

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

De fractie van Burger Initiatief
De heer S.J. Lasscher
Wethouder Rebellaan 73
3771 KA Barneveld

Geachte heer Lasscher,

Datum: 21 februari 2017:

Op 6 februari 2017 heeft u schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 37 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over de verkeersafwikkeling op de rotonde Thorbeckelaan-Schoutenstraat. Hierbij reageren wij op uw vragen.

Ons kenmerk

Vraag 1: Welke opdracht hebben de verkeersregelaars die op de rotonde geposteerd zijn?

Uw kenmerk:

Uw brief van:
6 februari 2017

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
P.B. Hekman

Doorkiesnummer:
(0342) 495 247

email:
p.hekman@barneveld.nl

Onderwerp:
Raadsvragen art 37 BI
Rotonde Thorbeckelaan-
Schoutenstraat

Antwoord: Hun opdracht is om een bijdrage te leveren aan het zo optimaal mogelijk doorstromen van het autoverkeer. Dit doen zij door tijdens de schoolspitsen de individuele fietsers tegen te houden en in groepjes te laten oversteken. Zonder de verkeersregelaars zouden de fietsers voorrang hebben en door hun grote aantal en de vaak korte tussenafstanden de verkeersafwikkeling van het autoverkeer zodanig frustreren dat de wachtrijen nog verder zouden terugslaan. In de avondspits zijn er minder fietsers maar ook dan dragen de verkeersregelaars zorg voor een betere doorstroming. Daarnaast zorgen de verkeersregelaars er voor dat bij een alarmering van de hulpdiensten al het verkeer in de richting van het HVC wordt stilgezet zodat de hulpdiensten vanaf het HVC richting het centrum gebruik kunnen maken van de rijstrook voor tegemoetkomend verkeer om zo de wachtrij voor de rotonde snel te kunnen passeren.

Vraag 2: Kunnen zij een bijdrage leveren aan het zo optimaal mogelijk doorstromen van het verkeer of past dit niet in hun opdracht?

Antwoord: Ja, zie antwoord bij vraag 1.

Vraag 3: Hoe is de afstemming van de verschillende verkeersmaatregelen als verkeerslichten en verkeersregelaars vanaf de A30 gezien tot aan het grote kruispunt bij de Veluwehal en andersom?

Antwoord: De software van de verkeerslichten bij de A30 is zodanig geprogrammeerd dat de kans op terugslag van verkeer tot op de A30 en tot op de turborotonde zoveel mogelijk wordt verkleind. De terugslag wordt namelijk gemeten met lussen in het wegdek. Op een normale werkdag kan de combinatie van de verkeerslichten bij de A30 en de verkeersregelaars bij de rotonde Schoutenstraat het verkeersaanbod vrijwel altijd afwikkelen zonder dat er langdurig kruispunten worden geblokkeerd.

Vraag 4: Zijn hier nog maatregelen op elkaar af te stemmen zodat de doorstroom verder geoptimaliseerd wordt?

Antwoord: Nee. De wachtrijen die een aantal momenten per werkdag ontstaan zijn het gevolg van het overschrijden van de maximale capaciteit van de rotonde Thor-

beckelaan-Schoutenstraat. De verkeersregelaars zorgen in die situatie al voor de meest gunstige doorstroming die er te behalen is.

Vraag 5: Is het mogelijk de oostelijke omleidingsroute beter bekend te maken bij het publiek. Als voorbeeld willen u meegeven wat Rijkswaterstaat bij sommige projecten doet: het belonen van reizigers die een andere route nemen. Bent u bereid om een vorm van belonen voor het nemen van een andere route of het mijden van de spits te onderzoeken en eventueel in te voeren?

Blad 2

Antwoord: Wij hebben via onze communicatiekanalen het gebruik van de oostelijke route tijdens de spitsen al diverse malen gepromoot. Wij zijn voornemens om dit ook nog duidelijk te maken op de bebording nabij rotonde De Punt in Voorthuizen zodat daardoor nog meer mensen de oostelijke route nemen. Wij zijn niet bereid een vorm van belonen in te voeren voor het mijden van de Thorbeckelaan omdat een belonings-systeem veel extra geld kost terwijl het effect zeer waarschijnlijk gering zal zijn. Wij verwachten namelijk dat de verkeersregelaars nodig zullen blijven voor de hoeveelheid automobilisten voor wie de oostelijke route onevenredig omrijden is.

Vraag 6: Als tijdens de spitsmomenten, zoals vanochtend, alles vastloopt, hoe is dan de bereikbaarheid van de wijken De Vaarst en Vliegersveld voor de hulpdiensten gewaarborgd?

Antwoord: Wij willen benadrukken dat de situatie op 6 februari jl. in de ochtendspits een ongelukkige omstandigheid betrof die waarschijnlijk zelden zal voorkomen. Een vrachtwagen was namelijk met een kapotte aandrijf-as midden op de rotonde gestrand. Dit kan ook in de toekomst voorkomen als de Harselaartunnel is gerealiseerd en zal ook dan leiden tot forse wachtrijen. Dan zullen ook vrijwilligers op weg naar het hulpverleningscentrum een verlies in aanrijdtijd ervaren. Wanneer de hulpverleningsvoertuigen daadwerkelijk uitrukken, dan kunnen de verkeersregelaars (indien aanwezig) bij de Schoutenstraat er voor zorgdragen dat hulpverleningsvoertuigen richting het centrum de wachtrij relatief snel voorbij kunnen rijden. Op momenten dat er geen verkeersregelaars aanwezig zijn, komt het vooral aan op het goed anticiperen van het overige wegverkeer op de naderende hulpdiensten. Verkeer kan bijvoorbeeld naar beide zijden uitwijken over de verhoogde band en het fietspad om in het midden van de rijbaan ruimte te creëren voor hulpverleningsvoertuigen. Dit is al eerder voorgekomen.

Vraag 7: Is er samen met de hulpdiensten een scenario met alternatieve aanrijdroutes bij een calamiteit opgesteld?

Antwoord: Wij hebben regelmatig contact met de hulpdiensten over de maatregelen, maar de hulpdiensten maken hun eigen afweging met het oog op de aanrijdroutes. De reistijd op elke alternatieve route tussen het HVC en De Vaarst en Vliegersveld is waarschijnlijk langer dan de duur van het oponthoud dat de hulpdiensten op de Thorbeckelaan hebben.

Vraag 8: Als er geen scenario met alternatieve routes is opgesteld, bent u dan bereid om samen met de hulpdiensten hier een scenario voor uit te werken?

Antwoord: Nee, bij de hulpdiensten is bekend welke aanrijdroutes beschikbaar zijn.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

drs. D. Bakhuizen
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester