9	1.50	43.53	40.21	36.79	45.15
07.3_B	nieuwe woning - kavel 9	4.50	44.97	41.62	38.26	46.60
07.3_C	nieuwe woning - kavel 9	7.50	46.60	43.23	39.91	48.23
08.1_A	nieuwe woning - kavel 12	1.50	41.33	38.04	34.55	42.93
08.1_B	nieuwe woning - kavel 12	4.50	42.90	39.58	36.15	44.51
08.1_C	nieuwe woning - kavel 12	7.50	44.30	40.96	37.59	45.93
08.2_A	nieuwe woning - kavel 12	1.50	43.67	40.37	36.90	45.28
08.2_B	nieuwe woning - kavel 12	4.50	45.13	41.81	38.39	46.75
08.2_C	nieuwe woning - kavel 12	7.50	46.62	43.29	39.89	48.24
08.3_A	nieuwe woning - kavel 12	1.50	45.60	42.25	38.89	47.23
08.3_B	nieuwe woning - kavel 12	4.50	46.33	42.96	39.66	47.97
08.3_C	nieuwe woning - kavel 12	7.50	47.98	44.60	41.31	49.62
09.1_A	nieuwe woning - kavels 13+14	1.50	40.32	37.04	33.51	41.91
09.1_B	nieuwe woning - kavels 13+14	4.50	41.96	38.65	35.20	43.57
09.1_C	nieuwe woning - kavels 13+14	7.50	43.53	40.20	36.81	45.16
09.2_A	nieuwe woning - kavels 13+14	1.50	46.55	43.20	39.83	48.17
09.2_B	nieuwe woning - kavels 13+14	4.50	47.23	43.86	40.54	48.86
09.2_C	nieuwe woning - kavels 13+14	7.50	48.74	45.37	42.06	50.38
10.1_A	nieuwe woning - kavel 15	1.50	41.26	37.99	34.46	42.86
10.1_B	nieuwe woning - kavel 15	4.50	42.39	39.09	35.63	44.00
10.1_C	nieuwe woning - kavel 15	7.50	43.77	40.44	37.04	45.39
10.2_A	nieuwe woning - kavel 15	1.50	45.54	42.19	38.84	47.17
10.2_B	nieuwe woning - kavel 15	4.50	45.99	42.62	39.32	47.63
10.2_C	nieuwe woning - kavel 15	7.50	47.30	43.92	40.64	48.95
10.3_A	nieuwe woning - kavel 15	1.50	46.56	43.21	39.85	48.19
10.3_B	nieuwe woning - kavel 15	4.50	47.10	43.73	40.41	48.73
10.3_C	nieuwe woning - kavel 15	7.50	48.55	45.17	41.87	50.19
11.1_A	nieuwe woning - kavel 16	1.50	41.28	37.99	34.49	42.88
11.1_B	nieuwe woning - kavel 16	4.50	43.15	39.84	36.41	44.77
11.1_C	nieuwe woning - kavel 16	7.50	45.20	41.87	38.47	46.82
11.2_A	nieuwe woning - kavel 16	1.50	36.86	33.58	30.07	38.46
11.2_B	nieuwe woning - kavel 16	4.50	38.90	35.59	32.17	40.52
11.2_C	nieuwe woning - kavel 16	7.50	41.51	38.14	34.84	43.15
11.3_A	nieuwe woning - kavel 16	1.50	45.55	42.19	38.84	47.18
11.3_B	nieuwe woning - kavel 16	4.50	46.16	42.78	39.50	47.81
11.3_C	nieuwe woning - kavel 16	7.50	47.68	44.29	41.03	49.33
12.1_A	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	1.50	43.18	39.87	36.39	44.78
12.1_B	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	4.50	44.95	41.62	38.22	46.57
12.1_C	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	7.50	47.31	43.97	40.57	48.92
12.2_A	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	1.50	46.09	42.74	39.39	47.72
12.2_B	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	4.50	46.65	43.27	39.99	48.30
12.2_C	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	7.50	48.18	44.80	41.52	49.83
13.1_A	nieuwe woning - kavel 21	1.50	42.92	39.59	36.16	44.53
13.1_B	nieuwe woning - kavel 21	4.50	45.73	42.39	39.03	47.36
13.1_C	nieuwe woning - kavel 21	7.50	49.00	45.66	42.25	50.61
13.2_A	nieuwe woning - kavel 21	1.50	49.78	46.43	43.05	51.40
13.2_B	nieuwe woning - kavel 21	4.50	51.15	47.80	44.45	52.78
13.2_C	nieuwe woning - kavel 21	7.50	52.85	49.50	46.14	54.48
13.3_A	nieuwe woning - kavel 21	1.50	46.96	43.61	40.26	48.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.3_B	nieuwe woning - kavel 21	4.50	47.82	44.46	41.15	49.47
13.3_C	nieuwe woning - kavel 21	7.50	49.10	45.72	42.43	50.74
14.1_A	nieuwe woning - kavel 22	1.50	50.83	47.52	44.05	52.43
14.1_B	nieuwe woning - kavel 22	4.50	52.80	49.47	46.06	54.42
14.1_C	nieuwe woning - kavel 22	7.50	53.77	50.43	47.03	55.38
14.2_A	nieuwe woning - kavel 22	1.50	49.07	45.76	42.28	50.67
14.2_B	nieuwe woning - kavel 22	4.50	50.74	47.42	43.98	52.35
14.2_C	nieuwe woning - kavel 22	7.50	51.91	48.58	45.16	53.52
14.3_A	nieuwe woning - kavel 22	1.50	42.96	39.60	36.27	44.60
14.3_B	nieuwe woning - kavel 22	4.50	43.55	40.18	36.89	45.20
14.3_C	nieuwe woning - kavel 22	7.50	44.86	41.48	38.21	46.51
15.1_A	nieuwe woning - kavels 23+24	1.50	50.50	47.18	43.72	52.10
15.1_B	nieuwe woning - kavels 23+24	4.50	52.63	49.30	45.88	54.24
15.1_C	nieuwe woning - kavels 23+24	7.50	53.96	50.62	47.21	55.57
15.2_A	nieuwe woning - kavels 23+24	1.50	44.01	40.65	37.31	45.64
15.2_B	nieuwe woning - kavels 23+24	4.50	44.91	41.54	38.24	46.55
15.2_C	nieuwe woning - kavels 23+24	7.50	46.17	42.79	39.52	47.82
16.1_A	nieuwe woning - kavel 25	1.50	49.55	46.23	42.78	51.15
16.1_B	nieuwe woning - kavel 25	4.50	52.25	48.92	45.50	53.86
16.1_C	nieuwe woning - kavel 25	7.50	54.04	50.71	47.29	55.65
16.2_A	nieuwe woning - kavel 25	1.50	42.57	39.23	35.82	44.18
16.2_B	nieuwe woning - kavel 25	4.50	45.97	42.63	39.24	47.59
16.2_C	nieuwe woning - kavel 25	7.50	48.32	44.95	41.62	49.95
16.3_A	nieuwe woning - kavel 25	1.50	44.96	41.60	38.26	46.59
16.3_B	nieuwe woning - kavel 25	4.50	46.04	42.67	39.36	47.68
16.3_C	nieuwe woning - kavel 25	7.50	47.27	43.89	40.60	48.91
17.1_A	nieuwe woning - kavel 26	1.50	48.72	45.40	41.95	50.32
17.1_B	nieuwe woning - kavel 26	4.50	51.93	48.60	45.18	53.54
17.1_C	nieuwe woning - kavel 26	7.50	53.72	50.39	46.98	55.34
17.2_A	nieuwe woning - kavel 26	1.50	43.37	40.04	36.62	44.98
17.2_B	nieuwe woning - kavel 26	4.50	47.97	44.64	41.21	49.58
17.2_C	nieuwe woning - kavel 26	7.50	50.90	47.55	44.16	52.51
17.3_A	nieuwe woning - kavel 26	1.50	45.78	42.42	39.08	47.41
17.3_B	nieuwe woning - kavel 26	4.50	46.84	43.47	40.17	48.48
17.3_C	nieuwe woning - kavel 26	7.50	48.16	44.78	41.48	49.80
18.1_A	nieuwe woning - kavels 27+28	1.50	48.98	45.66	42.21	50.58
18.1_B	nieuwe woning - kavels 27+28	4.50	51.71	48.38	44.96	53.32
18.1_C	nieuwe woning - kavels 27+28	7.50	53.39	50.05	46.64	55.00
18.2_A	nieuwe woning - kavels 27+28	1.50	46.91	43.55	40.22	48.55
18.2_B	nieuwe woning - kavels 27+28	4.50	48.13	44.76	41.46	49.77
18.2_C	nieuwe woning - kavels 27+28	7.50	49.29	45.91	42.62	50.93
19.1_A	nieuwe woning - kavel 29	1.50	47.97	44.64	41.20	49.57
19.1_B	nieuwe woning - kavel 29	4.50	50.93	47.60	44.19	52.55
19.1_C	nieuwe woning - kavel 29	7.50	52.99	49.66	46.25	54.61
19.2_A	nieuwe woning - kavel 29	1.50	46.87	43.51	40.19	48.51
19.2_B	nieuwe woning - kavel 29	4.50	48.63	45.25	41.97	50.28
19.2_C	nieuwe woning - kavel 29	7.50	50.85	47.47	44.18	52.49
19.3_A	nieuwe woning - kavel 29	1.50	47.55	44.18	40.87	49.19
19.3_B	nieuwe woning - kavel 29	4.50	49.04	45.67	42.39	50.69
19.3_C	nieuwe woning - kavel 29	7.50	50.76	47.38	44.10	52.41
20.1_A	nieuwe woning - kavel 30	1.50	50.21	46.85	43.51	51.84
20.1_B	nieuwe woning - kavel 30	4.50	51.58	48.21	44.91	53.22
20.1_C	nieuwe woning - kavel 30	7.50	53.16	49.79	46.48	54.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20.2_A	nieuwe woning - kavel 30	1.50	47.58	44.21	40.89	49.21
20.2_B	nieuwe woning - kavel 30	4.50	49.13	45.76	42.47	50.78
20.2_C	nieuwe woning - kavel 30	7.50	51.18	47.81	44.51	52.82
20.3_A	nieuwe woning - kavel 30	1.50	47.35	44.02	40.59	48.96
20.3_B	nieuwe woning - kavel 30	4.50	50.20	46.87	43.47	51.82
20.3_C	nieuwe woning - kavel 30	7.50	52.29	48.95	45.56	53.91
20.4_A	nieuwe woning - kavel 30	1.50	47.78	44.45	41.03	49.39
20.4_B	nieuwe woning - kavel 30	4.50	50.36	47.02	43.63	51.98
20.4_C	nieuwe woning - kavel 30	7.50	52.52	49.17	45.79	54.14
20.5_A	nieuwe woning - kavel 30	1.50	51.41	48.07	44.68	53.03
20.5_B	nieuwe woning - kavel 30	4.50	53.10	49.75	46.38	54.72
20.5_C	nieuwe woning - kavel 30	7.50	54.38	51.02	47.67	56.01
21.1_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1.50	53.53	50.21	46.78	55.14
21.1_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4.50	55.35	52.01	48.62	56.97
21.1_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7.50	56.61	53.26	49.89	58.23
21.2_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1.50	54.34	51.01	47.59	55.95
21.2_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4.50	56.07	52.73	49.34	57.69
21.2_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7.50	56.88	53.54	50.16	58.50
21.3_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1.50	43.93	40.58	37.22	45.56
21.3_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4.50	45.82	42.45	39.13	47.45
21.3_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7.50	48.41	45.04	41.73	50.05
21.4_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1.50	47.41	44.08	40.66	49.02
21.4_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4.50	50.59	47.25	43.85	52.20
