

Memo

Datum:
3 juni 2022

Onderwerp: Oostelijke Rondweg Barneveld

Ter attentie van: Gemeenteraad

Afzender: College B&W

Geachte Raadsleden,

Wat vooraf ging

In januari 2021 bent u voor het laatst geïnformeerd over de ontwikkeling van het Project Oostelijk Rondweg. In de memo van destijds is aangegeven dat extra berekeningen werden gemaakt om de robuustheid van zowel het bestaande tracé als dat van de Rondweg te onderzoeken. Met als doel de discussie over de nut en noodzaak van de Oostelijke Rondweg af te kunnen ronden.

Dit verkeerskundig onderzoek is samen met het eerste fase MER aan de commissie m.e.r. te advisering aangeboden. Hierbij is de commissie m.e.r. gevraagd of het MER en het verkeerskundig onderzoek voldoende informatie biedt om een besluit te nemen over het al dan niet aanleggen van de Rondweg.

Advies commissie m.e.r.

In december 2021 heeft de gemeente een advies ontvangen van de commissie m.e.r. De commissie m.e.r. raadt gemeente Barneveld af om dit besluit nu te nemen. Hiervoor dragen zijn twee argumenten aan:

- Het eerste argument is een inhoudelijk argument, waarbij zij ons adviseren om aantal onderdelen (o.a. stikstof in relatie tot aanleg mogelijkheden Rondweg, landschap in relatie tot variantenstudie, ruimtelijke inpassing bestaande tracé in relatie tot leefbaarheid) nader te onderzoeken, zodat de verschillende varianten van de Rondweg en het Nulplus Alternatief, de verzwaarde route door de kern (Lunterseweg- Van Zuijlen van Nieveltlaan), beter vergelijkbaar worden.
- Het tweede argument is een procesmatig argument, waarbij zij de gemeente vragen aan te geven hoe de Rondweg aansluit bij toekomstige uitbreidingen. Zolang niet duidelijk is waar en met hoeveel woningen Barneveld wordt uitgebreid, is het lastig om te bepalen of de Rondweg gaat bijdragen aan de ontlasting van de kern en of de positie van de Rondweg de juiste is. De commissie m.e.r. adviseert om te wachten met de besluitvorming voor de Rondweg tot hier meer duidelijkheid over is.

Om het project niet geheel stil te leggen, zien zij mogelijkheid om eerst het zuidelijke deel, tot de Valkseweg aan te leggen.

Het advies van de commissie m.e.r. is als volgt opgepakt:

- De gevraagde onderzoeken zijn en worden uitgevoerd, zodat het vergelijk tussen het Nulplus Alternatief (verzwaarde route door de kern) en de Rondwegvarianten beter gemaakt kan worden. Concreet betekent dit:
 - Er wordt een schetsontwerp met kostenraming gemaakt van het Nulplus Alternatief. Dit houdt in dat de berekening uit het verkeerskundig rapport worden vertaald in ontwerpen voor kruispunten, waarbij de globale ruimtelijke consequenties in beeld worden gebracht.
 - Onderzocht wordt in welke mate de nieuwe stikstof regels een belemmering kunnen vormen voor de aanleg van de Rondweg.
 - Onderzocht wordt of het aantal gehinderden langs de Nulpuls alternatief kan worden terug gebracht, door gebruik te maken van mitigerende maatregelen
- De besluitvorming van de Rondweg wordt gekoppeld aan de Omgevingsvisie, zodat de hoofdverkeerstructuur de toekomstige ontwikkelingen van Barneveld ondersteunt. Daarbij is de optie om eerst het zuidelijk deel versneld aan te leggen niet overgenomen.

Wat betekent dit voor de planning?

- In 2023 wordt de Omgevingsvisie vastgesteld.
- Daarna kan de besluitvorming van de Rondweg worden opgepakt
- Het college van B&W zal zich inzetten voor de realisatie van de rondweg in 2028/2029, en waar enigszins mogelijk, eerder

Wat gebeurt er op de achtergrond?

- Er wordt een lobbytraject opgezet om cofinanciering op te zetten.
- De door de commissie m.e.r. gevraagde onderzoeken worden afgerond.