



Rapport 21800092.R01

Bouwplan Valkhof in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaai



Rapport 21800092.R01

Bouwplan Valkhof in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaai

Datum:
8 maart 2018

Opdrachtgever: Bolton Ontwikkeling
De heer E. de Kruif
Postbus 161
3440 AD WOERDEN
e.de.kruif@boltonontwikkeling.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "L.F.A. Theuws".

Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0591 238 110

info@SPAWN.n | **SPAWN.n**
Lid NLINGENIEURS | kvk 0909.2661
ISO 9001:2015 | btw NL8053.02.530.B01



INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen: Churchillstraat en Rooseveltstraat	9
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	11
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Indeling nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Resultaten per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Resultaten per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



1. INLEIDING

Ten zuidwesten van de T-splitsing van de Churchillstraat en de Rooseveltstraat in Barneveld, zal het bouwplan "Valkhof" gerealiseerd worden met grondgebonden woningen (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in de figuren 1.1 en 1.2 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links: plangebied en omgeving; Rechts: globale invulling plangebied



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Churchillstraat en de Rooseveltstraat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.



Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere gelidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:



- geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:

- Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen.
- Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB.

- buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblíjfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluid", bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Churchillstraat en de Rooseveltstraat is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.



De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Bolton Ontwikkeling uit Woerden.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit locatiebezoeken door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden en online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen bestaan uit 3 bouwlagen en er zijn enkele opties mogelijk. In het voorliggende onderzoek is uitgegaan van de maximale bouwvormen en de dat op elke bouwlaag geluidgevoelige verblijfsruimten gerealiseerd kunnen worden (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s) en keukens > 11m²). Dit is een worst case benadering. In figuur 1.2 is het bouwplan den de directe omgeving weergegeven. In de figuren 1.3.1 t/m 1.3.7 zijn de plattegronden en gevels van de verschillende woningtypen weergegeven.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den}. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.2 en de bijlagen 2.



5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Churchillstraat en Rooseveltstraat

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Churchillstraat en de Rooseveltstraat. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}), ten gevolge van het verkeer op de:

- Churchillstraat maximaal 49 dB bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar ruim lager dan de maximale ontheffing van 63 dB. De voorkeurswaarde wordt bij 2 woningen overschreden (woningen 1 en 4).
- Rooseveltstraat maximaal 51 dB bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar ruim lager dan de maximale ontheffing van 63 dB. De voorkeurswaarde wordt bij 3 woningen overschreden (woningen 1, 20 en 24).

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en een buitenruimte aan deze geluidluwe zijde. Hiermee voldoen alle woningen aan het geluidbeleid van de gemeente Barneveld.

Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat onze opdrachtgever maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen, waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, te reduceren:

1. een geluidscherf op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherf aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidscherf langs de noordelijke en oostelijke plangrens gerealiseerd worden, met een hoogte van circa 5 meter en ter plaatse van woning 24 circa 6,5 meter. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 590.000,- (200m x 5m x € 590,-²). Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwerking die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

² De kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherf kan € 590,-/m² worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).



Ad. 2: De nieuwe woningen worden op een afstand van de Churchillstraat en de Rooseveltstraat gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen langs deze wegen. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen.

Ad. 3/4: Met een geluidscherf aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route.

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden. Ter informatie het volgende:

Ad.1: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van een geluidreducerend wegdektype wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerend wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruising, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2: De Churchillstraat en de Rooseveltstraat zijn drukke wegen. Het verkeer via andere wegen door Barneveld laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur is ook geen optie, omdat deze wegen een doorstroomfunctie hebben.



5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 57 dB bedraagt.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Ten zuidwesten van de T-splitsing van de Churchillstraat en de Rooseveltstraat in Barneveld, zal het bouwplan "Valkhof" gerealiseerd worden met grondgebonden woningen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de Churchillstraat en de Rooseveltstraat. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) op de nieuwe woningen, ten gevolge van het verkeer op de:

- Churchillstraat, maximaal 49 dB bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar ruim lager dan de maximale ontheffing van 63 dB. De voorkeurswaarde wordt bij 2 woningen overschreden (woningen 1 en 4).
- Rooseveltstraat, maximaal 51 dB bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar ruim lager dan de maximale ontheffing van 63 dB. De voorkeurswaarde wordt bij 3 woningen overschreden (woningen 1, 20 en 24).

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en een buitenruimte aan deze geluidluwe zijde. Hiermee voldoen alle woningen aan het geluidbeleid van de gemeente Barneveld.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij alle nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster en wel als volgt:

Tabel: Vast te stellen hogere waarden in dB

Woningnummer	Vast te stellen hogere waarden in dB	
	Churchillstraat	Rooseveltstraat
1	49	51
4	49	--
20	--	49
24	--	51

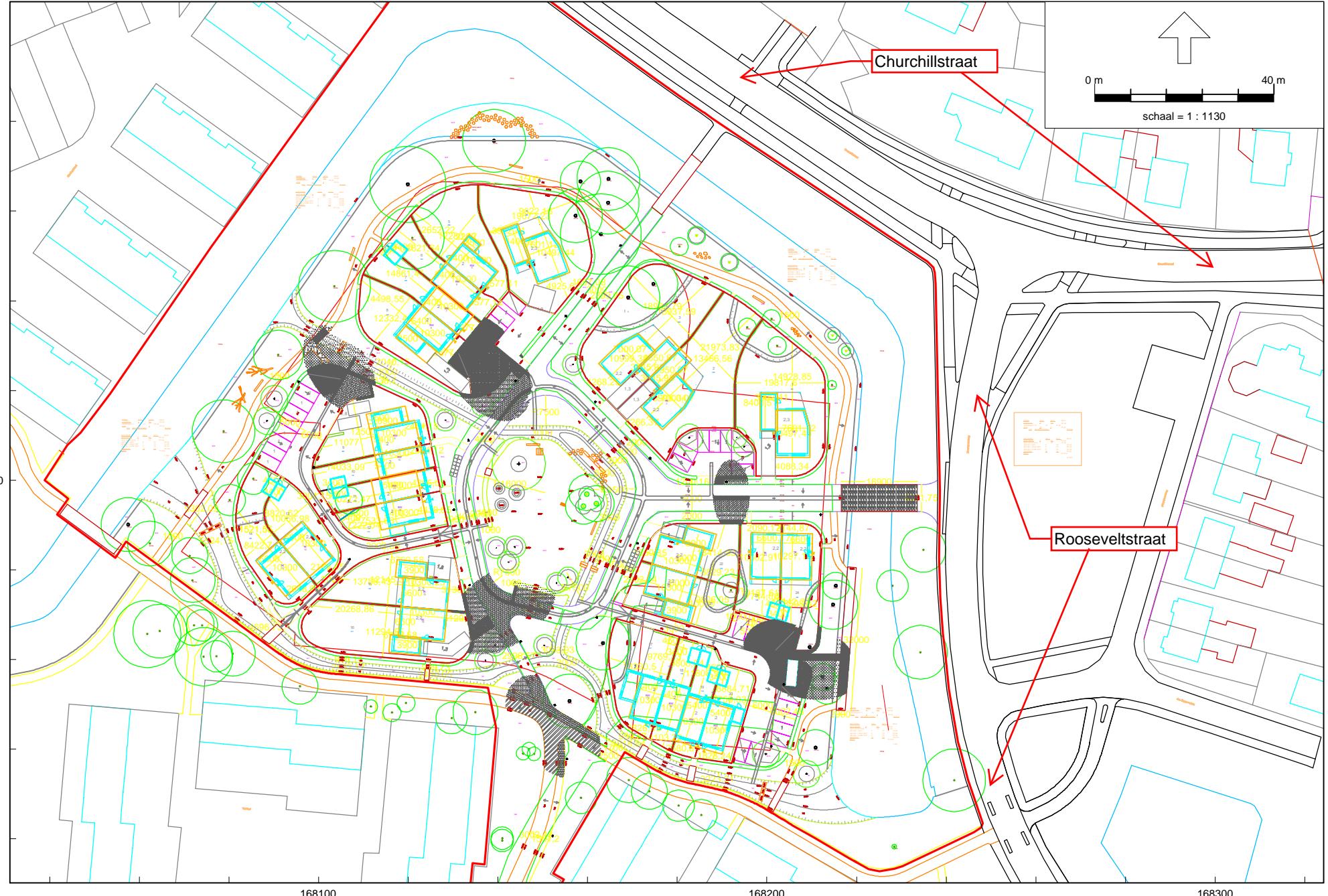


FIGUREN



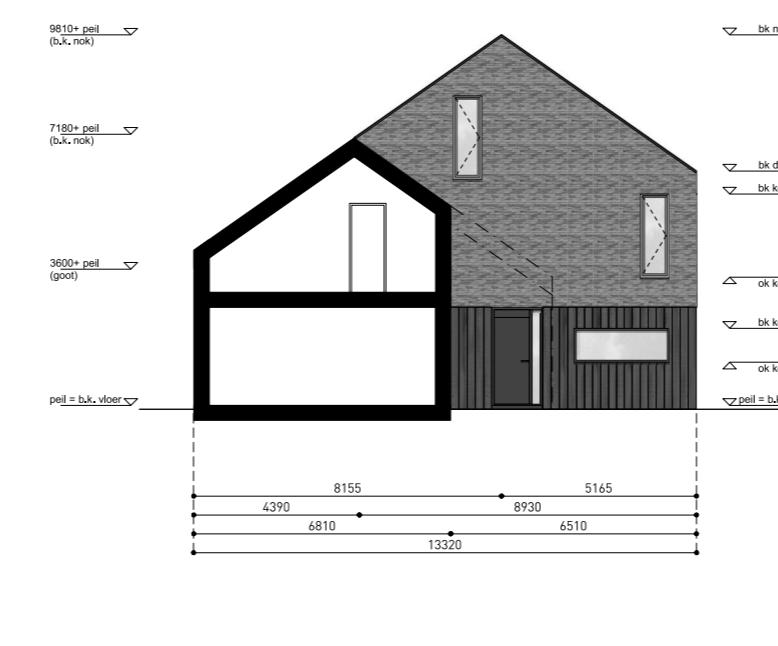
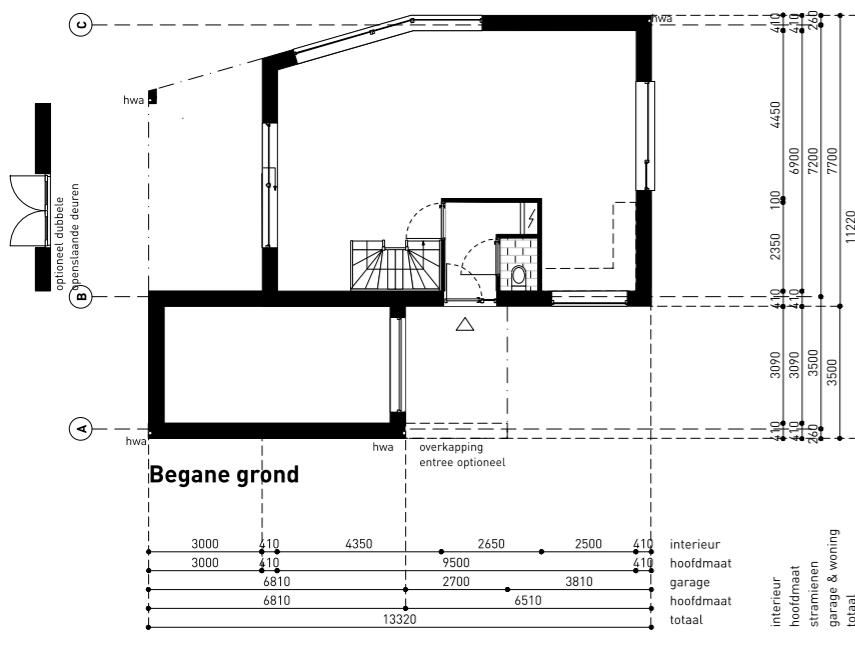
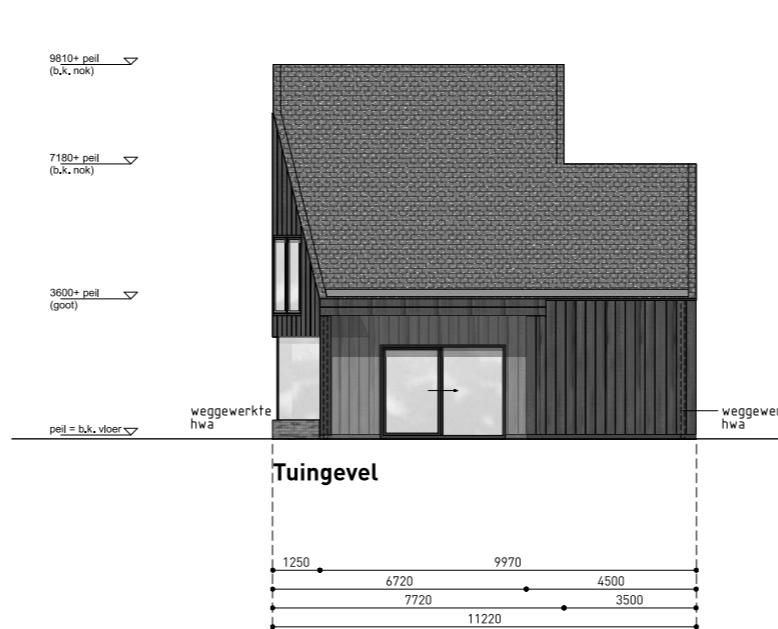
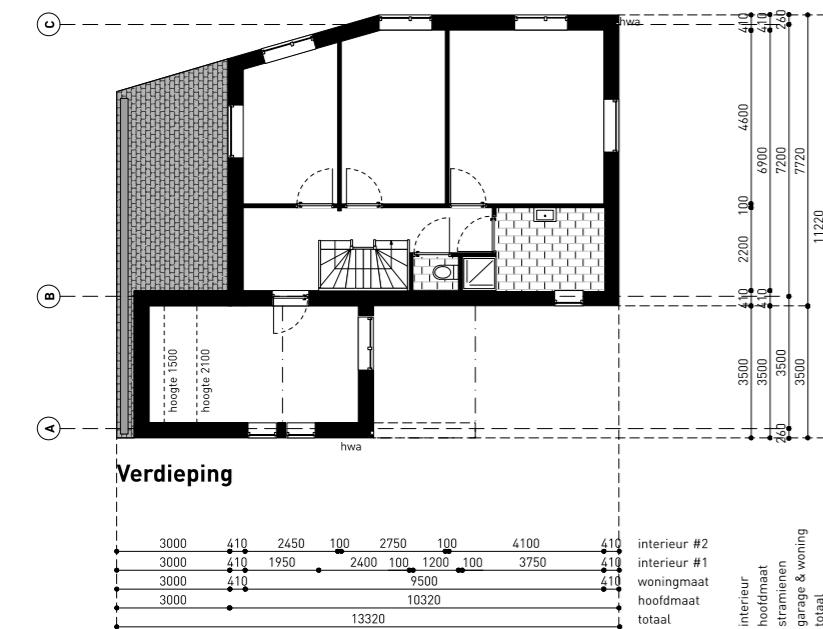
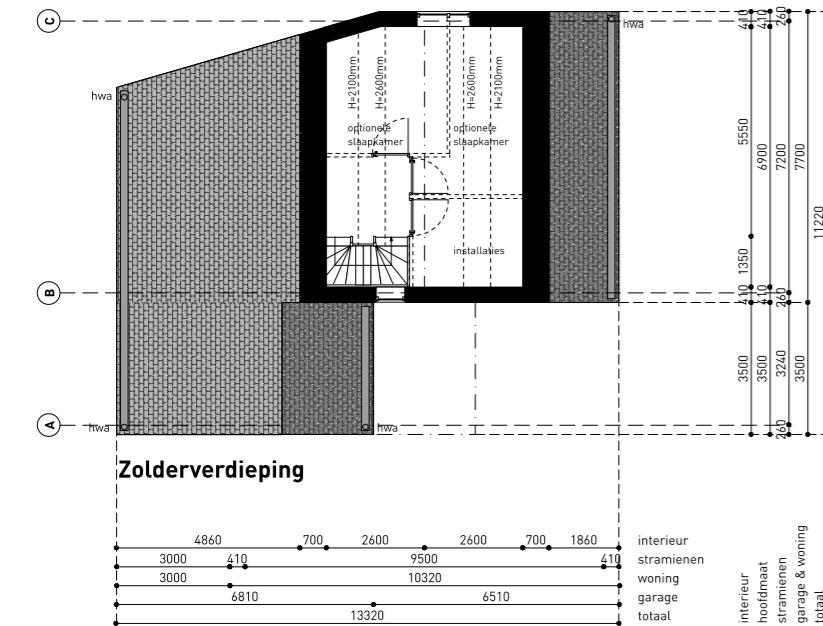
Bouwplan Valkhof in Barneveld
Plangebied en de ruime omgeving

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21800092 Barneveld detail 201803 - WEG Jaar 2030], Geomilieu V4.30

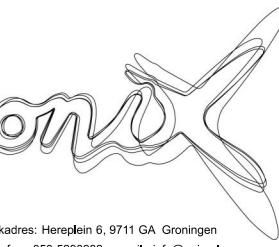


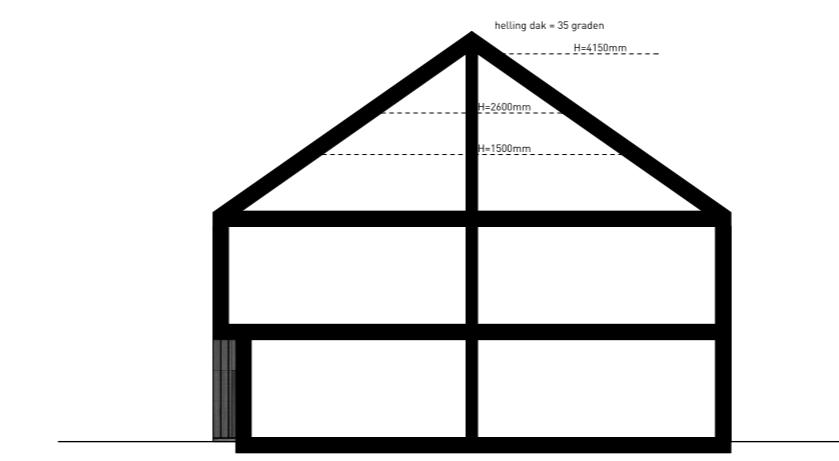
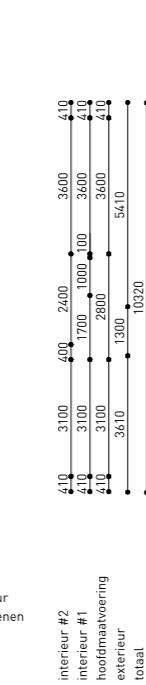
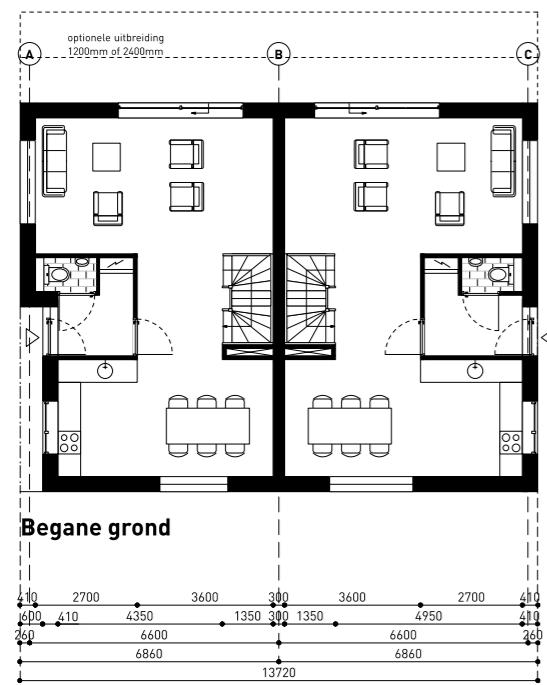
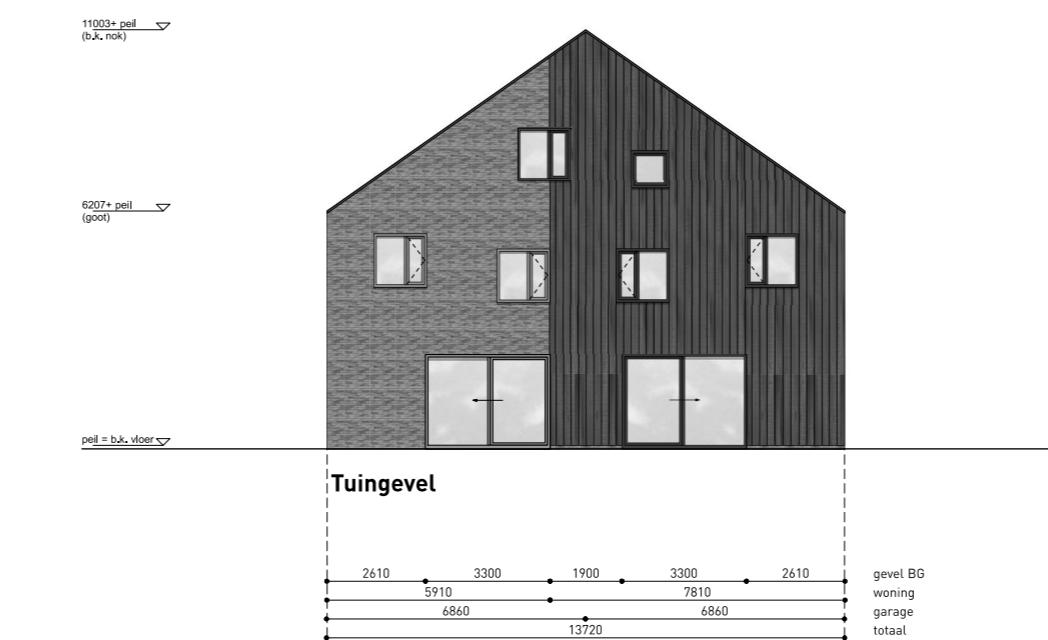
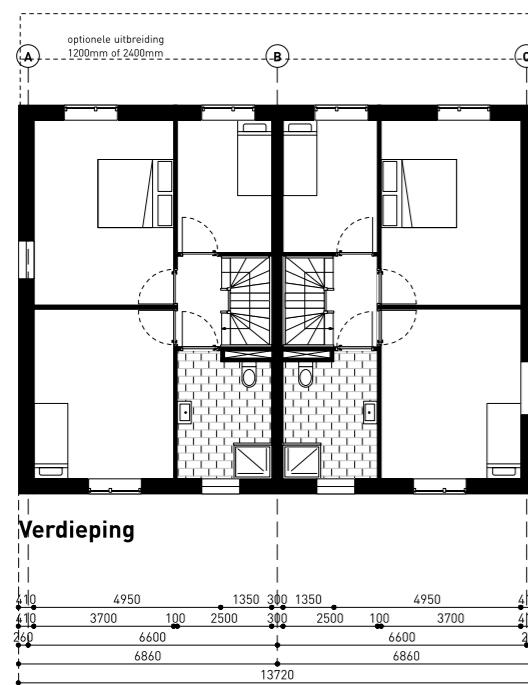
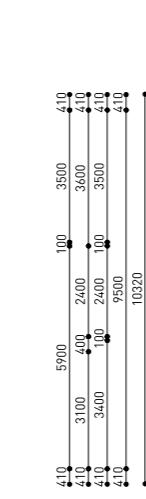
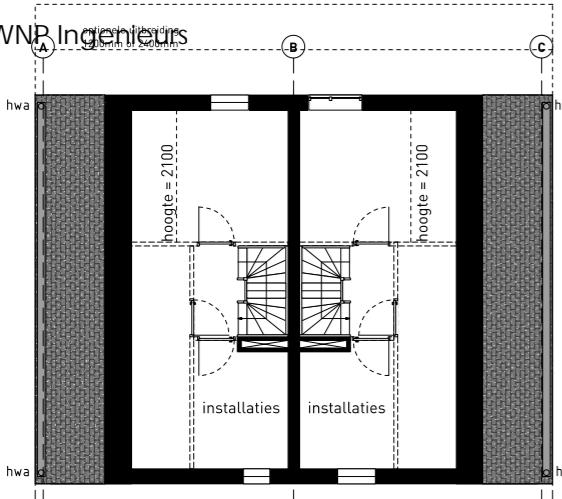
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [21800092 Barneveld detail 201803 - WEG Jaar 2030], Geomilieu V4.30

Bouwplan Valkhof in Barneveld
Indeling plangebied en de directe omgeving

**Bouwnrs. 1 & 4**

Project: De Enk, Barneveld
 Tekening: Vrijstaande woning
 Tek.nr.: VO-01
 Opdrachtgever: Bolton Ontwikkeling
 Schaal: 1:100 Status: Voorlopig Ontwerp (concept)
 Datum: 12-02-2018 Gewijzigd: -
 Onix NL postbus 474 9700 AL Groningen
 Printdatum: 05-02-2018





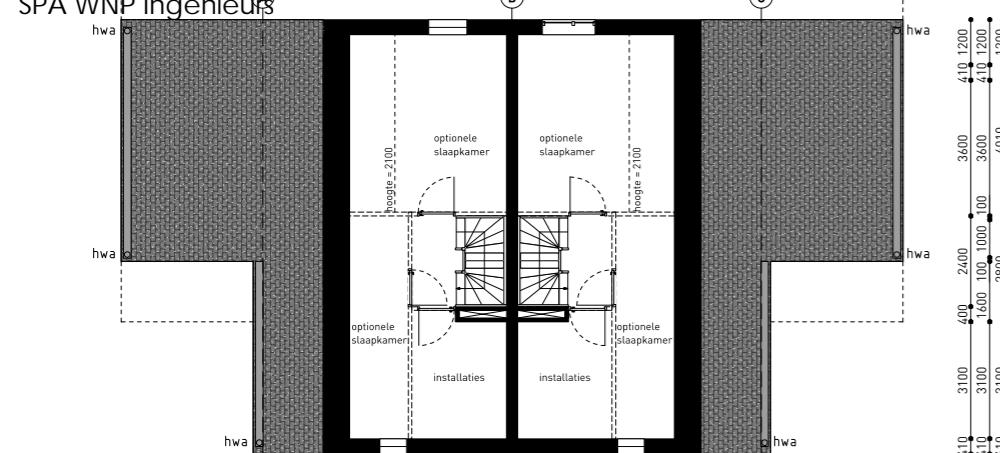
Doorsnede

Bouwnrs. 13,14 & 23, 24



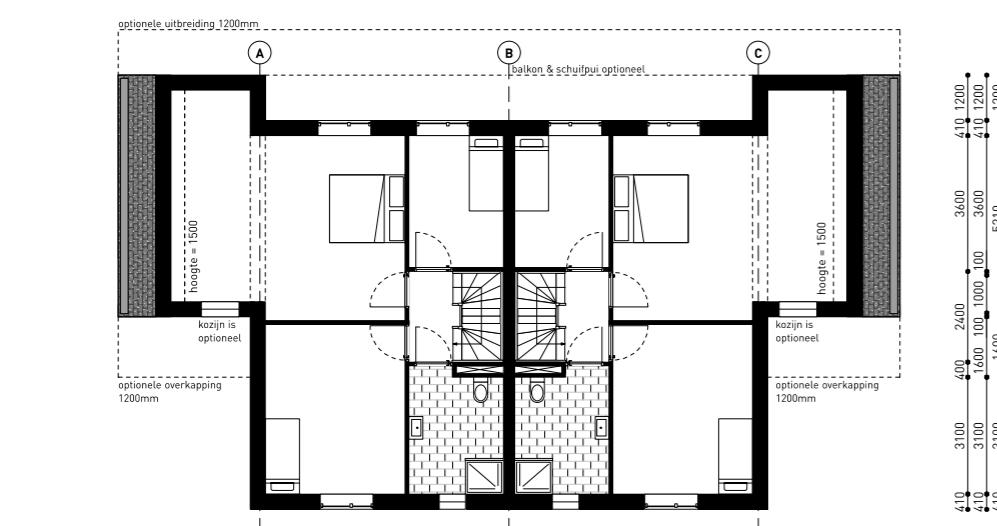
Project: De Enk, Barneveld
 Tekening: Twee-onder-één kap, type A
 Tek.nr.: VO-02
 Opdrachtgever: Bolton Ontwikkeling
 Schaal: 1:100 Status: Voorlopig Ontwerp
 Datum: 12-02-2018 Gewijzigd: -
 Onix NL postbus 474 9700 AL Groningen
 Printdatum: 050-5290252, fax: 050-5290282, e-mail: info@onix.nl

bezoekadres: Hereplein 6, 9711 GA Groningen
 tel: 050-5290252, fax: 050-5290282, e-mail: info@onix.nl



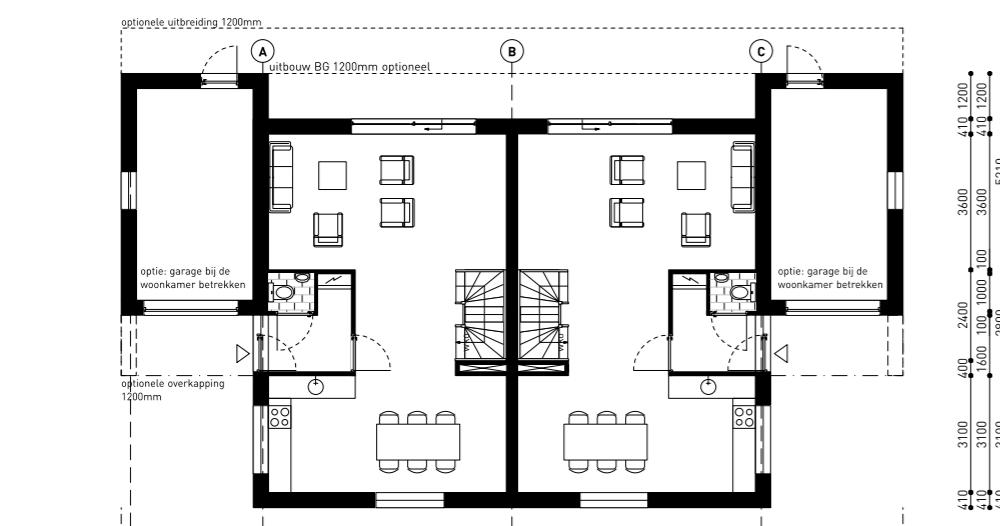
Zolderverdieping

interieur
stramien
woning
garage
totaal



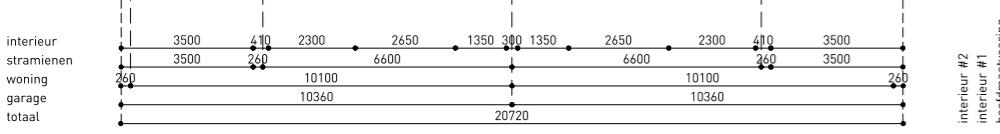
Begane grond

interieur
stramien
woning
garage
totaal



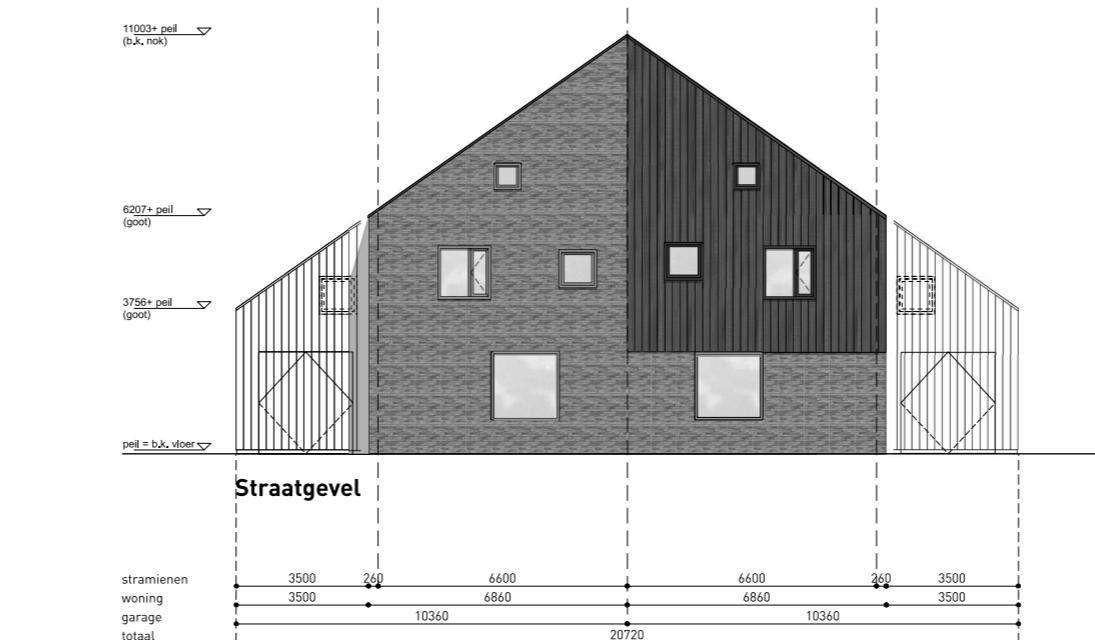
Verdieping

interieur
stramien
woning
garage
totaal

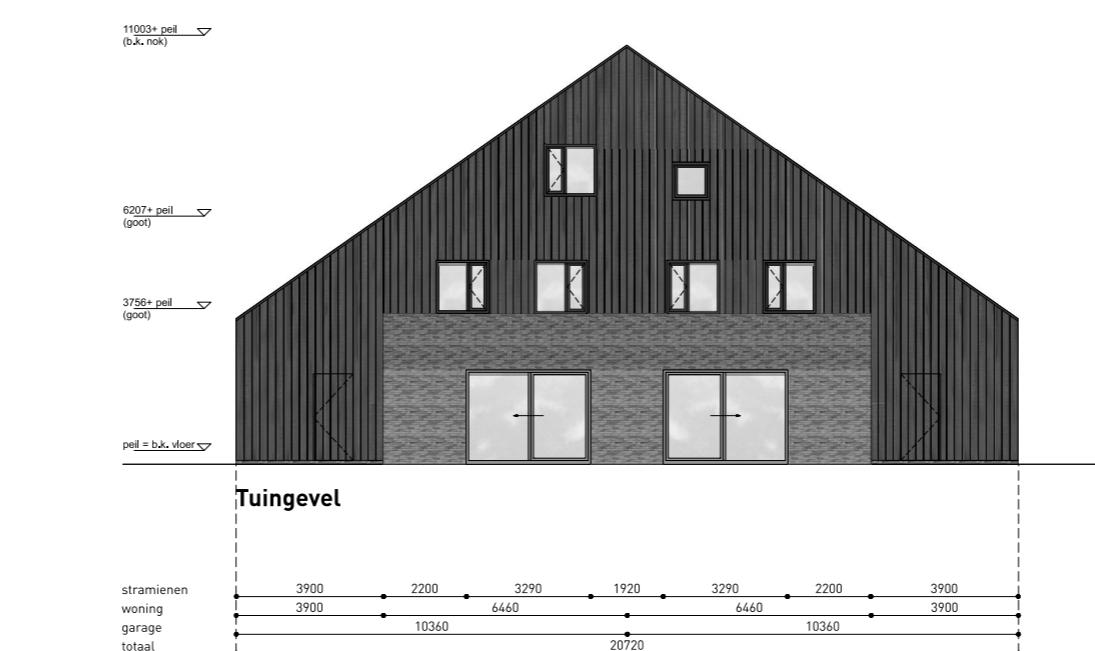


Begane grond

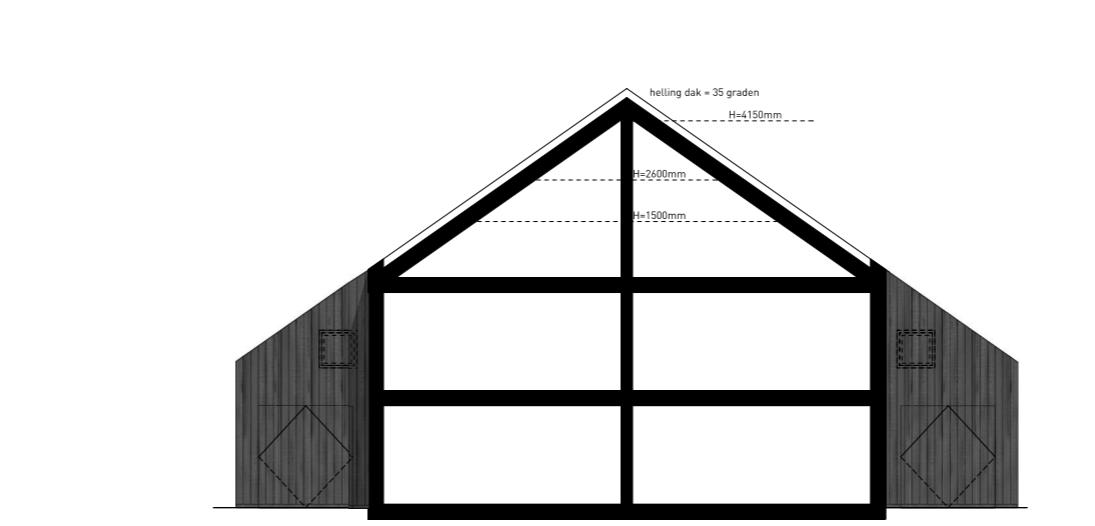
interieur
stramien
woning
garage
totaal



Straatgevel



Tuin gevel

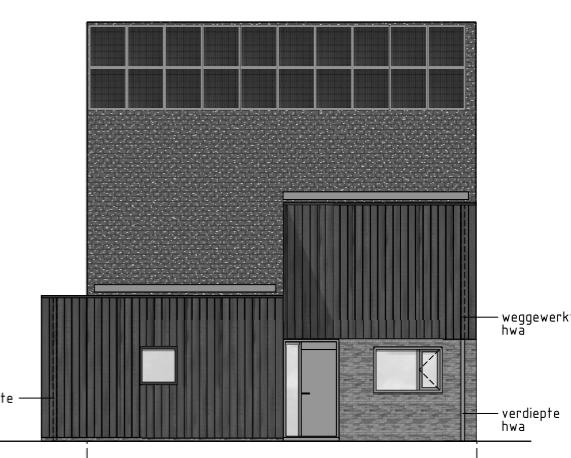


Doorsnede



Zijgevel - tuin

exterieur #2
exterieur materiaal
hoofdmaatvoering
totaal



Zijgevel - carport

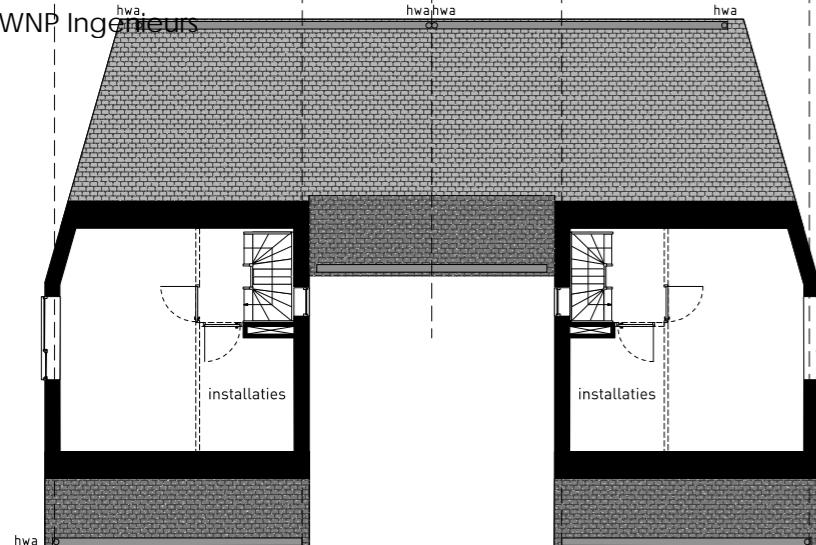
exterieur #2
exterieur materiaal
hoofdmaatvoering
totaal

Bouwnrs. 15,16 & 21,22

Project: De Enk, Barneveld
Tekening: Twee-onder-één kap met garage, type B
Tek.nr.: VO-03
Opdrachtgever: Bolton Ontwikkeling
Schaal: 1:100 Status: Voorlopig Ontwerp (concept)
Datum: 12-02-2018 Gewijzigd: -
Onix NL postbus 474 9700 AL Groningen
Printdatum:



