

Memo

Datum:
25 oktober 2011

Onderwerp: Onderzoek oostelijke rondweg Barneveld

Ter attentie van: Gemeenteraad

Afzender: College van burgemeester & wethouders

Inleiding

In deze memo wordt ingegaan op de mogelijkheden om de aanleg van de “oostelijke rondweg” te versnellen en de effecten van de aanleg van die weg op het verkeerssysteem in Barneveld.

Aanleiding

Pro '98 en Burger initiatief hebben een motie ingediend bij de behandeling van de kadernota 2012 – 2015 over de oostelijke rondweg. De gemeenteraad heeft de motie aangenomen. De strekking van de motie is:

- dat de raad zorgen heeft over de sterke toename van de verkeersintensiteit op de Lunterseweg;
- dat de raad van mening is dat de aanpak van dit probleem in het GVVP en de kadernota 2012 – 2015 onvoldoende prioriteit heeft;
- dat de raad het college opdracht geeft onderzoek te doen naar de mogelijke realisatie van het gedeelte van de oostelijke rondweg vanaf de Scherpenzeelseweg tot aan de Valkseweg, dan wel de Wesselseweg en de raad daarover te rapporteren.

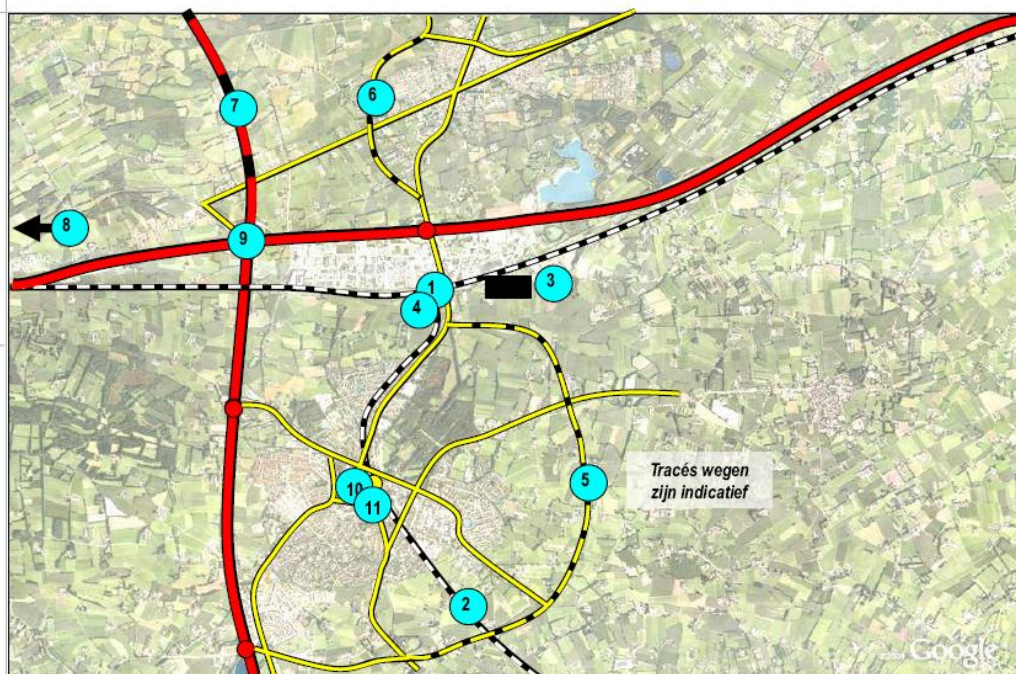
Aanpak

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is behoefte aan de volgende informatie:

- A. Wat zijn in algemene strekking de effecten op het netwerk (in 2020) als de Oostelijke Rondweg vanaf de Scherpenzeelseweg wordt doorgetrokken tot de Valkseweg of de Wesselseweg?
- B. Wat zijn specifiek de effecten voor de Lunterseweg?
- C. Ontstaan elders knelpunten door de doortrekking?

De vraagstelling is berekend met een verkeersmodel, waarbij gekeken is naar de effecten op de wegen in Barneveld. Er is niet gekeken naar effecten op bijvoorbeeld de A1 en de A30.

