

Onderwerp: **Railterminal Barneveld, Quickscan locatieonderzoek.**

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met de conclusie van het Quickscan locatieonderzoek Railterminal Barneveld dat de locatie Harselaar Verwerkingsterrein beschikt over de beste uitgangssituatie voor de realisering van een Railterminal.

1. Inleiding

In de Regio FoodValley hebben we in het noorden de beschikking over een haven in Nijkerk en in het zuiden een haven in Wageningen. De FoodValley heeft sinds het staken van de terminal in Ede geen beschikking meer over een Railterminal. In de regio, en vooral in Barneveld is de wegtransportsector goed vertegenwoordigd. Om echter een goed vestigingsklimaat te bieden is het steeds meer van belang om multimodaal een gebied of regio te ontsluiten. Om die reden willen we onderzoeken of een Railterminal in Barneveld kan bijdragen aan ons vestigingsklimaat. Daarnaast verwachten wij een positief effect op onze milieudoelstellingen zoals het verminderen van de CO₂ uitstoot, NO_x, SO_x, fijnstof etc.

In Barneveld zijn er verschillende mogelijkheden voor de aanleg van een railterminal. Deze mogelijkheden zijn door middel van een Quickscan locatieonderzoek in beeld gebracht en met elkaar vergeleken. Op basis van de resultaten van dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat de locatie Harselaar Verwerkingsterrein beschikt over de beste uitgangssituatie voor de realisering van een Railterminal.

In een vervolgstudie gaan we daarom de aansluitingsmogelijkheden van deze locatie nader onderzoeken op haalbaarheid, uitbreidbaarheid en kosten. Parallel daaraan wordt gewerkt aan een Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse (MKBA). Naar verwachting zullen beide onderzoeken in december worden opgeleverd waarna, na besluitvorming in het college, de resultaten begin 2016 aan de raad kunnen worden gepresenteerd. Vervolgens zal afhankelijk van de uitkomsten een planologische procedure worden gestart.

2. Door de raad gestelde kaders

Bij de vaststelling van de Programmabegroting voor 2015 heeft de raad ingestemd met het beschikbaar stellen van middelen voor een locatiestudie en (beperkte) maatschappelijke kosten-baten analyse voor de beoogde realisatie van een goederenoverslag terminal aan het spoor (railterminal).

Op 5 januari 2015 is het Projectplan Railterminal samen met een oplegnotitie ter kennisname aangeboden aan de raad. Daarin staat dat het de bedoeling is om in 2015 te komen tot een businessplan, inclusief een locatiestudie waarbij gebruik wordt gemaakt van onderdelen uit de maatschappelijke kosten-baten analyse systematiek.

3. Argumenten

Er zijn meerdere argumenten om in onze gemeente goederenoverslag te willen faciliteren. Barneveld heeft in de Regio FoodValley een concentratie en opvangfunctie voor bedrijven in de transportsector en logistieke sector. Binnen de regio is de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn het enige alternatief omdat de andere internationale lijn (Utrecht- Arnhem via Ede) een zwaarwegendere functie heeft in het personenvervoer (HSL).

Daarnaast heeft de gemeente, als enige, ruimte voor het huisvesten van industriële bedrijven in de hogere milieucategorieën. De regio beschikt met twee binnenhavens over mogelijkheden voor vervoer via het water, maar er is geen mogelijkheid om goederen in de regio per spoor te verladen. Een dergelijke faciliteit heeft echter wel meerwaarde voor het vestigingsklimaat in een regio, die juist aantrekkelijk wil zijn voor internationaal opererende bedrijven.

Voor Barneveld zelf kan de railterminal een groot concurrentievoordeel opleveren voor gevestigde en nog te vestigen logistieke bedrijven en andere ondernemingen. Immers er ontstaat een gemakkelijke keuze uit meerdere vervoersmodaliteiten, waarbij zowel het kostenogpunt als duurzaamheidsaspecten meewegen.

4. Uitvoering

Na instemming door het college zal het vervolgonderzoek locatie Harselaar Verwerkingsterrein worden gestart, parallel daaraan wordt gewerkt aan de MKBA. Naar verwachting zullen beide onderzoeken in december worden opgeleverd waarna, na besluitvorming in het college, de resultaten begin 2016 aan de raad kunnen worden gepresenteerd. Vervolgens zal afhankelijk van de uitkomsten een planologische procedure worden gestart.

5. Risico's, kosten, baten en dekking

Bij de vaststelling van de Programmabegroting voor 2015 heeft de raad ingestemd met het beschikbaar stellen van middelen voor een locatiestudie en (beperkte) maatschappelijke kosten-baten analyse voor de beoogde realisatie van een Railterminal. Voor 2015 is 100.000 euro beschikbaar gesteld. Daarnaast ontvangt de gemeente voor de onderzoeken een subsidie van de provincie van 100.000 euro.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
drs. D. Bakhuizen dr. J.W.A. van Dijk