SPA WNP Ingénieurs



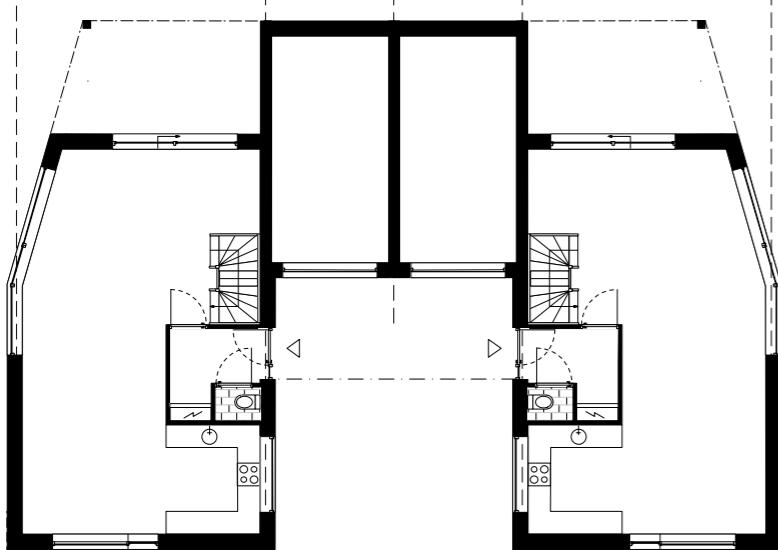
Zolderverdieping

interieur
stramieren
woning
garage
totaal



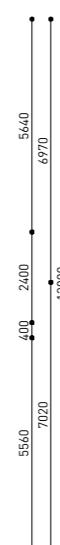
Verdieping

interieur
stramieren
woning
garage
totaal



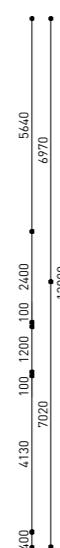
Begane grond

interieur
stramieren
woning
garage
totaal



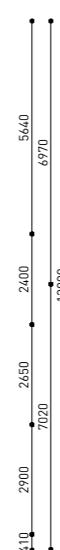
Straatgevel

interieur #1
knik extérieur
totaal



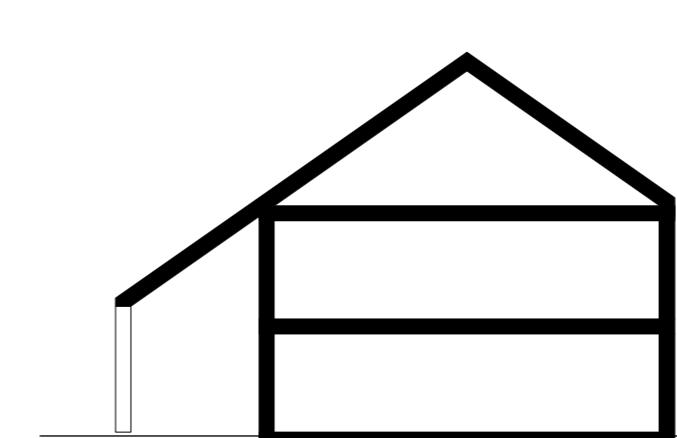
Tuingevel

interieur #1
knik extérieur
totaal



Zijgevel - tuin

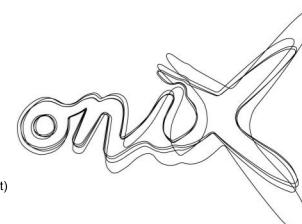
Zijgevel - carport

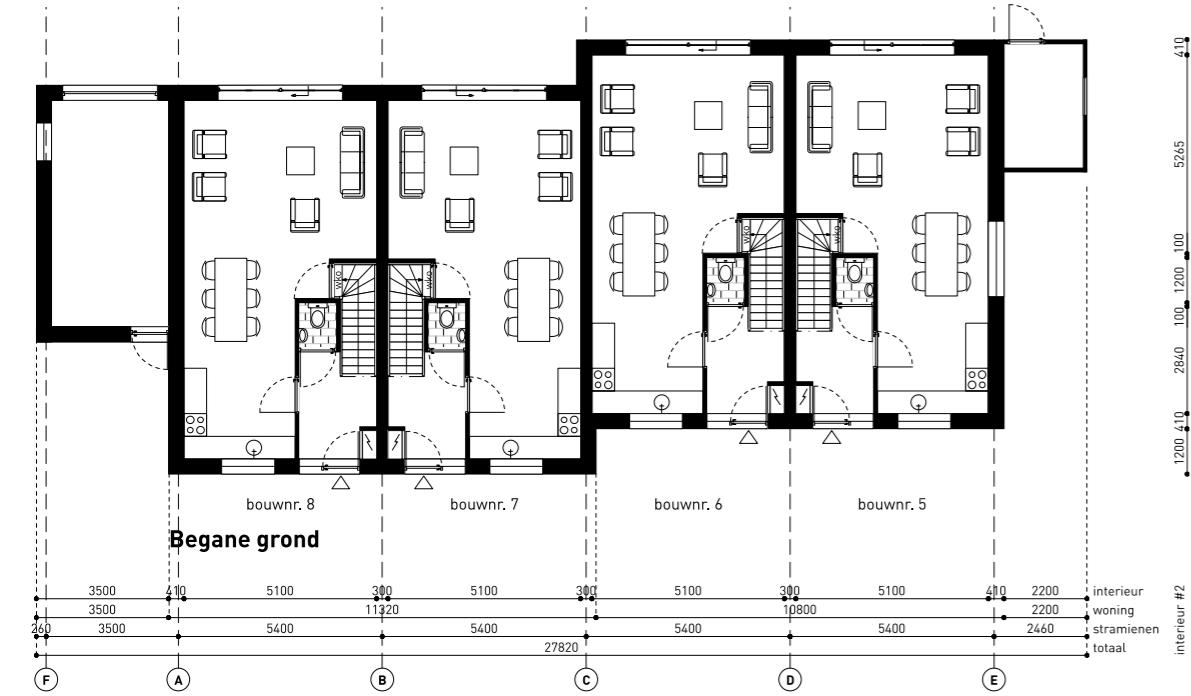
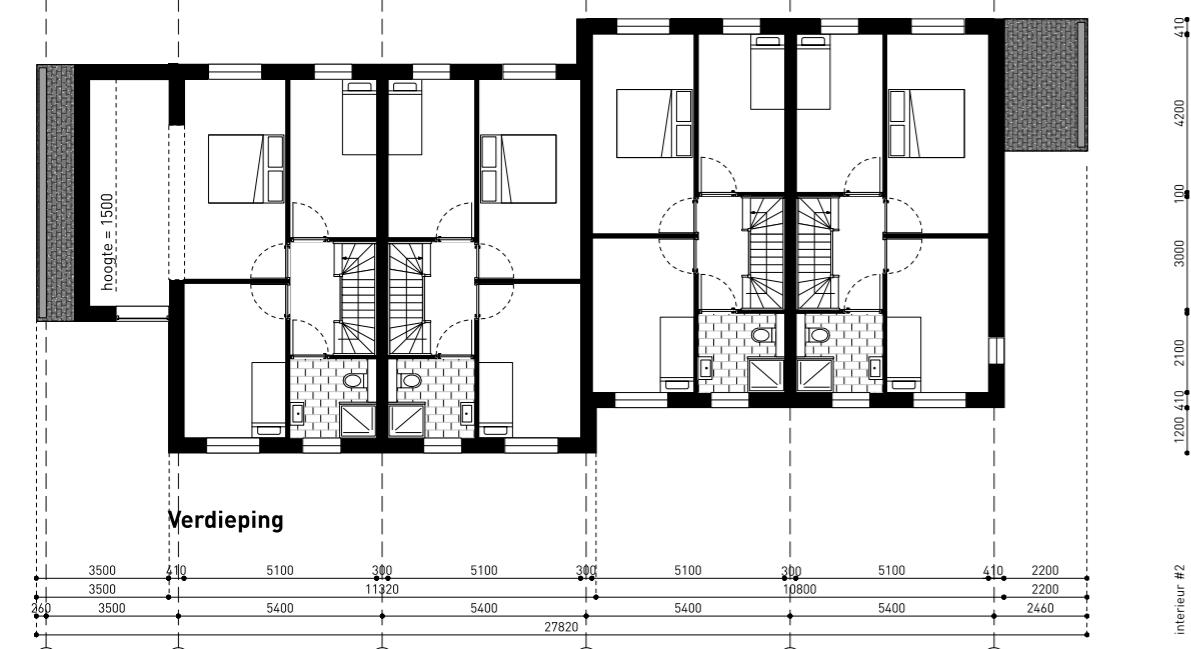
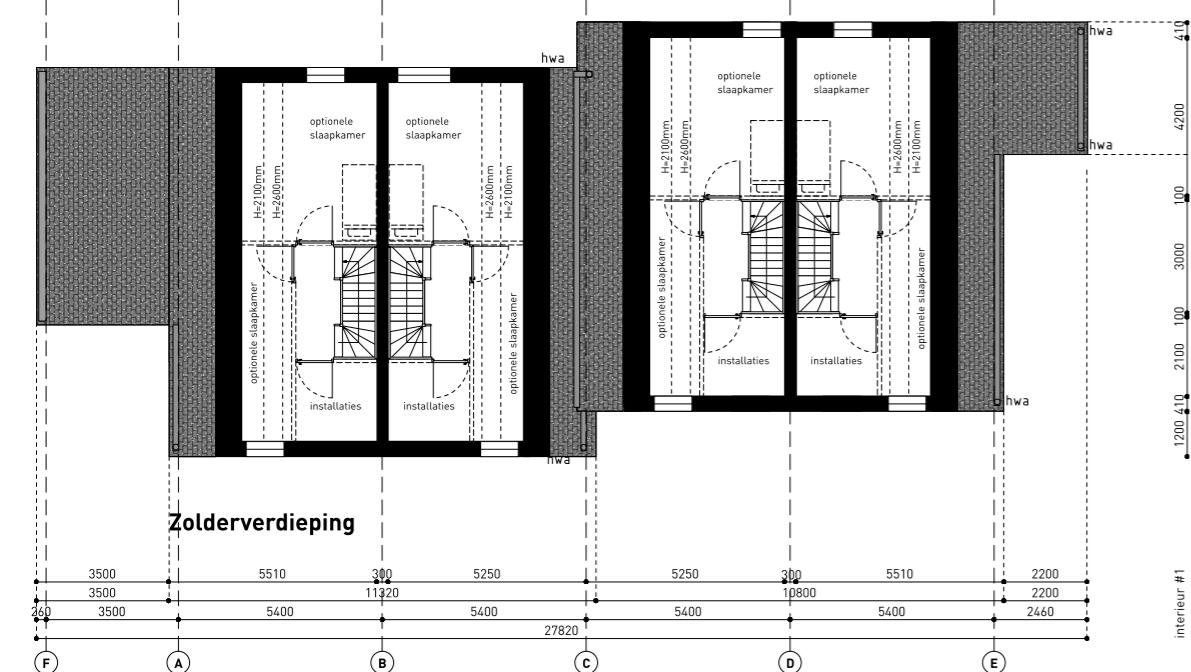


Doorsnede

Bouwnrs. 2 & 3

Project: De Enk, Barneveld
Tekening: Twe-onder-één kap, type C
Tek.nr.: VO-04
Opdrachtgever: Bolton Ontwikkeling
Schaal: 1:100 Status: Voorlopig Ontwerp (concept)
Datum: 12-02-2018 Gewijzigd: -
Onix NL postbus 474 9700 AL Groningen
Printdatum: bezoekadres: Hereplein 6, 9711 GA Groningen
tel: 050-5290252, fax: 050-5290282, e-mail: info@onix.nl





10588+ peil
(b.k. nok)

6645+ peil
(b.k. goot)

5115+ peil
(b.k. goot)

2400+ peil
(o.k. hout=b.k. kozijn)

1000+ peil
(o.k. kozijn)

peil = b.k. vloer

interieur #1
exterieur
spring extérieur
totaal

straatgevel opnieuw loopdeur

10588+ peil
(b.k. nok)

6645+ peil
(b.k. goot)

4206+ peil
(o.k. hout)

weggewerkte
hwa

tuingevel

10588+ peil
(b.k. nok)

6645+ peil
(b.k. goot)

4206+ peil
(o.k. hout)

2400+ peil
(o.k. hout)

peil = b.k. vloer

interieur #2
exterieur
spring extérieur
totaal

doorsnede

3760 5400 5400 5400 2460

1200 410 100 1200 100 5265 5265 5265 1200 410

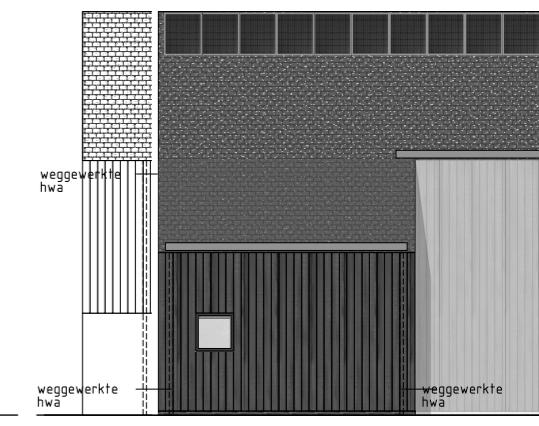
1200 410 4215 6810 10320 11520

1200 1200 1200 1200 1200

interieur #2
exterieur
spring extérieur
totaal



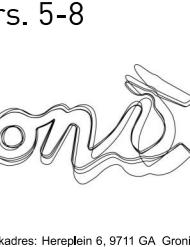
zijgevel - hoekwoning met garage



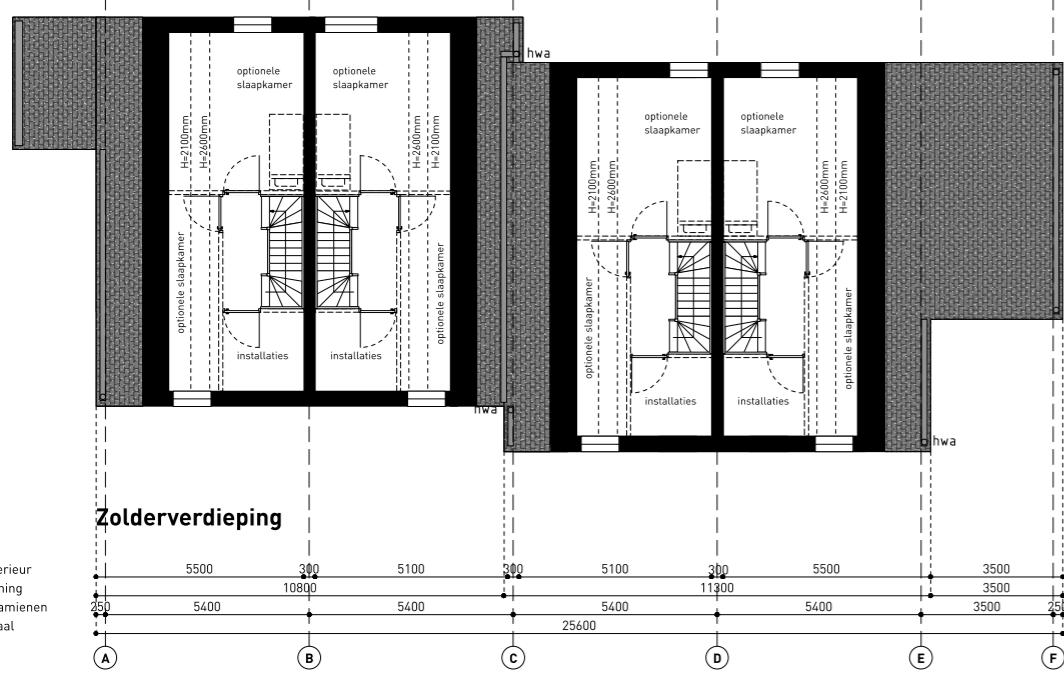
zijgevel - hoekwoning met berging

Project:
Tekening:
Tek.nr.:
Opdrachtgever:
Schaal: 1:100
Datum: 12-02-2018
Status: Voorlopig Ontwerp (concept)
Gewijzigd:
Bolton Ontwikkeling
Onix NL postbus 474 9700 AL Groningen
Printdatum:

bolton



Rijwoningen, bouwnrs. 5-8



10588+ peil (b.k. nok)
6645+ peil (b.k. goot)
5115+ peil (b.k. goot)
2400+ peil (o.k. hout=b.k. kozijn)
1000+ peil (o.k. kozijn)
peil = b.k. vloer

hwa

straatgevel



zijgevel - hoekwoning met garage



10588+ peil (b.k. nok)
6645+ peil (b.k. goot)
4206+ peil (b.k. goot)
2400+ peil (o.k. hout)
peil = b.k. vloer

hwa

tuingevel

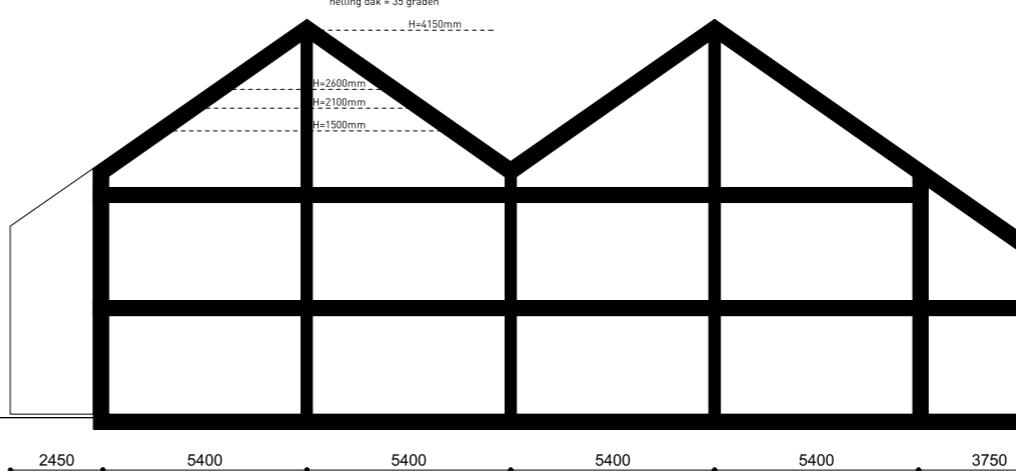


zijgevel - hoekwoning met berging



10588+ peil (b.k. nok)
6645+ peil (b.k. goot)
4206+ peil (b.k. goot)
2400+ peil (o.k. hout)
peil = b.k. vloer

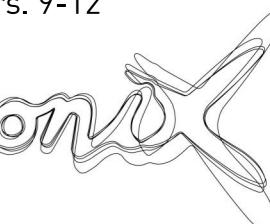
doorsnede

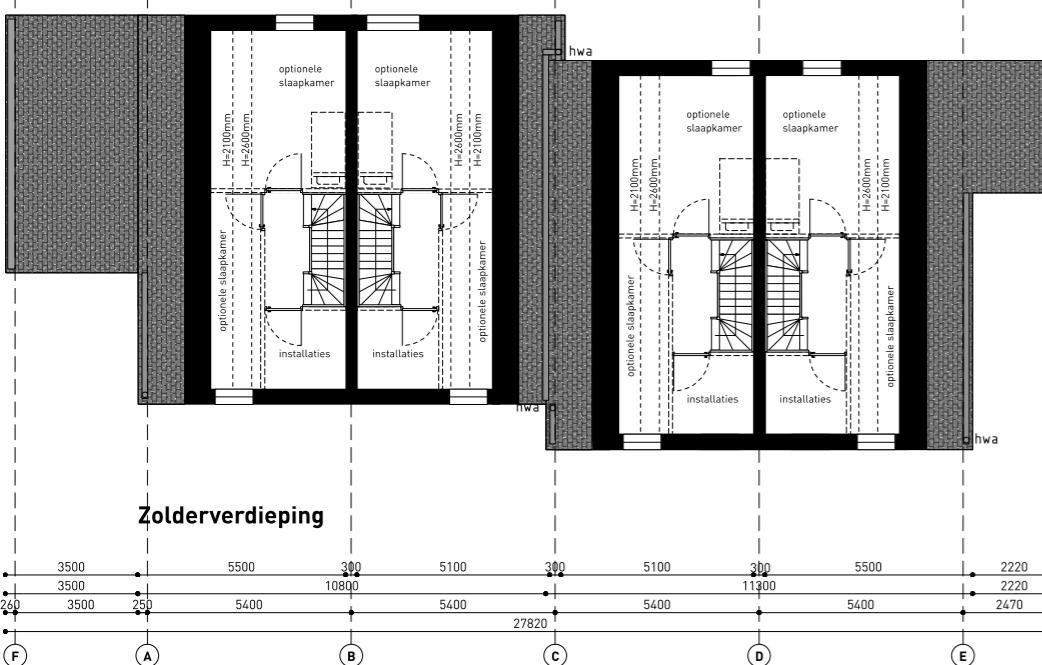


Rijwoningen, bouwnrs. 9-12

Project:
De Enk, Barneveld
Tekening:
Rijwoningen
Tek.nr.:
VO-05.2
Opdrachtgever:
Bolton Ontwikkeling
Schaal: 1:100
Datum: 12-02-2018
Status: Voorlopig Ontwerp (concept)
Gewijzigd: -
Printdatum:

bolton





10588+ peil
(b.k., nok)

6645+ peil
(b.k., goot)

5115+ peil
(b.k., goot)

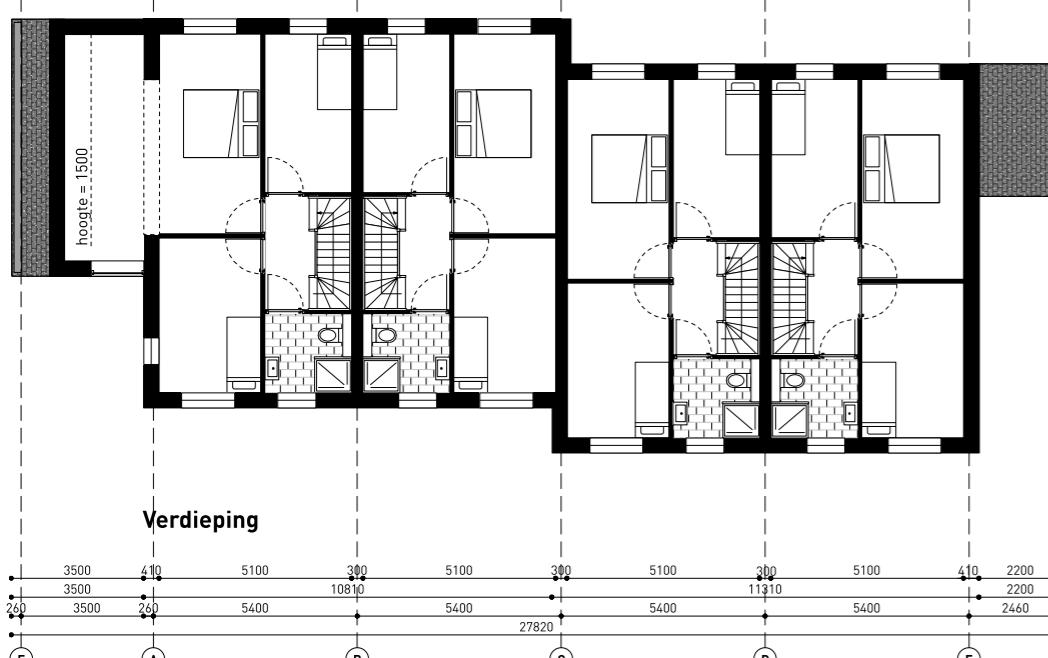
2400+ peil
(o.k., hout=b.k., kozijn)

1000+ peil
(o.k., kozijn)

peil = b.k., vloer

interieur #2
interieur #1
exterieur
spring extérieur
totaal

straatgevel



10588+ peil
(b.k., nok)

6645+ peil
(b.k., goot)

4206+ peil
(b.k., goot)

2400+ peil
(o.k., hout)

peil = b.k., vloer

interieur #2
interieur #1
exterieur
spring extérieur
totaal

tuingevel



10588+ peil
(b.k., nok)

6645+ peil
(b.k., goot)

4206+ peil
(b.k., goot)

2400+ peil
(o.k., hout)

peil = b.k., vloer

interieur #2
interieur #1
exterieur
spring extérieur
totaal

doorsnede

Project:

Tekening:

Tek.nr.:

Opdrachtgever:

Schaal: 1:100

Datum: 12-02-2018

Gewijzigd:

Onix NL

Status: Voorlopig Ontwerp (concept)