21.4_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7.50	52.68	49.33	45.95	54.30
22.1_A	nieuwe woning - 2 woningen	1.50	63.15	59.80	56.43	64.77
22.1_B	nieuwe woning - 2 woningen	4.50	64.25	60.90	57.55	65.88
22.1_C	nieuwe woning - 2 woningen	7.50	64.37	61.01	57.67	66.00
22.2_A	nieuwe woning - 2 woningen	1.50	58.15	54.82	51.40	59.76
22.2_B	nieuwe woning - 2 woningen	4.50	59.49	56.15	52.77	61.11
22.2_C	nieuwe woning - 2 woningen	7.50	59.76	56.42	53.04	61.38
22.3_A	nieuwe woning - 2 woningen	1.50	46.14	42.81	39.37	47.74
22.3_B	nieuwe woning - 2 woningen	4.50	48.10	44.76	41.36	49.71
22.3_C	nieuwe woning - 2 woningen	7.50	49.12	45.77	42.41	50.75
22.4_A	nieuwe woning - 2 woningen	1.50	58.70	55.37	51.96	60.32
22.4_B	nieuwe woning - 2 woningen	4.50	60.00	56.65	53.28	61.62
22.4_C	nieuwe woning - 2 woningen	7.50	60.23	56.89	53.52	61.86
30.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	51.75	48.52	44.90	53.33
30.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	52.74	49.48	45.93	54.33
30.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	53.41	50.14	46.61	55.01
30.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	47.74	44.61	40.79	49.29
30.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	48.33	45.18	41.41	49.89
30.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	48.55	45.37	41.65	50.12
31.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	45.96	42.83	39.01	47.51
31.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	46.85	43.70	39.93	48.41
31.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	47.19	44.02	40.30	48.76
31.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	44.23	40.94	37.45	45.83
31.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	45.45	42.13	38.71	47.07
31.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	46.65	43.31	39.93	48.27
32.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	52.64	49.39	45.80	54.22
32.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	53.58	50.32	46.78	55.18
32.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	54.33	51.05	47.54	55.93
33.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	45.94	42.61	39.19	47.55
33.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	47.05	43.70	40.33	48.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	48.22	44.87	41.51	49.85
34.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	53.50	50.24	46.67	55.08
34.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	54.63	51.35	47.83	56.23
34.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	55.43	52.13	48.65	57.03
35.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	47.03	43.70	40.29	48.65
35.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	48.18	44.84	41.46	49.80
35.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	49.32	45.96	42.60	50.94
36.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	54.42	51.15	47.61	56.01
36.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	55.73	52.44	48.95	57.33
36.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	56.45	53.14	49.68	58.06
36.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	53.82	50.51	47.03	55.42
36.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	55.46	52.14	48.70	57.07
36.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	56.56	53.23	49.81	58.17
37.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	52.77	49.47	45.99	54.37
37.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	54.46	51.14	47.71	56.07
37.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	55.67	52.34	48.93	57.29
37.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1.50	45.50	42.17	38.76	47.12
37.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4.50	47.52	44.16	40.81	49.15
37.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7.50	49.15	45.78	42.46	50.78
50.1_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	52.95	49.61	46.22	54.57
50.1_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	54.52	51.17	47.80	56.14
50.1_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	55.42	52.07	48.71	57.05
50.2_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	46.53	43.21	39.75	48.13
50.2_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	48.57	45.24	41.83	50.19
50.2_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	49.10	45.75	42.38	50.72
50.3_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	46.41	43.09	39.63	48.01
50.3_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	48.48	45.14	41.74	50.09
50.3_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	48.98	45.64	42.26	50.60
51.1_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	1.50	55.85	52.51	49.12	57.47
51.1_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	4.50	57.55	54.20	50.85	59.18
51.1_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	7.50	57.93	54.58	51.23	59.56
51.2_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	1.50	42.79	39.47	36.02	44.39
51.2_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	4.50	44.99	41.65	38.26	46.61
51.2_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	7.50	46.08	42.72	39.38	47.71
52.1_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	58.47	55.13	51.75	60.09
52.1_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	59.98	56.63	53.27	61.61
52.1_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	60.24	56.89	53.54	61.87
52.2_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	61.70	58.37	54.95	63.31
52.2_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	63.07	59.72	56.34	64.69
52.2_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	63.29	59.95	56.58	64.92
52.3_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	61.25	57.92	54.49	62.86
52.3_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	62.67	59.33	55.95	64.29
52.3_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	62.90	59.56	56.18	64.52
53.1_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	1.50	59.95	56.63	53.18	61.55
53.1_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	4.50	61.45	58.12	54.71	63.07
53.1_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	7.50	61.80	58.46	55.06	63.41
53.2_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	1.50	58.22	54.91	51.45	59.83
53.2_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	4.50	59.85	56.53	53.11	61.47
53.2_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	7.50	60.36	57.03	53.62	61.98
53.3_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	1.50	41.44	38.10	34.70	43.05
53.3_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	4.50	43.66	40.30	36.95	45.29
53.3_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	7.50	45.28	41.89	38.63	46.93
54.1_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	1.50	66.46	63.10	59.76	68.09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54.1_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	4.50	66.42	63.06	59.73	68.06
54.1_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	7.50	65.78	62.42	59.09	67.42
54.2_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	1.50	39.43	36.06	32.75	41.07
54.2_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	4.50	41.40	38.00	34.78	43.06
54.2_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	7.50	44.11	40.68	37.52	45.78
55.1_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	1.50	66.10	62.74	59.39	67.73
55.1_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	4.50	66.10	62.73	59.40	67.73
55.1_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	7.50	65.50	62.14	58.81	67.14
55.2_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	1.50	36.32	32.92	29.68	37.97
55.2_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	4.50	38.82	35.38	32.24	40.50
55.2_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 4 app/verd.	7.50	42.00	38.55	35.44	43.69
56.1_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	57.23	53.87	50.54	58.87
56.1_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	58.38	55.02	51.71	60.03
56.1_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	58.49	55.12	51.80	60.12
56.2_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	36.78	33.39	30.12	38.43
56.2_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	38.98	35.56	32.38	40.65
56.2_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	41.84	38.38	35.27	43.52
57.1_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	54.90	51.55	48.20	56.53
