



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Aan de RAAD

Geachte leden van de raad,

Datum:
8 april 2016

Ons kenmerk:

Op 31 maart jl. is in de Commissie Grondgebied het raadsvoorstel inzake de aanpak van het kruispunt Harselaarseweg-Industrieweg besproken. Tijdens de behandeling heb ik u toegezegd u de verkeersberekeningen toe te zenden die ten grondslag liggen aan het voorliggende ontwerp.

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
P.B. Hekman

Onderwerp:
**Toelichting voorstel
aanpassing kruispunt
Harselaarseweg-
Industrieweg**

Bijlage:
**Vormgeving kruispunt
Harselaarseweg-
Industrieweg**

In de bijlage wordt beschreven op welke wijze de toekomstige verkeersstromen op het kruispunt zijn geraamd en hoe deze gegevens zijn vertaald naar het ontwerp. Daarna volgt een weergave van een aantal rekensheets en het ontwerp.

Voor een deel van de berekeningen die zijn uitgevoerd, zijn wij uitgegaan van functies waarover wij met marktpartijen in gesprek zijn. Om deze gesprekken niet te verstoren acht ik het niet raadzaam om op dit moment hierover in het openbaar mededelingen doen. Daarom heb ik mij genoodzaakt gezien om de gevoelige informatie in de bijlage zwart te maken.

Ik hoop dat ik u met deze informatie naar tevredenheid heb geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben, dan ben ik graag bereid om een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

H. van Daalen
wethouder

Vormgeving kruispunt Harselaarseweg-Industrieweg

Toelichting

Bij het ontwerp van dit kruispunt is een werkwijze gehanteerd die aansluit bij hetgeen doorgaans gebruikelijk is.

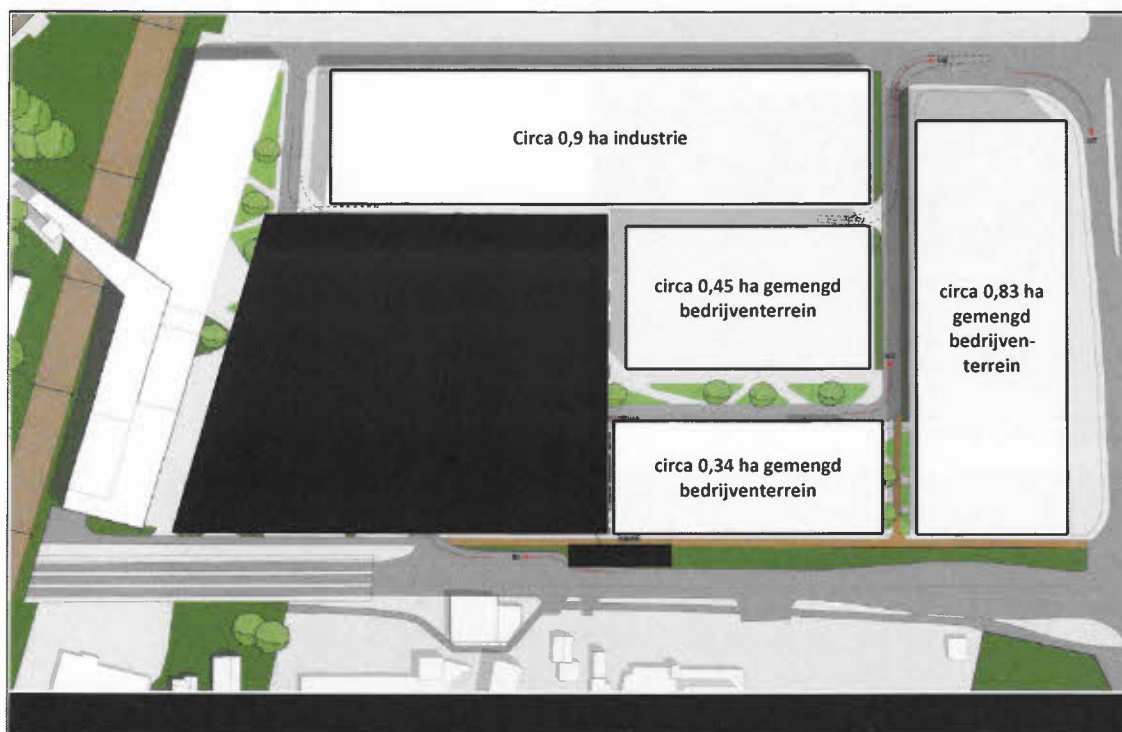
1. Eerst is onderzocht met het verkeersmodel welke verkeersstromen in de toekomst in zowel de ochtendspits als de avondspits op het kruispunt worden verwacht. Hieruit blijkt dat de avondspits maatgevend is, hetgeen niet onlogisch is aangezien het Columbiz Park voor autoverkeer via twee zijden bereikt kan worden maar alleen via de Industrieweg kan worden verlaten.