Printdatum:

bolton

Rijwoningen, bouwnrs. 17-20

De Enk, Barneveld

Rijwoningen

VO-05.3

Bolton Ontwikkeling

Schaal: 1:100

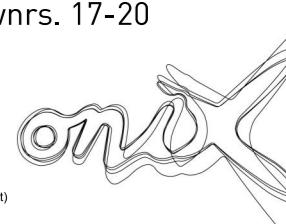
Datum: 12-02-2018

Gewijzigd:

Onix NL

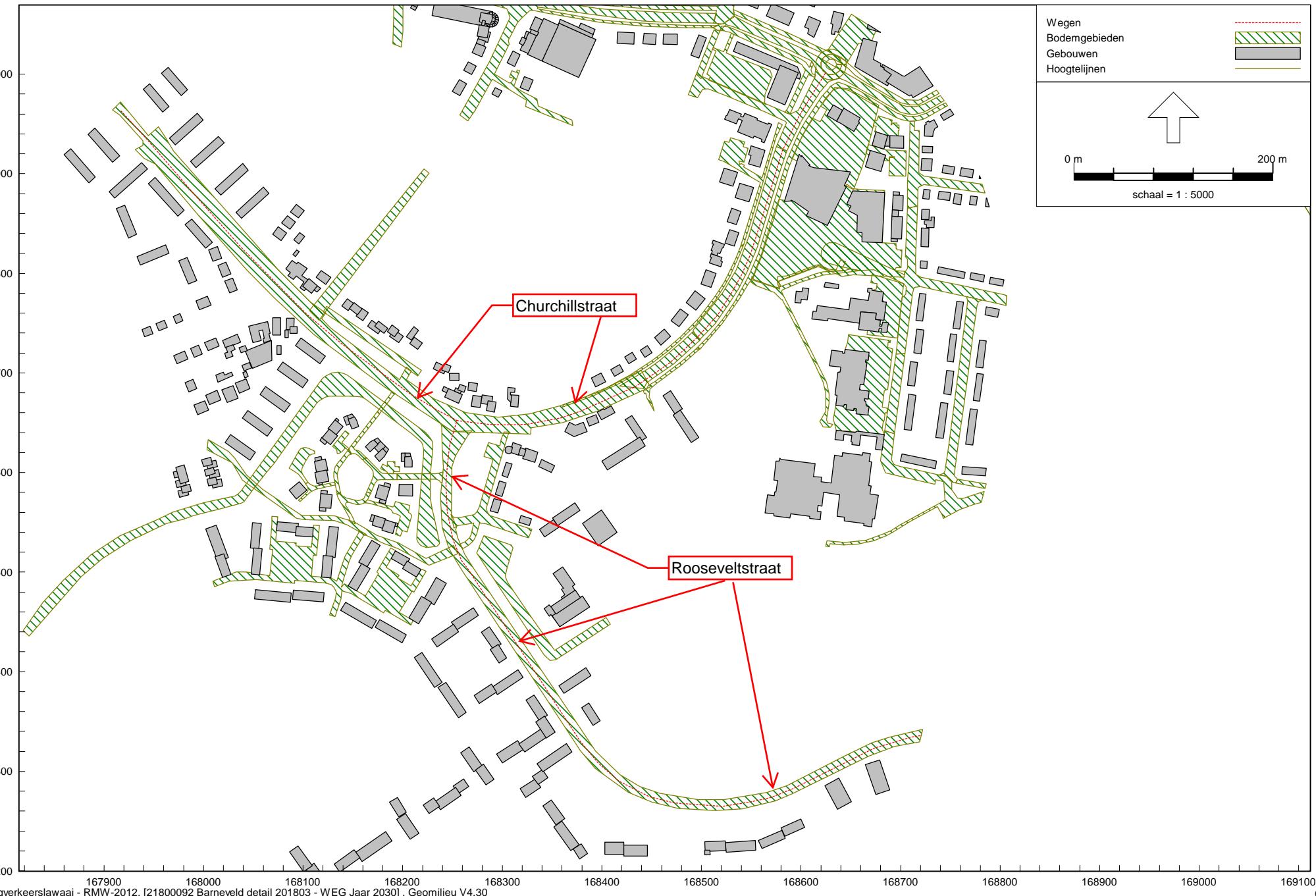
Status: Voorlopig Ontwerp (concept)

Printdatum:



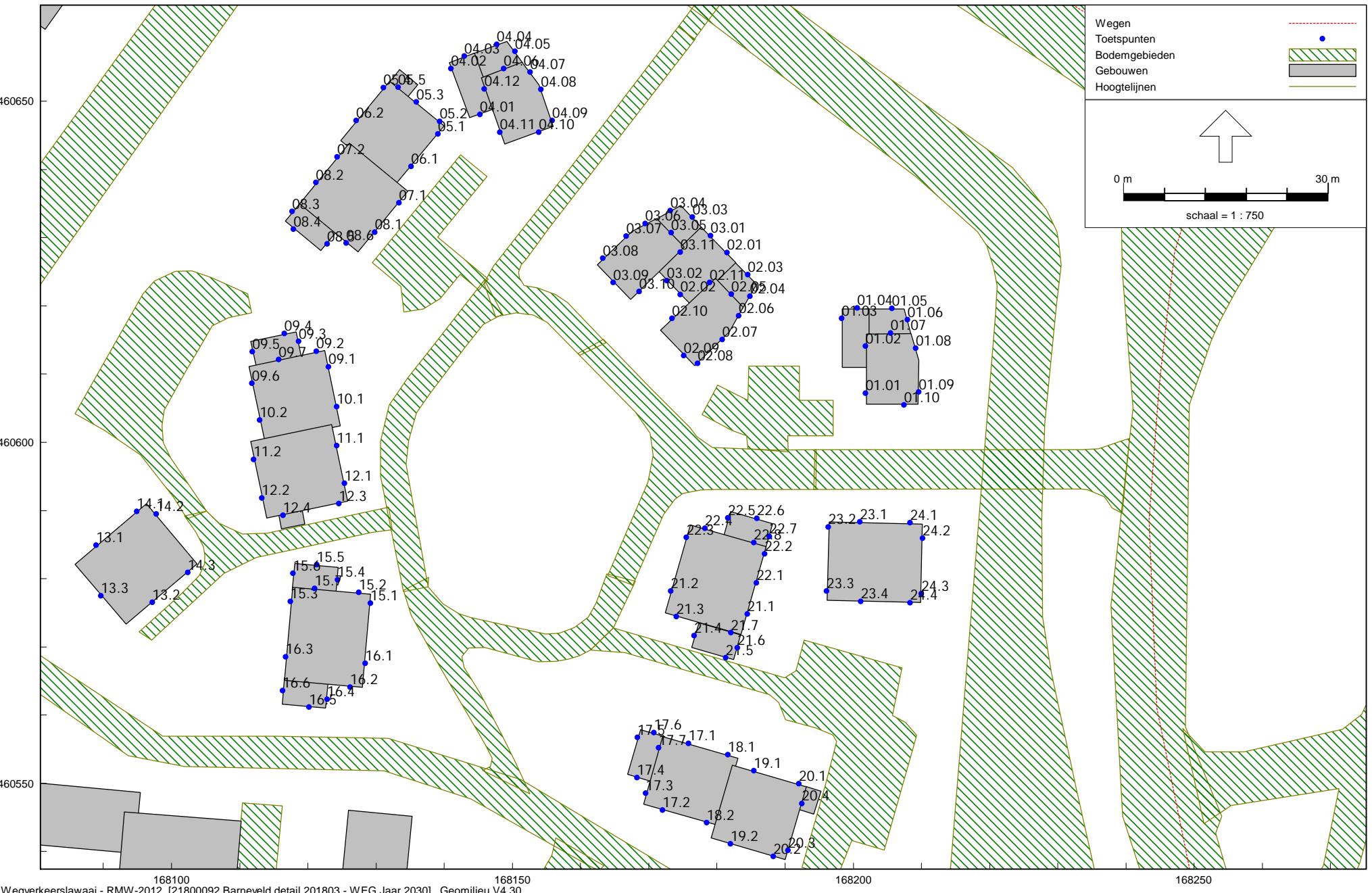
bezoekadres: Hereplein 6, 9711 GA Groningen

tel.: 050-5290252, fax.: 050-5290282, e-mail : info@onix.nl



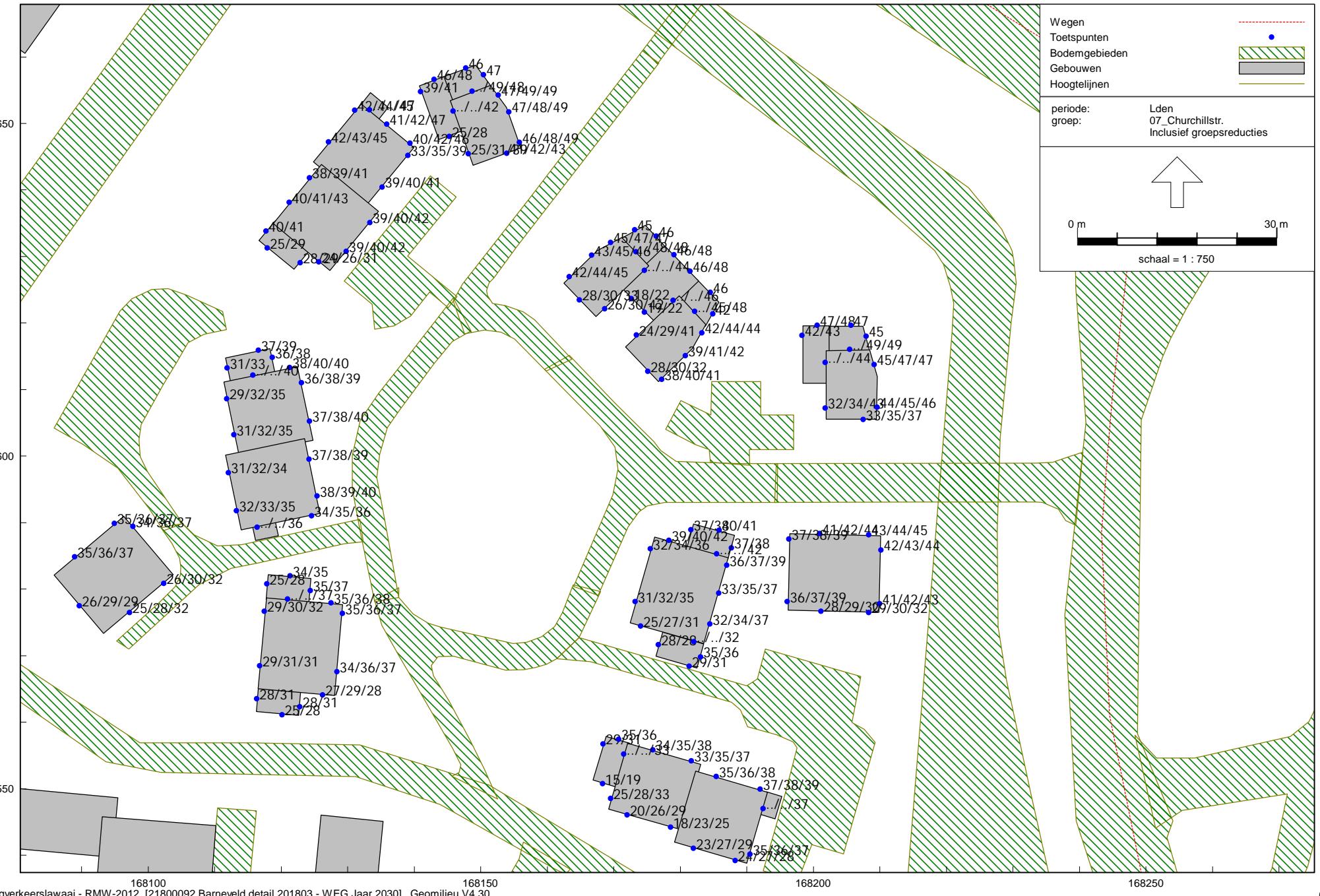
Bouwplan Valkhof in Barneveld

Akoestisch rekenmodel: wegverkeer - ingevoerde items (zie legenda)



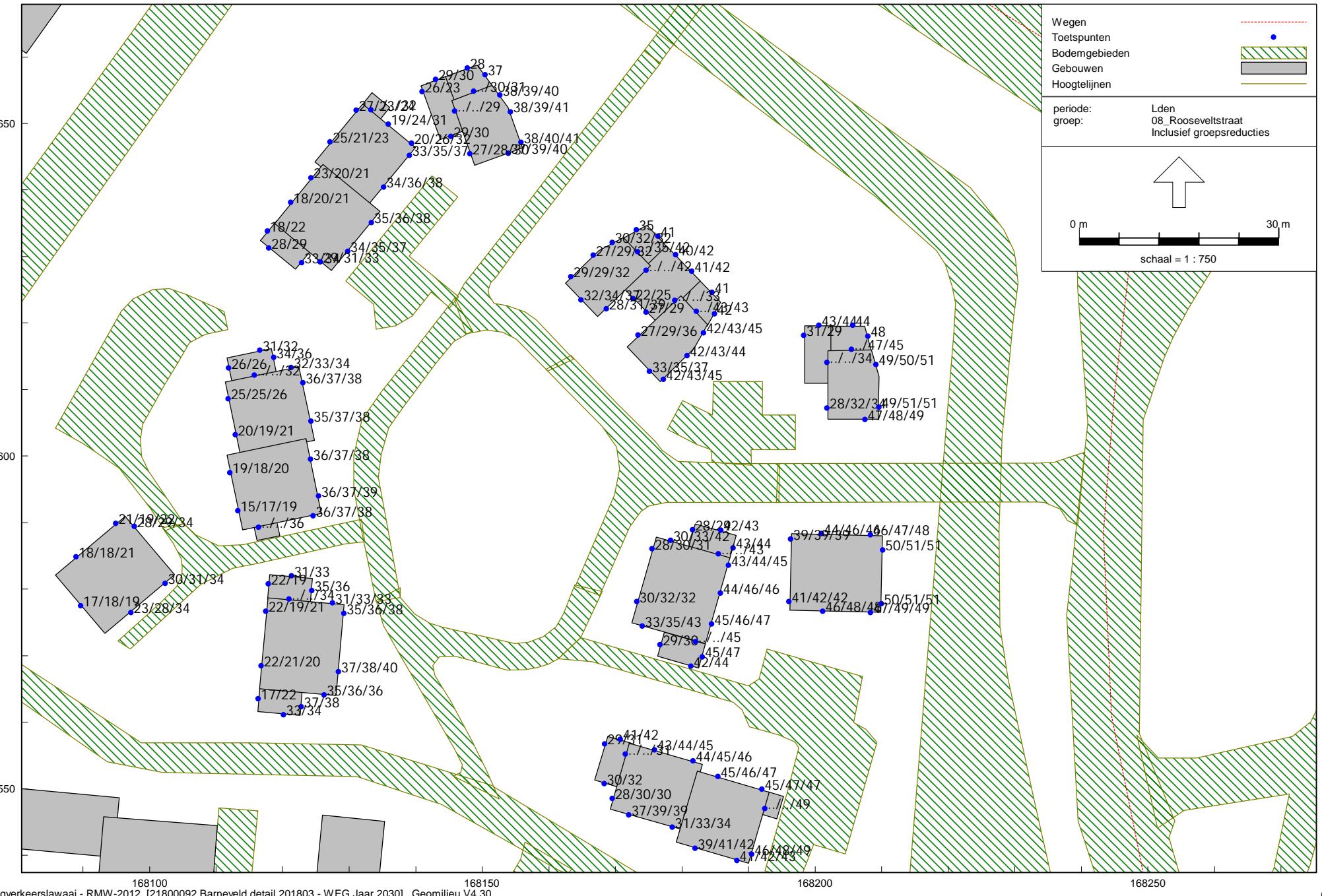
Bouwplan Valkhof in Barneveld

Akoestisch rekenmodel: wegverkeer - ingevoerde rekenpunten (zie legenda)

21800092
Figuur 3.1

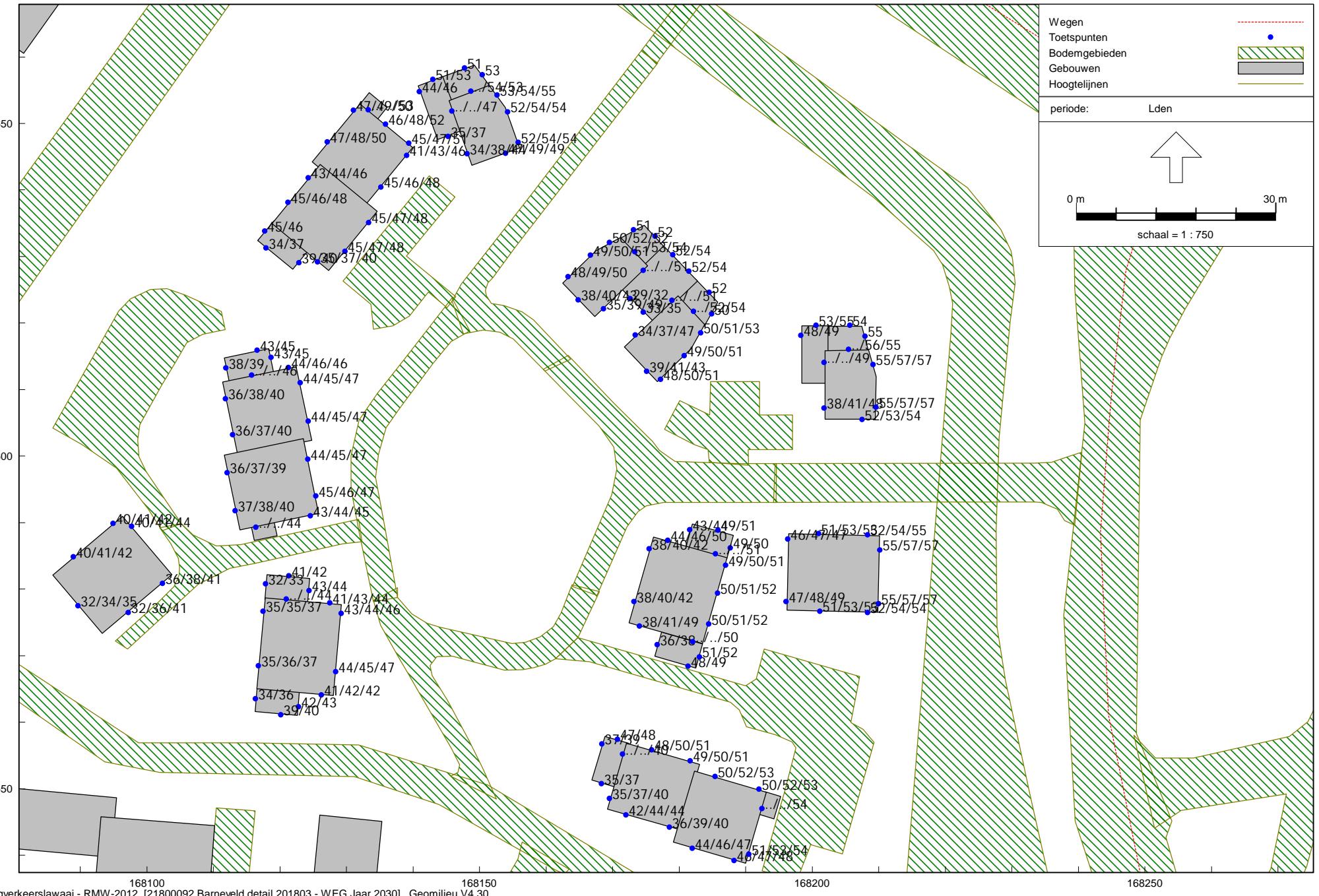
Bouwplan Valkhof in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. Churchillstraat, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Bouwplan Valkhof in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. Rooseveltstraat, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Bouwplan Valkhof in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. cumulatie alle wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

Weg Churchillstraat

Deel	Mvt/etmaal
West	6100 mvt/weekdag
Oost	1800 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,57%	3,97%	0,67%
Lv	94%	97%	92%
Mv	6%	3%	8%
Zv	0%	0%	0%
Totaal	100%	100%	100%

Maximaal toegestane rjsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Rooseveltstraat

Deel	Mvt/etmaal
1	4800 mvt/weekdag
2	

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,27%	4,60%	0,80%
Lv	94%	96%	90%
Mv	6%	4%	10%
Zv	0%	0%	0%
Totaal	100%	100%	100%

Maximaal toegestane rjsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton (DAB)

De verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld en gebaseerd op het verkeersmodel 2022ref+. De verkeersverdelingen zijn bepaald op basis van de meest recente verkeerstellingen op de Churcullstraat en de Rooseveltstraat (jaar 2014).