57.1_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	56.49	53.13	49.80	58.13
57.1_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	56.74	53.37	50.05	58.37
57.2_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	51.61	48.25	44.92	53.25
57.2_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	53.53	50.16	46.85	55.17
57.2_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	54.29	50.92	47.61	55.93
57.3_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	51.41	48.07	44.70	53.04
57.3_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	52.49	49.14	45.79	54.12
57.3_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	53.65	50.30	46.95	55.28
57.4_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	36.77	33.38	30.11	38.42
57.4_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	38.88	35.45	32.28	40.55
57.4_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	41.72	38.27	35.15	43.40
58.1_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	1.50	53.32	49.98	46.60	54.94
58.1_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	4.50	54.72	51.36	48.01	56.35
58.1_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	7.50	56.00	52.65	49.31	57.64
58.2_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	1.50	39.07	35.71	32.36	40.70
58.2_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	4.50	41.35	37.96	34.69	43.00
58.2_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 3 app/verd.	7.50	43.03	39.61	36.41	44.69
59.1_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	54.20	50.86	47.48	55.82
59.1_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	55.72	52.37	49.02	57.35
59.1_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	56.72	53.37	50.02	58.35
59.2_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	48.19	44.87	41.41	49.79
59.2_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	50.14	46.80	43.38	51.75
59.2_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	50.74	47.39	44.00	52.35
59.3_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	45.58	42.26	38.81	47.18
59.3_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	47.58	44.23	40.84	49.19
59.3_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	48.00	44.65	41.28	49.62
60.1_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	58.48	55.17	51.72	60.09
60.1_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	59.90	56.58	53.17	61.52
60.1_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	60.44	57.11	53.71	62.06
60.1_D	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	10.50	60.69	57.35	53.96	62.31
60.2_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	63.18	59.84	56.47	64.81
60.2_B	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	4.50	63.41	60.05	56.71	65.04
60.2_C	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	7.50	63.17	59.82	56.48	64.81
60.2_D	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	10.50	62.81	59.46	56.11	64.44
60.3_A	woongebouw Van Dompseleerstr.. 1 app/verd.	1.50	66.86	63.50	60.16	68.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60.3_B	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	4.50	66.72	63.36	60.03	68.36
60.3_C	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	7.50	65.99	62.62	59.30	67.62
60.3_D	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	10.50	65.12	61.76	58.43	66.76
60.4_A	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	1.50	38.98	35.60	32.31	40.62
60.4_B	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	4.50	41.19	37.78	34.58	42.86
60.4_C	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	7.50	43.89	40.45	37.31	45.57
60.4_D	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	10.50	47.82	44.43	41.17	49.47
60.5_D	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.-PH	10.50	49.96	46.59	43.26	51.59
60.6_D	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.-PH	10.50	49.77	46.37	43.13	51.42
61.1_A	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	1.50	66.15	62.80	59.45	67.78
61.1_B	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	4.50	66.15	62.79	59.45	67.78
61.1_C	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	7.50	65.56	62.20	58.87	67.20
61.1_D	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	10.50	64.82	61.46	58.13	66.46
61.2_A	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	1.50	66.39	63.03	59.70	68.03
61.2_B	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	4.50	66.34	62.98	59.66	67.98
61.2_C	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	7.50	65.74	62.38	59.06	67.38
61.2_D	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	10.50	65.01	61.64	58.32	66.64
61.3_A	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	1.50	62.44	59.06	55.77	64.08
61.3_B	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	4.50	62.63	59.25	55.96	64.27
61.3_C	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	7.50	62.35	58.98	55.68	63.99
61.3_D	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	10.50	61.79	58.42	55.12	63.43
61.4_A	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	1.50	35.75	32.35	29.09	37.39
61.4_B	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	4.50	38.16	34.72	31.57	39.83
61.4_C	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	7.50	41.70	38.24	35.14	43.38
61.4_D	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.	10.50	45.89	42.48	39.27	47.55
61.5_D	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.-PH	10.50	44.67	41.28	38.03	46.33
61.6_D	woongebouw Van Domselaerstr.. 1 app/verd.-PH	10.50	47.10	43.68	40.50	48.77

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
01.1_A	nieuwe woning - kavel 1	1,5	55,3	55,3	42,6	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	55,4	59,6		
01.1_B	nieuwe woning - kavel 1	4,5	55,2	55,2	43,0	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	55,3	55,3	59,5		
01.1_C	nieuwe woning - kavel 1	7,5	54,9	54,9	44,3	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0	55,0	59,3		
01.2_A	nieuwe woning - kavel 1	1,5	51,0	51,0	29,3	26,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,0	51,0	55,0		
01.2_B	nieuwe woning - kavel 1	4,5	52,2	52,2	32,5	29,5	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	52,2	56,3		
01.2_C	nieuwe woning - kavel 1	7,5	53,7	53,7	34,1	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,7	53,7	57,8		
01.3_A	nieuwe woning - kavel 1	1,5	44,6	44,6	28,1	25,3	0,0	0,0	0,0	0,0	44,7	44,7	48,4		
01.3_B	nieuwe woning - kavel 1	4,5	46,4	46,4	31,0	28,1	0,0	0,0	0,0	0,0	46,4	46,4	50,2		
01.3_C	nieuwe woning - kavel 1	7,5	49,6	49,6	33,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	49,6	53,6		
02.1_A	nieuwe woning - kavel 2	1,5	55,6	55,6	42,9	39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	55,7	60,0		
02.1_B	nieuwe woning - kavel 2	4,5	55,4	55,4	43,3	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	55,5	55,5	59,7		
02.1_C	nieuwe woning - kavel 2	7,5	54,9	54,9	44,7	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,1	55,1	59,3		
02.2_A	nieuwe woning - kavel 2	1,5	46,5	46,5	28,7	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	46,6	46,6	50,4		
02.2_B	nieuwe woning - kavel 2	4,5	46,8	46,8	31,6	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0	46,9	46,9	50,7		
02.2_C	nieuwe woning - kavel 2	7,5	47,1	47,1	36,4	33,2	0,0	0,0	0,0	0,0	47,3	47,3	51,1		
02.3_A	nieuwe woning - kavel 2	1,5	42,5	42,5	27,9	25,1	0,0	0,0	0,0	0,0	42,5	42,5	46,1		
02.3_B	nieuwe woning - kavel 2	4,5	44,8	44,8	30,8	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	44,9	44,9	48,6		
02.3_C	nieuwe woning - kavel 2	7,5	48,6	48,6	33,3	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6	48,6	52,5		
03.1_A	nieuwe woning - kavel 3	1,5	55,6	55,6	43,7	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	55,7	59,9		
03.1_B	nieuwe woning - kavel 3	4,5	55,1	55,1	44,3	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	55,3	55,3	59,5		
03.1_C	nieuwe woning - kavel 3	7,5	54,5	54,5	45,7	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7	54,7	58,9		
03.2_A	nieuwe woning - kavel 3	1,5	46,4	46,4	28,4	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	46,5	46,5	50,3		
03.2_B	nieuwe woning - kavel 3	4,5	46,8	46,8	31,5	28,5	0,0	0,0	0,0	0,0	46,9	46,9	50,7		
03.2_C	nieuwe woning - kavel 3	7,5	47,4	47,4	35,5	32,3	0,0	0,0	0,0	0,0	47,5	47,5	51,4		