2. Vervolgens is met een extra berekening op basis van een mogelijke nieuwe invulling van het Columbiz Park getoetst in hoeverre de verkeersstromen van en naar het Columbiz Park afwijken van die uit het verkeersmodel. Het verkeersmodel gaat namelijk nog uit van het onherroepelijke uitwerkingsplan van Columbiz Park met een kantoorinvulling. Voor deze extra berekening hebben wij gebruik gemaakt van ervaringscijfers van bestaande bedrijven en die van bedrijventerrein De Briellaerd (vanwege het gemengde karakter) en van kengetallen van het CROW voor bepaalde functies waarover wij met marktpartijen in gesprek zijn. Om deze gesprekken niet te verstoren kunnen wij hierover op dit moment niet in het openbaar mededelingen doen. Daarom hebben wij ons genoodzaakt gezien om in de – enigszins technische – bijlage gevoelige informatie zwart te maken.

3. Buro Huijskes VRT heeft op basis van de verwachte kruispuntstromen berekend welke vormgeving – hoeveel en welke lengte opstelstroken per rijrichting – het kruispunt moet hebben om het verkeersaanbod af te wikkelen.

4. Buro BOOT heeft in nauw overleg met buro Huijskes VRT de uitkomsten van de berekeningen vertaald naar een verkeerskundig ontwerp dat geïntegreerd is in het ontwerp van de wegenstructuur aansluitend aan de Harselaartunnel.

Plattegrond



Verkeersgeneratie Columbiz Park

	Functie	Aantal
1	Industrie	3,55 ha netto
2	Gemengd bedrijventerrein	1,62 ha netto
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

Tabel 1 - Beoogd programma

	Functie	Verkeersgeneratie per werkdag per eenheid				Verdeling	
						Licht	Zwaar
1	Industrie	67,9	mvt per	1	ha netto	81%	19%
2	Gemengd bedrijventerrein	443,0	mvt per	1	ha netto	87%	13%
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
Totaal							

Tabel 2 - Kencijfers verkeersgeneratie en verdeling voertuigcategorie

	Functie	Verkeersgeneratie (mvt/werkdag)			Verkeersgeneratie (pae/werkdag)		
		Licht	Zwaar	Totaal	Licht	Zwaar	Totaal
1	Industrie	195	46	241	195	114	310
2	Gemengd bedrijventerrein	624	93	718	624	233	858
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
Totaal		6.659	256	6.915	6.659	640	7.299

Tabel 3 - Verkeersgeneratie werkdag

	Functie	Aandeel spits (2-uur)	Aandeel spits- uur
1	Industrie	20%	55%
2	Gemengd bedrijventerrein	20%	55%
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
	Totaal		

Tabel 4 - Aandeel spitsperiode t.o.v. etmaal en spitsuur t.o.v. spitsperiode

	Functie	Verkeersgeneratie (pae/spitsperiode)			Verkeersgeneratie (pae/spitsuur)		
		Licht	Zwaar	Totaal	Licht	Zwaar	Totaal
1	Industrie	39	23	62	21	13	34
2	Gemengd bedrijventerrein	125	47	172	69	26	94
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
	Totaal	1.177	124	1.301	647	68	715

Tabel 5 - Verkeersgeneratie spitsperiode

	Functie	Verdeling			Intensiteit (pae/spitsuur)		
		In	Uit	Som	In	Uit	Som
1	Industrie	29%	71%	100%	10	24	34
2	Gemengd bedrijventerrein	29%	71%	100%	27	67	94
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
	Totaal				291	425	715

Tabel 6 - Verdeling in- en uitgaand verkeer avondspits

Toelichting

Tabel 1 - Beoogd programma

- 1 Industrie = oppervlakte huidige kavels Schaffelaarbos (2,65 ha) + oppervlakte zone 2.
- 2 Gemengd bedrijventerrein = zone 1 + zone 3 + zone 4 exclusief de speciaal genoemde functies.

3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	

Tabel 2 - Kencijfers verkeersgeneratie en verdeling voertuigcategorie

- 1 Conform bestaand terrein: $46 \text{ arb.pl./ha} * 2,95 \text{ mvt/arb.pl.} = 135,7 \text{ mvt/ha netto}$. Uitgangspunt is 50% interne bewegingen tussen de afzonderlijke panden. Deze hebben geen invloed op het kruispunt.
- 2 Conform verkeersgeneratie van De Briellaerd.

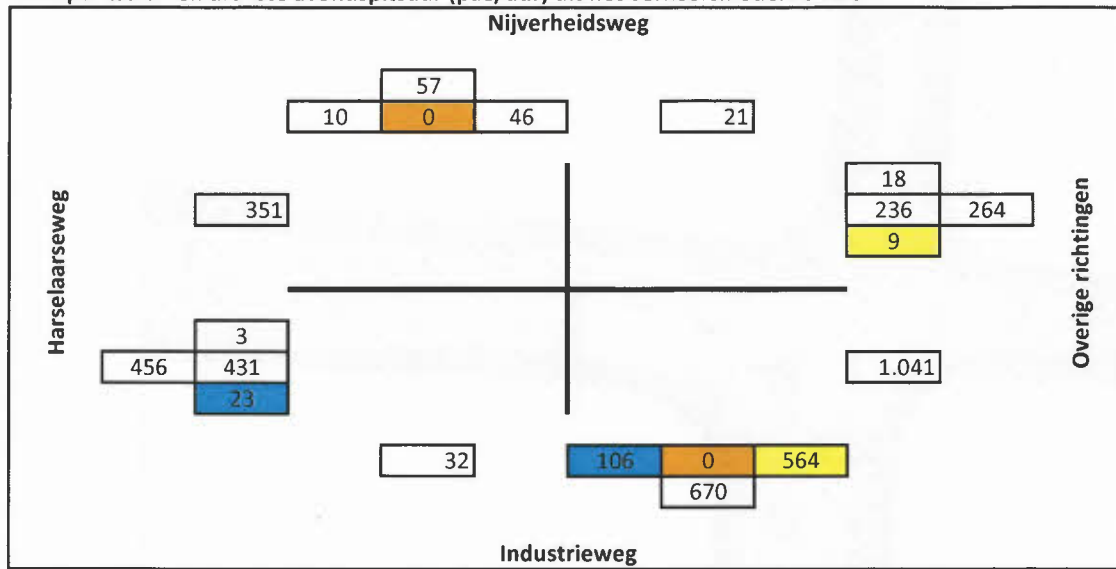
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Tabel 6 - Verdeling in- en uitgaand verkeer avondspits

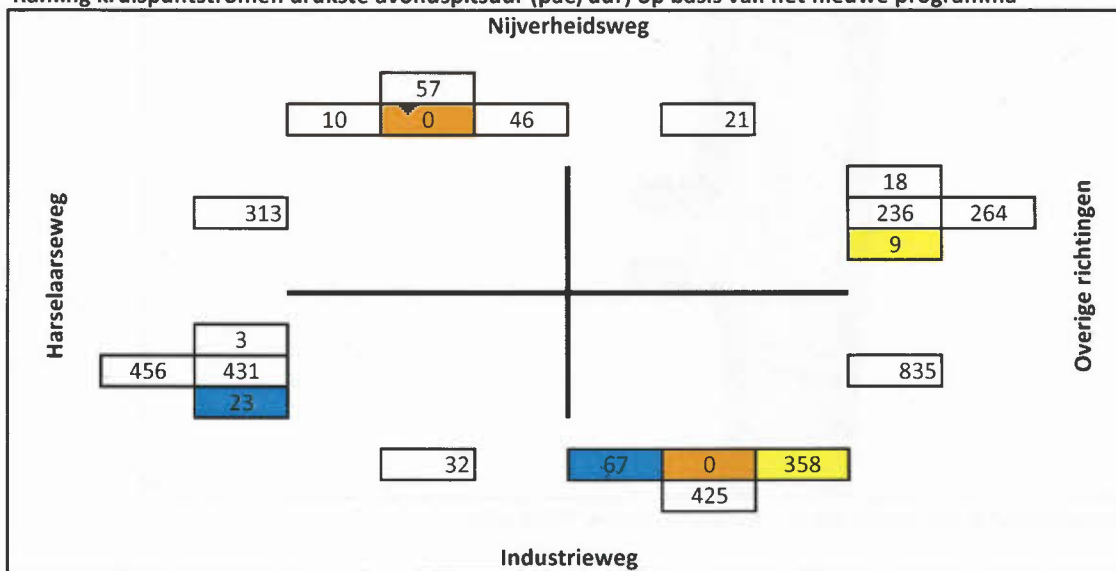
- 1 Conform De Briellaerd.
- 2 Conform De Briellaerd.
- Overige verdelingen zijn geraamd.

Kruispuntstromen Harselaarseweg-Industrieweg

Kruispuntstromen drukste avondspitsuur (pae/uur) uit het verkeersmodel 2022ref



Raming kruispuntstromen drukste avondspitsuur (pae/uur) op basis van het nieuwe programma



Ontwerp



BOOT, Harselaartunnel te Barneveld, DO Columbizpark - noord, 15-01-2016