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2030

21800092
Bijlage 2.1.a

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
07_Churchillstr.	07b	Churchillstraat - oost	168624,49	461000,91	9,08	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1800,00	6,57	3,97	0,67	94,00	97,00	92,00
07_Churchillstr.	07a	Churchillstraat - west	168254,78	460652,12	8,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6100,00	6,57	3,97	0,67	94,00	97,00	92,00
08_Rooseveltstraat	08	Rooseveltstraat	168254,53	460652,12	8,59	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4800,00	6,27	4,60	0,80	94,00	96,00	90,00

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
07_Churchillstr.	6,00	3,00	8,00	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07_Churchillstr.	6,00	3,00	8,00	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08_Rooseveltstraat	6,00	4,00	10,00	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde bodemgebieden

21800092
Bijlage 2.2

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	hard bodemgebied	168250,22	460641,06	8250,60	0,00
02	hard bodemgebied	167916,68	460972,23	12809,72	0,00
03	hard bodemgebied	168004,52	460632,97	1644,57	0,00
04	hard bodemgebied - water	167818,81	460441,52	6794,85	0,00
05	hard bodemgebied	168106,43	460762,61	1899,58	0,00
06	hard bodemgebied	168123,80	460766,84	766,56	0,00
900	hard bodemgebied	168408,60	460447,61	2529,15	0,00
840	hard bodemgebied	168156,37	460541,97	4863,12	0,00
841	hard bodemgebied	168192,46	460537,69	481,65	0,00
842	hard bodemgebied	168134,01	460578,31	243,84	0,00
843	hard bodemgebied	168138,74	460614,62	190,70	0,00
844	hard bodemgebied	168163,95	460580,42	297,73	0,00
845	hard bodemgebied	168142,42	460642,12	169,70	0,00
846	hard bodemgebied	168159,82	460612,78	217,42	0,00
847	hard bodemgebied	168174,30	460660,95	76,80	0,00
848	hard bodemgebied	168104,25	460614,08	351,64	0,00
849	hard bodemgebied	168105,16	460589,89	146,42	0,00
850	hard bodemgebied	168177,82	460604,04	145,51	0,00
851	hard bodemgebied	168194,40	460598,90	279,02	0,00
852	hard bodemgebied	168248,33	460558,04	1617,17	0,00
105	hard bodemgebied	168122,93	461094,48	7587,30	0,00
107	hard bodemgebied	168340,01	461081,35	1164,41	0,00
108	hard bodemgebied	168340,94	461108,12	9,36	0,00
109	hard bodemgebied	168394,93	461107,33	66,02	0,00
110	hard bodemgebied	168539,81	461086,51	169,74	0,00
111	hard bodemgebied	168558,82	461044,65	3893,09	0,00
112	hard bodemgebied	168494,78	461000,00	296,24	0,00
113	hard bodemgebied	168586,83	461041,63	963,83	0,00
114	hard bodemgebied	168713,82	460943,25	1395,07	0,00
115	hard bodemgebied	168643,52	460989,80	1036,35	0,00
116	hard bodemgebied	168575,47	460927,10	2358,21	0,00
117	hard bodemgebied	168579,78	460894,77	680,35	0,00
118	hard bodemgebied	168715,08	460813,73	3568,98	0,00
119	hard bodemgebied	168549,92	460791,08	879,94	0,00
120	hard bodemgebied	168695,36	460719,08	755,21	0,00
121	hard bodemgebied	168505,35	460999,97	2068,06	0,00
122	hard bodemgebied	168518,68	461043,87	718,05	0,00
123	hard bodemgebied	168697,02	460734,91	1780,45	0,00
124	hard bodemgebied	168644,42	460723,77	4543,80	0,00
125	hard bodemgebied	168786,05	460588,48	129,26	0,00
126	hard bodemgebied	168766,13	460776,58	1833,36	0,00
128	hard bodemgebied	168559,37	460891,17	1006,30	0,00
129	hard bodemgebied	168634,08	460987,18	5217,61	0,00
130	hard bodemgebied	168491,32	460741,63	964,95	0,00
131	hard bodemgebied	168362,13	460668,27	555,04	0,00
132	hard bodemgebied	168450,60	460669,85	222,28	0,00
03.b	Bouwheerstraat - rotonde	168640,63	461009,74	421,72	0,00
03.b	Bouwheerstraat - rotonde	168645,60	461009,22	399,65	0,00
135	hard bodemgebied	168577,78	460874,36	9466,62	0,00
136	hard bodemgebied	168578,02	460786,33	215,24	0,00
140	hard bodemgebied	168665,07	460920,40	616,31	0,00
141	hard bodemgebied	168672,48	460948,52	364,79	0,00
106	hard bodemgebied	168236,81	461109,65	893,41	0,00
109	hard bodemgebied	168431,04	461106,81	72,14	0,00
109	hard bodemgebied	168482,01	461097,52	205,34	0,00
110	hard bodemgebied	168675,57	461044,66	1124,95	0,00
125	hard bodemgebied	168694,05	460639,18	1941,00	0,00

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen

21800092
Bijlage 2.3

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwervend
01	gebouw	168046,57	460612,50	8,63	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
02	gebouw	168038,92	460654,79	8,66	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	gebouw	168081,47	460660,56	8,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04	gebouw	168074,22	460703,24	8,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	gebouw	168092,34	460727,54	8,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
06	gebouw	168083,30	460755,16	8,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
07	gebouw	168069,28	460755,33	8,70	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
08	gebouw	168045,49	460747,12	8,70	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
09	gebouw	168041,84	460721,91	8,69	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	gebouw	168073,68	460727,39	8,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	gebouw	168041,51	460695,05	8,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12	gebouw	168040,60	460702,10	8,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	gebouw	168035,70	460725,23	8,69	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14	gebouw	168035,85	460679,73	8,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	gebouw	168023,60	460670,15	8,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	gebouw	168006,02	460668,31	8,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	gebouw	167993,94	460658,15	8,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	gebouw	167981,21	460690,24	8,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	gebouw	167969,90	460717,11	8,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	gebouw	167986,93	460724,45	8,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	gebouw	168001,03	460730,33	8,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	gebouw	168019,09	460732,68	8,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	gebouw	168086,93	460739,87	8,69	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	gebouw	168081,79	460735,32	8,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	gebouw	167940,97	460736,20	8,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	gebouw	167955,07	460742,22	8,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27	gebouw	167972,54	460749,56	8,72	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28	gebouw	167995,74	460763,51	8,72	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29	gebouw	168034,07	460783,34	8,72	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	gebouw	168027,46	460799,63	8,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31	gebouw	168018,21	460815,20	8,74	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32	gebouw	167981,50	460848,82	8,77	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33	gebouw	167944,65	460890,23	8,80	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34	gebouw	167905,15	460882,01	8,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35	gebouw	167908,67	460911,82	8,82	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	gebouw	167939,51	460984,80	8,85	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37	gebouw	167965,79	460935,75	8,82	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	gebouw	167977,54	460978,63	8,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	gebouw	167986,93	460912,26	8,80	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	gebouw	168011,46	460885,09	8,78	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	gebouw	168032,45	460861,45	8,76	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	gebouw	168069,31	460839,28	8,74	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	gebouw	168084,29	460857,93	8,75	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	gebouw	168092,95	460869,24	8,75	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46	gebouw	168082,38	460804,48	8,72	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49	gebouw	168090,75	460833,55	8,73	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	gebouw	168089,57	460818,72	8,72	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	gebouw	168108,22	460779,81	8,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	gebouw	168127,90	460795,96	8,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	gebouw	168138,76	460767,48	8,68	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	gebouw	168153,45	460757,05	8,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46	gebouw	168168,87	460752,94	8,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47	gebouw	168195,88	460730,33	8,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48	gebouw	168206,90	460729,59	8,64	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49	gebouw	168203,81	460736,35	8,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50	gebouw	168184,58	460741,63	8,66	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51	gebouw	168181,35	460739,72	8,66	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
52	gebouw	168146,55	460764,83	8,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53	gebouw	168233,77	460711,09	8,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
54	gebouw	168241,36	460686,31	8,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
55	gebouw	168242,15	460675,75	8,61	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
56	gebouw	168245,94	460700,21	8,62	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
57	gebouw	168247,08	460692,20	8,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
58	gebouw	168251,83	460681,65	8,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
59	gebouw	168257,29	460688,42	8,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60	gebouw	168266,44	460690,45	8,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
61	gebouw	168279,81	460677,95	8,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
62	gebouw	168268,81	460666,60	8,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
63	gebouw	168284,21	460662,20	8,61	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
64	gebouw	168308,05	460666,34	8,62	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
65	gebouw	168305,67	460685,52	8,63	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
66	gebouw	168310,78	460630,10	8,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
67	gebouw	168323,58	460624,44	8,61	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
68	gebouw	168339,70	460612,99	8,61	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
69	gebouw	168306,71	460626,41	8,60	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
70	gebouw	168318,41	460624,93	8,61	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
71	gebouw	168303,88	460610,41	8,59	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
72	gebouw	168297,36	460591,70	8,58	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
73	gebouw	168291,57	460573,72	8,56	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
74	gebouw	168316,56	460549,97	8,56	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
75	gebouw	168243,89	460488,76	8,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
76	gebouw	168215,95	460448,01	8,50	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
77	gebouw	168192,84	460521,35	8,54	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
78	gebouw	168204,64	460511,21	8,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
79	gebouw	168169,06	460531,99	8,56	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
80	gebouw	168158,75	460508,71	8,55	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
81	gebouw	168135,30	460545,13	8,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
82	gebouw	168127,81	460494,24	8,55	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen

21800092
Bijlage 2.3

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwervend
83	gebouw	168270,83	460464,14	8,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
84	gebouw	168229,09	460432,71	8,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
85	gebouw	168286,96	460445,02	8,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
86	gebouw	168295,78	460427,23	8,48	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
87	gebouw	168295,28	460377,00	8,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
88	gebouw	168276,82	460368,19	8,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
89	gebouw	168342,01	460463,48	8,53	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
90	gebouw	168357,64	460445,19	8,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
91	gebouw	168348,82	460465,31	8,54	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
92	gebouw	168342,67	460535,15	8,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
93	gebouw	168355,64	460546,79	8,59	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
94	gebouw	168380,42	460548,79	8,60	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
95	gebouw	168074,27	460550,62	8,59	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
96	gebouw	168093,06	460545,80	8,59	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
97	gebouw	168049,32	460549,79	8,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
98	gebouw	168050,32	460524,18	8,59	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
99	gebouw	168012,57	460547,29	8,61	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	gebouw	168027,70	460497,57	8,58	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	gebouw	168013,90	460606,00	8,64	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	gebouw	168016,40	460596,35	8,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	gebouw	168019,22	460586,71	8,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	gebouw	167975,99	460575,06	8,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	gebouw	167973,49	460584,88	8,64	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106	gebouw	167970,83	460594,35	8,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107	gebouw	167972,16	460605,33	8,65	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	gebouw	167985,96	460588,04	8,64	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	gebouw	167998,10	460612,65	8,65	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	gebouw	168000,76	460602,67	8,64	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	gebouw	168003,59	460593,19	8,64	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	gebouw	167974,93	460812,52	8,76	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113	gebouw	167933,10	460816,62	8,77	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	gebouw	167912,59	460865,02	8,80	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
115	gebouw	167860,08	460919,16	8,84	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	gebouw	168051,10	460473,02	8,56	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	gebouw	168089,34	460472,54	8,55	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	gebouw	168137,72	460461,46	8,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	gebouw	168172,43	460444,66	8,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	gebouw	168211,76	460414,19	8,48	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	gebouw	168235,58	460384,09	8,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	gebouw	168331,97	460376,71	8,48	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	gebouw	168342,31	460355,29	8,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	gebouw	168370,01	460319,47	8,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1		168379,61	460363,78	8,52	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
900	gebouw	168022,32	460725,58	8,70	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1200	woning 1 - uitbouw veranda	168207,45	460619,54	8,59	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1201	woning 2 - uitbouw veranda	168185,80	460623,16	8,60	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1202	woning 3 - uitbouw veranda	168174,72	460634,70	8,61	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1203	woning 4 - uitbouw veranda	168149,19	460658,77	8,63	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1204	woning 4 - garage+kamer	168140,75	460655,68	8,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1205	woning 2+3 - garage+kamer	168171,21	460625,31	8,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1206	woning 1 - garage+kamer	168198,41	460610,97	8,59	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1207	woning 1 - hoofdgebouw	168201,91	460605,56	8,58	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1208	woning 2 - hoofdgebouw	168171,75	460616,42	8,60	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1209	woning 3 - hoofdgebouw	168167,32	460620,97	8,60	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1210	woning 3 - hoofdgebouw	168148,86	460643,72	8,62	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1211	woning 5 - berging	168136,10	460652,44	8,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1212	woning 8 - garage+kamer	168121,92	460628,09	8,62	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1213	woning 5+6 - hoofdgebouw	168139,96	460646,40	8,62	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1214	woning 7+8 - hoofdgebouw	168126,07	460643,84	8,63	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1215	woning 9 - garage+kamer	168111,64	460614,77	8,61	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1216	woning 12 - berging	168116,14	460587,31	8,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1217	woning 9+10 - hoofdgebouw	168122,44	460613,44	8,61	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1218	woning 11+12 - hoofdgebouw	168123,47	460602,63	8,61	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1219	woning 13+14 - hoofdgebouw	168103,76	460582,18	8,60	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1220	woning 15 - garage+kamer	168118,07	460582,20	8,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1221	woning 16 - garage+kamer	168116,23	460561,58	8,59	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1222	woning 15+16 - hoofdgebouw	168129,21	460577,69	8,59	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1223	woning 17 - garage+kamer	168166,88	460551,31	8,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1224	woning 20 - berging	168195,25	460548,87	8,56	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1225	woning 17+18 - hoofdgebouw	168169,23	460546,97	8,56	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1226	woning 19+20 - hoofdgebouw	168182,28	460552,65	8,56	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1227	woning 22 - garage+kamer	168188,14	460588,06	8,58	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1228	woning 21 - garage+kamer	168182,46	460568,16	8,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1229	woning 21+22 - hoofdgebouw	168176,13	460587,85	8,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1230	woning 23+24 - hoofdgebouw	168196,44	460588,34	8,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	Amersfoortsestraat nr. 29 + 30	168352,70	461107,95	8,89	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168376,01	461077,21	8,89	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168350,85	461083,42	8,88	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168355,94	461100,54	8,89	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	Bouwheerstraat nr. 1 + 3	168384,63	461080,88	8,90	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	Bouwheerstraat nr. 5 + 7	168404,42	461078,57	8,91	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	Bouwheerstraat nr. 9	168434,10	461082,92	8,93	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	Bouwheerstraat nr. 11	168443,42	461073,54	8,93	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	Bouwheerstraat nr. 22 + 24	168453,85	461029,73	8,91	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
035	Bouwheerstraat nr. 26 + 28	168475,70	461029,88	8,93	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	Amersfoortsestraat nr. 35	168333,04	461057,55	8,85	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwervend
037	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168376,76	460996,62	8,85	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168341,48	461056,03	8,86	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168318,04	461024,39	8,82	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168329,29	461045,13	8,84	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168317,11	461030,95	8,83	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168321,56	461036,69	8,83	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168358,36	461054,97	8,87	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168393,40	461044,78	8,88	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045	Amersfoortsestraat nr. 37 + 39	168310,71	461023,20	8,82	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
046	Woningen nr. 141 + 142	168317,83	460986,63	8,80	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
047	Amersfoortseweg nr. 43	168293,00	460986,69	8,79	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
048	Amersfoortseweg nr. 62 + 64	168257,32	460978,39	8,76	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049	Amersfoortseweg nr. 60	168269,10	460999,63	8,78	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	Archimedesstraat 39	168210,20	461078,78	8,82	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	Archimedesstraat 39	168207,54	461070,15	8,82	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	Archimedesstraat 39	168212,68	461064,18	8,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	Ericastate	168232,60	461074,79	8,81	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054	Ericastate	168279,23	461017,55	8,80	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	Ericastate	168285,53	461031,99	8,81	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056	Ericastate	168287,02	461047,58	8,82	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
057	Ericastate	168281,38	461028,34	8,80	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	Ericastate	168290,41	461062,10	8,83	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	Ericastate	168292,89	461061,10	8,83	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060	Ericastate	168294,73	461059,34	8,83	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	Ericastate	168295,81	461057,34	8,83	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	Ericastate	168296,25	461054,30	8,83	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	Ericastate	168295,49	461051,81	8,83	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	Ericastate	168294,13	461049,81	8,82	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	Ericastate	168292,52	461048,49	8,82	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	Ericastate	168290,48	461047,69	8,82	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067	Ericastate - vierde etage	168292,11	461051,32	8,82	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	Ericastate - vierde etage	168290,85	461059,58	8,83	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	Ericastate - vierde etage	168288,84	461050,07	8,82	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	Ericastate - vierde etage	168293,32	461057,08	8,83	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071	Ericastate - vierde etage	168282,05	461048,58	8,82	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	Gebouw	168465,30	461086,03	8,95	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	Gebouw / woning	168489,41	461076,87	8,96	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	Gebouw / woning	168524,74	461089,38	9,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	Gebouw / woning	168510,06	461072,61	8,98	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
137	Gebouw / woning	168544,69	461070,35	9,02	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	Gebouw / woning	168565,16	461058,53	9,04	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139	Gebouw / woning	168607,97	461057,92	9,09	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
140	Gebouw / woning	168497,36	461039,33	8,95	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141	Gebouw / woning	168535,76	461032,77	8,99	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
142	Gebouw / woning	168415,19	461030,84	8,89	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
143	Gebouw / woning	168632,73	461063,34	9,12	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
144	Gebouw / woning	168662,55	461036,02	9,14	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
145	Gebouw / woning	168679,78	461041,99	9,17	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
163	Gebouw / woning	168615,28	461072,13	9,10	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	gebouw	168583,94	460969,37	9,02	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	gebouw	168699,21	460999,98	9,17	27,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
203	gebouw	168626,15	460958,51	9,07	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
204	gebouw	168613,02	460906,20	9,03	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
205	gebouw	168548,00	460872,00	8,94	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
206	gebouw	168530,53	460865,39	8,91	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	gebouw	168531,72	460887,47	8,93	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
208	gebouw	168558,76	460906,49	8,97	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
209	gebouw	168563,10	460931,29	8,98	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
203	gebouw	168641,89	460963,74	9,09	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
210	gebouw	168537,68	460840,79	8,91	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
211	gebouw	168519,46	460806,47	8,88	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
212	gebouw	168511,80	460833,23	8,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
213	gebouw	168509,68	460785,69	8,86	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
214	gebouw	168494,61	460762,94	8,83	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
215	gebouw	168477,54	460746,38	8,80	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
216	gebouw	168452,79	460735,42	8,77	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
217	gebouw	168443,04	460715,66	8,75	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
218	gebouw	168427,10	460709,43	8,72	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
219	gebouw	168461,39	460676,94	8,75	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
220	gebouw	168489,97	460630,32	8,77	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
221	gebouw	168430,25	460657,38	8,71	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222	gebouw	168400,01	460611,57	8,65	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
223	gebouw	168393,83	460686,12	8,69	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
224	gebouw	168412,81	460696,45	8,71	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
225	gebouw	168385,21	460641,22	8,66	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
226	gebouw	168387,38	460646,62	8,66	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
227	gebouw	168399,58	460652,90	8,67	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
229	gebouw	168733,65	460954,34	9,20	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
230	gebouw	168732,09	460920,87	9,18	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
231	gebouw	168721,36	460915,64	9,16	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
232	gebouw	168741,73	460900,84	9,18	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
233	gebouw	168759,67	460898,13	9,20	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
234	gebouw	168780,42	460894,92	9,22	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236	gebouw	168723,54	460884,66	9,15	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
237	gebouw	168738,55	460882,61	9,17	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
238	gebouw	168754,20	460880,36	9,19	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
239	gebouw	168770,51	460877,89	9,20	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
240	gebouw	168786,41	460875,56	9,22	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwervend
243	gebouw	168721,47	460864,31	9,14	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
244	gebouw	168727,94	460826,43	9,13	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
245	gebouw	168734,07	460856,52	9,15	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
246	gebouw	168719,94	460812,52	9,12	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
247	gebouw	168719,21	460780,00	9,10	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
248	gebouw	168736,76	460800,38	9,13	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
249	gebouw	168769,67	460794,28	9,18	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
250	gebouw	168789,09	460789,89	9,22	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
252	gebouw	168763,42	460771,14	9,17	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
253	gebouw	168786,30	460766,27	9,23	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
258	gebouw	168779,31	460733,13	9,25	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
259	gebouw	168776,74	460699,72	9,28	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
260	gebouw	168750,65	460678,16	9,22	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
261	gebouw	168752,93	460711,06	9,18	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
262	gebouw	168716,35	460743,88	9,08	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
263	gebouw	168710,13	460711,34	9,07	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
269	gebouw	168785,38	460596,54	9,39	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
270	gebouw	168734,74	460604,07	9,24	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
271	gebouw	168742,74	460634,24	9,24	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
272	gebouw	168708,08	460678,62	9,07	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
273	gebouw	168769,97	460663,90	9,30	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
275	gebouw	168610,97	460754,32	8,96	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	gebouw	168637,48	460784,65	9,01	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
277	gebouw	168607,71	460784,70	8,97	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
278	gebouw	168657,88	460743,68	9,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
279	gebouw	168630,64	460722,89	8,97	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
280	gebouw	168681,70	460622,42	9,04	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
281	gebouw	168575,11	460611,68	8,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
282	gebouw	168753,67	460959,61	9,22	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
285	supermarkt - nieuw	168652,02	460882,70	9,07	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
286	2 nieuwe woningen	168702,92	460878,27	9,13	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
287	3 nieuwe woningen	168700,92	460834,45	9,11	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
288	nieuwe garage	168696,62	460831,55	9,10	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
289	nieuwe garage	168697,79	460857,14	9,11	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
290	nieuwe garage	168692,60	460881,84	9,12	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
300	gebouw	168664,74	460907,03	9,09	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
301	appartementen gebouw oost	168689,31	460938,13	9,14	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302	appartementen gebouw west	168675,35	460942,04	9,12	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
303	appartementen gebouw- tussengebouw	168684,20	460927,91	9,12	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
685		168679,00	460311,37	9,37	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
686		168623,88	460285,46	9,21	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
687		168599,96	460252,15	9,19	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
688		168584,41	460232,74	9,17	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
689		168524,81	460218,44	8,96	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
690		168523,90	460230,23	8,94	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
691		168503,50	460215,99	8,89	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
692		168421,91	460214,86	8,60	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
693		168422,05	460228,92	8,59	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
694		168379,52	460227,27	8,47	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
695		168368,84	460220,15	8,45	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
696		168349,27	460271,34	8,45	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
697		168323,53	460273,81	8,42	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
698		168330,36	460294,83	8,43	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
699		168294,33	460317,31	8,42	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
700		168322,39	460319,21	8,44	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
701		168258,12	460318,47	8,42	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
702		168281,32	460306,93	8,41	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
703		168250,60	460285,14	8,41	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
704		168238,13	460261,43	8,40	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
705		168226,53	460257,55	8,40	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
706		168194,67	460273,88	8,42	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
707		168193,88	460251,53	8,41	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
708		168189,27	460229,92	8,40	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
709		168131,13	460206,72	8,40	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
710		168111,12	460207,66	8,41	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
711		168086,34	460219,04	8,42	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde rekenpunten