03.3_A	nieuwe woning - kavel 3	1,5	42,8	42,8	28,3	25,5	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	42,9	46,5		
03.3_B	nieuwe woning - kavel 3	4,5	45,3	45,3	30,9	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,4	45,4	49,1		
03.3_C	nieuwe woning - kavel 3	7,5	48,2	48,2	33,5	30,4	0,0	0,0	0,0	0,0	48,3	48,3	52,2		
04.1_A	nieuwe woning - kavel 4	1,5	55,5	55,5	44,6	40,9	0,0	0,0	0,0	0,0	55,6	55,6	59,9		
04.1_B	nieuwe woning - kavel 4	4,5	55,0	55,0	45,3	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	55,2	55,2	59,4		
04.1_C	nieuwe woning - kavel 4	7,5	54,3	54,3	46,8	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,6	54,6	58,8		
04.2_A	nieuwe woning - kavel 4	1,5	46,7	46,7	37,0	33,7	0,0	0,0	0,0	0,0	46,9	46,9	50,7		
04.2_B	nieuwe woning - kavel 4	4,5	47,0	47,0	38,6	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	47,3	47,3	51,1		
04.2_C	nieuwe woning - kavel 4	7,5	47,4	47,4	41,0	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	47,8	51,7		
04.3_A	nieuwe woning - kavel 4	1,5	43,5	43,5	28,0	25,2	0,0	0,0	0,0	0,0	43,6	43,6	47,3		
04.3_B	nieuwe woning - kavel 4	4,5	45,3	45,3	30,8	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	45,4	45,4	49,2		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
04.3_C	nieuwe woning - kavel 4	7,5	47,8	47,8	33,6	30,5	0,0	0,0	0,0	0,0	47,9	47,9	51,7		
05.1_A	nieuwe woning - kavel 5	1,5	54,3	54,3	46,8	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,6	54,6	58,8		
05.1_B	nieuwe woning - kavel 5	4,5	54,0	54,0	47,7	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,4	54,4	58,6		
05.1_C	nieuwe woning - kavel 5	7,5	53,4	53,4	49,1	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0	54,0	54,0	58,2		
05.2_A	nieuwe woning - kavel 5	1,5	46,3	46,3	30,6	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	46,3	50,1		
05.2_B	nieuwe woning - kavel 5	4,5	46,7	46,7	33,7	30,6	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	46,8	50,6		
05.2_C	nieuwe woning - kavel 5	7,5	47,4	47,4	37,6	34,4	0,0	0,0	0,0	0,0	47,6	47,6	51,5		
05.3_A	nieuwe woning - kavel 5	1,5	43,0	43,0	30,2	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2	43,2	46,8		
05.3_B	nieuwe woning - kavel 5	4,5	44,7	44,7	33,1	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,8	44,8	48,5		
05.3_C	nieuwe woning - kavel 5	7,5	46,8	46,8	36,1	32,9	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	47,0	50,8		
06.1_A	nieuwe woning - kavels 6+7+8	1,5	54,4	54,4	47,2	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7	54,7	58,9		
06.1_B	nieuwe woning - kavels 6+7+8	4,5	54,0	54,0	48,9	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,6	54,6	58,8		
06.1_C	nieuwe woning - kavels 6+7+8	7,5	53,3	53,3	50,4	46,4	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	54,1	58,3		
06.2_A	nieuwe woning - kavels 6+7+8	1,5	44,0	44,0	30,7	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	44,1	44,1	47,8		
06.2_B	nieuwe woning - kavels 6+7+8	4,5	45,5	45,5	33,7	30,6	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	45,7	49,4		
06.2_C	nieuwe woning - kavels 6+7+8	7,5	47,4	47,4	37,3	34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	47,5	47,5	51,4		
07.1_A	nieuwe woning - kavel 9	1,5	54,4	54,4	48,1	44,3	0,0	0,0	0,0	0,0	54,8	54,8	59,0		
07.1_B	nieuwe woning - kavel 9	4,5	54,1	54,1	49,9	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7	54,7	58,9		
07.1_C	nieuwe woning - kavel 9	7,5	53,4	53,4	51,6	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	54,4	54,4	58,6		
07.2_A	nieuwe woning - kavel 9	1,5	50,0	50,0	48,4	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	51,1	55,1		
07.2_B	nieuwe woning - kavel 9	4,5	50,6	50,6	50,2	46,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,9	51,9	56,0		
07.2_C	nieuwe woning - kavel 9	7,5	50,7	50,7	51,9	47,9	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	52,5	56,6		
07.3_A	nieuwe woning - kavel 9	1,5	45,2	45,2	34,2	31,1	0,0	0,0	0,0	0,0	45,3	45,3	49,1		
07.3_B	nieuwe woning - kavel 9	4,5	46,6	46,6	36,4	33,2	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	46,8	50,6		
07.3_C	nieuwe woning - kavel 9	7,5	48,2	48,2	40,2	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	48,5	52,4		
08.1_A	nieuwe woning - kavel 12	1,5	42,9	42,9	42,8	39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	44,5	48,2		
08.1_B	nieuwe woning - kavel 12	4,5	44,5	44,5	43,9	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	45,9	45,9	49,7		
08.1_C	nieuwe woning - kavel 12	7,5	45,9	45,9	45,2	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	47,3	47,3	51,1		
08.2_A	nieuwe woning - kavel 12	1,5	45,3	45,3	38,3	34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	45,7	49,4		
08.2_B	nieuwe woning - kavel 12	4,5	46,8	46,8	40,4	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	47,2	51,0		
08.2_C	nieuwe woning - kavel 12	7,5	48,2	48,2	42,3	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48,7	48,7	52,6		
08.3_A	nieuwe woning - kavel 12	1,5	47,2	47,2	41,5	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	47,7	51,6		
08.3_B	nieuwe woning - kavel 12	4,5	48,0	48,0	43,0	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	48,5	52,4		
08.3_C	nieuwe woning - kavel 12	7,5	49,6	49,6	44,5	40,8	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	50,2	54,1		
09.1_A	nieuwe woning - kavels 13+14	1,5	41,9	41,9	41,3	37,9	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	43,4	47,0		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
09.1_B	nieuwe woning - kavels 13+14	4,5	43,6	43,6	42,1	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	44,8	44,8	48,5		
09.1_C	nieuwe woning - kavels 13+14	7,5	45,2	45,2	43,6	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	46,3	50,1		
09.2_A	nieuwe woning - kavels 13+14	1,5	48,2	48,2	42,6	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,7	48,7	52,6		
09.2_B	nieuwe woning - kavels 13+14	4,5	48,9	48,9	43,8	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	49,4	49,4	53,4		
09.2_C	nieuwe woning - kavels 13+14	7,5	50,4	50,4	44,9	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	50,9	54,9		
10.1_A	nieuwe woning - kavel 15	1,5	42,9	42,9	41,6	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	44,1	44,1	47,8		
10.1_B	nieuwe woning - kavel 15	4,5	44,0	44,0	42,2	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	45,1	45,1	48,9		
10.1_C	nieuwe woning - kavel 15	7,5	45,4	45,4	43,5	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,5	46,5	50,3		
10.2_A	nieuwe woning - kavel 15	1,5	47,2	47,2	24,1	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	47,2	51,0		
10.2_B	nieuwe woning - kavel 15	4,5	47,6	47,6	28,5	25,7	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	47,7	51,5		
10.2_C	nieuwe woning - kavel 15	7,5	49,0	49,0	31,5	28,5	0,0	0,0	0,0	0,0	49,0	49,0	52,9		
10.3_A	nieuwe woning - kavel 15	1,5	48,2	48,2	41,8	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6	48,6	52,5		
10.3_B	nieuwe woning - kavel 15	4,5	48,7	48,7	42,5	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	49,2	53,1		
10.3_C	nieuwe woning - kavel 15	7,5	50,2	50,2	43,9	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	50,6	50,6	54,6		
11.1_A	nieuwe woning - kavel 16	1,5	42,9	42,9	34,4	31,3	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2	43,2	46,8		
11.1_B	nieuwe woning - kavel 16	4,5	44,8	44,8	36,0	32,8	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	45,0	48,8		
11.1_C	nieuwe woning - kavel 16	7,5	46,8	46,8	38,1	34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	47,1	47,1	50,9		
11.2_A	nieuwe woning - kavel 16	1,5	38,5	38,5	40,5	37,1	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8	40,8	44,3		
11.2_B	nieuwe woning - kavel 16	4,5	40,5	40,5	41,2	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	42,4	42,4	45,9		
11.2_C	nieuwe woning - kavel 16	7,5	43,2	43,2	42,7	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	44,6	44,6	48,3		
11.3_A	nieuwe woning - kavel 16	1,5	47,2	47,2	27,6	24,8	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	47,2	51,0		
11.3_B	nieuwe woning - kavel 16	4,5	47,8	47,8	31,3	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	47,9	47,9	51,7		
11.3_C	nieuwe woning - kavel 16	7,5	49,3	49,3	35,9	32,7	0,0	0,0	0,0	0,0	49,4	49,4	53,4		
12.1_A	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	1,5	44,8	44,8	33,8	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0	44,9	44,9	48,7		