Verkeer en vervoer: plannen en ideeën



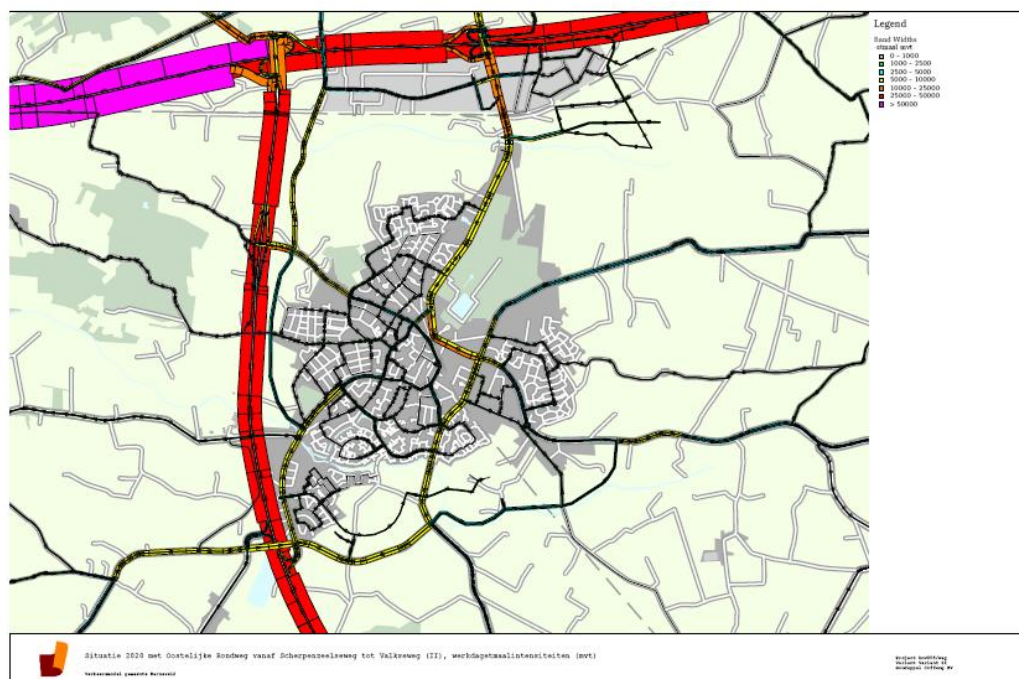
Indicatief tracé oostelijke rondweg

Resultaten van het onderzoek

- A. Wat zijn in algemene strekking de effecten op het netwerk (in 2020) als de Oostelijke Rondweg vanaf de Scherpenzeelseweg wordt doorgetrokken tot de Valkseweg of de Wesselseweg?

Doortrekking van de rondweg tot aan de Valkseweg

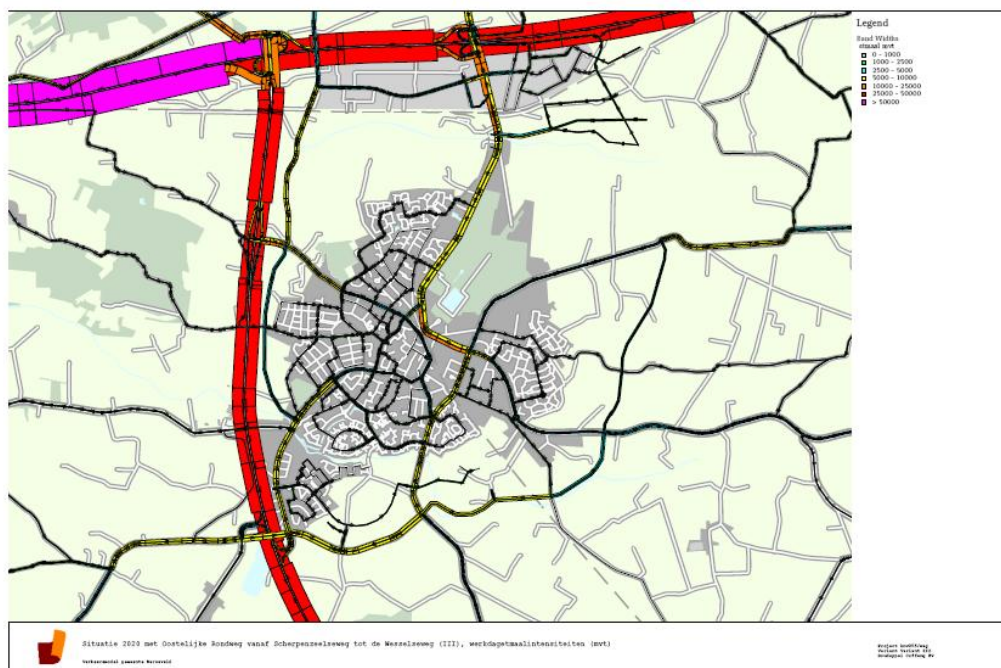
Bij het doortrekken van de rondweg tot aan de Valkseweg neemt het verkeer op de Lunterseweg af met zo'n 25%. Doordat de Valkseweg nu beter bereikbaar is vanaf de snelweg A30 neemt het verkeer daar met zo'n 30% toe. Verkeer richting Kootwijkerbroek heeft in deze variant de Puurveenseweg als kortste route, die dan rond de 70% drukker wordt.