21800092
Bijlage 2.4.1

Model: WEG Jaar 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.01	Woning 1	168201,81	460607,20	8,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.02	Woning 1	168201,81	460614,08	8,59	--	--	7,50	--	--	--	Ja
01.03	Woning 1	168198,31	460618,14	8,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01.04	Woning 1	168200,60	460619,67	8,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01.05	Woning 1	168205,69	460619,64	8,59	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01.06	Woning 1	168207,98	460617,99	8,59	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01.07	Woning 1	168205,49	460616,01	8,59	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.08	Woning 1	168209,18	460613,76	8,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.09	Woning 1	168209,63	460607,34	8,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.10	Woning 1	168207,48	460605,46	8,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.01	Woning 2	168181,47	460627,78	8,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02.02	Woning 2	168174,63	460621,62	8,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02.03	Woning 2	168184,55	460624,58	8,60	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02.04	Woning 2	168184,89	460621,37	8,60	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02.05	Woning 2	168182,14	460621,72	8,60	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.06	Woning 2	168183,23	460618,50	8,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.07	Woning 2	168180,81	460615,06	8,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.08	Woning 2	168177,20	460611,54	8,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.09	Woning 2	168175,15	460612,71	8,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.10	Woning 2	168173,43	460618,16	8,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.01	Woning 3	168179,08	460630,26	8,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03.02	Woning 3	168172,68	460623,64	8,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03.03	Woning 3	168176,43	460633,02	8,60	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03.04	Woning 3	168173,17	460633,97	8,61	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03.05	Woning 3	168173,33	460630,72	8,60	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.06	Woning 3	168169,52	460632,07	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.07	Woning 3	168166,67	460630,22	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.08	Woning 3	168163,29	460626,95	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.09	Woning 3	168164,81	460623,43	8,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.10	Woning 3	168168,64	460622,10	8,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.01	Woning 4	168145,25	460648,06	8,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04.02	Woning 4	168140,98	460654,77	8,63	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04.03	Woning 4	168142,98	460656,60	8,63	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04.04	Woning 4	168147,73	460658,34	8,63	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04.05	Woning 4	168150,40	460657,29	8,62	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04.06	Woning 4	168148,72	460654,80	8,62	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.07	Woning 4	168152,63	460654,26	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.08	Woning 4	168154,21	460651,71	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.09	Woning 4	168155,82	460647,14	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.10	Woning 4	168153,91	460645,47	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.11	Woning 4	168148,14	460645,45	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.1	Woning 5	168139,07	460645,16	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.2	Woning 5	168139,37	460647,01	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.3	Woning 5	168135,91	460649,86	8,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.4	Woning 5	168131,07	460651,97	8,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.1	Woning 6	168135,17	460640,42	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.2	Woning 6	168127,13	460647,18	8,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.1	Woning 7	168133,36	460635,09	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.2	Woning 7	168124,28	460641,83	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.1	Woning 8	168129,80	460630,76	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.2	Woning 8	168121,21	460638,10	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.3	Woning 8	168117,69	460633,82	8,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08.4	Woning 8	168117,91	460631,26	8,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08.5	Woning 8	168122,83	460629,05	8,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08.6	Woning 8	168125,65	460629,19	8,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.1	Woning 9	168123,05	460611,02	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.2	Woning 9	168121,29	460613,31	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.3	Woning 9	168118,68	460614,82	8,61	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09.4	Woning 9	168116,59	460615,90	8,61	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09.5	Woning 9	168111,86	460613,24	8,61	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09.6	Woning 9	168111,80	460608,62	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.7	Woning 9	168115,73	460612,15	8,61	--	--	7,50	--	--	--	Ja
10.1	Woning 10	168124,26	460605,21	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2	Woning 10	168112,92	460603,21	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1	Woning 11	168124,22	460599,49	8,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.2	Woning 11	168112,08	460597,46	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1	Woning 12	168125,38	460593,97	8,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.2	Woning 12	168113,26	460591,79	8,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.3	Woning 12	168124,57	460591,01	8,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.4	Woning 12	168116,38	460589,30	8,60	--	--	7,50	--	--	--	Ja
13.1	Woning 13	168088,98	460584,87	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.2	Woning 13	168097,21	460576,50	8,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.3	Woning 13	168089,64	460577,50	8,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.1	Woning 14	168094,90	460589,87	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: WEG Jaar 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14.2	Woning 14	168097,75	460589,44	8,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3	Woning 14	168102,38	460580,88	8,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.1	Woning 15	168129,20	460576,36	8,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.2	Woning 15	168127,50	460577,94	8,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.3	Woning 15	168117,47	460576,65	8,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.4	Woning 15	168124,38	460579,80	8,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15.5	Woning 15	168121,33	460582,01	8,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15.6	Woning 15	168117,84	460580,78	8,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15.7	Woning 15	168120,98	460578,52	8,59	--	--	7,50	--	--	--	Ja
16.1	Woning 16	168128,41	460567,57	8,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.2	Woning 16	168126,23	460564,10	8,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.3	Woning 16	168116,75	460568,49	8,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.4	Woning 16	168122,82	460562,28	8,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16.5	Woning 16	168120,15	460561,13	8,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16.6	Woning 16	168116,31	460563,54	8,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17.1	Woning 17	168175,86	460555,85	8,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.2	Woning 17	168172,03	460546,06	8,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.3	Woning 17	168169,56	460548,50	8,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.4	Woning 17	168168,32	460550,78	8,57	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17.5	Woning 17	168168,37	460556,70	8,57	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17.6	Woning 17	168170,77	460557,40	8,57	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17.7	Woning 17	168171,49	460555,20	8,57	--	--	7,50	--	--	--	Ja
18.1	Woning 18	168181,63	460554,19	8,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.2	Woning 18	168178,53	460544,19	8,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.1	Woning 19	168185,44	460551,83	8,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.2	Woning 19	168182,01	460541,07	8,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.1	Woning 20	168192,01	460549,90	8,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.2	Woning 20	168188,28	460539,23	8,55	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.3	Woning 20	168190,47	460540,12	8,55	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.4	Woning 20	168192,48	460546,98	8,56	--	--	7,50	--	--	--	Ja
21.1	Woning 21	168184,47	460574,77	8,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.2	Woning 21	168173,25	460578,14	8,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.3	Woning 21	168174,05	460574,41	8,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21.4	Woning 21	168176,70	460571,64	8,57	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21.5	Woning 21	168181,33	460568,38	8,57	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21.6	Woning 21	168183,04	460569,82	8,57	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21.7	Woning 21	168182,04	460572,07	8,57	--	--	7,50	--	--	--	Ja
22.1	Woning 22	168185,78	460579,37	8,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22.2	Woning 22	168186,99	460583,59	8,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22.3	Woning 22	168175,51	460586,05	8,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22.4	Woning 22	168178,28	460587,34	8,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22.5	Woning 22	168181,63	460588,92	8,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22.6	Woning 22	168185,85	460588,82	8,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22.7	Woning 22	168187,71	460586,19	8,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22.8	Woning 22	168185,46	460585,29	8,58	--	--	7,50	--	--	--	Ja
23.1	Woning 23	168200,96	460588,34	8,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23.2	Woning 23	168196,32	460587,54	8,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23.3	Woning 23	168196,11	460578,14	8,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23.4	Woning 23	168201,13	460576,63	8,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.1	Woning 24	168208,33	460588,17	8,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.2	Woning 24	168210,19	460585,88	8,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.3	Woning 24	168210,00	460577,80	8,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.4	Woning 24	168208,35	460576,46	8,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.5	Woning 5	168133,28	460652,02	8,63	--	--	7,50	--	--	--	Ja
04.12	Woning 4	168145,88	460651,82	8,62	--	--	7,50	--	--	--	Ja
03.11	Woning 3	168174,63	460627,89	8,60	--	--	7,50	--	--	--	Ja
02.11	Woning 2	168178,96	460623,42	8,60	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 07_Churchillstr.
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.01_A	Woning 1	1,50	31	28	21	32	
01.01_B	Woning 1	4,50	34	31	24	34	
01.01_C	Woning 1	7,50	42	40	32	43	
01.02_C	Woning 1	7,50	43	41	33	44	
01.03_A	Woning 1	1,50	42	39	32	42	
01.03_B	Woning 1	4,50	43	40	33	43	
01.04_A	Woning 1	1,50	46	44	36	47	
01.04_B	Woning 1	4,50	48	45	38	48	
01.05_A	Woning 1	1,50	46	44	37	47	
01.06_A	Woning 1	1,50	45	42	35	45	
01.07_B	Woning 1	4,50	48	45	38	49	
01.07_C	Woning 1	7,50	48	45	38	49	
01.08_A	Woning 1	1,50	44	42	35	45	
01.08_B	Woning 1	4,50	46	44	36	47	
01.08_C	Woning 1	7,50	47	44	37	47	
01.09_A	Woning 1	1,50	43	41	33	44	
01.09_B	Woning 1	4,50	45	42	35	45	
01.09_C	Woning 1	7,50	45	43	36	46	
01.10_A	Woning 1	1,50	33	30	23	33	
01.10_B	Woning 1	4,50	34	32	25	35	
01.10_C	Woning 1	7,50	36	34	26	37	
02.01_A	Woning 2	1,50	46	43	36	46	
02.01_B	Woning 2	4,50	47	45	37	48	
02.02_A	Woning 2	1,50	18	16	8	19	
02.02_B	Woning 2	4,50	21	19	12	22	
02.03_A	Woning 2	1,50	45	43	36	46	
02.04_A	Woning 2	1,50	42	39	32	42	
02.05_B	Woning 2	4,50	44	42	35	45	
02.05_C	Woning 2	7,50	47	45	37	48	
02.06_A	Woning 2	1,50	41	39	32	42	
02.06_B	Woning 2	4,50	43	40	33	44	
02.06_C	Woning 2	7,50	44	41	34	44	
02.07_A	Woning 2	1,50	39	36	29	39	
02.07_B	Woning 2	4,50	40	38	30	41	
02.07_C	Woning 2	7,50	42	39	32	42	
02.08_A	Woning 2	1,50	37	35	28	38	
02.08_B	Woning 2	4,50	39	36	29	40	
02.08_C	Woning 2	7,50	41	38	31	41	
02.09_A	Woning 2	1,50	28	25	18	28	
02.09_B	Woning 2	4,50	29	27	20	30	
02.09_C	Woning 2	7,50	31	28	21	32	
02.10_A	Woning 2	1,50	23	21	13	24	
02.10_B	Woning 2	4,50	28	26	19	29	
02.10_C	Woning 2	7,50	41	38	31	41	
02.11_C	Woning 2	7,50	45	43	36	46	
03.01_A	Woning 3	1,50	46	43	36	46	
03.01_B	Woning 3	4,50	47	45	38	48	
03.02_A	Woning 3	1,50	18	15	8	18	
03.02_B	Woning 3	4,50	21	19	11	22	
03.03_A	Woning 3	1,50	46	43	36	46	
03.04_A	Woning 3	1,50	45	42	35	45	
03.05_B	Woning 3	4,50	48	45	38	48	
03.05_C	Woning 3	7,50	48	45	38	48	
03.06_A	Woning 3	1,50	44	42	35	45	
03.06_B	Woning 3	4,50	46	44	36	47	
03.06_C	Woning 3	7,50	47	44	37	47	
03.07_A	Woning 3	1,50	43	40	33	43	
03.07_B	Woning 3	4,50	44	42	35	45	
03.07_C	Woning 3	7,50	45	43	35	46	
03.08_A	Woning 3	1,50	42	39	32	42	
03.08_B	Woning 3	4,50	43	41	34	44	
03.08_C	Woning 3	7,50	44	42	35	45	
03.09_A	Woning 3	1,50	27	25	17	28	
03.09_B	Woning 3	4,50	29	27	19	30	
03.09_C	Woning 3	7,50	32	30	22	33	
03.10_A	Woning 3	1,50	25	23	16	26	
03.10_B	Woning 3	4,50	30	27	20	30	
03.10_C	Woning 3	7,50	42	39	32	42	
03.11_C	Woning 3	7,50	43	41	33	44	
04.01_A	Woning 4	1,50	24	21	14	25	
04.01_B	Woning 4	4,50	27	24	17	28	
04.02_A	Woning 4	1,50	38	36	29	39	
04.02_B	Woning 4	4,50	41	38	31	41	
04.03_A	Woning 4	1,50	45	43	35	46	
04.03_B	Woning 4	4,50	47	45	37	48	
04.04_A	Woning 4	1,50	45	43	36	46	
04.05_A	Woning 4	1,50	47	44	37	47	
04.06_B	Woning 4	4,50	48	46	38	49	
04.06_C	Woning 4	7,50	48	45	38	48	
04.07_A	Woning 4	1,50	46	44	37	47	
04.07_B	Woning 4	4,50	48	46	39	49	
04.07_C	Woning 4	7,50	49	46	39	49	
04.08_A	Woning 4	1,50	46	44	36	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: WEG Jaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 07_Churchillstr.
Ja

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.08_B	Woning 4	4,50	48	45	38	48
04.08_C	Woning 4	7,50	48	46	39	49
04.09_A	Woning 4	1,50	46	43	36	46
04.09_B	Woning 4	4,50	47	45	38	48
04.09_C	Woning 4	7,50	48	46	38	49
04.10_A	Woning 4	1,50	40	38	30	41
04.10_B	Woning 4	4,50	41	39	32	42
04.10_C	Woning 4	7,50	42	40	32	43
04.11_A	Woning 4	1,50	24	21	14	25
04.11_B	Woning 4	4,50	30	28	21	31
04.11_C	Woning 4	7,50	38	36	29	39
04.12_C	Woning 4	7,50	42	39	32	42
05.1_A	Woning 5	1,50	33	30	23	33
05.1_B	Woning 5	4,50	34	32	25	35
05.1_C	Woning 5	7,50	38	36	28	39
05.2_A	Woning 5	1,50	39	37	29	40
05.2_B	Woning 5	4,50	41	39	31	42
05.2_C	Woning 5	7,50	45	43	35	46
05.3_A	Woning 5	1,50	40	38	30	41
05.3_B	Woning 5	4,50	42	39	32	42
05.3_C	Woning 5	7,50	46	44	36	47
05.4_A	Woning 5	1,50	42	39	32	42
05.4_B	Woning 5	4,50	43	41	34	44
05.4_C	Woning 5	7,50	45	42	35	45
05.5_C	Woning 5	7,50	47	44	37	47
06.1_A	Woning 6	1,50	38	36	28	39
06.1_B	Woning 6	4,50	39	37	30	40
06.1_C	Woning 6	7,50	41	38	31	41
06.2_A	Woning 6	1,50	41	39	31	42
06.2_B	Woning 6	4,50	43	40	33	43
06.2_C	Woning 6	7,50	44	41	34	45
07.1_A	Woning 7	1,50	38	36	29	39
07.1_B	Woning 7	4,50	40	37	30	40
07.1_C	Woning 7	7,50	41	39	31	42
07.2_A	Woning 7	1,50	37	35	28	38
07.2_B	Woning 7	4,50	39	36	29	39
07.2_C	Woning 7	7,50	41	38	31	41
08.1_A	Woning 8	1,50	38	36	29	39
08.1_B	Woning 8	4,50	40	37	30	40
08.1_C	Woning 8	7,50	41	38	31	42
08.2_A	Woning 8	1,50	39	37	30	40
08.2_B	Woning 8	4,50	41	38	31	41
08.2_C	Woning 8	7,50	42	40	32	43
08.3_A	Woning 8	1,50	39	37	29	40
08.3_B	Woning 8	4,50	41	38	31	41
08.4_A	Woning 8	1,50	24	21	14	25
08.4_B	Woning 8	4,50	28	25	18	29
08.5_A	Woning 8	1,50	27	25	17	28
08.5_B	Woning 8	4,50	29	26	19	29
08.6_A	Woning 8	1,50	23	20	13	24
08.6_B	Woning 8	4,50	26	23	16	26
08.6_C	Woning 8	7,50	30	28	21	31
09.1_A	Woning 9	1,50	36	33	26	36
09.1_B	Woning 9	4,50	37	35	27	38
09.1_C	Woning 9	7,50	39	36	29	39
09.2_A	Woning 9	1,50	38	35	28	38
09.2_B	Woning 9	4,50	39	37	29	40
09.2_C	Woning 9	7,50	40	37	30	40
09.3_A	Woning 9	1,50	36	33	26	36
09.3_B	Woning 9	4,50	37	35	27	38
09.4_A	Woning 9	1,50	37	34	27	37
09.4_B	Woning 9	4,50	38	36	29	39
09.5_A	Woning 9	1,50	31	28	21	31
09.5_B	Woning 9	4,50	33	30	23	33
09.6_A	Woning 9	1,50	29	26	19	29
09.6_B	Woning 9	4,50	31	29	22	32
09.6_C	Woning 9	7,50	34	32	25	35
09.7_C	Woning 9	7,50	39	37	29	40
10.1_A	Woning 10	1,50	36	34	26	37
10.1_B	Woning 10	4,50	38	35	28	38
10.1_C	Woning 10	7,50	39	37	29	40
10.2_A	Woning 10	1,50	30	28	21	31
10.2_B	Woning 10	4,50	32	29	22	32
10.2_C	Woning 10	7,50	34	32	25	35
11.1_A	Woning 11	1,50	36	34	26	37
11.1_B	Woning 11	4,50	37	35	28	38
11.1_C	Woning 11	7,50	39	36	29	39
11.2_A	Woning 11	1,50	30	28	21	31
11.2_B	Woning 11	4,50	31	29	22	32
11.2_C	Woning 11	7,50	34	31	24	34
12.1_A	Woning 12	1,50	37	34	27	38
12.1_B	Woning 12	4,50	38	36	28	39
12.1_C	Woning 12	7,50	39	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 07_Churchillstr.
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.2_A	Woning 12	1,50	32	29	22	32	
12.2_B	Woning 12	4,50	32	30	23	33	
12.2_C	Woning 12	7,50	34	32	25	35	
12.3_A	Woning 12	1,50	34	31	24	34	
12.3_B	Woning 12	4,50	35	32	25	35	
12.3_C	Woning 12	7,50	35	33	26	36	
12.4_C	Woning 12	7,50	35	33	26	36	
13.1_A	Woning 13	1,50	34	32	25	35	
13.1_B	Woning 13	4,50	36	33	26	36	
13.1_C	Woning 13	7,50	36	34	26	37	
13.2_A	Woning 13	1,50	25	22	15	25	
13.2_B	Woning 13	4,50	28	25	18	28	
13.2_C	Woning 13	7,50	32	29	22	32	
13.3_A	Woning 13	1,50	26	23	16	26	
13.3_B	Woning 13	4,50	28	26	18	29	
13.3_C	Woning 13	7,50	29	26	19	29	
14.1_A	Woning 14	1,50	34	32	25	35	
14.1_B	Woning 14	4,50	36	33	26	36	
14.1_C	Woning 14	7,50	36	34	27	37	
14.2_A	Woning 14	1,50	34	31	24	34	
14.2_B	Woning 14	4,50	35	32	25	36	
14.2_C	Woning 14	7,50	37	34	27	37	
14.3_A	Woning 14	1,50	26	23	16	26	
14.3_B	Woning 14	4,50	29	26	19	30	
14.3_C	Woning 14	7,50	32	29	22	32	
15.1_A	Woning 15	1,50	34	32	24	35	
15.1_B	Woning 15	4,50	36	33	26	36	
15.1_C	Woning 15	7,50	36	34	27	37	
15.2_A	Woning 15	1,50	34	32	25	35	
15.2_B	Woning 15	4,50	36	33	26	36	
15.2_C	Woning 15	7,50	37	35	27	38	
15.3_A	Woning 15	1,50	29	26	19	29	
15.3_B	Woning 15	4,50	29	27	20	30	
15.3_C	Woning 15	7,50	32	29	22	32	
15.4_A	Woning 15	1,50	35	32	25	35	
15.4_B	Woning 15	4,50	36	34	26	37	
15.5_A	Woning 15	1,50	33	31	23	34	
15.5_B	Woning 15	4,50	34	32	25	35	
15.6_A	Woning 15	1,50	24	22	15	25	
15.6_B	Woning 15	4,50	27	25	18	28	
15.7_C	Woning 15	7,50	37	34	27	37	
16.1_A	Woning 16	1,50	34	31	24	34	
16.1_B	Woning 16	4,50	35	33	26	36	
16.1_C	Woning 16	7,50	37	34	27	37	
16.2_A	Woning 16	1,50	27	24	17	27	
16.2_B	Woning 16	4,50	29	26	19	29	
16.2_C	Woning 16	7,50	28	25	18	28	
16.3_A	Woning 16	1,50	28	26	18	29	
16.3_B	Woning 16	4,50	30	28	20	31	
16.3_C	Woning 16	7,50	31	28	21	31	
16.4_A	Woning 16	1,50	28	25	18	28	
16.4_B	Woning 16	4,50	30	28	21	31	
16.5_A	Woning 16	1,50	25	22	15	25	
16.5_B	Woning 16	4,50	27	25	18	28	
16.6_A	Woning 16	1,50	28	25	18	28	
16.6_B	Woning 16	4,50	30	28	21	31	
17.1_A	Woning 17	1,50	33	31	24	34	
17.1_B	Woning 17	4,50	35	32	25	35	
17.1_C	Woning 17	7,50	37	35	27	38	
17.2_A	Woning 17	1,50	19	17	10	20	
17.2_B	Woning 17	4,50	26	23	16	26	
17.2_C	Woning 17	7,50	29	26	19	29	
17.3_A	Woning 17	1,50	25	22	15	25	
17.3_B	Woning 17	4,50	27	24	17	28	
17.3_C	Woning 17	7,50	33	30	23	33	
17.4_A	Woning 17	1,50	14	12	5	15	
17.4_B	Woning 17	4,50	19	16	9	19	
17.5_A	Woning 17	1,50	28	26	18	29	
17.5_B	Woning 17	4,50	30	28	20	31	
17.6_A	Woning 17	1,50	34	31	24	35	
17.6_B	Woning 17	4,50	35	33	25	36	
17.7_C	Woning 17	7,50	32	30	22	33	
18.1_A	Woning 18	1,50	32	30	23	33	
18.1_B	Woning 18	4,50	34	32	24	35	
18.1_C	Woning 18	7,50	36	34	27	37	
18.2_A	Woning 18	1,50	18	15	8	18	
18.2_B	Woning 18	4,50	22	20	13	23	
18.2_C	Woning 18	7,50	25	22	15	25	
19.1_A	Woning 19	1,50	34	32	25	35	
19.1_B	Woning 19	4,50	35	33	26	36	
19.1_C	Woning 19	7,50	37	35	28	38	
19.2_A	Woning 19	1,50	22	20	12	23	
19.2_B	Woning 19	4,50	26	24	17	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: WEG Jaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 07_Churchillstr.
Ja