12.1_B	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	4,5	46,6	46,6	35,7	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	46,7	46,7	50,5		
12.1_C	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	7,5	48,9	48,9	37,7	34,4	0,0	0,0	0,0	0,0	49,1	49,1	53,0		
12.2_A	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	1,5	47,7	47,7	29,6	26,7	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	47,8	51,6		
12.2_B	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	4,5	48,3	48,3	32,8	29,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48,4	48,4	52,2		
12.2_C	nieuwe woning - kavels 17+18+19+20	7,5	49,8	49,8	36,8	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	49,9	53,9		
13.1_A	nieuwe woning - kavel 21	1,5	44,5	44,5	33,4	30,3	0,0	0,0	0,0	0,0	44,7	44,7	48,4		
13.1_B	nieuwe woning - kavel 21	4,5	47,4	47,4	35,5	32,3	0,0	0,0	0,0	0,0	47,5	47,5	51,3		
13.1_C	nieuwe woning - kavel 21	7,5	50,6	50,6	37,3	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	50,7	54,7		
13.2_A	nieuwe woning - kavel 21	1,5	51,4	51,4	28,8	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	51,4	55,5		
13.2_B	nieuwe woning - kavel 21	4,5	52,8	52,8	32,5	29,5	0,0	0,0	0,0	0,0	52,8	52,8	56,9		
13.2_C	nieuwe woning - kavel 21	7,5	54,5	54,5	32,4	29,4	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	54,5	58,7		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
13.3_A	nieuwe woning - kavel 21	1,5	48,6	48,6	30,5	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6	48,6	52,5		
13.3_B	nieuwe woning - kavel 21	4,5	49,5	49,5	33,5	30,5	0,0	0,0	0,0	0,0	49,5	49,5	53,5		
13.3_C	nieuwe woning - kavel 21	7,5	50,7	50,7	36,7	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	50,8	54,8		
14.1_A	nieuwe woning - kavel 22	1,5	52,4	52,4	48,3	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	53,1	57,2		
14.1_B	nieuwe woning - kavel 22	4,5	54,4	54,4	50,1	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0	55,0	59,3		
14.1_C	nieuwe woning - kavel 22	7,5	55,4	55,4	51,2	47,3	0,0	0,0	0,0	0,0	56,0	56,0	60,3		
14.2_A	nieuwe woning - kavel 22	1,5	50,7	50,7	48,2	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,6	51,6	55,6		
14.2_B	nieuwe woning - kavel 22	4,5	52,4	52,4	49,8	45,9	0,0	0,0	0,0	0,0	53,2	53,2	57,4		
14.2_C	nieuwe woning - kavel 22	7,5	53,5	53,5	51,0	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,4	54,4	58,6		
14.3_A	nieuwe woning - kavel 22	1,5	44,6	44,6	39,1	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	45,1	45,1	48,9		
14.3_B	nieuwe woning - kavel 22	4,5	45,2	45,2	40,7	37,3	0,0	0,0	0,0	0,0	45,8	45,8	49,6		
14.3_C	nieuwe woning - kavel 22	7,5	46,5	46,5	42,3	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	47,2	51,0		
15.1_A	nieuwe woning - kavels 23+24	1,5	52,1	52,1	47,2	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	52,7	52,7	56,8		
15.1_B	nieuwe woning - kavels 23+24	4,5	54,2	54,2	48,5	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7	54,7	58,9		
15.1_C	nieuwe woning - kavels 23+24	7,5	55,6	55,6	49,5	45,6	0,0	0,0	0,0	0,0	56,0	56,0	60,3		
15.2_A	nieuwe woning - kavels 23+24	1,5	45,6	45,6	39,1	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	46,1	49,8		
15.2_B	nieuwe woning - kavels 23+24	4,5	46,6	46,6	40,2	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	47,0	50,8		
15.2_C	nieuwe woning - kavels 23+24	7,5	47,8	47,8	41,8	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	48,3	48,3	52,2		
16.1_A	nieuwe woning - kavel 25	1,5	51,2	51,2	46,1	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,7	51,7	55,8		
16.1_B	nieuwe woning - kavel 25	4,5	53,9	53,9	47,2	43,4	0,0	0,0	0,0	0,0	54,2	54,2	58,4		
16.1_C	nieuwe woning - kavel 25	7,5	55,7	55,7	48,1	44,3	0,0	0,0	0,0	0,0	56,0	56,0	60,2		
16.2_A	nieuwe woning - kavel 25	1,5	44,2	44,2	27,9	25,1	0,0	0,0	0,0	0,0	44,2	44,2	47,9		
16.2_B	nieuwe woning - kavel 25	4,5	47,6	47,6	30,8	27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	47,6	47,6	51,5		
16.2_C	nieuwe woning - kavel 25	7,5	50,0	50,0	38,7	35,4	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	50,1	54,1		
16.3_A	nieuwe woning - kavel 25	1,5	46,6	46,6	39,3	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,9	46,9	50,8		
16.3_B	nieuwe woning - kavel 25	4,5	47,7	47,7	40,3	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0	48,0	51,9		
16.3_C	nieuwe woning - kavel 25	7,5	48,9	48,9	41,7	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	49,3	53,2		
17.1_A	nieuwe woning - kavel 26	1,5	50,3	50,3	45,1	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	50,9	54,9		
17.1_B	nieuwe woning - kavel 26	4,5	53,5	53,5	46,1	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,9	53,9	58,0		
17.1_C	nieuwe woning - kavel 26	7,5	55,3	55,3	47,1	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	55,6	55,6	59,9		
17.2_A	nieuwe woning - kavel 26	1,5	45,0	45,0	29,1	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	45,0	48,8		
17.2_B	nieuwe woning - kavel 26	4,5	49,6	49,6	33,1	30,1	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	49,6	53,6		
17.2_C	nieuwe woning - kavel 26	7,5	52,5	52,5	40,5	37,1	0,0	0,0	0,0	0,0	52,6	52,6	56,7		
17.3_A	nieuwe woning - kavel 26	1,5	47,4	47,4	39,3	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	47,7	51,6		
17.3_B	nieuwe woning - kavel 26	4,5	48,5	48,5	40,3	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8	48,8	52,7		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
17.3_C	nieuwe woning - kavel 26	7,5	49,8	49,8	41,6	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	50,1	54,1		
18.1_A	nieuwe woning - kavels 27+28	1,5	50,6	50,6	44,2	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	51,0	51,0	55,0		
18.1_B	nieuwe woning - kavels 27+28	4,5	53,3	53,3	45,1	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	53,6	57,7		
18.1_C	nieuwe woning - kavels 27+28	7,5	55,0	55,0	46,1	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	55,2	55,2	59,5		
18.2_A	nieuwe woning - kavels 27+28	1,5	48,6	48,6	36,8	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	48,7	48,7	52,6		
18.2_B	nieuwe woning - kavels 27+28	4,5	49,8	49,8	37,7	34,4	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	49,9	53,9		
18.2_C	nieuwe woning - kavels 27+28	7,5	50,9	50,9	39,2	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	51,1	55,1		
19.1_A	nieuwe woning - kavel 29	1,5	49,6	49,6	44,0	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	50,1	54,0		
19.1_B	nieuwe woning - kavel 29	4,5	52,6	52,6	45,0	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9	52,9	57,0		
19.1_C	nieuwe woning - kavel 29	7,5	54,6	54,6	46,0	42,3	0,0	0,0	0,0	0,0	54,9	54,9	59,1		
19.2_A	nieuwe woning - kavel 29	1,5	48,5	48,5	26,6	23,9	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	48,5	52,4		
19.2_B	nieuwe woning - kavel 29	4,5	50,3	50,3	31,0	28,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3	50,3	54,3		
19.2_C	nieuwe woning - kavel 29	7,5	52,5	52,5	35,0	31,8	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	52,5	56,6		
19.3_A	nieuwe woning - kavel 29	1,5	49,2	49,2	30,6	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	49,2	53,2		
19.3_B	nieuwe woning - kavel 29	4,5	50,7	50,7	33,3	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	50,7	54,7		
19.3_C	nieuwe woning - kavel 29	7,5	52,4	52,4	35,8	32,6	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	52,5	56,5		
20.1_A	nieuwe woning - kavel 30	1,5	51,8	51,8	28,1	25,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,8	51,8	55,9		
20.1_B	nieuwe woning - kavel 30	4,5	53,2	53,2	31,4	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,2	53,2	57,4		
20.1_C	nieuwe woning - kavel 30	7,5	54,8	54,8	34,1	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,8	54,8	59,0		
20.2_A	nieuwe woning - kavel 30	1,5	49,2	49,2	30,7	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	49,2	53,2		
20.2_B	nieuwe woning - kavel 30	4,5	50,8	50,8	33,8	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	50,8	54,8		
20.2_C	nieuwe woning - kavel 30	7,5	52,8	52,8	38,8	35,4	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9	52,9	57,0		
20.3_A	nieuwe woning - kavel 30	1,5	49,0	49,0	41,2	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	49,3	53,2		
20.3_B	nieuwe woning - kavel 30	4,5	51,8	51,8	42,2	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	52,0	52,0	56,1		