Modelplot doorgetrokken rondweg tot aan Valkseweg

Doortrekking van de rondweg tot aan de Wesselseweg

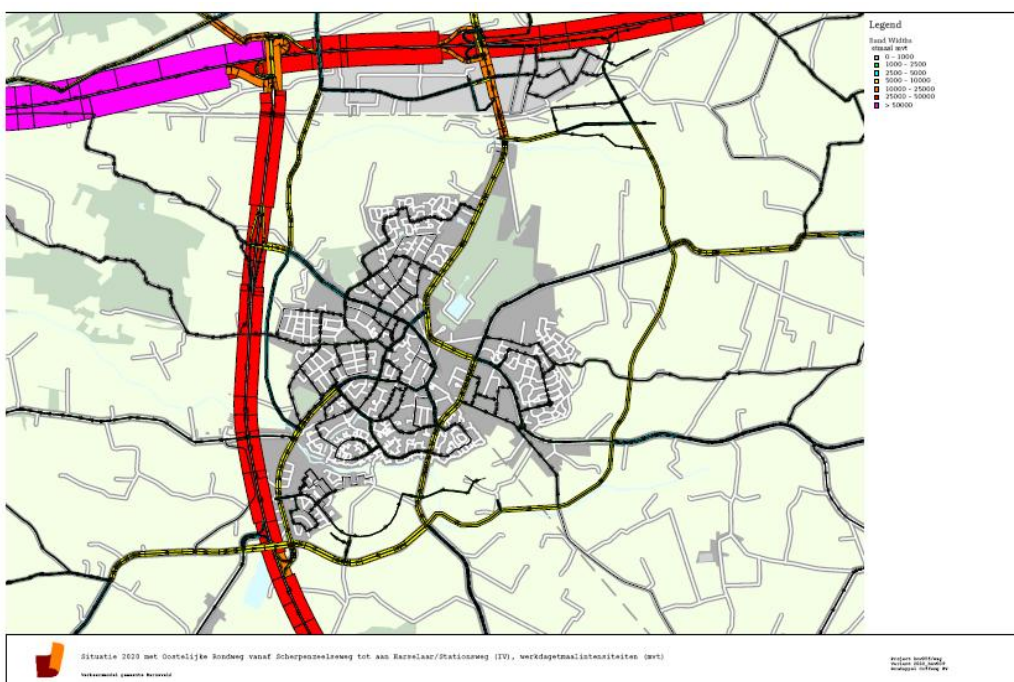
Als de rondweg wordt doorgetrokken naar de Wesselseweg neemt het verkeer op de Lunterseweg met 33% af t.o.v. de huidige situatie zonder rondweg. Door de extra verbinding met de Wesselseweg neemt het verkeer op de Valkseweg weer af ten opzichte van de situatie waarin de rondweg alleen is doorgetrokken tot de Valkseweg. De Wesselseweg ten westen van de rondweg wordt 40% rustiger t.o.v. situatie zonder rondweg.



Modelplot doorgetrokken rondweg tot aan Wesselseweg

Aanleg gehele rondweg

Als de rondweg geheel is aangelegd, neemt het verkeer op de Lunterseweg met 35% af. Naast de Lunterseweg zijn er ook sterke afnames op de Dr. W. Dreeslaan (40%) en de Stationsweg (25%).



Modelplot doorgetrokken rondweg tot aan Harselaar

B. Wat zijn specifiek de effecten voor de Lunterseweg?

Hoe verder de rondweg doorgetrokken wordt, hoe lager de verkeersintensiteiten worden op de Lunterseweg. Het is wel zo dat de afname relatief is en deels teniet wordt gedaan door autonome ontwikkelingen in het verkeer. De onderstaande tabel geeft inzicht in de verschillende scenario's.

	Intensiteit 2009 Lunterseweg	Intensiteit 2020 Lunterseweg
I Geen rondweg	16.100	22.900
II Rondweg tot Valkseweg	-	17.400
III Rondweg tot Wesselseweg	-	15.400
IV Complete rondweg	-	14.900

C. Ontstaan elders knelpunten door de doortrekking?

De doortrekking betekent wel dat verkeer op andere wegen kan toenemen of afnemen maar er ontstaan geen knelpunten op andere wegvakken of weggedeelten.

Conclusies

- De aanleg van de oostelijke rondweg heeft invloed op het verkeersbeeld aan de oostzijde van Barneveld en op de Lunterseweg;
- Als de oostelijke rondweg niet wordt aangelegd, zal de verkeersintensiteit op de Lunterseweg stijgen van circa 16.000 motorvoertuigen per dag anno nu, tot bijna 23.000 motorvoertuigen in 2020;
- Afhankelijk van het aantal segmenten van de rondweg dat wordt aangelegd, kan de intensiteit op de Lunterseweg worden teruggebracht met 35% (bijna 15.000 motorvoertuigen per dag);
- Als de oostelijke rondweg wordt doorgetrokken tot aan de Valkseweg, zal het verkeer op de Lunterseweg met circa 25% afnemen;
- Om deze gedeeltelijke doortrekking mogelijk te maken zal een aantal stappen ondernomen moeten worden. De doortrekking is al wel vermeld in het MER Harselaar. Door de gemeenteraad moet nog een definitieve keuze voor een tracé worden gemaakt.