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19.2_C	Woning 19	7,50	28	26	19	29
20.1_A	Woning 20	1,50	36	34	27	37
20.1_B	Woning 20	4,50	37	35	28	38
20.1_C	Woning 20	7,50	39	36	29	39
20.2_A	Woning 20	1,50	23	20	13	24
20.2_B	Woning 20	4,50	27	24	17	27
20.2_C	Woning 20	7,50	28	25	18	28
20.3_A	Woning 20	1,50	35	32	25	35
20.3_B	Woning 20	4,50	36	33	26	36
20.3_C	Woning 20	7,50	36	34	26	37
20.4_C	Woning 20	7,50	37	34	27	37
21.1_A	Woning 21	1,50	32	29	22	32
21.1_B	Woning 21	4,50	34	31	24	34
21.1_C	Woning 21	7,50	36	34	27	37
21.2_A	Woning 21	1,50	30	27	20	31
21.2_B	Woning 21	4,50	32	29	22	32
21.2_C	Woning 21	7,50	35	32	25	35
21.3_A	Woning 21	1,50	24	22	15	25
21.3_B	Woning 21	4,50	27	24	17	27
21.3_C	Woning 21	7,50	30	28	20	31
21.4_A	Woning 21	1,50	27	24	17	28
21.4_B	Woning 21	4,50	28	25	18	28
21.5_A	Woning 21	1,50	29	26	19	29
21.5_B	Woning 21	4,50	31	28	21	31
21.6_A	Woning 21	1,50	34	32	25	35
21.6_B	Woning 21	4,50	36	33	26	36
21.7_C	Woning 21	7,50	31	29	21	32
22.1_A	Woning 22	1,50	32	30	22	33
22.1_B	Woning 22	4,50	34	31	24	35
22.1_C	Woning 22	7,50	37	34	27	37
22.2_A	Woning 22	1,50	35	33	25	36
22.2_B	Woning 22	4,50	36	34	27	37
22.2_C	Woning 22	7,50	38	36	28	39
22.3_A	Woning 22	1,50	31	29	21	32
22.3_B	Woning 22	4,50	33	30	23	34
22.3_C	Woning 22	7,50	36	33	26	36
22.4_A	Woning 22	1,50	38	35	28	39
22.4_B	Woning 22	4,50	39	37	30	40
22.4_C	Woning 22	7,50	41	38	31	42
22.5_A	Woning 22	1,50	37	34	27	37
22.5_B	Woning 22	4,50	38	35	28	38
22.6_A	Woning 22	1,50	39	37	30	40
22.6_B	Woning 22	4,50	41	38	31	41
22.7_A	Woning 22	1,50	36	33	26	37
22.7_B	Woning 22	4,50	37	35	28	38
22.8_C	Woning 22	7,50	42	39	32	42
23.1_A	Woning 23	1,50	40	38	30	41
23.1_B	Woning 23	4,50	41	39	32	42
23.1_C	Woning 23	7,50	43	41	33	44
23.2_A	Woning 23	1,50	36	34	27	37
23.2_B	Woning 23	4,50	37	34	27	38
23.2_C	Woning 23	7,50	39	36	29	39
23.3_A	Woning 23	1,50	36	33	26	36
23.3_B	Woning 23	4,50	36	34	27	37
23.3_C	Woning 23	7,50	38	36	28	39
23.4_A	Woning 23	1,50	28	25	18	28
23.4_B	Woning 23	4,50	29	26	19	29
23.4_C	Woning 23	7,50	30	27	20	30
24.1_A	Woning 24	1,50	42	40	32	43
24.1_B	Woning 24	4,50	43	41	34	44
24.1_C	Woning 24	7,50	45	42	35	45
24.2_A	Woning 24	1,50	41	38	31	42
24.2_B	Woning 24	4,50	42	40	32	43
24.2_C	Woning 24	7,50	43	41	33	44
24.3_A	Woning 24	1,50	40	38	31	41
24.3_B	Woning 24	4,50	42	39	32	42
24.3_C	Woning 24	7,50	42	40	33	43
24.4_A	Woning 24	1,50	28	26	18	29
24.4_B	Woning 24	4,50	30	27	20	30
24.4_C	Woning 24	7,50	31	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: WEG Jaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 08_Rooseveltstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.01_A	Woning 1	1,50	26	25	18	28	
01.01_B	Woning 1	4,50	31	29	22	32	
01.01_C	Woning 1	7,50	33	31	24	34	
01.02_C	Woning 1	7,50	32	31	24	34	
01.03_A	Woning 1	1,50	30	29	22	31	
01.03_B	Woning 1	4,50	27	26	19	29	
01.04_A	Woning 1	1,50	41	40	33	43	
01.04_B	Woning 1	4,50	43	41	34	44	
01.05_A	Woning 1	1,50	42	41	34	44	
01.06_A	Woning 1	1,50	47	46	38	48	
01.07_B	Woning 1	4,50	46	44	37	47	
01.07_C	Woning 1	7,50	44	43	36	45	
01.08_A	Woning 1	1,50	48	46	39	49	
01.08_B	Woning 1	4,50	49	48	41	50	
01.08_C	Woning 1	7,50	49	48	41	51	
01.09_A	Woning 1	1,50	48	46	39	49	
01.09_B	Woning 1	4,50	49	48	41	51	
01.09_C	Woning 1	7,50	50	48	41	51	
01.10_A	Woning 1	1,50	45	44	37	47	
01.10_B	Woning 1	4,50	47	46	38	48	
01.10_C	Woning 1	7,50	47	46	39	49	
02.01_A	Woning 2	1,50	40	38	31	41	
02.01_B	Woning 2	4,50	41	40	33	42	
02.02_A	Woning 2	1,50	26	24	17	27	
02.02_B	Woning 2	4,50	28	26	19	29	
02.03_A	Woning 2	1,50	40	38	31	41	
02.04_A	Woning 2	1,50	41	39	32	42	
02.05_B	Woning 2	4,50	42	41	33	43	
02.05_C	Woning 2	7,50	42	41	33	43	
02.06_A	Woning 2	1,50	40	39	32	42	
02.06_B	Woning 2	4,50	42	40	33	43	
02.06_C	Woning 2	7,50	43	42	35	45	
02.07_A	Woning 2	1,50	40	39	32	42	
02.07_B	Woning 2	4,50	42	40	33	43	
02.07_C	Woning 2	7,50	43	41	34	44	
02.08_A	Woning 2	1,50	41	39	32	42	
02.08_B	Woning 2	4,50	42	40	33	43	
02.08_C	Woning 2	7,50	43	42	35	45	
02.09_A	Woning 2	1,50	32	30	23	33	
02.09_B	Woning 2	4,50	33	32	25	35	
02.09_C	Woning 2	7,50	36	35	27	37	
02.10_A	Woning 2	1,50	25	24	17	27	
02.10_B	Woning 2	4,50	28	26	19	29	
02.10_C	Woning 2	7,50	35	33	26	36	
02.11_C	Woning 2	7,50	31	30	23	33	
03.01_A	Woning 3	1,50	39	38	30	40	
03.01_B	Woning 3	4,50	41	39	32	42	
03.02_A	Woning 3	1,50	21	19	12	22	
03.02_B	Woning 3	4,50	24	22	15	25	
03.03_A	Woning 3	1,50	39	38	31	41	
03.04_A	Woning 3	1,50	34	33	25	35	
03.05_B	Woning 3	4,50	34	32	25	35	
03.05_C	Woning 3	7,50	41	39	32	42	
03.06_A	Woning 3	1,50	29	28	21	30	
03.06_B	Woning 3	4,50	30	29	22	32	
03.06_C	Woning 3	7,50	31	29	22	32	
03.07_A	Woning 3	1,50	26	24	17	27	
03.07_B	Woning 3	4,50	28	26	19	29	
03.07_C	Woning 3	7,50	31	30	22	32	
03.08_A	Woning 3	1,50	27	26	19	29	
03.08_B	Woning 3	4,50	28	26	19	29	
03.08_C	Woning 3	7,50	31	29	22	32	
03.09_A	Woning 3	1,50	31	29	22	32	
03.09_B	Woning 3	4,50	33	31	24	34	
03.09_C	Woning 3	7,50	35	34	27	37	
03.10_A	Woning 3	1,50	27	25	18	28	
03.10_B	Woning 3	4,50	30	28	21	31	
03.10_C	Woning 3	7,50	37	36	29	39	
03.11_C	Woning 3	7,50	41	39	32	42	
04.01_A	Woning 4	1,50	27	26	19	29	
04.01_B	Woning 4	4,50	29	28	21	30	
04.02_A	Woning 4	1,50	25	23	16	26	
04.02_B	Woning 4	4,50	22	20	13	23	
04.03_A	Woning 4	1,50	28	26	19	29	
04.03_B	Woning 4	4,50	29	27	20	30	
04.04_A	Woning 4	1,50	27	25	18	28	
04.05_A	Woning 4	1,50	36	34	27	37	
04.06_B	Woning 4	4,50	29	27	20	30	
04.06_C	Woning 4	7,50	30	29	21	31	
04.07_A	Woning 4	1,50	37	35	28	38	
04.07_B	Woning 4	4,50	38	36	29	39	
04.07_C	Woning 4	7,50	39	37	30	40	
04.08_A	Woning 4	1,50	37	35	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: WEG Jaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 08_Rooseveltstraat
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.08_B	Woning 4		4,50	38	36	29	39
04.08_C	Woning 4		7,50	39	38	31	41
04.09_A	Woning 4		1,50	37	35	28	38
04.09_B	Woning 4		4,50	38	37	30	40
04.09_C	Woning 4		7,50	39	38	31	41
04.10_A	Woning 4		1,50	35	34	27	37
04.10_B	Woning 4		4,50	37	36	29	39
04.10_C	Woning 4		7,50	39	37	30	40
04.11_A	Woning 4		1,50	25	24	17	27
04.11_B	Woning 4		4,50	27	25	18	28
04.11_C	Woning 4		7,50	28	27	20	30
04.12_C	Woning 4		7,50	28	27	20	29
05.1_A	Woning 5		1,50	32	31	24	33
05.1_B	Woning 5		4,50	34	32	25	35
05.1_C	Woning 5		7,50	36	35	28	37
05.2_A	Woning 5		1,50	19	18	11	20
05.2_B	Woning 5		4,50	25	24	17	26
05.2_C	Woning 5		7,50	31	29	22	32
05.3_A	Woning 5		1,50	18	16	10	19
05.3_B	Woning 5		4,50	23	21	14	24
05.3_C	Woning 5		7,50	30	28	21	31
05.4_A	Woning 5		1,50	26	25	17	27
05.4_B	Woning 5		4,50	22	20	13	23
05.4_C	Woning 5		7,50	23	21	14	24
05.5_C	Woning 5		7,50	31	29	22	32
06.1_A	Woning 6		1,50	33	32	24	34
06.1_B	Woning 6		4,50	35	33	26	36
06.1_C	Woning 6		7,50	37	35	28	38
06.2_A	Woning 6		1,50	24	23	16	25
06.2_B	Woning 6		4,50	20	19	12	21
06.2_C	Woning 6		7,50	21	20	13	23
07.1_A	Woning 7		1,50	33	32	25	35
07.1_B	Woning 7		4,50	35	33	26	36
07.1_C	Woning 7		7,50	37	35	28	38
07.2_A	Woning 7		1,50	22	21	14	23
07.2_B	Woning 7		4,50	18	17	10	20
07.2_C	Woning 7		7,50	20	18	11	21
08.1_A	Woning 8		1,50	33	31	24	34
08.1_B	Woning 8		4,50	34	33	26	35
08.1_C	Woning 8		7,50	36	35	27	37
08.2_A	Woning 8		1,50	17	15	8	18
08.2_B	Woning 8		4,50	19	17	10	20
08.2_C	Woning 8		7,50	20	18	11	21
08.3_A	Woning 8		1,50	17	16	9	18
08.3_B	Woning 8		4,50	21	20	12	22
08.4_A	Woning 8		1,50	26	25	18	28
08.4_B	Woning 8		4,50	28	26	19	29
08.5_A	Woning 8		1,50	31	30	23	33
08.5_B	Woning 8		4,50	33	31	24	34
08.6_A	Woning 8		1,50	28	26	19	29
08.6_B	Woning 8		4,50	29	28	21	31
08.6_C	Woning 8		7,50	31	30	23	33
09.1_A	Woning 9		1,50	35	33	26	36
09.1_B	Woning 9		4,50	36	34	27	37
09.1_C	Woning 9		7,50	37	36	29	38
09.2_A	Woning 9		1,50	30	29	22	32
09.2_B	Woning 9		4,50	32	31	23	33
09.2_C	Woning 9		7,50	32	31	24	34
09.3_A	Woning 9		1,50	33	32	25	34
09.3_B	Woning 9		4,50	34	33	26	36
09.4_A	Woning 9		1,50	30	28	21	31
09.4_B	Woning 9		4,50	31	29	22	32
09.5_A	Woning 9		1,50	25	24	16	26
09.5_B	Woning 9		4,50	25	23	16	26
09.6_A	Woning 9		1,50	24	22	15	25
09.6_B	Woning 9		4,50	24	22	15	25
09.6_C	Woning 9		7,50	25	23	16	26
09.7_C	Woning 9		7,50	31	30	22	32
10.1_A	Woning 10		1,50	34	33	26	35
10.1_B	Woning 10		4,50	35	34	27	37
10.1_C	Woning 10		7,50	37	35	28	38
10.2_A	Woning 10		1,50	19	17	10	20
10.2_B	Woning 10		4,50	18	16	9	19
10.2_C	Woning 10		7,50	19	18	11	21
11.1_A	Woning 11		1,50	34	33	26	36
11.1_B	Woning 11		4,50	36	34	27	37
11.1_C	Woning 11		7,50	37	35	28	38
11.2_A	Woning 11		1,50	17	16	9	19
11.2_B	Woning 11		4,50	17	15	8	18
11.2_C	Woning 11		7,50	19	17	10	20
12.1_A	Woning 12		1,50	35	33	26	36
12.1_B	Woning 12		4,50	36	34	27	37
12.1_C	Woning 12		7,50	37	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: WEG Jaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 08_Rooseveltstraat
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	12.2_A	Woning 12	1,50	14	12	6	15
	12.2_B	Woning 12	4,50	16	15	8	17
	12.2_C	Woning 12	7,50	18	16	9	19
	12.3_A	Woning 12	1,50	35	33	26	36
	12.3_B	Woning 12	4,50	36	35	27	37
	12.3_C	Woning 12	7,50	36	35	28	38
	12.4_C	Woning 12	7,50	35	34	27	36
	13.1_A	Woning 13	1,50	17	15	8	18
	13.1_B	Woning 13	4,50	17	16	9	18
	13.1_C	Woning 13	7,50	20	18	11	21
	13.2_A	Woning 13	1,50	22	20	13	23
	13.2_B	Woning 13	4,50	26	25	18	28
	13.2_C	Woning 13	7,50	32	31	24	34
	13.3_A	Woning 13	1,50	16	14	7	17
	13.3_B	Woning 13	4,50	17	15	8	18
	13.3_C	Woning 13	7,50	18	16	9	19
	14.1_A	Woning 14	1,50	19	18	11	21
	14.1_B	Woning 14	4,50	18	16	9	19
	14.1_C	Woning 14	7,50	21	19	12	22
	14.2_A	Woning 14	1,50	27	25	18	28
	14.2_B	Woning 14	4,50	28	26	19	29
	14.2_C	Woning 14	7,50	32	31	24	34
	14.3_A	Woning 14	1,50	28	27	20	30
	14.3_B	Woning 14	4,50	29	28	21	31
	14.3_C	Woning 14	7,50	32	31	24	34
	15.1_A	Woning 15	1,50	34	32	25	35
	15.1_B	Woning 15	4,50	35	34	27	36
	15.1_C	Woning 15	7,50	37	35	28	38
	15.2_A	Woning 15	1,50	30	28	21	31
	15.2_B	Woning 15	4,50	31	30	23	33
	15.2_C	Woning 15	7,50	32	30	23	33
	15.3_A	Woning 15	1,50	21	19	12	22
	15.3_B	Woning 15	4,50	18	16	9	19
	15.3_C	Woning 15	7,50	20	18	11	21
	15.4_A	Woning 15	1,50	33	32	25	35
	15.4_B	Woning 15	4,50	35	33	26	36
	15.5_A	Woning 15	1,50	30	29	21	31
	15.5_B	Woning 15	4,50	32	30	23	33
	15.6_A	Woning 15	1,50	20	19	12	22
	15.6_B	Woning 15	4,50	18	16	9	19
	15.7_C	Woning 15	7,50	32	31	24	34
	16.1_A	Woning 16	1,50	36	34	27	37
	16.1_B	Woning 16	4,50	37	36	29	38
	16.1_C	Woning 16	7,50	39	37	30	40
	16.2_A	Woning 16	1,50	34	32	25	35
	16.2_B	Woning 16	4,50	35	33	26	36
	16.2_C	Woning 16	7,50	35	33	26	36
	16.3_A	Woning 16	1,50	21	20	13	22
	16.3_B	Woning 16	4,50	20	18	11	21
	16.3_C	Woning 16	7,50	19	17	10	20
	16.4_A	Woning 16	1,50	35	34	27	37
	16.4_B	Woning 16	4,50	36	35	28	38
	16.5_A	Woning 16	1,50	32	30	23	33
	16.5_B	Woning 16	4,50	33	31	24	34
	16.6_A	Woning 16	1,50	16	14	7	17
	16.6_B	Woning 16	4,50	20	19	12	22
	17.1_A	Woning 17	1,50	42	40	33	43
	17.1_B	Woning 17	4,50	43	41	34	44
	17.1_C	Woning 17	7,50	44	42	35	45
	17.2_A	Woning 17	1,50	36	34	27	37
	17.2_B	Woning 17	4,50	37	36	29	39
	17.2_C	Woning 17	7,50	38	36	29	39
	17.3_A	Woning 17	1,50	27	25	18	28
	17.3_B	Woning 17	4,50	29	27	20	30
	17.3_C	Woning 17	7,50	29	27	20	30
	17.4_A	Woning 17	1,50	29	27	20	30
	17.4_B	Woning 17	4,50	31	29	22	32
	17.5_A	Woning 17	1,50	28	27	19	29
	17.5_B	Woning 17	4,50	30	28	21	31
	17.6_A	Woning 17	1,50	39	38	31	41
	17.6_B	Woning 17	4,50	41	39	32	42
	17.7_C	Woning 17	7,50	30	29	21	31
	18.1_A	Woning 18	1,50	42	41	34	44
	18.1_B	Woning 18	4,50	44	42	35	45
	18.1_C	Woning 18	7,50	45	43	36	46
	18.2_A	Woning 18	1,50	30	28	21	31
	18.2_B	Woning 18	4,50	32	30	23	33
	18.2_C	Woning 18	7,50	33	31	24	34
	19.1_A	Woning 19	1,50	44	42	35	45
	19.1_B	Woning 19	4,50	45	44	36	46
	19.1_C	Woning 19	7,50	46	44	37	47
	19.2_A	Woning 19	1,50	38	37	29	39
	19.2_B	Woning 19	4,50	40	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: WEG Jaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 08_Rooseveltstraat
Ja

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19.2_C	Woning 19	7,50	41	39	32	42
20.1_A	Woning 20	1,50	44	42	35	45
20.1_B	Woning 20	4,50	45	44	37	47
20.1_C	Woning 20	7,50	46	44	37	47
20.2_A	Woning 20	1,50	39	38	31	41
20.2_B	Woning 20	4,50	41	39	32	42
20.2_C	Woning 20	7,50	42	40	33	43
20.3_A	Woning 20	1,50	45	43	36	46
20.3_B	Woning 20	4,50	46	45	38	48
20.3_C	Woning 20	7,50	47	46	39	49
20.4_C	Woning 20	7,50	48	46	39	49
21.1_A	Woning 21	1,50	44	42	35	45
21.1_B	Woning 21	4,50	45	43	36	46
21.1_C	Woning 21	7,50	46	44	37	47
21.2_A	Woning 21	1,50	29	28	21	30
21.2_B	Woning 21	4,50	30	29	22	32
21.2_C	Woning 21	7,50	31	29	22	32
21.3_A	Woning 21	1,50	32	30	23	33
21.3_B	Woning 21	4,50	34	32	25	35
21.3_C	Woning 21	7,50	42	41	34	43
21.4_A	Woning 21	1,50	28	26	19	29
21.4_B	Woning 21	4,50	29	28	21	30
21.5_A	Woning 21	1,50	41	40	32	42
21.5_B	Woning 21	4,50	42	41	34	44
21.6_A	Woning 21	1,50	44	42	35	45
21.6_B	Woning 21	4,50	45	44	37	47
21.7_C	Woning 21	7,50	44	42	35	45
22.1_A	Woning 22	1,50	43	42	34	44
22.1_B	Woning 22	4,50	44	43	36	46
22.1_C	Woning 22	7,50	45	44	37	46
22.2_A	Woning 22	1,50	42	40	33	43
22.2_B	Woning 22	4,50	43	41	34	44
22.2_C	Woning 22	7,50	44	43	36	45
22.3_A	Woning 22	1,50	27	25	18	28
22.3_B	Woning 22	4,50	28	27	20	30
22.3_C	Woning 22	7,50	30	28	21	31
22.4_A	Woning 22	1,50	29	28	20	30
22.4_B	Woning 22	4,50	32	30	23	33
22.4_C	Woning 22	7,50	40	39	32	42
22.5_A	Woning 22	1,50	27	25	18	28
22.5_B	Woning 22	4,50	28	27	20	29
22.6_A	Woning 22	1,50	40	39	32	42
22.6_B	Woning 22	4,50	42	41	34	43
22.7_A	Woning 22	1,50	41	40	33	43
22.7_B	Woning 22	4,50	43	41	34	44
22.8_C	Woning 22	7,50	42	40	33	43
23.1_A	Woning 23	1,50	43	42	34	44
23.1_B	Woning 23	4,50	45	43	36	46
23.1_C	Woning 23	7,50	45	44	37	46
23.2_A	Woning 23	1,50	38	36	29	39
23.2_B	Woning 23	4,50	38	37	29	39
23.2_C	Woning 23	7,50	38	36	29	39
23.3_A	Woning 23	1,50	40	38	31	41
23.3_B	Woning 23	4,50	41	39	32	42
23.3_C	Woning 23	7,50	41	40	32	42
23.4_A	Woning 23	1,50	45	43	36	46
23.4_B	Woning 23	4,50	46	45	38	48
23.4_C	Woning 23	7,50	47	45	38	48
24.1_A	Woning 24	1,50	44	43	36	46
24.1_B	Woning 24	4,50	46	45	38	47
24.1_C	Woning 24	7,50	46	45	38	48
24.2_A	Woning 24	1,50	48	47	40	50
24.2_B	Woning 24	4,50	50	48	41	51
24.2_C	Woning 24	7,50	50	49	41	51
24.3_A	Woning 24	1,50	48	47	40	50
24.3_B	Woning 24	4,50	50	48	41	51
24.3_C	Woning 24	7,50	50	49	41	51
24.4_A	Woning 24	1,50	46	45	37	47
24.4_B	Woning 24	4,50	47	46	39	49
24.4_C	Woning 24	7,50	48	46	39	49

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEG Jaar 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.01_A	Woning 1	1,50	37	35	28	38
01.01_B	Woning 1	4,50	40	38	31	41
01.01_C	Woning 1	7,50	48	45	38	48
01.02_C	Woning 1	7,50	49	46	39	49
01.03_A	Woning 1	1,50	47	45	37	48
01.03_B	Woning 1	4,50	48	46	38	49
01.04_A	Woning 1	1,50	52	50	43	53
01.04_B	Woning 1	4,50	54	52	44	55
01.05_A	Woning 1	1,50	53	51	43	54
01.06_A	Woning 1	1,50	54	52	45	55
01.07_B	Woning 1	4,50	55	53	46	56
01.07_C	Woning 1	7,50	54	52	45	55
01.08_A	Woning 1	1,50	54	52	45	55
01.08_B	Woning 1	4,50	56	54	47	57
01.08_C	Woning 1	7,50	56	54	47	57
01.09_A	Woning 1	1,50	54	52	45	55
01.09_B	Woning 1	4,50	56	54	47	57
01.09_C	Woning 1	7,50	56	54	47	57
01.10_A	Woning 1	1,50	51	49	42	52
01.10_B	Woning 1	4,50	52	51	44	53
01.10_C	Woning 1	7,50	53	51	44	54
02.01_A	Woning 2	1,50	52	49	42	52
02.01_B	Woning 2	4,50	53	51	44	54
02.02_A	Woning 2	1,50	32	30	23	33
02.02_B	Woning 2	4,50	33	32	25	35
02.03_A	Woning 2	1,50	51	49	42	52
02.04_A	Woning 2	1,50	49	47	40	50
02.05_B	Woning 2	4,50	51	49	42	52
02.05_C	Woning 2	7,50	53	51	44	54
02.06_A	Woning 2	1,50	49	47	40	50
02.06_B	Woning 2	4,50	50	48	41	51
02.06_C	Woning 2	7,50	52	50	42	53
02.07_A	Woning 2	1,50	48	46	38	49
02.07_B	Woning 2	4,50	49	47	40	50
02.07_C	Woning 2	7,50	50	48	41	51
02.08_A	Woning 2	1,50	47	45	38	48
02.08_B	Woning 2	4,50	49	47	40	50
02.08_C	Woning 2	7,50	50	48	41	51
02.09_A	Woning 2	1,50	38	36	29	39
02.09_B	Woning 2	4,50	40	38	31	41
02.09_C	Woning 2	7,50	42	40	33	43
02.10_A	Woning 2	1,50	32	31	24	34
02.10_B	Woning 2	4,50	36	34	27	37
02.10_C	Woning 2	7,50	47	44	37	47
02.11_C	Woning 2	7,50	50	48	41	51
03.01_A	Woning 3	1,50	52	49	42	52
03.01_B	Woning 3	4,50	53	51	44	54
03.02_A	Woning 3	1,50	28	26	19	29
03.02_B	Woning 3	4,50	31	29	22	32
03.03_A	Woning 3	1,50	52	49	42	52
03.04_A	Woning 3	1,50	50	48	40	51
03.05_B	Woning 3	4,50	53	50	43	53
03.05_C	Woning 3	7,50	54	51	44	54
03.06_A	Woning 3	1,50	49	47	40	50
03.06_B	Woning 3	4,50	51	49	41	52
03.06_C	Woning 3	7,50	52	49	42	52
03.07_A	Woning 3	1,50	48	45	38	49
03.07_B	Woning 3	4,50	49	47	40	50
03.07_C	Woning 3	7,50	50	48	41	51
03.08_A	Woning 3	1,50	47	45	37	48
03.08_B	Woning 3	4,50	48	46	39	49
03.08_C	Woning 3	7,50	50	47	40	50
03.09_A	Woning 3	1,50	37	36	28	38
03.09_B	Woning 3	4,50	39	37	30	40
03.09_C	Woning 3	7,50	42	40	33	43
03.10_A	Woning 3	1,50	34	32	25	35
03.10_B	Woning 3	4,50	38	36	29	39
03.10_C	Woning 3	7,50	48	46	39	49
03.11_C	Woning 3	7,50	50	48	41	51
04.01_A	Woning 4	1,50	34	32	25	35
04.01_B	Woning 4	4,50	36	34	27	37
04.02_A	Woning 4	1,50	43	41	34	44
04.02_B	Woning 4	4,50	46	43	36	46
04.03_A	Woning 4	1,50	50	48	40	51
04.03_B	Woning 4	4,50	52	50	42	53
04.04_A	Woning 4	1,50	50	48	41	51
04.05_A	Woning 4	1,50	52	50	42	53
04.06_B	Woning 4	4,50	53	51	43	54
04.06_C	Woning 4	7,50	53	50	43	53
04.07_A	Woning 4	1,50	52	50	42	53
04.07_B	Woning 4	4,50	54	51	44	54
04.07_C	Woning 4	7,50	54	52	45	55
04.08_A	Woning 4	1,50	51	49	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEG Jaar 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.08_B	Woning 4	4,50	53	51	43	54	
04.08_C	Woning 4	7,50	54	51	44	54	
04.09_A	Woning 4	1,50	51	49	42	52	
04.09_B	Woning 4	4,50	53	51	43	54	
04.09_C	Woning 4	7,50	54	51	44	54	
04.10_A	Woning 4	1,50	46	44	37	47	
04.10_B	Woning 4	4,50	48	46	38	49	
04.10_C	Woning 4	7,50	49	47	39	49	
04.11_A	Woning 4	1,50	33	31	24	34	
04.11_B	Woning 4	4,50	37	35	28	38	
04.11_C	Woning 4	7,50	44	41	34	44	
04.12_C	Woning 4	7,50	47	44	37	47	
05.1_A	Woning 5	1,50	40	39	31	41	
05.1_B	Woning 5	4,50	42	40	33	43	
05.1_C	Woning 5	7,50	45	43	36	46	
05.2_A	Woning 5	1,50	44	42	34	45	
05.2_B	Woning 5	4,50	46	44	36	47	
05.2_C	Woning 5	7,50	50	48	41	51	
05.3_A	Woning 5	1,50	45	43	35	46	
05.3_B	Woning 5	4,50	47	45	37	48	
05.3_C	Woning 5	7,50	51	49	42	52	
05.4_A	Woning 5	1,50	47	44	37	47	
05.4_B	Woning 5	4,50	49	46	39	49	
05.4_C	Woning 5	7,50	50	47	40	50	
05.5_C	Woning 5	7,50	52	49	42	53	
06.1_A	Woning 6	1,50	44	42	35	45	
06.1_B	Woning 6	4,50	46	43	36	46	
06.1_C	Woning 6	7,50	47	45	38	48	
06.2_A	Woning 6	1,50	46	44	37	47	
06.2_B	Woning 6	4,50	48	45	38	48	
06.2_C	Woning 6	7,50	49	47	39	50	
07.1_A	Woning 7	1,50	45	42	35	45	
07.1_B	Woning 7	4,50	46	44	37	47	
07.1_C	Woning 7	7,50	48	45	38	48	
07.2_A	Woning 7	1,50	43	40	33	43	
07.2_B	Woning 7	4,50	44	41	34	44	
07.2_C	Woning 7	7,50	46	43	36	46	
08.1_A	Woning 8	1,50	44	42	35	45	
08.1_B	Woning 8	4,50	46	44	36	47	
08.1_C	Woning 8	7,50	47	45	38	48	
08.2_A	Woning 8	1,50	44	42	35	45	
08.2_B	Woning 8	4,50	46	43	36	46	
08.2_C	Woning 8	7,50	47	45	37	48	
08.3_A	Woning 8	1,50	44	42	34	45	
08.3_B	Woning 8	4,50	46	43	36	46	
08.4_A	Woning 8	1,50	33	31	24	34	
08.4_B	Woning 8	4,50	36	34	27	37	
08.5_A	Woning 8	1,50	38	36	29	39	
08.5_B	Woning 8	4,50	39	38	30	40	
08.6_A	Woning 8	1,50	34	32	25	35	
08.6_B	Woning 8	4,50	36	34	27	37	
08.6_C	Woning 8	7,50	39	37	30	40	
09.1_A	Woning 9	1,50	43	41	34	44	
09.1_B	Woning 9	4,50	45	43	35	45	
09.1_C	Woning 9	7,50	46	44	37	47	
09.2_A	Woning 9	1,50	43	41	34	44	
09.2_B	Woning 9	4,50	45	43	35	46	
09.2_C	Woning 9	7,50	45	43	36	46	
09.3_A	Woning 9	1,50	43	41	33	43	
09.3_B	Woning 9	4,50	44	42	35	45	
09.4_A	Woning 9	1,50	42	40	33	43	
09.4_B	Woning 9	4,50	44	42	35	45	
09.5_A	Woning 9	1,50	37	35	27	38	
09.5_B	Woning 9	4,50	39	36	29	39	
09.6_A	Woning 9	1,50	35	33	25	36	
09.6_B	Woning 9	4,50	37	35	28	38	
09.6_C	Woning 9	7,50	40	37	30	40	
09.7_C	Woning 9	7,50	45	43	35	46	
10.1_A	Woning 10	1,50	43	41	34	44	
10.1_B	Woning 10	4,50	45	42	35	45	
10.1_C	Woning 10	7,50	46	44	37	47	
10.2_A	Woning 10	1,50	36	33	26	36	
10.2_B	Woning 10	4,50	37	34	27	37	
10.2_C	Woning 10	7,50	40	37	30	40	
11.1_A	Woning 11	1,50	43	41	34	44	
11.1_B	Woning 11	4,50	45	42	35	45	
11.1_C	Woning 11	7,50	46	44	37	47	
11.2_A	Woning 11	1,50	36	33	26	36	
11.2_B	Woning 11	4,50	36	34	27	37	
11.2_C	Woning 11	7,50	39	36	29	39	
12.1_A	Woning 12	1,50	44	42	35	45	
12.1_B	Woning 12	4,50	45	43	36	46	
12.1_C	Woning 12	7,50	46	44	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEG Jaar 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	12.2_A	Woning 12	1,50	37	34	27	37
	12.2_B	Woning 12	4,50	38	35	28	38
	12.2_C	Woning 12	7,50	39	37	30	40
	12.3_A	Woning 12	1,50	42	40	33	43
	12.3_B	Woning 12	4,50	44	42	34	44
	12.3_C	Woning 12	7,50	44	42	35	45
	12.4_C	Woning 12	7,50	43	41	34	44
	13.1_A	Woning 13	1,50	39	37	30	40
	13.1_B	Woning 13	4,50	41	38	31	41
	13.1_C	Woning 13	7,50	41	39	32	42
	13.2_A	Woning 13	1,50	31	29	22	32
	13.2_B	Woning 13	4,50	35	33	26	36
	13.2_C	Woning 13	7,50	40	38	31	41
	13.3_A	Woning 13	1,50	31	29	22	32
	13.3_B	Woning 13	4,50	33	31	24	34
	13.3_C	Woning 13	7,50	34	32	24	35
	14.1_A	Woning 14	1,50	39	37	30	40
	14.1_B	Woning 14	4,50	41	38	31	41
	14.1_C	Woning 14	7,50	41	39	32	42
	14.2_A	Woning 14	1,50	39	37	30	40
	14.2_B	Woning 14	4,50	41	38	31	41
	14.2_C	Woning 14	7,50	43	41	34	44
	14.3_A	Woning 14	1,50	35	33	26	36
	14.3_B	Woning 14	4,50	37	35	28	38
	14.3_C	Woning 14	7,50	40	38	31	41
	15.1_A	Woning 15	1,50	42	40	33	43
	15.1_B	Woning 15	4,50	43	41	34	44
	15.1_C	Woning 15	7,50	45	43	36	46
	15.2_A	Woning 15	1,50	41	38	31	41
	15.2_B	Woning 15	4,50	42	40	33	43
	15.2_C	Woning 15	7,50	43	41	34	44
	15.3_A	Woning 15	1,50	34	32	25	35
	15.3_B	Woning 15	4,50	35	32	25	35
	15.3_C	Woning 15	7,50	37	34	27	37
	15.4_A	Woning 15	1,50	42	40	33	43
	15.4_B	Woning 15	4,50	43	41	34	44
	15.5_A	Woning 15	1,50	40	38	30	41
	15.5_B	Woning 15	4,50	41	39	32	42
	15.6_A	Woning 15	1,50	31	29	21	32
	15.6_B	Woning 15	4,50	33	30	23	33
	15.7_C	Woning 15	7,50	43	41	34	44
	16.1_A	Woning 16	1,50	43	41	34	44
	16.1_B	Woning 16	4,50	44	42	35	45
	16.1_C	Woning 16	7,50	46	44	37	47
	16.2_A	Woning 16	1,50	40	38	31	41
	16.2_B	Woning 16	4,50	41	39	32	42
	16.2_C	Woning 16	7,50	41	39	32	42
	16.3_A	Woning 16	1,50	34	32	24	35
	16.3_B	Woning 16	4,50	35	33	26	36
	16.3_C	Woning 16	7,50	36	33	26	37
	16.4_A	Woning 16	1,50	41	39	32	42
	16.4_B	Woning 16	4,50	42	41	33	43
	16.5_A	Woning 16	1,50	37	36	29	39
	16.5_B	Woning 16	4,50	39	37	30	40
	16.6_A	Woning 16	1,50	33	31	23	34
	16.6_B	Woning 16	4,50	36	33	26	36
	17.1_A	Woning 17	1,50	47	46	38	48
	17.1_B	Woning 17	4,50	49	47	40	50
	17.1_C	Woning 17	7,50	50	48	41	51
	17.2_A	Woning 17	1,50	41	39	32	42
	17.2_B	Woning 17	4,50	43	41	34	44
	17.2_C	Woning 17	7,50	43	42	35	44
	17.3_A	Woning 17	1,50	34	32	25	35
	17.3_B	Woning 17	4,50	36	34	27	37
	17.3_C	Woning 17	7,50	39	37	30	40
	17.4_A	Woning 17	1,50	34	32	25	35
	17.4_B	Woning 17	4,50	36	35	28	37
	17.5_A	Woning 17	1,50	36	34	27	37
	17.5_B	Woning 17	4,50	38	36	29	39
	17.6_A	Woning 17	1,50	45	44	37	47
	17.6_B	Woning 17	4,50	47	45	38	48
	17.7_C	Woning 17	7,50	39	37	30	40
	18.1_A	Woning 18	1,50	48	46	39	49
	18.1_B	Woning 18	4,50	49	48	41	50
	18.1_C	Woning 18	7,50	50	49	41	51
	18.2_A	Woning 18	1,50	35	34	27	36
	18.2_B	Woning 18	4,50	37	36	29	39
	18.2_C	Woning 18	7,50	39	37	30	40
	19.1_A	Woning 19	1,50	49	47	40	50
	19.1_B	Woning 19	4,50	51	49	42	52
	19.1_C	Woning 19	7,50	51	50	43	53
	19.2_A	Woning 19	1,50	43	42	35	44
	19.2_B	Woning 19	4,50	45	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEG Jaar 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19.2_C	Woning 19	7,50	46	45	38	47
20.1_A	Woning 20	1,50	49	48	40	50
20.1_B	Woning 20	4,50	51	49	42	52
20.1_C	Woning 20	7,50	52	50	43	53
20.2_A	Woning 20	1,50	44	43	36	46
20.2_B	Woning 20	4,50	46	44	37	47
20.2_C	Woning 20	7,50	47	46	38	48
20.3_A	Woning 20	1,50	50	48	41	51
20.3_B	Woning 20	4,50	52	50	43	53
20.3_C	Woning 20	7,50	53	51	44	54
20.4_C	Woning 20	7,50	53	51	44	54
21.1_A	Woning 21	1,50	49	47	40	50
21.1_B	Woning 21	4,50	50	49	42	51
21.1_C	Woning 21	7,50	51	50	42	52
21.2_A	Woning 21	1,50	38	36	28	38
21.2_B	Woning 21	4,50	39	37	30	40
21.2_C	Woning 21	7,50	41	39	32	42
21.3_A	Woning 21	1,50	37	36	29	38
21.3_B	Woning 21	4,50	39	38	31	41
21.3_C	Woning 21	7,50	47	46	39	49
21.4_A	Woning 21	1,50	35	34	26	36
21.4_B	Woning 21	4,50	37	35	27	38
21.5_A	Woning 21	1,50	46	45	38	48
21.5_B	Woning 21	4,50	48	46	39	49
21.6_A	Woning 21	1,50	49	48	41	51
21.6_B	Woning 21	4,50	51	49	42	52
21.7_C	Woning 21	7,50	49	47	40	50
22.1_A	Woning 22	1,50	48	47	40	50
22.1_B	Woning 22	4,50	50	48	41	51
22.1_C	Woning 22	7,50	51	49	42	52
22.2_A	Woning 22	1,50	48	46	39	49
22.2_B	Woning 22	4,50	49	47	40	50
22.2_C	Woning 22	7,50	50	48	41	51
22.3_A	Woning 22	1,50	37	35	28	38
22.3_B	Woning 22	4,50	39	37	30	40
22.3_C	Woning 22	7,50	42	39	32	42
22.4_A	Woning 22	1,50	43	41	34	44
22.4_B	Woning 22	4,50	45	43	35	46
22.4_C	Woning 22	7,50	49	47	39	50
22.5_A	Woning 22	1,50	42	40	32	43
22.5_B	Woning 22	4,50	43	41	34	44
22.6_A	Woning 22	1,50	48	46	39	49
22.6_B	Woning 22	4,50	50	48	40	51
22.7_A	Woning 22	1,50	48	46	39	49
22.7_B	Woning 22	4,50	49	47	40	50
22.8_C	Woning 22	7,50	50	48	41	51
23.1_A	Woning 23	1,50	50	48	41	51
23.1_B	Woning 23	4,50	52	50	43	53
23.1_C	Woning 23	7,50	52	50	43	53
23.2_A	Woning 23	1,50	45	43	36	46
23.2_B	Woning 23	4,50	46	44	36	47
23.2_C	Woning 23	7,50	46	44	37	47
23.3_A	Woning 23	1,50	46	44	37	47
23.3_B	Woning 23	4,50	47	45	38	48
23.3_C	Woning 23	7,50	48	46	39	49
23.4_A	Woning 23	1,50	50	48	41	51
23.4_B	Woning 23	4,50	51	50	43	53
23.4_C	Woning 23	7,50	52	50	43	53
24.1_A	Woning 24	1,50	51	50	42	52
24.1_B	Woning 24	4,50	53	51	44	54
24.1_C	Woning 24	7,50	54	52	45	55
24.2_A	Woning 24	1,50	54	53	45	55
24.2_B	Woning 24	4,50	56	54	47	57
24.2_C	Woning 24	7,50	56	54	47	57
24.3_A	Woning 24	1,50	54	52	45	55
24.3_B	Woning 24	4,50	56	54	47	57
24.3_C	Woning 24	7,50	56	54	47	57
24.4_A	Woning 24	1,50	51	50	43	52
24.4_B	Woning 24	4,50	52	51	44	54
24.4_C	Woning 24	7,50	53	51	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP TERNEUZEN | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110