20.3_C	nieuwe woning - kavel 30	7,5	53,9	53,9	43,6	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	54,1	58,3		
20.4_A	nieuwe woning - kavel 30	1,5	49,4	49,4	42,1	38,6	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	49,7	53,7		
20.4_B	nieuwe woning - kavel 30	4,5	52,0	52,0	43,2	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	52,2	56,3		
20.4_C	nieuwe woning - kavel 30	7,5	54,1	54,1	44,3	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	54,3	54,3	58,5		
20.5_A	nieuwe woning - kavel 30	1,5	53,0	53,0	29,0	26,1	0,0	0,0	0,0	0,0	53,0	53,0	57,2		
20.5_B	nieuwe woning - kavel 30	4,5	54,7	54,7	32,8	29,8	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7	54,7	58,9		
20.5_C	nieuwe woning - kavel 30	7,5	56,0	56,0	36,2	32,9	0,0	0,0	0,0	0,0	56,0	56,0	60,3		
21.1_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1,5	55,1	55,1	35,4	32,3	0,0	0,0	0,0	0,0	55,2	55,2	59,4		
21.1_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4,5	57,0	57,0	38,3	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,0	57,0	61,3		
21.1_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7,5	58,2	58,2	40,3	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	58,3	58,3	62,6		
21.2_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1,5	56,0	56,0	33,5	30,4	0,0	0,0	0,0	0,0	56,0	56,0	60,2		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
21.2_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4,5	57,7	57,7	35,1	31,9	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7	57,7	62,1		
21.2_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7,5	58,5	58,5	37,2	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	58,5	58,5	62,9		
21.3_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1,5	45,6	45,6	40,6	37,1	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	46,1	49,9		
21.3_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4,5	47,5	47,5	41,5	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,9	47,9	51,8		
21.3_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7,5	50,1	50,1	42,6	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,4	50,4	54,4		
21.4_A	nieuwe woning - 1 vrije woning	1,5	49,0	49,0	42,6	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,4	49,4	53,4		
21.4_B	nieuwe woning - 1 vrije woning	4,5	52,2	52,2	43,6	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	52,5	56,5		
21.4_C	nieuwe woning - 1 vrije woning	7,5	54,3	54,3	44,9	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	54,5	58,7		
22.1_A	nieuwe woning - 2 woningen	1,5	64,8	64,8	44,4	40,8	0,0	0,0	0,0	0,0	64,8	64,8	69,5		
22.1_B	nieuwe woning - 2 woningen	4,5	65,9	65,9	44,7	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,9	65,9	70,7		
22.1_C	nieuwe woning - 2 woningen	7,5	66,0	66,0	45,2	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	66,0	66,0	70,8		
22.2_A	nieuwe woning - 2 woningen	1,5	59,8	59,8	38,9	35,5	0,0	0,0	0,0	0,0	59,8	59,8	64,2		
22.2_B	nieuwe woning - 2 woningen	4,5	61,1	61,1	39,3	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	61,1	61,1	65,6		
22.2_C	nieuwe woning - 2 woningen	7,5	61,4	61,4	39,8	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	61,4	61,4	65,9		
22.3_A	nieuwe woning - 2 woningen	1,5	47,7	47,7	40,5	37,1	0,0	0,0	0,0	0,0	48,1	48,1	52,0		
22.3_B	nieuwe woning - 2 woningen	4,5	49,7	49,7	42,6	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	50,1	54,0		
22.3_C	nieuwe woning - 2 woningen	7,5	50,8	50,8	43,6	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	51,1	55,1		
22.4_A	nieuwe woning - 2 woningen	1,5	60,3	60,3	36,6	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	60,3	64,8		
22.4_B	nieuwe woning - 2 woningen	4,5	61,6	61,6	38,9	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0	61,6	61,6	66,2		
22.4_C	nieuwe woning - 2 woningen	7,5	61,9	61,9	45,2	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	61,9	61,9	66,5		
30.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	53,3	53,3	53,3	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	54,8	54,8	59,0		
30.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	54,3	54,3	55,4	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	56,1	56,1	60,3		
30.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	55,0	55,0	56,5	52,2	0,0	0,0	0,0	0,0	56,8	56,8	61,2		
30.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	49,3	49,3	50,0	46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	51,0	51,0	55,0		
30.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	49,9	49,9	52,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,0	52,0	56,1		
30.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	50,1	50,1	53,2	49,1	0,0	0,0	0,0	0,0	52,6	52,6	56,7		
31.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	47,5	47,5	49,4	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	49,6	53,6		
31.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	48,4	48,4	51,2	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	50,9	54,9		
31.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	48,8	48,8	52,7	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	51,7	51,7	55,8		
31.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	45,8	45,8	39,9	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	46,3	50,1		
31.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	47,1	47,1	41,6	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	47,6	47,6	51,4		
31.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	48,3	48,3	43,4	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8	48,8	52,8		
32.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	54,2	54,2	53,9	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	55,5	55,5	59,8		
32.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	55,2	55,2	56,0	51,8	0,0	0,0	0,0	0,0	56,8	56,8	61,1		
32.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	55,9	55,9	57,1	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7	57,7	62,0		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
33.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	47,6	47,6	37,6	34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	47,8	51,6		
33.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	48,7	48,7	39,6	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0	48,9	48,9	52,8		
33.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	49,9	49,9	41,4	37,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	50,1	54,1		
34.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	55,1	55,1	55,2	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	56,5	60,8		
34.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	56,2	56,2	57,4	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	58,0	62,3		
34.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	57,0	57,0	57,9	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	58,7	58,7	63,1		
35.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	48,7	48,7	43,0	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	49,1	49,1	53,1		
35.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	49,8	49,8	43,9	40,3	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3	50,3	54,2		
35.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	50,9	50,9	45,1	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	51,4	55,4		
36.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	56,0	56,0	56,2	52,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,5	57,5	61,8		
36.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	57,3	57,3	58,3	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,0	59,0	63,4		
36.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	58,1	58,1	58,6	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	59,6	59,6	64,0		
36.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	55,4	55,4	53,8	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	56,5	60,7		
36.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	57,1	57,1	55,9	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2	58,2	62,6		
36.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	58,2	58,2	56,2	52,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,1	59,1	63,5		
37.1_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	54,4	54,4	52,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	55,4	59,6		
37.1_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	56,1	56,1	54,4	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	57,1	61,4		
37.1_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	57,3	57,3	55,2	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2	58,2	62,6		
37.2_A	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	1,5	47,1	47,1	41,0	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	47,6	47,6	51,4		
37.2_B	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	4,5	49,2	49,2	41,8	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	49,5	49,5	53,4		
37.2_C	woongebouw Wilhelminastr. 1 app/verd.	7,5	50,8	50,8	43,0	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	51,1	55,1		
50.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	54,6	54,6	39,3	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	54,6	54,6	58,8		
50.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	56,1	56,1	40,1	36,7	0,0	0,0	0,0	0,0	56,2	56,2	60,5		
50.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	57,1	57,1	41,1	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	57,1	61,4		
50.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	48,1	48,1	24,7	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0	48,1	48,1	52,0		
50.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	50,2	50,2	27,6	24,8	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	50,2	54,2		
50.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	50,7	50,7	31,9	28,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	50,7	54,8		
50.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	48,0	48,0	23,2	20,6	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0	48,0	51,9		
50.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	50,1	50,1	26,8	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	50,1	54,1		
50.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	50,6	50,6	30,8	27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,6	50,6	54,6		
51.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	1,5	57,5	57,5	37,1	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	57,5	57,5	61,8		
51.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	4,5	59,2	59,2	39,1	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	59,2	59,2	63,6		
51.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	7,5	59,6	59,6	40,7	37,3	0,0	0,0	0,0	0,0	59,6	59,6	64,0		
51.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	1,5	44,4	44,4	23,0	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0	44,4	44,4	48,1		
51.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	4,5	46,6	46,6	26,8	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,6	46,6	50,4		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
51.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	7,5	47,7	47,7	30,0	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	47,7	51,6		
52.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	60,1	60,1	40,5	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	60,1	64,6		
52.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	61,6	61,6	41,1	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	61,6	61,6	66,2		
52.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	61,9	61,9	42,4	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	61,9	61,9	66,5		
52.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	63,3	63,3	42,5	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,3	63,3	68,0		
52.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	64,7	64,7	42,7	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	64,7	64,7	69,4		
52.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	64,9	64,9	43,4	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	64,9	64,9	69,6		
52.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	62,9	62,9	41,7	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	62,9	62,9	67,5		
52.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	64,3	64,3	42,0	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	64,3	64,3	69,0		
52.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	64,5	64,5	42,5	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	64,5	64,5	69,2		
53.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	1,5	61,6	61,6	37,0	33,7	0,0	0,0	0,0	0,0	61,6	61,6	66,1		
53.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	4,5	63,1	63,1	37,4	34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	63,1	63,1	67,7		
53.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	7,5	63,4	63,4	37,5	34,2	0,0	0,0	0,0	0,0	63,4	63,4	68,1		
53.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	1,5	59,8	59,8	26,7	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,8	59,8	64,3		
53.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	4,5	61,5	61,5	29,6	26,7	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	61,5	66,0		
53.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	7,5	62,0	62,0	33,1	30,1	0,0	0,0	0,0	0,0	62,0	62,0	66,6		
53.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	1,5	43,1	43,1	25,6	22,9	0,0	0,0	0,0	0,0	43,1	43,1	46,7		
53.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	4,5	45,3	45,3	29,1	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	45,3	45,3	49,1		
53.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	7,5	46,9	46,9	34,2	31,1	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	47,0	50,9		
54.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	1,5	68,1	68,1	22,7	20,2	0,0	0,0	0,0	0,0	68,1	68,1	73,0		
54.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	4,5	68,1	68,1	26,3	23,6	0,0	0,0	0,0	0,0	68,1	68,1	72,9		
54.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	7,5	67,4	67,4	27,0	24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	67,4	67,4	72,3		
54.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	1,5	41,1	41,1	31,4	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	41,3	41,3	44,8		
54.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	4,5	43,1	43,1	33,4	30,3	0,0	0,0	0,0	0,0	43,3	43,3	46,9		
54.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	7,5	45,8	45,8	36,5	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	46,0	49,8		
55.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	1,5	67,7	67,7	23,3	20,7	0,0	0,0	0,0	0,0	67,7	67,7	72,6		
55.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	4,5	67,7	67,7	27,2	24,4	0,0	0,0	0,0	0,0	67,7	67,7	72,6		
55.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	7,5	67,1	67,1	28,7	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	67,1	67,1	72,0		
55.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	1,5	38,0	38,0	25,5	22,8	0,0	0,0	0,0	0,0	38,1	38,1	41,5		
55.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	4,5	40,5	40,5	29,1	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	40,7	44,2		
55.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 4 app/	7,5	43,7	43,7	34,3	31,2	0,0	0,0	0,0	0,0	43,9	43,9	47,6		
56.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	58,9	58,9	31,3	28,3	0,0	0,0	0,0	0,0	58,9	58,9	63,3		
56.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	60,0	60,0	33,8	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	60,0	64,5		
56.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	60,1	60,1	36,3	33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	60,1	64,6		
56.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	38,4	38,4	20,2	17,8	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	38,5	41,9		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
56.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	40,7	40,7	24,1	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	40,7	44,2		
56.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	43,5	43,5	29,3	26,4	0,0	0,0	0,0	0,0	43,6	43,6	47,3		
57.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	56,5	56,5	34,5	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	56,5	60,8		
57.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	58,1	58,1	35,8	32,6	0,0	0,0	0,0	0,0	58,1	58,1	62,5		
57.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	58,4	58,4	37,7	34,4	0,0	0,0	0,0	0,0	58,4	58,4	62,8		
57.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	53,3	53,3	35,7	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3	53,3	57,4		
57.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	55,2	55,2	36,7	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	55,2	55,2	59,4		
57.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	55,9	55,9	38,6	35,2	0,0	0,0	0,0	0,0	56,0	56,0	60,2		
57.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	53,0	53,0	34,4	31,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	53,1	57,2		
57.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	54,1	54,1	35,5	32,3	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	54,1	58,3		
57.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	55,3	55,3	38,0	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	55,3	55,3	59,6		
57.4_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	38,4	38,4	19,4	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	38,5	41,8		
57.4_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	40,6	40,6	22,2	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0	40,6	40,6	44,1		
57.4_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	43,4	43,4	28,4	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	43,5	43,5	47,1		
58.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	1,5	54,9	54,9	32,8	29,8	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0	55,0	59,2		
58.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	4,5	56,4	56,4	34,8	31,6	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	56,4	60,7		
58.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	7,5	57,6	57,6	37,4	34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7	57,7	62,0		
58.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	1,5	40,7	40,7	22,2	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	40,7	44,2		
58.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	4,5	43,0	43,0	25,7	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,0	43,0	46,7		
58.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 3 app/	7,5	44,7	44,7	31,1	28,2	0,0	0,0	0,0	0,0	44,8	44,8	48,5		
59.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	55,8	55,8	39,0	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	55,9	55,9	60,1		
59.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	57,4	57,4	39,9	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	57,4	57,4	61,7		
59.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	58,4	58,4	41,0	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	58,4	58,4	62,8		
59.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	49,8	49,8	20,8	18,3	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	49,8	53,8		
59.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	51,8	51,8	23,9	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,8	51,8	55,8		
59.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	52,4	52,4	29,2	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	52,4	52,4	56,4		
59.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	47,2	47,2	22,9	20,4	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	47,2	51,0		
59.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	49,2	49,2	26,5	23,8	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	49,2	53,1		
59.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	49,6	49,6	31,6	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	49,7	53,6		
60.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	60,1	60,1	26,3	23,6	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	60,1	64,6		
60.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	61,5	61,5	29,2	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	61,5	66,1		
60.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	62,1	62,1	32,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,1	62,1	66,6		
60.1_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	62,3	62,3	28,3	25,5	0,0	0,0	0,0	0,0	62,3	62,3	66,9		
60.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	64,8	64,8	26,7	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,8	64,8	69,5		
60.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	65,0	65,0	29,6	26,7	0,0	0,0	0,0	0,0	65,0	65,0	69,8		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
60.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	64,8	64,8	31,4	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	64,8	64,8	69,5		
60.2_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	64,4	64,4	29,0	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0	64,4	64,4	69,1		
60.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	68,5	68,5	21,8	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	68,5	68,5	73,4		
60.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	68,4	68,4	25,0	22,4	0,0	0,0	0,0	0,0	68,4	68,4	73,2		
60.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	67,6	67,6	25,6	22,9	0,0	0,0	0,0	0,0	67,6	67,6	72,5		
60.3_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	66,8	66,8	19,8	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	66,8	66,8	71,6		
60.4_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	40,6	40,6	26,5	23,8	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	40,7	44,2		
60.4_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	42,9	42,9	30,2	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0	43,0	43,0	46,6		
60.4_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	45,6	45,6	34,9	31,8	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	45,7	49,5		
60.4_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	49,5	49,5	39,2	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	49,7	53,6		
60.5_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	51,6	51,6	38,8	35,5	0,0	0,0	0,0	0,0	51,7	51,7	55,8		
60.6_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	51,4	51,4	37,5	34,2	0,0	0,0	0,0	0,0	51,5	51,5	55,5		
61.1_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	67,8	67,8	23,1	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0	67,8	67,8	72,6		
61.1_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	67,8	67,8	26,9	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0	67,8	67,8	72,6		
61.1_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	67,2	67,2	28,2	25,4	0,0	0,0	0,0	0,0	67,2	67,2	72,0		
61.1_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	66,5	66,5	26,5	23,8	0,0	0,0	0,0	0,0	66,5	66,5	71,3		
61.2_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	68,0	68,0	24,2	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0	68,0	68,0	72,9		
61.2_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	68,0	68,0	27,7	24,9	0,0	0,0	0,0	0,0	68,0	68,0	72,8		
61.2_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	67,4	67,4	29,5	26,6	0,0	0,0	0,0	0,0	67,4	67,4	72,2		
61.2_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	66,6	66,6	27,0	24,3	0,0	0,0	0,0	0,0	66,6	66,6	71,4		
61.3_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	64,1	64,1	31,1	28,1	0,0	0,0	0,0	0,0	64,1	64,1	68,8		
61.3_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	64,3	64,3	34,0	30,9	0,0	0,0	0,0	0,0	64,3	64,3	69,0		
61.3_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	64,0	64,0	36,2	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0	64,0	68,7		
61.3_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	63,4	63,4	38,4	35,1	0,0	0,0	0,0	0,0	63,4	63,4	68,1		
61.4_A	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	1,5	37,4	37,4	24,6	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	37,5	40,9		
61.4_B	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	4,5	39,8	39,8	27,7	24,9	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	40,0	43,4		
61.4_C	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	7,5	43,4	43,4	33,1	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,6	43,6	47,2		
61.4_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	47,6	47,6	38,9	35,5	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	47,8	51,7		
61.5_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	46,3	46,3	39,2	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	46,7	46,7	50,5		
61.6_D	woongebouw Van Dompelaerstr.. 1 app/	10,5	48,8	48,8	32,7	29,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8	48,8	52,7		

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wabo
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaaï
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaaï
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaaï
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidsprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl