



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Provincie Gelderland
t.a.v. College van GS
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Geacht College,

Datum:
29 NOV. 2012
Ons kenmerk
552432
Uw kenmerk:
2011-006527

Bijgaand ontvangt u op uw verzoek de in tweevoud door de gemeente Barneveld ondertekende samenwerkingsovereenkomst ter realisatie van een westelijke rondweg om Voorthuizen aangevuld met een deel van de oost-west verbinding ten noorden van Voorthuizen ook wel genoemd "De ontbrekende Schakel".

De ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst laat onverlet dat wij voor zover nodig onze zienswijzen naar voren zullen brengen op het ontwerpinpassingsplan.

Uw brief van:
23 november 2012

Hoogachtend,
namens Burgemeester en Wethouders van Barneveld,

Afdeling:
OWB

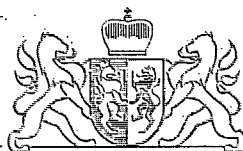
Behandeld door:
mr. ing. E. Strooboscher

Doorkiesnummer:
(0342) 495 330

dhr. mr. ing. E. Strooboscher
projectmanager Ontwikkelingsbedrijf Barneveld

email:
e.strooboscher@barneveld.nl

Onderwerp:
N303 ovk699



Overeenkomst 699

OVEREENKOMST 699 REGELENDE DE FINANCIERING, AANLEG EN HET BEHEER EN ONDERHOUD VAN DE PROVINCIALE RONDWEG VOORTHUIZEN EN DE HERINRICHTING VAN (DELEN VAN) DE BARON VAN NAGELLSTRAAT, DE RUBENSSTRAAT EN DE VOORTHUIZERWEG IN DE KERN VOORTHUIZEN IN DE GEMEENTE BARNEVELD.

Overeenkomstnummer	: 699
Weg	: N303
Tekening	: ovk699-01
Project	: 60707008

OVEREENKOMST 699 REGELENDE DE FINANCIERING, AANLEG EN HET BEHEER EN ONDERHOUD VAN DE PROVINCIALE RONDWEG VOORTHUIZEN EN DE HERINRICHTING VAN (DELEN VAN) DE BARON VAN NAGELLSTRAAT, DE RUBENSSTRAAT EN DE VOORTHUIZERWEG IN DE KERN VOORTHUIZEN IN DE GEMEENTE BARNEVELD.

Overeenkomst : 699
Weg : N303
Locatie : Aanleg van een rondweg om de kern Voorthuizen en de herinrichting van delen van de Baron van Nagellstraat, de Rubensstraat en de Voorthuizerweg in de kern Voorthuizen, gemeente Barneveld.
Tekening : ovk 699-01
Project : 60707008

DE ONDERGETEKENDEN:

de provincie Gelderland, volgens volmacht van de Commissaris van de Koningin in de provincie Gelderland vertegenwoordigd door gedeputeerde mw. mr. C.G. Bieze, handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d., zaaknummer 2011-006527, hierna te noemen "de provincie"

EN

de gemeente Barneveld, te dezen krachtens artikel 171 Gemeentewet vertegenwoordigd door de heer Dr. J.W.A. van Dijk, burgemeester van de gemeente, handelende ter uitvoering van het Collegé/Raadsbesluit d.d., nummer hierna genoemd "de gemeente"

gezamenlijk genoemd 'partijen'

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- Partijen met oog op de gemeenschappelijke belangen hebben besloten om samen te werken om de verkeersproblematiek in en rondom Voorthuizen aan te pakken;
- Partijen beogen daarmee de verkeersdruk door het doorgaande verkeer in de kom Voorthuizen zoveel mogelijk te verlagen;
- In het (provinciaal) Coalitieakkoord 2007-2011 is gekozen voor uitvoering van de westelijke provinciale rondweg Voorthuizen waarbij de provincie de kosten draagt voor een onderzoek naar de ontsluiting van het industrieterrein Harselaar op de A1;
- De ontsluiting van het bedrijventerrein Harselaar-Zuid wordt gerealiseerd als zelfstandig gemeentelijk project, zoals bevestigd in het bestuurlijk overleg van 28 augustus 2009;
- De N303 rondweg een belangrijke schakel is in de doorgaande provinciale Noord-Zuid route tussen de rijkswegen A1 en de A28;
- In het MER N303 Rondweg Voorthuizen is vastgelegd dat voor een optimalisatie van het gebruik van de provinciale rondweg door het doorgaand verkeer het noodzakelijk is in de bebouwde kom van Voorthuizen aanvullende verkeersbeheersingsmaatregelen te treffen;
- De gemeente heeft aangegeven dat zij het initiatief zal nemen voor het gemeentelijke project bestaande uit de aanleg van de verbindingsweg Aantakking op de N303 en de Voorthuizerweg ten zuiden van de begraafplaats van de gemeente, verder 'de Ontbrekende Schakel';
- Partijen de intentie hebben de provinciale rondweg inclusief de Ontbrekende Schakel op een zo efficiënt mogelijke manier te realiseren;

- Partijen in het kader daarvan en om praktische redenen er voor kiezen de planologische inpassing van de Ontbrekende Schakel mee te nemen in het vast te stellen inpassingsplan;
- De gemeente heeft aangegeven dat op grond van de definitieve tracékeuze inclusief de Ontbrekende Schakel, zij voornemens is door realisatie van een gemeentelijke rondweg een verbinding te maken tussen de Ontbrekende Schakel en de Apeldoornsestraat;
- Partijen onderzoeken de mogelijkheden om bij voldoende gelijkloop van de ruimtelijke inpassingen van de gemeentelijke en de provinciale rondweg, de uitvoering zo efficiënt mogelijk in de markt te zetten;
- Nu de realisatiefase van de provinciale rondweg snel aangebroken zal zijn het wenselijk is nadere afspraken te maken aangaande de samenwerking tijdens de realisatie en de herinrichting van het tracé door de kern Voorthuizen tussen de provincie en de gemeente.

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 Doel van deze overeenkomst

- A. De provincie en de gemeente beogen bij deze overeenkomst te regelen de financiering, de aanleg, de eigendom en het beheer en onderhoud van de in artikel 2 beschreven werken;
- B. Bepaling van de kernpunten aangaande de herinrichting van het tracé door de kern Voorthuizen, verder 'de Afwaardering'.

Artikel 2 De werken

- 1. De werken bestaan uit:
 - A. Het aanleggen van een provinciale rondweg om de kern van Voorthuizen volgens het tracé 'Alternatief Midden variant M1' zoals aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende bijlage OVK699-01, verder de Provinciale Rondweg.
 - B. Het aanleggen van de Ontbrekende Schakel.
- 2. De te verrichten werkzaamheden ter realisering van de werken bestaan in hoofdzaak uit:
 - Het (doen) maken van een inpassingsplan;
 - De planvoorbereiding bestaande uit: het maken van een ontwerp, de grondverwerving en eventuele onteigening, het tijdig verkrijgen van de benodigde vergunningen en ontheffingen;
 - De voorbereidingsfase voor de uitvoering waaronder het (doen) maken van een aanbestedingsdossier en de gunning;
 - De realisatiefase bestaande uit het houden van toezicht op de uitvoering en de administratieve afdoening daarvan.
- 3. De tekening ovk699-01 detail 2 visualiseert de aansluiting van de rondweg op het bestaande wegvak. Over de definitieve vormgeving van deze aansluiting dient nadere afstemming tussen partijen plaats te vinden.
- 4. Na realisatie draagt de gemeente een wegvak over, zie daarvoor, onder voorbehoud van het gestelde in lid 3 van dit artikel, tekening ovk699-01 detail 2.

Artikel 3 Tijdsplanning

1. De provincie neemt de inspanningsverplichting op zich om de werken gereed te hebben voor 31 december 2016.
2. Ter indicatie bevat bijlage 2 een tijdsplanning van de werkzaamheden op hoofdlijnen tot de aanvang van de uitvoering.

Artikel 4 Samenwerkingsstructuur

1. **Stuurgroep**
Er vindt tenminste jaarlijks bestuurlijk overleg plaats tussen bestuurlijke vertegenwoordigers van partijen, onder voorzitterschap van de provincie. De stuurgroep wordt bijgestaan door de projectmanager en indien gewenst ambtelijke vertegenwoordigers uit de projectgroep. Het bestuurlijk overleg vindt bij nader te bepalen frequentie plaats alsmede in geval dat zaken niet op ambtelijk niveau kunnen worden opgelost en bestuurlijke inzet nodig is.
2. **Ambtelijke projectgroep**
Tén behoeve van een adequate aansturing, begeleiding en bewaking van inhoud en voortgang van de werken is een projectgroep gevormd die is samengesteld uit ambtelijke vertegenwoordigers van partijen, waartoe in elk geval behoren de projectmanager van de provincie en de projectleider van de gemeente. Tot de taken van de projectgroep behoort de goedkeuring van het aanbestedingsdossier wat betreft het werkonderdeel bedoeld in artikel 2 lid 1 onder B (de Ontbrekende Schakel), de beoordeling van de voorgestelde herinrichting kom Voorthuizen (art 17 lid 1) en de bespreking van de evaluatie zoals bedoeld in artikel 17 lid 3. Beoordeeld wordt dan de effectiviteit van de genomen herinrichtingsmaatregelen (art. 17 lid 3 en bijlage 4) t.b.v. de inperking van sluipverkeer. De provincie is voorzitter van de projectgroep.

Artikel 5 Communicatie

De communicatie over de werken gebeurt gezamenlijk door de partijen. Hiertoe wordt een communicatiegroep samengesteld bestaande uit communicatiemedewerkers van provincie en gemeente.

Artikel 6 Kostenverdeling werken

1. Voor rekening van de provincie zijn de kosten van de realisatie van de in artikel 2 lid 1 onder A aangegeven rondweg, met dien verstande dat de gemeente de door haar te leveren inspanningen o.a. ten behoeve van de door de provincie te realiseren planologische inpassing en vergunningverleningen niet bij de provincie in rekening brengt.
2. De kosten van ontwerp en uitvoering, incl. eventuele grondverwerving en de eventueel op grond van de Wet ruimtelijke ordening uit te keren planschadevergoedingen van de Ontbrekende Schakel (artikel 2 lid 1 onder B) zijn voor rekening van de gemeente en provincie gezamenlijk, ieder voor 50%, met dien verstande dat de provinciale bijdrage maximaal € 1.000.000 (zegge één miljoen Euro) bedraagt. Eindafrekening vindt plaats op basis van daadwerkelijke kosten met inachtneming van de overeengekomen maximale provinciale bijdrage. Dit conform de brief van 7 oktober 2010 met kenmerk 475278 van de gemeente aan de provincie. Deze brief is als bijlage 5 bij deze overeenkomst gevoegd.

3. Indien uit het Definitief Ontwerp blijkt dat een of meerdere aansluitingen van gemeentelijke wegen op de Provinciale Rondweg worden voorzien van verkeersregelininstallaties, zullen de kosten van de oprichting van deze installatie(s) alsmede de beheer en onderhoudskosten tussen partijen worden gedeeld naar rato van het aantal toevoerende wegen op dit (deze) kruispunt(en). Indien deze omstandigheid zich voordoet zullen partijen daaromtrent een nadere overeenkomst sluiten, waarin bovenstaande nader wordt geregeld.
4. Interne kosten waaronder mede begrepen legeskosten van partijen komen voor eigen rekening en worden toegerekend aan de eigen projectkosten.

Artikel 7 Kostentoerekening grondverwerving

1. Grondverwerving ten behoeve van de Provinciale Rondweg (artikel 2 lid 1 onder A) geschiedt voor rekening van de provincie.
2. Grondverwerving ten behoeve van de Ontbrekende Schakel (artikel 2 lid 1 onder B) is onderdeel van de kostentoerekening in artikel 6 lid 2 en maakt derhalve onderdeel uit van de kostenopstelling die grondslag vormt voor de provinciale bijdrage aan dit werkonsderdeel. De gemeente financiert de grondverwerving.

Artikel 8 Kostenverdeling de Afwaardering

1. De kosten van herinrichting (afwaardering) binnen de gemeentegrens Voorthuizen (delen van de Baron van Nagellstraat, de Rembrandtstraat, de Rubensstraat en de Voorthuizerweg in de kern Voorthuizen) behoren niet tot de werken en zijn voor rekening van de gemeente.
2. De kosten van de evaluatie van de afwaardering zoals bedoeld in artikel 17 lid 3 worden door partijen ieder voor 50% gedragen. De provincie treedt op als opdrachtgever in deze.

Artikel 9 Procedures algemeen, vergunningen en ontheffingen

1. Partijen starten in samenwerking en nauw overleg zo spoedig mogelijk met de voorbereiding en het doorlopen van procedures die nodig zijn ter realisering van de werken, met dien verstande dat de definitieve besluitvorming dienaangaande afhankelijk is van de uitkomst van die, voor belanghebbenden met waarborgen omklede, procedures.
2. Partijen dragen voorts zorg voor de tijdige verlening van de benodigde vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen die nodig zijn voor planstudie en realisatie, voor zover zij daartoe bevoegd zijn en verlenen ook overigens de benodigde medewerking, één en ander zover rechtens mogelijk.

Artikel 10 Inpassingsplan

1. De provincie draagt zorg voor de planologische inpassing van de werken door middel van een inpassingsplan.
2. De gemeente levert op verzoek van de provincie, kosteloos, een bijdrage aan de totstandkoming van het inpassingsplan door de inbreng van expertise en / of (aanvullende) gegevens. De te verwachten gemeentelijke inspanningen zijn o.a. te vinden in de bij deze overeenkomst behorende bijlage 3.

Artikel 11 Voorbereiding en uitvoering van de werken

1. De voorbereiding en uitvoering van de werken geschiedt in nauwe samenwerking en overleg tussen de partijen.

2. De provincie draagt als opdrachtgever van de werken bedoeld in artikel 2 de zorg voor de opbouw van het aanbestedingsdossier, het houden van de aanbesteding, de gunning, alsmede de directievoering en het houden van dagelijks toezicht op de uitvoering van de werken.
3. Bestekswijzigingen voor de Ontbrekende Schakel worden niet uitgevoerd voordat de gemeente, in de projectgroep, accoord is gegaan met deze wijzigingen en haar financiële consequenties.
4. Partijen treden in overleg over de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met de realisatie van de in deze overeenkomst bedoelde werken.
5. De afwaardering van de weg door Voorthuizen door de gemeente maakt geen deel uit van de werken bedoeld in deze overeenkomst. Uitgangspunt bij de afwaardering is de blijvende doorgankelijkheid van de kom voor lijnbussen en ander openbaar vervoer. De voorbereiding van de afwaardering (het ontwerp) loopt in de tijdsplanning parallel met de voorbereiding van de werken.
6. Aanbesteding van de werken vindt niet plaats zonder voorafgaande overeenstemming binnen de ambtelijke projectgroep over het herinrichtingsvoorstel met bijbehorende tijdsplanning voor de uitvoering daarvan van de kom Voorthuizen, zoals bedoeld in artikel 17 lid 1.

Artikel 12 Gebruik van gronden tijdens uitvoering van de werken

Partijen geven hierbij aan elkaar toestemming de bij één der partijen in eigendom zijnde gronden en werken kosteloos te gebruiken voor de aanleg en uitvoering van de in artikel 2 bedoelde werken. Over het gebruik treden partijen vooraf in overleg.

Artikel 13 Opneming en goedkeuring conform par. 24 UAV-GC 2005

1. Na afronding van de werkzaamheden verrichten partijen gezamenlijk de vooropname van het deel van de werken dat op grondgebied van de gemeente is uitgevoerd. Deze vooropname gebeurt maximaal twee weken voor de opneming door de provincie met de aannemer, zoals beschreven is in par. 24 van de UAV-GC 2005.
2. De provincie legt de bevindingen binnen 2 dagen schriftelijk vast en neemt deze mee bij de oplevering van het werk door de aannemer (par. 24 UAV-GC 2005).

Artikel 14 Afloop van de onderhoudstermijn conform par. 27 UAV-GC 2005

1. Na afloop van de in de basisovereenkomst met de aannemer genoemde onderhoudstermijn verrichten partijen gezamenlijk de vooropname van het deel dat op grondgebied van de gemeente is uitgevoerd. Deze vooropname gebeurt maximaal twee weken voor de opneming door de provincie met de aannemer, zoals beschreven in par. 27 van de UAV-GC 2005. De provincie legt de gezamenlijk bevindingen vast in de "Verklaring van Opneming einde onderhoudstermijn".
2. De provincie draagt zorg voor herstel van de tijdens de door partijen uitgevoerde vooropname geconstateerde gebreken als bedoeld in par. 27 UAV-GC 2005.
3. De overdracht van de werkonderdelen waarop dit artikel is toegepast is voltooid als de in lid 2 geconstateerde gebreken naar tevredenheid zijn hersteld en de voor het beheer en onderhoud benodigde bescheiden, waaronder het bestek, zijn overgedragen. De benodigde bescheiden worden in onderling overleg bepaald.

4. De provincie zorgt voor revisiemetingen en revisietekeningen. Na goedkeuring door de gemeente stelt de provincie deze metingen en tekeningen digitaal en analoog ter beschikking van de gemeente.

Artikel 15 Beheer en onderhoud na oplevering van de werken

Het beheer en onderhoud van de werken berust direct na de oplevering bij de provincie voor wat betreft de Provinciale Rondweg en bij de gemeente voor wat betreft de Ontbrekende Schakel. De exacte beheer en onderhoudsgrenzen worden zo spoedig mogelijk na het beschikbaar komen van de revisietekeningen vastgesteld en op tekening vastgelegd, die op dat moment aan deze overeenkomst als bijlage zal worden toegevoegd.

Artikel 16 Nadere bepaling omtrent de voorbereiding en uitvoering van de Ontbrekende Schakel

1. Het deel van het ontwerp dat de aansluiting van de Ontbrekende Schakel op de Rondweg omvat behoeft de voorafgaande goedkeuring door de ambtelijke projectgroep.
2. Indien de Ontbrekende Schakel niet gelijktijdig met de werken kan worden opengesteld voor het verkeer en tengevolge daarvan (nood)voorzieningen in welke vorm dan ook dienen te worden getroffen ten behoeve van de aansluiting van de Ontbrekende Schakel met de Rondweg komen de kosten van deze voorzieningen voor rekening van de gemeente.

Artikel 17 Verkeersluw maken van de kom Voorthuizen

1. De gemeente legt binnen de ambtelijke projectgroep tijdig voor de aanbesteding van de werken een herinrichtingsvoorstel, met tijdsplanning voor de uitvoering, voor de kom Voorthuizen ter goedkeuring voor. Als uitgangspunt en maatstaf voor de goedkeuring door de projectgroep geldt de als bijlage 4 bij deze overeenkomst gevoegde 'Doelstellingen afwaardering wegvak in de kern Voorthuizen'. De gemeente voert het herinrichtingsvoorstel niet eerder uit dan nadat hierover in de projectgroep overeenstemming is bereikt en hiervan schriftelijke vastlegging heeft plaatsgevonden.
2. De gemeente neemt de inspanningsverplichting op zich de herinrichting te realiseren binnen één jaar na de openstelling van de rondweg, tenzij een aan de provincie toe te rekenen omstandigheid dit onmogelijk maakt.
3. Na voltooiing van de herinrichting zullen partijen binnen één jaar een evaluatie uitvoeren. Beoordeeld wordt of de als bijlage 4 bij deze overeenkomst behorende doelstellingen zijn behaald. Voorafgaand aan de opdrachtverlening stemmen de partijen de evaluatievraagstelling in de projectgroep af. De resultaten worden besproken in de ambtelijke projectgroep. Mocht blijken dat naast de gerealiseerde maatregelen nadere maatregelen noodzakelijk zijn, dan komen de kosten daarvan voor rekening van de wegbeheerder binnen wiens beheergrenzen die aanvullende maatregelen worden uitgevoerd.
4. De provincie treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren evaluatie.
5. Maatregelen uitgevoerd op grond van lid 3 van dit artikel worden binnen 6 maanden nadat de noodzaak van deze maatregelen is vastgesteld, uitgevoerd.

Artikel 18 Eigendomsoverdracht na realisatie van de werken

1. Nadat de werken voor het verkeer zijn opengesteld en aan de hand van de beheersgrenzen stellen partijen vast welke percelen tussen partijen in eigendom moeten worden overgedragen. De eigendomsoverdracht van de percelen gebeurt om niet, behoudens het gestelde in lid 2.
2. De kosten van de op te stellen akte en overdracht, inclusief het kadastraal recht, zijn voor rekening van de provincie.

Artikel 19 Planschade, omrijshade en nadeelcompensatie

1. De provincie neemt de kosten voor planschade, omrijshade en nadeelcompensatie voor de Rondweg voor haar rekening voor zover die niet hun oorsprong hebben in gemeentelijke activiteiten en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. De gemeente neemt, onverminderd het bepaalde in artikel 6 lid 2, de kosten voor planschade, omrijshade en nadeelcompensatie voor de Ontbrekende Schakel voor haar rekening voor zover die niet hun oorsprong hebben in provinciale activiteiten en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd.
3. De provincie zal verzoeken om vergoeding van schaden en kosten, inclusief planschade ex afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening behandelen volgens de procedure van de provinciale planschadeverordening, door Provinciale Staten vastgesteld op 16 februari 2011 en inwerking getreden op 23 februari 2011.
4. Voor zover een ingediende claim zijn oorsprong vindt in de aanleg van de Ontbrekende Schakel of andere aan de gemeente toe te rekenen activiteiten treden partijen met elkaar in overleg over de samenstelling van de planschadecommissie. Indien verschil van mening bestaat over het door de commissie uitgebrachte advies, treden partijen in overleg.

Artikel 20 Betaling

1. De aanleg van de Provinciale Rondweg schept geen betalingsverplichtingen tussen partijen.
2. Partijen verrekenen de in artikel 6 lid 2 bedoelde kosten voor de realisatie van de Ontbrekende Schakel in twee termijnen.
3. Gezien de voorlopige kostenraming en de overeengekomen maximale provinciale bijdrage aan de Ontbrekende Schakel, betaalt de gemeente de provincie een eerste termijn van € 1.000.000. Deze termijn vervalt na gunning van de werken.
4. De tweede termijn vervalt na de eindafrekening met de aannemer. De gemeente brengt daartoe tijdig de door haar verrichte financieringen (artikel 7 lid 2) in bij de provincie. De provincie stelt vervolgens per omgaande de definitieve tweede termijn op. Voor de vaststelling van de realisatiekosten en de toerekening over partijen conform artikel 6 lid 2 wordt uitgegaan van bedragen exclusief BTW. De door de provincie in te brengen voorfinanciering wordt daarbij verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting. De gemeente kan deze omzetbelasting via het BTW compensatiefonds terugvorderen.

5. Betalingen door de daartoe gehouden partij zullen geschieden binnen dertig dagen nadat de door de provincie op te stellen facturen door partijen zijn goedgekeurd.
6. De gemeente betaalt de in aan haar in artikel 8 lid 2 toegerekende 50% van de kosten van de evaluatie(s) in één termijn. Deze termijn vervalt op het moment dat de evaluatie(s) is (zijn) afgerond. Betaling zal geschieden binnen dertig dagen nadat een door de provincie in te dienen declaratie, voorzien van de nodige bewijsstukken, in goede orde bij de gemeente is ingediend.
7. Bij niet-tijdige betaling als bedoeld in de leden 5 en 6 is met ingang van de dag volgend op die waarop de betaling uiterlijk had dienen te geschieden, de wettelijke interest verschuldigd, zonder dat deswege een ingebrekestelling noodzakelijk is.

Artikel 21 Aansprakelijkheid

1. De provincie doet bij dezen afstand van alle aanspraken welke zij tegenover de gemeente zou kunnen doen gelden, wegens schade door de provincie geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de gemeente.
2. De provincie vrijwaart de gemeente voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van de schade, geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de gemeente.

Artikel 22 Wijziging omstandigheden

1. Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn, dat de ongewijzigde instandhouding van de onderhavige overeenkomst naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheid beroept, aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om de gevolgen van deze overeenkomst te wijzigen of te ontbinden.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden, nodigt de in het eerste lid bedoelde partij de andere partij uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.

Artikel 23 Opschortende voorwaarde / looptijd

1. Deze overeenkomst is aangegaan onder de opschortende voorwaarden:
 - a. Dat het in deze overeenkomst bedoelde inpassingsplan onherroepelijk is.
 - b. Dat de gemeenteraad van Barneveld een uitvoeringskrediet verstrekt ter financiering van de aan de gemeente toe te rekenen verplichtingen.
2. Deze overeenkomst eindigt als;
 - a. alle in deze overeenkomst genoemde werkzaamheden zijn uitgevoerd en alle uit deze overeenkomst voortvloeiende afspraken/verplichtingen zijn nagekomen, of;
 - b. het in lid 1 bedoelde inpassingsplan niet voor 1 juli 2015 onherroepelijk is geworden.

Artikel 24 Geschillen

Alle geschillen welke uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden beslecht door de bevoegde rechter te Arnhem.

Artikel 25 Bijlagen

1. De bij deze overeenkomst behorende, door alle partijen gewaarmerkte bijlagen maken deel uit van deze overeenkomst.
2. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bijlagen enerzijds en het gestelde in de overeenkomst anderzijds prevaleert de overeenkomst.

Bijlagen

- Bijlage 1: Tekening ovk699-01
Bijlage 2: Tijdsplanning op hoofdlijnen
Bijlage 3: Kernpunten gemeentelijke activiteiten t.b.v. het provinciale inpassingsplan Rondweg Voorthuizen.
Bijlage 4: Doelstellingen afwaardering wegvak in de kern Voorthuizen
Bijlage 5: Brief van 7 oktober 2010 met kenmerk 475278

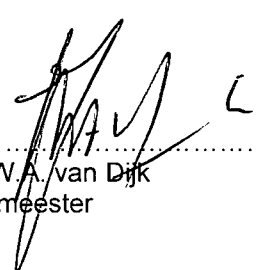
Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

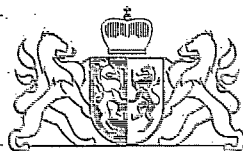
Arnhem, d.d.
de provincie

Barneveld, d.d. 29-11-2012
de gemeente

.....
Mw. mr. C.G. Bieze
Gedeputeerde

.....
Dr. J.W.A. van Dijk
Burgemeester





Overeenkomst 699

OVEREENKOMST 699 REGELENDE DE FINANCIERING, AANLEG EN HET BEHEER EN ONDERHOUD VAN DE PROVINCIALE RONDWEG VOORTHUIZEN EN DE HERINRICHTING VAN (DELEN VAN) DE BARON VAN NAGELLSTRAAT, DE RUBENSSTRAAT EN DE VOORTHUIZERWEG IN DE KERN VOORTHUIZEN IN DE GEMEENTE BARNEVELD.

Overeenkomstnummer	: 699
Weg	: N303
Tekening	: ovk699-01
Project	: 60707008

OVEREENKOMST 699 REGELENDE DE FINANCIERING, AANLEG EN HET BEHEER EN ONDERHOUD VAN DE PROVINCIALE RONDWEG VOORTHUIZEN EN DE HERINRICHTING VAN (DELEN VAN) DE BARON VAN NAGELLSTRAAT, DE RUBENSSTRAAT EN DE VOORTHUIZERWEG IN DE KERN VOORTHUIZEN IN DE GEMEENTE BARNEVELD.

Overeenkomst : 699
Weg : N303
Locatie : Aanleg van een rondweg om de kern Voorthuizen en de herinrichting van delen van de Baron van Nagellstraat, de Rubensstraat en de Voorthuizerweg in de kern Voorthuizen, gemeente Barneveld.
Tekening : ovk 699-01
Project : 60707008

DE ONDERGETEKENDEN:

de provincie Gelderland, volgens volmacht van de Commissaris van de Koningin in de provincie Gelderland vertegenwoordigd door gedeputeerde mw. mr. C.G. Bieze, handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d., zaaknummer 2011-006527, hierna te noemen "de provincie"

EN

de gemeente Barneveld, te dezen krachtens artikel 171 Gemeentewet vertegenwoordigd door de heer Dr. J.W.A. van Dijk, burgemeester van de gemeente, handelende ter uitvoering van het College/Raadsbesluit d.d., nummer hierna genoemd "de gemeente"

gezamenlijk genoemd 'partijen'

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- Partijen met oog op de gemeenschappelijke belangen hebben besloten om samen te werken om de verkeersproblematiek in en rondom Voorthuizen aan te pakken;
- Partijen beogen daarmee de verkeersdruk door het doorgaande verkeer in de kom Voorthuizen zoveel mogelijk te verlagen;
- In het (provinciaal) Coalitieakkoord 2007-2011 is gekozen voor uitvoering van de westelijke provinciale rondweg Voorthuizen waarbij de provincie de kosten draagt voor een onderzoek naar de ontsluiting van het industrieterrein Harselaar op de A1;
- De ontsluiting van het bedrijventerrein Harselaar-Zuid wordt gerealiseerd als zelfstandig gemeentelijk project, zoals bevestigd in het bestuurlijk overleg van 28 augustus 2009;
- De N303 rondweg een belangrijke schakel is in de doorgaande provinciale Noord-Zuid route tussen de rijkswegen A1 en de A28;
- In het MER N303 Rondweg Voorthuizen is vastgelegd dat voor een optimalisatie van het gebruik van de provinciale rondweg door het doorgaand verkeer het noodzakelijk is in de bebouwde kom van Voorthuizen aanvullende verkeersbeheersingsmaatregelen te treffen;
- De gemeente heeft aangegeven dat zij het initiatief zal nemen voor het gemeentelijke project bestaande uit de aanleg van de verbindingsweg Aantakking op de N303 en de Voorthuizerweg ten zuiden van de begraafplaats van de gemeente, verder 'de Ontbrekende Schakel';
- Partijen de intentie hebben de provinciale rondweg inclusief de Ontbrekende Schakel op een zo efficiënt mogelijke manier te realiseren;

- Partijen in het kader daarvan en om praktische redenen er voor kiezen de planologische inpassing van de Ontbrekende Schakel mee te nemen in het vast te stellen inpassingsplan;
- De gemeente heeft aangegeven dat op grond van de definitieve tracékeuze inclusief de Ontbrekende Schakel, zij voornemens is door realisatie van een gemeentelijke rondweg een verbinding te maken tussen de Ontbrekende Schakel en de Apeldoornsestraat;
- Partijen onderzoeken de mogelijkheden om bij voldoende gelijkloop van de ruimtelijke inpassingen van de gemeentelijke en de provinciale rondweg, de uitvoering zo efficiënt mogelijk in de markt te zetten;
- Nu de realisatiefase van de provinciale rondweg snel aangebroken zal zijn het wenselijk is nadere afspraken te maken aangaande de samenwerking tijdens de realisatie en de herinrichting van het tracé door de kern Voorthuizen tussen de provincie en de gemeente.

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 Doel van deze overeenkomst

- A. De provincie en de gemeente beogen bij deze overeenkomst te regelen de financiering, de aanleg, de eigendom en het beheer en onderhoud van de in artikel 2 beschreven werken;
- B. Bepaling van de kernpunten aangaande de herinrichting van het tracé door de kern Voorthuizen, verder 'de Afwaardering'.

Artikel 2 De werken

- 1. De werken bestaan uit:
 - A. Het aanleggen van een provinciale rondweg om de kern van Voorthuizen volgens het tracé 'Alternatief Midden variant M1' zoals aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende bijlage OVK699-01, verder de Provinciale Rondweg.
 - B. Het aanleggen van de Ontbrekende Schakel.
- 2. De te verrichten werkzaamheden ter realisering van de werken bestaan in hoofdzaak uit:
 - Het (doen) maken van een inpassingsplan;
 - De planvoorbereiding bestaande uit: het maken van een ontwerp, de grondverwerving en eventuele onteigening, het tijdig verkrijgen van de benodigde vergunningen en ontheffingen;
 - De voorbereidingsfase voor de uitvoering waaronder het (doen) maken van een aanbestedingsdossier en de gunning;
 - De realisatiefase bestaande uit het houden van toezicht op de uitvoering en de administratieve afdoening daarvan.
- 3. De tekening ovk699-01 detail 2 visualiseert de aansluiting van de rondweg op het bestaande wegvak. Over de definitieve vormgeving van deze aansluiting dient nadere afstemming tussen partijen plaats te vinden.
- 4. Na realisatie draagt de gemeente een wegvak over, zie daarvoor, onder voorbehoud van het gestelde in lid 3 van dit artikel, tekening ovk699-01 detail 2.

Artikel 3 Tijdsplanning

1. De provincie neemt de inspanningsverplichting op zich om de werken gereed te hebben voor 31 december 2016.
2. Ter indicatie bevat bijlage 2 een tijdsplanning van de werkzaamheden op hoofdlijnen tot de aanvang van de uitvoering.

Artikel 4 Samenwerkingsstructuur

1. **Stuurgroep**
Er vindt tenminste jaarlijks bestuurlijk overleg plaats tussen bestuurlijke vertegenwoordigers van partijen, onder voorzitterschap van de provincie. De stuurgroep wordt bijgestaan door de projectmanager en indien gewenst ambtelijke vertegenwoordigers uit de projectgroep. Het bestuurlijk overleg vindt bij nader te bepalen frequentie plaats alsmede in geval dat zaken niet op ambtelijk niveau kunnen worden opgelost en bestuurlijke inzet nodig is.
2. **Ambtelijke projectgroep**
Ten behoeve van een adequate aansturing, begeleiding en bewaking van inhoud en voortgang van de werken is een projectgroep gevormd die is samengesteld uit ambtelijke vertegenwoordigers van partijen, waartoe in elk geval behoren de projectmanager van de provincie en de projectleider van de gemeente. Tot de taken van de projectgroep behoort de goedkeuring van het aanbestedingsdossier wat betreft het werkonderdeel bedoeld in artikel 2 lid 1 onder B (de Ontbrekende Schakel), de beoordeling van de voorgestelde herinrichting kom Voorthuizen (art 17 lid 1) en de bespreking van de evaluatie zoals bedoeld in artikel 17 lid 3. Beoordeeld wordt dan de effectiviteit van de genomen herinrichtingsmaatregelen (art. 17 lid 3 en bijlage 4) t.b.v. de inperking van sluipverkeer. De provincie is voorzitter van de projectgroep.

Artikel 5 Communicatie

De communicatie over de werken gebeurt gezamenlijk door de partijen. Hiertoe wordt een communicatiegroep samengesteld bestaande uit communicatiemedewerkers van provincie en gemeente.

Artikel 6 Kostenverdeling werken

1. Voor rekening van de provincie zijn de kosten van de realisatie van de in artikel 2 lid 1 onder A aangegeven rondweg, met dien verstande dat de gemeente de door haar te leveren inspanningen o.a. ten behoeve van de door de provincie te realiseren planologische inpassing en vergunningverleningen niet bij de provincie in rekening brengt.
2. De kosten van ontwerp en uitvoering, incl. eventuele grondverwerving en de eventueel op grond van de Wet ruimtelijke ordening uit te keren planschadevergoedingen van de Ontbrekende Schakel (artikel 2 lid 1 onder B) zijn voor rekening van de gemeente en provincie gezamenlijk, ieder voor 50%, met dien verstande dat de provinciale bijdrage maximaal € 1.000.000 (zegge één miljoen Euro) bedraagt. Eindafrekening vindt plaats op basis van daadwerkelijke kosten met inachtneming van de overeengekomen maximale provinciale bijdrage. Dit conform de brief van 7 oktober 2010 met kenmerk 475278 van de gemeente aan de provincie. Deze brief is als bijlage 5 bij deze overeenkomst gevoegd.

3. Indien uit het Definitief Ontwerp blijkt dat een of meerdere aansluitingen van gemeentelijke wegen op de Provinciale Rondweg worden voorzien van verkeersregelininstallaties, zullen de kosten van de oprichting van deze installatie(s) alsmede de beheer en onderhoudskosten tussen partijen worden gedeeld naar rato van het aantal toevoerende wegen op dit (deze) kruispunt(en). Indien deze omstandigheid zich voordoet zullen partijen daaromtrent een nadere overeenkomst sluiten, waarin bovenstaande nader wordt geregeld.
4. Interne kosten waaronder mede begrepen legeskosten van partijen komen voor eigen rekening en worden toegerekend aan de eigen projectkosten.

Artikel 7 Kostentoerekening grondverwerving

1. Grondverwerving ten behoeve van de Provinciale Rondweg (artikel 2 lid 1 onder A) geschiedt voor rekening van de provincie.
2. Grondverwerving ten behoeve van de Ontbrekende Schakel (artikel 2 lid 1 onder B) is onderdeel van de kostentoerekening in artikel 6 lid 2 en maakt derhalve onderdeel uit van de kostenopstelling die grondslag vormt voor de provinciale bijdrage aan dit werkonsderdeel. De gemeente financiert de grondverwerving.

Artikel 8 Kostenverdeling de Afwaardering

1. De kosten van herinrichting (afwaardering) binnen de gemeentegrens Voorthuizen (delen van de Baron van Nagellstraat, de Rembrandtstraat, de Rubensstraat en de Voorthuizerweg in de kern Voorthuizen) behoren niet tot de werken en zijn voor rekening van de gemeente.
2. De kosten van de evaluatie van de afwaardering zoals bedoeld in artikel 17 lid 3 worden door partijen ieder voor 50% gedragen. De provincie treedt op als opdrachtgever in deze.

Artikel 9 Procedures algemeen, vergunningen en ontheffingen

1. Partijen starten in samenwerking en nauw overleg zo spoedig mogelijk met de voorbereiding en het doorlopen van procedures die nodig zijn ter realisering van de werken, met dien verstande dat de definitieve besluitvorming dienaangaande afhankelijk is van de uitkomst van die, voor belanghebbenden met waarborgen omklede, procedures.
2. Partijen dragen voorts zorg voor de tijdige verlening van de benodigde vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen die nodig zijn voor planstudie en realisatie, voor zover zij daartoe bevoegd zijn en verlenen ook overigens de benodigde medewerking, één en ander zover rechtens mogelijk.

Artikel 10 Inpassingsplan

1. De provincie draagt zorg voor de planologische inpassing van de werken door middel van een inpassingsplan.
2. De gemeente levert op verzoek van de provincie, kosteloos, een bijdrage aan de totstandkoming van het inpassingsplan door de inbreng van expertise en / of (aanvullende) gegevens. De te verwachten gemeentelijke inspanningen zijn o.a. te vinden in de bij deze overeenkomst behorende bijlage 3.

Artikel 11 Voorbereiding en uitvoering van de werken

1. De voorbereiding en uitvoering van de werken geschiedt in nauwe samenwerking en overleg tussen de partijen.

2. De provincie draagt als opdrachtgever van de werken bedoeld in artikel 2 de zorg voor de opbouw van het aanbestedingsdossier, het houden van de aanbesteding, de gunning, alsmede de directievoering en het houden van dagelijks toezicht op de uitvoering van de werken.
3. Bestekswijzigingen voor de Ontbrekende Schakel worden niet uitgevoerd voordat de gemeente, in de projectgroep, accoord is gegaan met deze wijzigingen en haar financiële consequenties.
4. Partijen treden in overleg over de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met de realisatie van de in deze overeenkomst bedoelde werken.
5. De afwaardering van de weg door Voorthuizen door de gemeente maakt geen deel uit van de werken bedoeld in deze overeenkomst. Uitgangspunt bij de afwaardering is de blijvende doorgankelijkheid van de kom voor lijnbussen en ander openbaar vervoer. De voorbereiding van de afwaardering (het ontwerp) loopt in de tijdsplanning parallel met de voorbereiding van de werken.
6. Aanbesteding van de werken vindt niet plaats zonder voorafgaande overeenstemming binnen de ambtelijke projectgroep over het herinrichtingsvoorstel met bijbehorende tijdsplanning voor de uitvoering daarvan van de kom Voorthuizen, zoals bedoeld in artikel 17 lid 1.

Artikel 12 Gebruik van gronden tijdens uitvoering van de werken

Partijen geven hierbij aan elkaar toestemming de bij één der partijen in eigendom zijnde gronden en werken kosteloos te gebruiken voor de aanleg en uitvoering van de in artikel 2 bedoelde werken. Over het gebruik treden partijen vooraf in overleg.

Artikel 13 Opneming en goedkeuring conform par. 24 UAV-GC 2005

1. Na afronding van de werkzaamheden verrichten partijen gezamenlijk de vooropname van het deel van de werken dat op grondgebied van de gemeente is uitgevoerd. Deze vooropname gebeurt maximaal twee weken voor de opneming door de provincie met de aannemer, zoals beschreven is in par. 24 van de UAV-GC 2005.
2. De provincie legt de bevindingen binnen 2 dagen schriftelijk vast en neemt deze mee bij de oplevering van het werk door de aannemer (par. 24 UAV-GC 2005).

Artikel 14 Afloop van de onderhoudstermijn conform par. 27 UAV-GC 2005

1. Na afloop van de in de basisovereenkomst met de aannemer genoemde onderhoudstermijn verrichten partijen gezamenlijk de vooropname van het deel dat op grondgebied van de gemeente is uitgevoerd. Deze vooropname gebeurt maximaal twee weken voor de opneming door de provincie met de aannemer, zoals beschreven in par. 27 van de UAV-GC 2005. De provincie legt de gezamenlijk bevindingen vast in de "Verklaring van Opneming einde onderhoudstermijn".
2. De provincie draagt zorg voor herstel van de tijdens de door partijen uitgevoerde vooropname geconstateerde gebreken als bedoeld in par. 27 UAV-GC 2005.
3. De overdracht van de werkonderdelen waarop dit artikel is toegepast is voltooid als de in lid 2 geconstateerde gebreken naar tevredenheid zijn hersteld en de voor het beheer en onderhoud benodigde bescheiden, waaronder het bestek, zijn overgedragen. De benodigde bescheiden worden in onderling overleg bepaald.

4. De provincie zorgt voor revisiemetingen en revisietekeningen. Na goedkeuring door de gemeente stelt de provincie deze metingen en tekeningen digitaal en analoog ter beschikking van de gemeente.

Artikel 15 Beheer en onderhoud na oplevering van de werken

Het beheer en onderhoud van de werken berust direct na de oplevering bij de provincie voor wat betreft de Provinciale Rondweg en bij de gemeente voor wat betreft de Ontbrekende Schakel. De exacte beheer en onderhoudsgrenzen worden zo spoedig mogelijk na het beschikbaar komen van de revisietekeningen vastgesteld en op tekening vastgelegd, die op dat moment aan deze overeenkomst als bijlage zal worden toegevoegd.

Artikel 16 Nadere bepaling omtrent de voorbereiding en uitvoering van de Ontbrekende Schakel

1. Het deel van het ontwerp dat de aansluiting van de Ontbrekende Schakel op de Rondweg omvat behoeft de voorafgaande goedkeuring door de ambtelijke projectgroep.
2. Indien de Ontbrekende Schakel niet gelijktijdig met de werken kan worden opengesteld voor het verkeer en tengevolge daarvan (nood)voorzieningen in welke vorm dan ook dienen te worden getroffen ten behoeve van de aansluiting van de Ontbrekende Schakel met de Rondweg komen de kosten van deze voorzieningen voor rekening van de gemeente.

Artikel 17 Verkeersluw maken van de kom Voorthuizen

1. De gemeente legt binnen de ambtelijke projectgroep tijdig voor de aanbesteding van de werken een herinrichtingsvoorstel, met tijdsplanning voor de uitvoering, voor de kom Voorthuizen ter goedkeuring voor. Als uitgangspunt en maatstaf voor de goedkeuring door de projectgroep geldt de als bijlage 4 bij deze overeenkomst gevoegde 'Doelstellingen afwaardering wegvak in de kern Voorthuizen'. De gemeente voert het herinrichtingsvoorstel niet eerder uit dan nadat hierover in de projectgroep overeenstemming is bereikt en hiervan schriftelijke vastlegging heeft plaatsgevonden.
2. De gemeente neemt de inspanningsverplichting op zich de herinrichting te realiseren binnen één jaar na de openstelling van de rondweg, tenzij een aan de provincie toe te rekenen omstandigheid dit onmogelijk maakt.
3. Na voltooiing van de herinrichting zullen partijen binnen één jaar een evaluatie uitvoeren. Beoordeeld wordt of de als bijlage 4 bij deze overeenkomst behorende doelstellingen zijn behaald. Voorafgaand aan de opdrachtverlening stemmen de partijen de evaluatievraagstelling in de projectgroep af. De resultaten worden besproken in de ambtelijke projectgroep. Mocht blijken dat naast de gerealiseerde maatregelen nadere maatregelen noodzakelijk zijn, dan komen de kosten daarvan voor rekening van de wegbeheerder binnen wiens beheergrenzen die aanvullende maatregelen worden uitgevoerd.
4. De provincie treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren evaluatie.
5. Maatregelen uitgevoerd op grond van lid 3 van dit artikel worden binnen 6 maanden nadat de noodzaak van deze maatregelen is vastgesteld, uitgevoerd.

Artikel 18 Eigendomsoverdracht na realisatie van de werken

1. Nadat de werken voor het verkeer zijn opengesteld en aan de hand van de beheersgrenzen stellen partijen vast welke percelen tussen partijen in eigendom moeten worden overgedragen. De eigendomsoverdracht van de percelen gebeurt om niet, behoudens het gestelde in lid 2.
2. De kosten van de op te stellen akte en overdracht, inclusief het kadastraal recht, zijn voor rekening van de provincie.

Artikel 19 Planschade, omrij schade en nadeelcompensatie

1. De provincie neemt de kosten voor planschade, omrij schade en nadeelcompensatie voor de Rondweg voor haar rekening voor zover die niet hun oorsprong hebben in gemeentelijke activiteiten en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. De gemeente neemt, onverminderd het bepaalde in artikel 6 lid 2, de kosten voor planschade, omrij schade en nadeelcompensatie voor de Ontbrekende Schakel voor haar rekening voor zover die niet hun oorsprong hebben in provinciale activiteiten en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd.
3. De provincie zal verzoeken om vergoeding van schaden en kosten, inclusief planschade ex afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening behandelen volgens de procedure van de provinciale planschadeverordening, door Provinciale Staten vastgesteld op 16 februari 2011 en inwerking getreden op 23 februari 2011.
4. Voor zover een ingediende claim zijn oorsprong vindt in de aanleg van de Ontbrekende Schakel of andere aan de gemeente toe te rekenen activiteiten treden partijen met elkaar in overleg over de samenstelling van de planschadecommissie. Indien verschil van mening bestaat over het door de commissie uitgebrachte advies, treden partijen in overleg.

Artikel 20 Betaling

1. De aanleg van de Provinciale Rondweg schept geen betalingsverplichtingen tussen partijen.
2. Partijen verrekenen de in artikel 6 lid 2 bedoelde kosten voor de realisatie van de Ontbrekende Schakel in twee termijnen.
3. Gezien de voorlopige kostenraming en de overeengekomen maximale provinciale bijdrage aan de Ontbrekende Schakel, betaalt de gemeente de provincie een eerste termijn van € 1.000.000. Deze termijn vervalt na gunning van de werken.
4. De tweede termijn vervalt na de eindafrekening met de aannemer. De gemeente brengt daartoe tijdig de door haar verrichte financieringen (artikel 7 lid 2) in bij de provincie. De provincie stelt vervolgens per omgaande de definitieve tweede termijn op. Voor de vaststelling van de realisatiekosten en de toerekening over partijen conform artikel 6 lid 2 wordt uitgegaan van bedragen exclusief BTW. De door de provincie in te brengen voorfinanciering wordt daarbij verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting. De gemeente kan deze omzetbelasting via het BTW compensatiefonds terugvorderen.

5. Betalingen door de daartoe gehouden partij zullen geschieden binnen dertig dagen nadat de door de provincie op te stellen facturen door partijen zijn goedgekeurd.
6. De gemeente betaalt de in aan haar in artikel 8 lid 2 toegerekende 50% van de kosten van de evaluatie(s) in één termijn. Deze termijn vervalt op het moment dat de evaluatie(s) is (zijn) afgerond. Betaling zal geschieden binnen dertig dagen nadat een door de provincie in te dienen declaratie, voorzien van de nodige bewijsstukken, in goede orde bij de gemeente is ingediend.
7. Bij niet-tijdige betaling als bedoeld in de leden 5 en 6 is met ingang van de dag volgend op die waarop de betaling uiterlijk had dienen te geschieden, de wettelijke interest verschuldigd, zonder dat deswege een ingebrekestelling noodzakelijk is.

Artikel 21 Aansprakelijkheid

1. De provincie doet bij dezen afstand van alle aanspraken welke zij tegenover de gemeente zou kunnen doen gelden, wegens schade door de provincie geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de gemeente.
2. De provincie vrijwaart de gemeente voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van de schade, geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de gemeente.

Artikel 22 Wijziging omstandigheden

1. Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn, dat de ongewijzigde instandhouding van de onderhavige overeenkomst naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheid beroept, aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om de gevolgen van deze overeenkomst te wijzigen of te ontbinden.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden, nodigt de in het eerste lid bedoelde partij de andere partij uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.

Artikel 23 Opschortende voorwaarde / looptijd

1. Deze overeenkomst is aangegaan onder de opschortende voorwaarden:
 - a. Dat het in deze overeenkomst bedoelde inpassingsplan onherroepelijk is.
 - b. Dat de gemeenteraad van Barneveld een uitvoeringskrediet verstrekt ter financiering van de aan de gemeente toe te rekenen verplichtingen.
2. Deze overeenkomst eindigt als;
 - a. alle in deze overeenkomst genoemde werkzaamheden zijn uitgevoerd en alle uit deze overeenkomst voortvloeiende afspraken/verplichtingen zijn nagekomen, of;
 - b. het in lid 1 bedoelde inpassingsplan niet voor 1 juli 2015 onherroepelijk is geworden.

Artikel 24 Geschillen

Alle geschillen welke uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden beslecht door de bevoegde rechter te Arnhem.

Artikel 25 Bijlagen

1. De bij deze overeenkomst behorende, door alle partijen gewaarmerkte bijlagen maken deel uit van deze overeenkomst.
2. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bijlagen enerzijds en het gestelde in de overeenkomst anderzijds prevaleert de overeenkomst.

Bijlagen

- Bijlage 1: Tekening ovk699-01
Bijlage 2: Tijdsplanning op hoofdlijnen
Bijlage 3: Kernpunten gemeentelijke activiteiten t.b.v. het provinciale inpassingsplan Rondweg Voorthuizen.
Bijlage 4: Doelstellingen afwaardering wegvak in de kern Voorthuizen
Bijlage 5: Brief van 7 oktober 2010 met kenmerk 475278

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

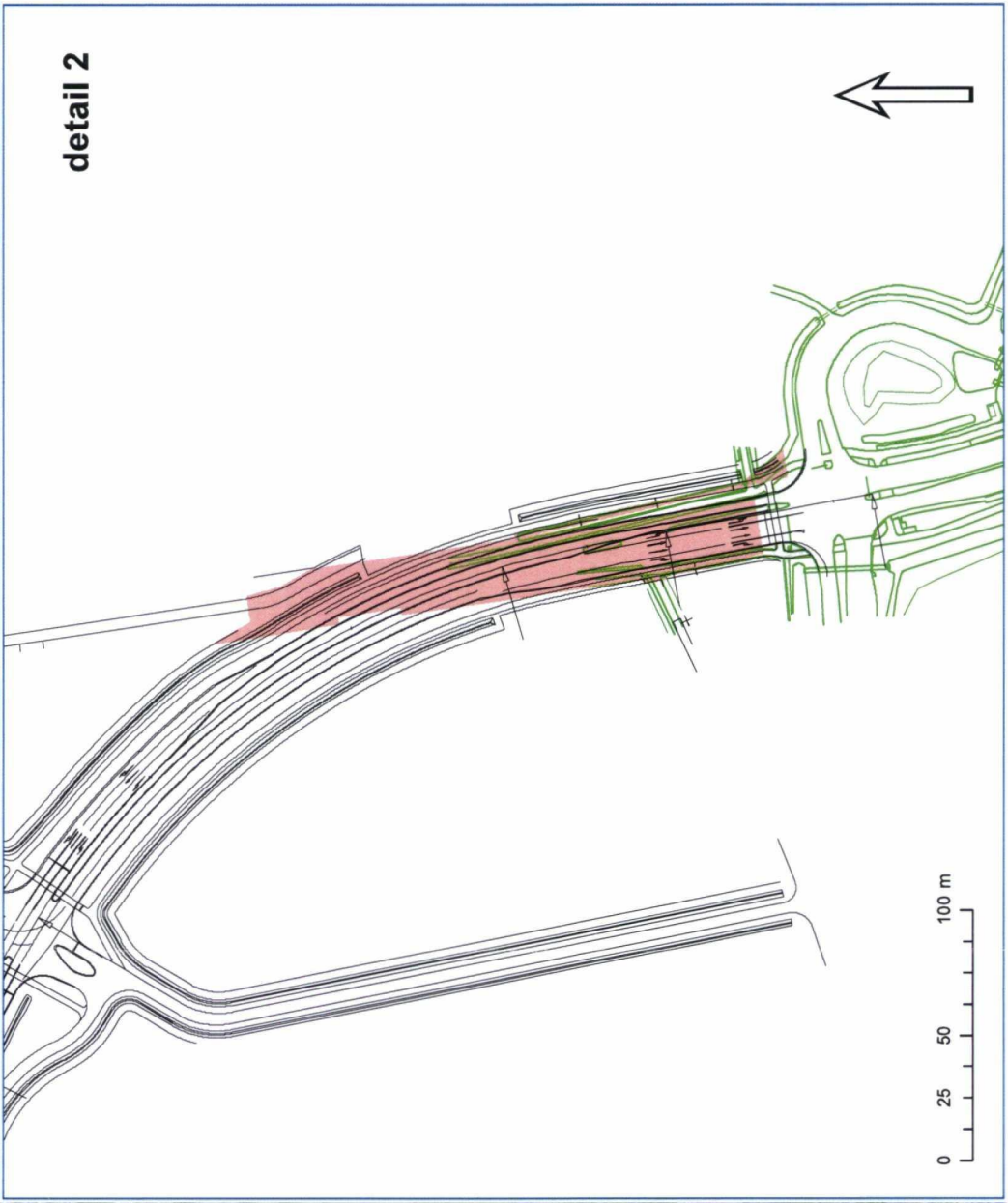
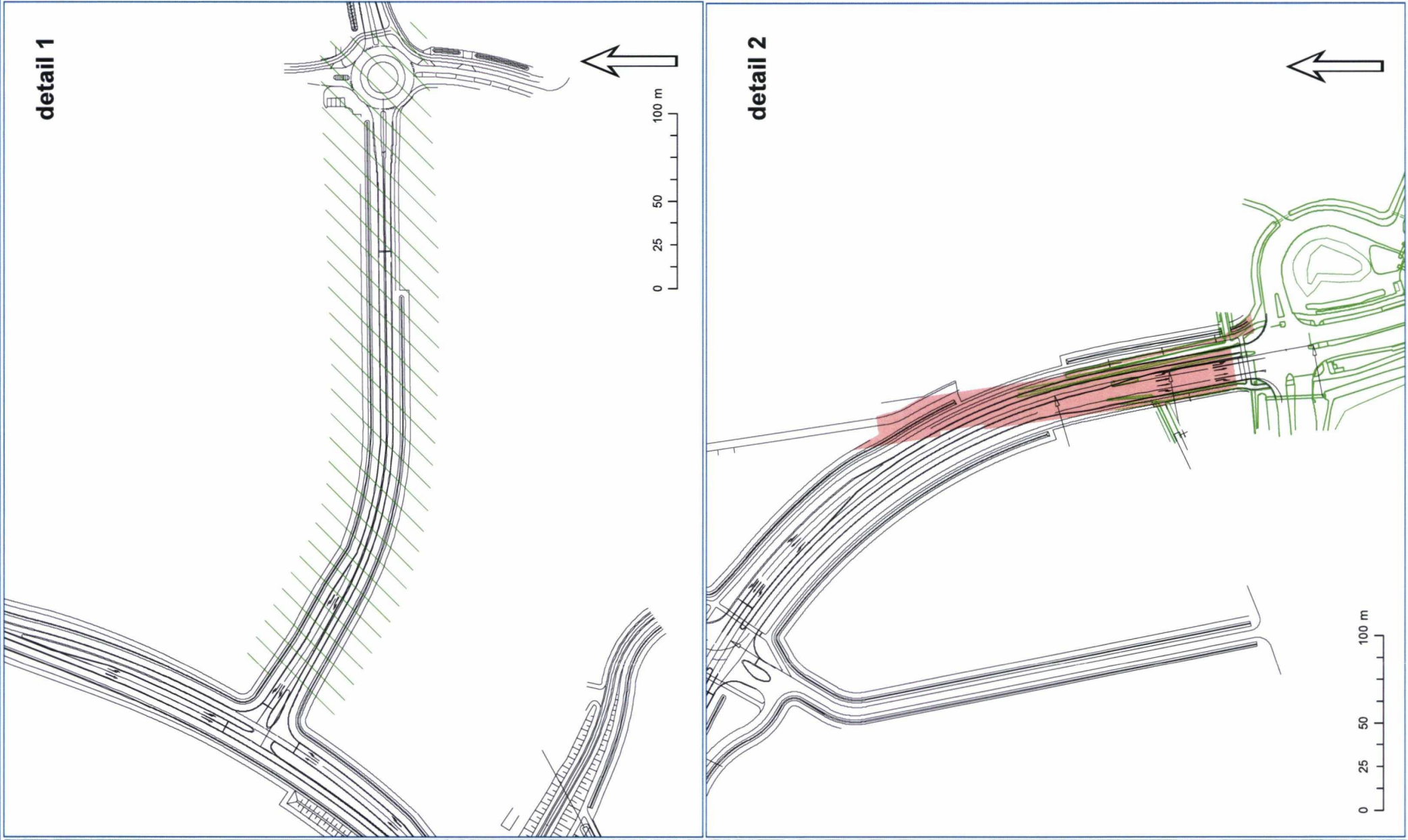
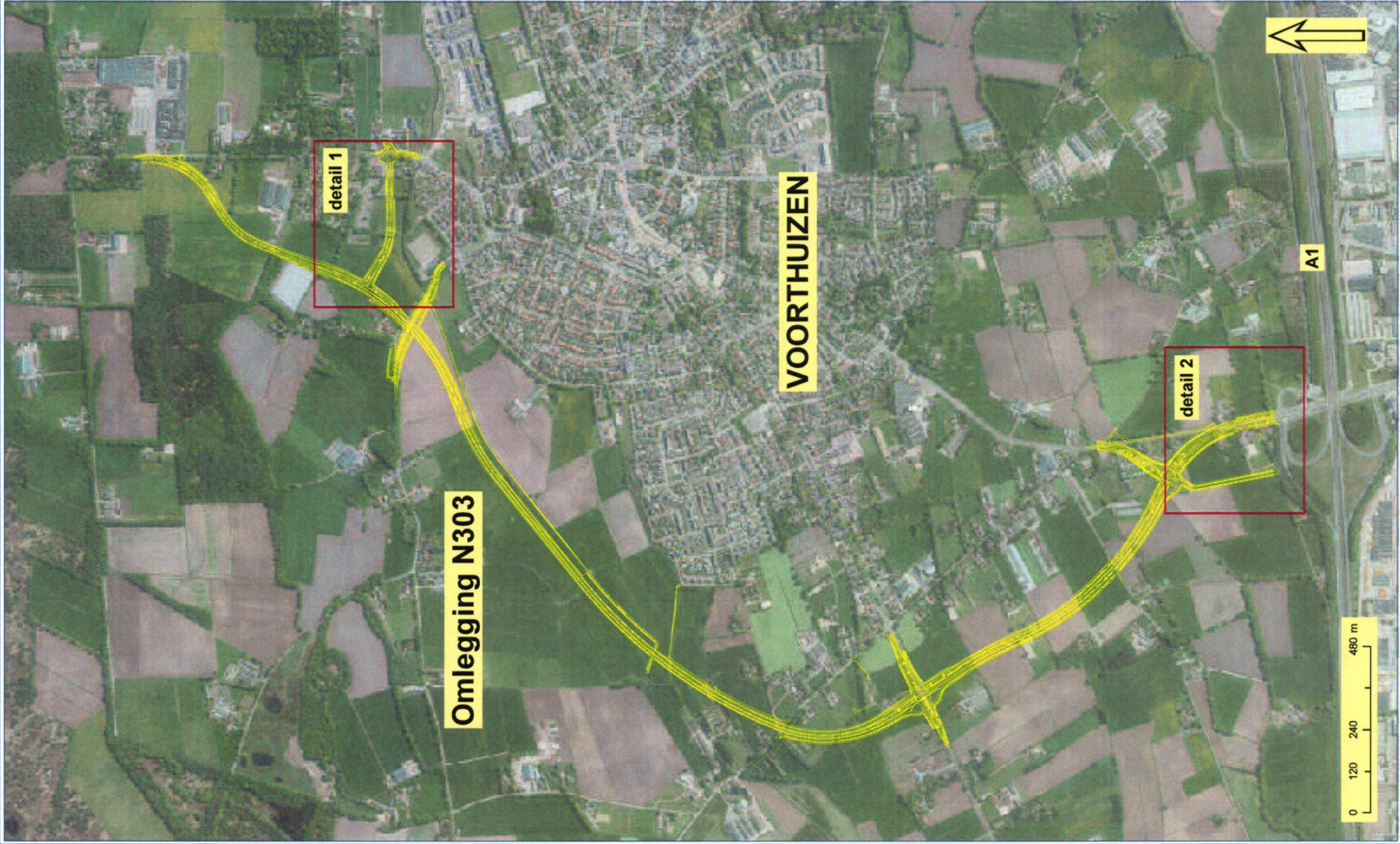
Arnhem, d.d.
de provincie

Barneveld, d.d. 29-11-2012
de gemeente

.....
Mw. mr. C.G. Bieze
Gedeputeerde

.....
Dr. J.W.A. van Dijk
Burgemeester





N303 - omlegging Voorthuizen

N303OVK699-01

- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Eigendom van gemeente naar provincie
- Gemeentelijk project

Horende bij overeenkomst 699 regelende de financiering, aanleg en het beheer en onderhoud van de provinciale rondweg Voorthuizen en de herinrichting van (delen van) de Baron van Nagelstraat, de Rubensstraat en de Voorthuizerweg in de kern Voorthuizen in de gemeente Barneveld.

Arnhem, d.d.
de provincie

mw. drs. M.M. Rajkowski-Vijfschagt
Afdelingsmanager Uitvoeren Werken

Barneveld, d.d. 29-11-2012
de gemeente

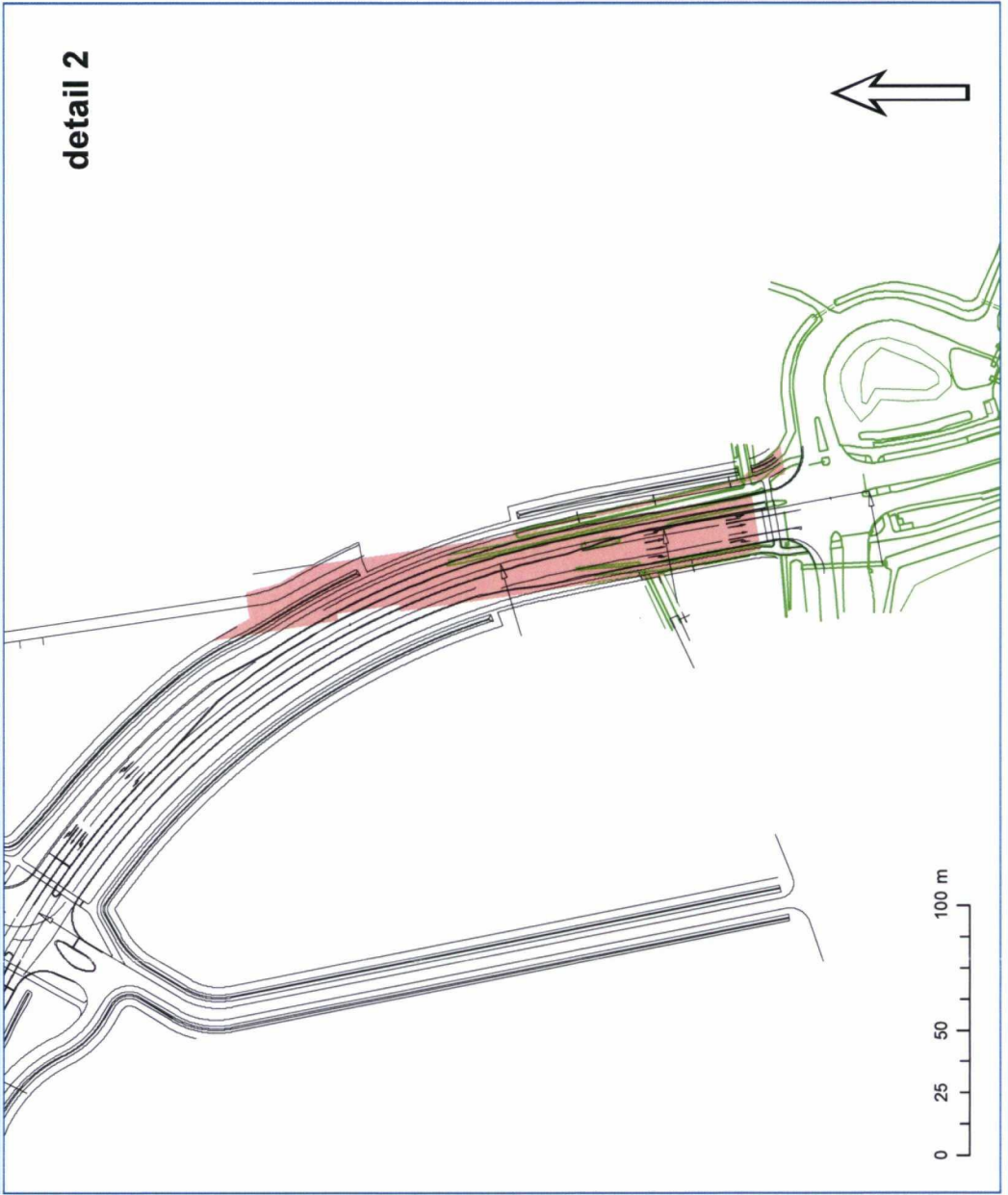
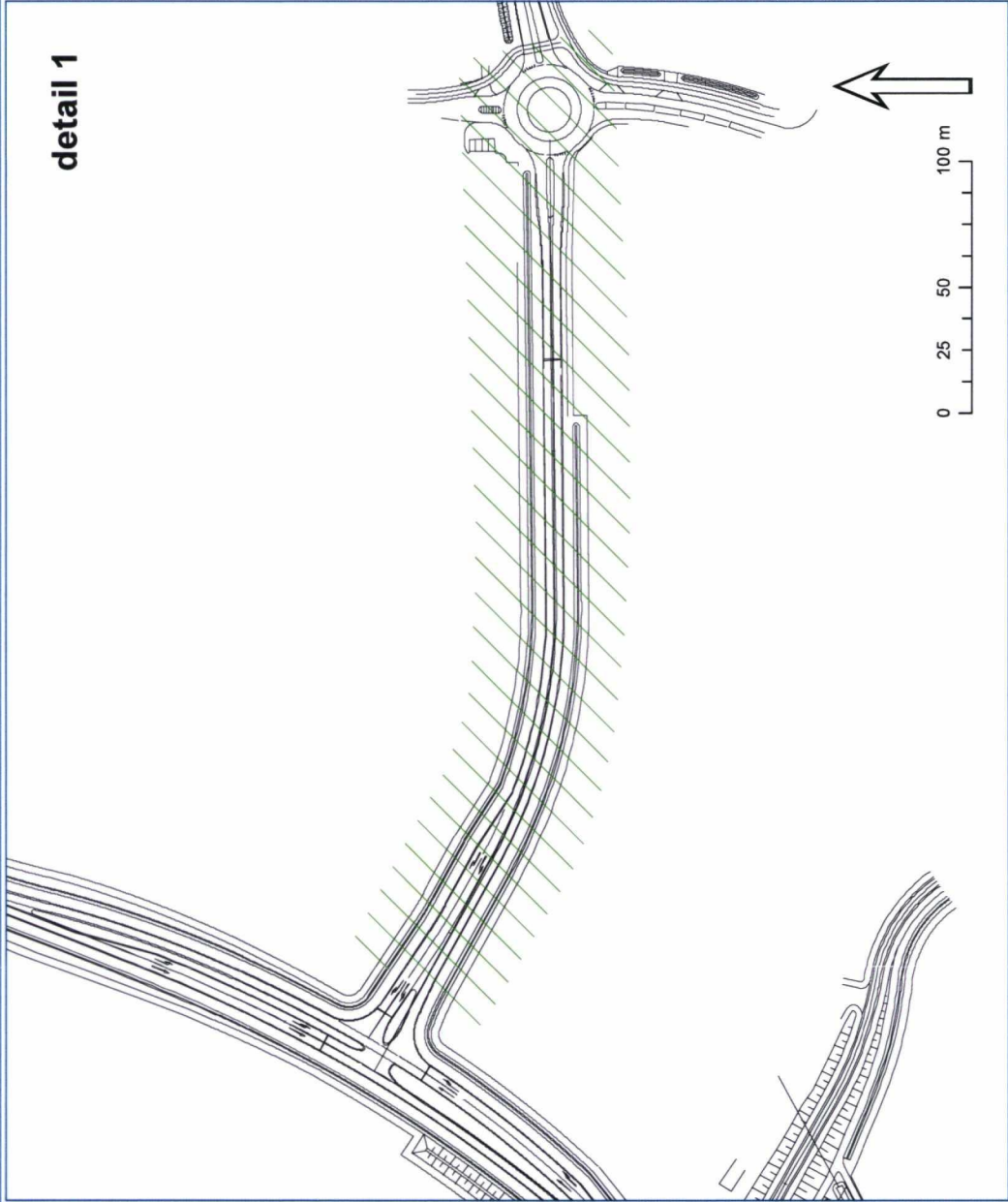
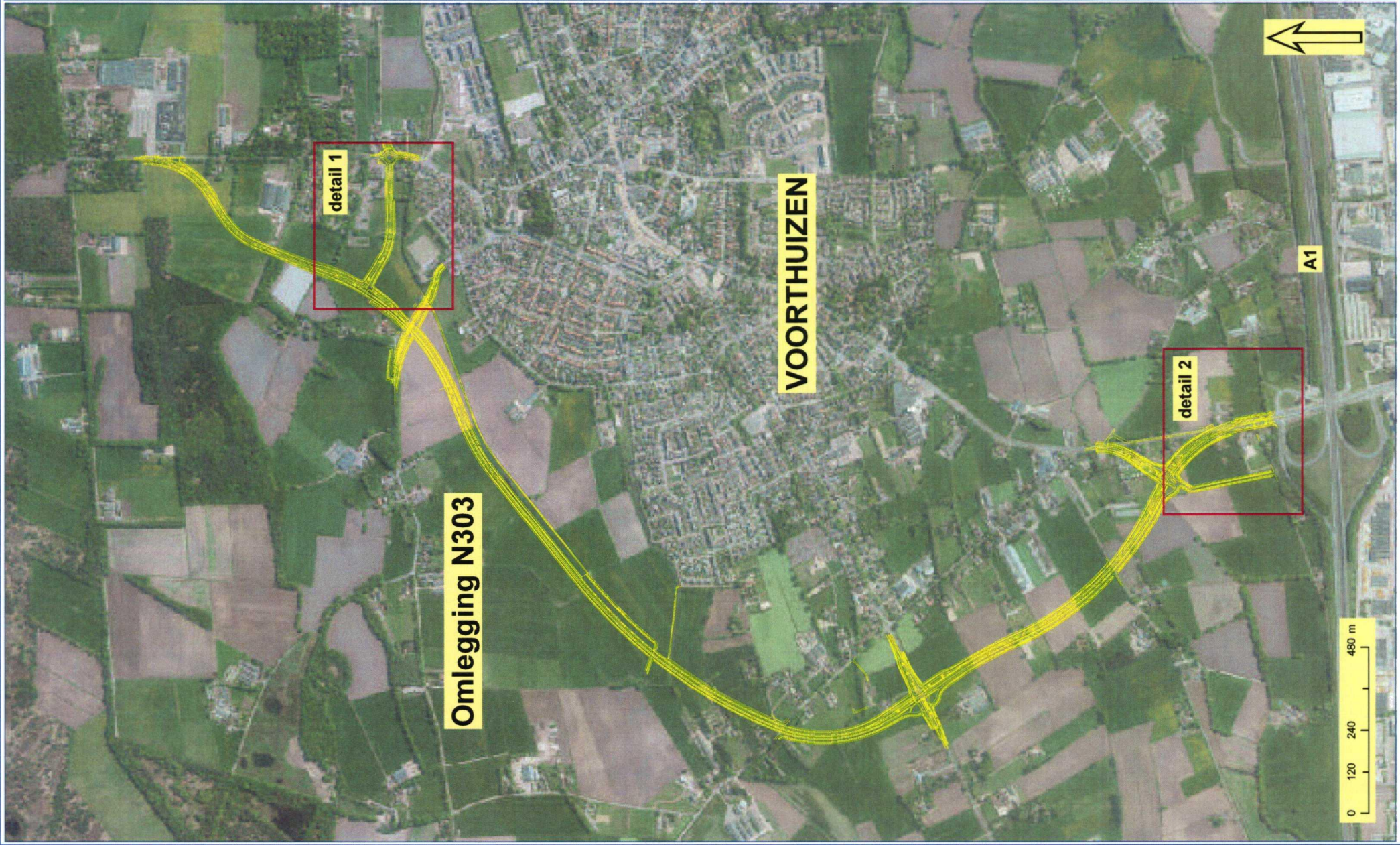
[Handwritten signature]

Dr. J.W.A. van Dijk
Burgemeester

provincie
Gelderland

Afdeling: B&O
Team: GEO
Bron: Provincie Gelderland

Opdrachtgever: A. Smith
Auteur: W. Lelijnes
Datum: 21-05-2012



N303 - omliegging Voorthuizen
N303OVK699-01

- Nieuwe situatie
- Bestaande situatie
- Eigendom van gemeente naar provincie
- Gemeentelijk project

Horende bij overeenkomst 699 regerende de financiering, aanleg en het beheer en onderhoud van de provinciale rondweg Voorthuizen en de herinrichting van (delen van) de Baron van Nagelstraat, de Rubensstraat en de Voorthuizenweg in de kern Voorthuizen in de gemeente Barneveld.

Anhem, d.d.
de provincie

mw. drs. M.M. Rajkowski-Vijfschagt
Afdelingsmanager Uitvoeren Werken
Barneveld, d.d. 29-11-2012
de gemeente

Dr. J.W.A. van Dijk
Burgemeester

provincie
Celderland

Afdeling: B&O
Team: GEO
Bon: Provincie Gelderland
Opdrachtgever: A. Smith
Auteur: W. Lelijns
Datum: 21-05-2012

Processchema inpassingsplan N303 Rondweg Voorthuizen

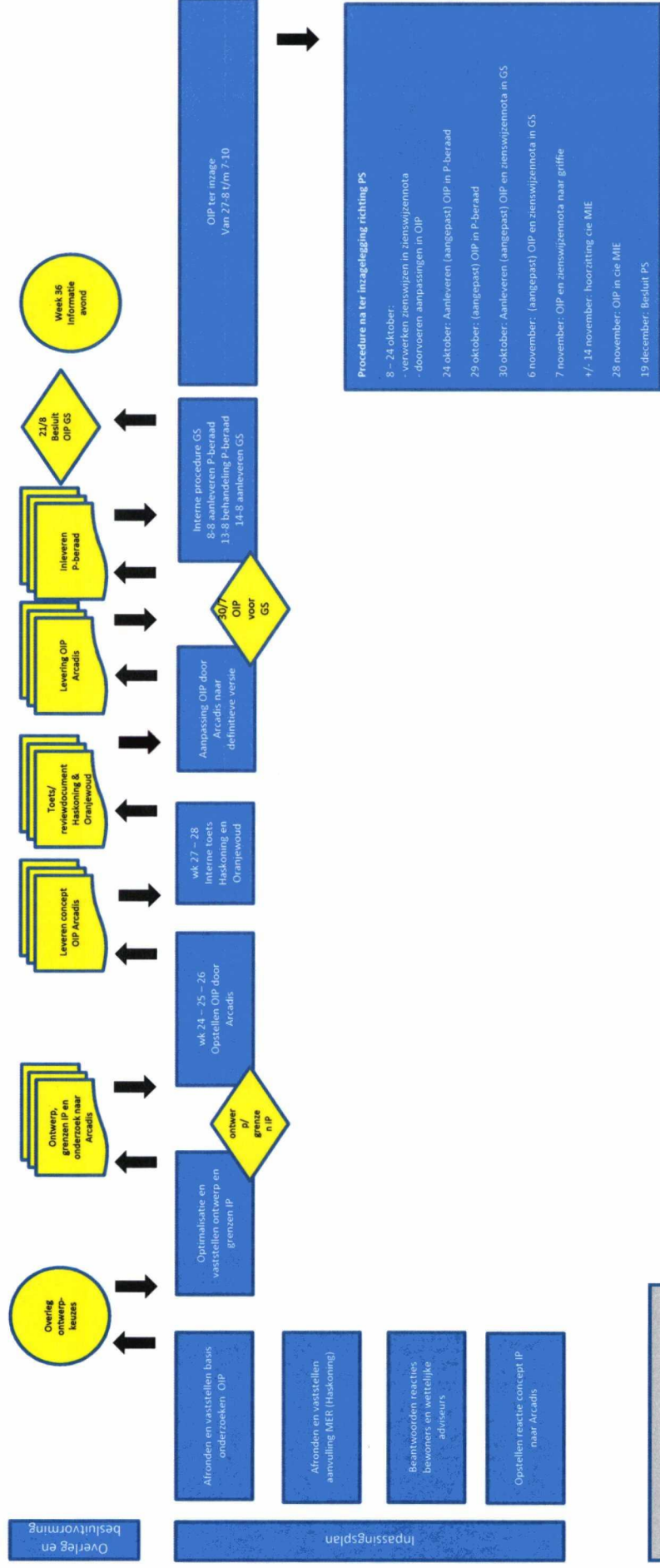
2012

mei							juni							juli							augustus							september							oktober						
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41																		

BLOK 1 Provincie Gelderland

BLOK 2 Arcadis incl. review/ toets door Haskoning en Oranjewoud

BLOK 3 Procedure GS/PS



Overeenkomst 699, Bijlage 3: capaciteitsraming gemeente Barneveld

Functie

Fase II: Planvorming deel 2
Uren
Onderbouwing

Projectleider
Communicatieadviseur
Adviseur geluid
Adviseur verkeer
Adviseur stedenbouw
Adviseur Archeologie
Projectleider uitvoering/ bestek
Projectleider beheer
Jurist
Projectleider vergunningen
Projectleider bodem
Projectleider NGE
Welstand
Totaal

70	Coördinatie processen IP, aanbestedingsdossier, ontwerp en ambitiedocument
20	Interne- en externe projectcommunicatie i.o.m. communicatieadviseur provincie
10	Beoordelen + afstemmen onderzoeken en ontwerp op geluidsaspecten
20	Beoordelen + afstemmen ontwerpproces op verkeerskundige aspecten
20	Beoordelen + afstemmen landschappelijke inpassing
20	Beoordelen + afstemmen archeologisch proces
10	Beoordeling + afstemming ontwerpproces op projecten gemeente Barneveld (o.a. pootje noord). Daarnaast leveren input UAVgc contract.
10	Input leveren UAVgc contract + maken afspraken tussen gemeente en Provincie inzake beheeraspecten
20	Input en afstemming overeenkomsten tussen gemeente en Provincie
20	Afstemming en beoordeling diverse benodigde vergunningen
10	Beoordelen + afstemmen onderzoeken bodem
30	Beoordelen + afstemmen onderzoeken en uitvoering NGE.
10	Beoordelen ambitiedocument
270	

Fase III: Contractering en voorbereiding uitvoering
Uren
Onderbouwing

20	Coördinatie processen IP, aanbestedingsdossier, ontwerp en ambitiedocument
20	Interne- en externe projectcommunicatie i.o.m. communicatieadviseur provincie
10	Beoordelen + afstemmen onderzoeken en ontwerp op geluidsaspecten
10	Beoordelen + afstemmen voorbereiding tot uitvoeringsproces op verkeerskundige aspecten
0	
20	Beoordelen + afstemmen archeologisch proces qua uitvoering
10	Beoordeling + afstemming ontwerpproces op projecten gemeente Barneveld (o.a. pootje noord)
10	Input leveren UAVgc contract + maken afspraken tussen gemeente en Provincie inzake beheeraspecten
10	Input en afstemming overeenkomsten tussen gemeente en Provincie
20	Afstemming en beoordeling diverse benodigde vergunningen
10	Afstemming eventuele bodemsanering
15	Beoordelen + afstemmen uitvoering NGE.
10	Afronding ambitiedocument
165	

Datum: 25 mei 2012

Versie: 0.4

Overeenkomst 699, Bijlage 3: capaciteitsraming gemeente Barneveld

Functie

Fase II: Planvorming deel 2
Uren
Onderbouwing

Projectleider
Communicatieadviseur
Adviseur geluid
Adviseur verkeer
Adviseur stedenbouw
Adviseur Archeologie
Projectleider uitvoering/ bestek
Projectleider beheer
Jurist
Projectleider vergunningen
Projectleider bodem
Projectleider NGE
Weiland
Totaal

70	Coördinatie processen IP, aanbestedingsdossier, ontwerp en ambitiedocument
20	Interne- en externe projectcommunicatie i.o.m. communicatieadviseur provincie
10	Beoordelen + afstemmen onderzoeken en ontwerp op geluidsaspecten
20	Beoordelen + afstemmen ontwerpproces op verkeerskundige aspecten
20	Beoordelen + afstemmen landschappelijke inpassing
20	Beoordelen + afstemmen archeologisch proces
10	Beoordeling + afstemming ontwerpproces op projecten gemeente Barneveld (o.a. pootje noord). Daarnaast leveren input UAVgc contract.
10	Input leveren UAVgc contract + maken afspraken tussen gemeente en Provincie inzake beheeraspecten
20	Input en afstemming overeenkomsten tussen gemeente en Provincie
20	Afstemming en beoordeling diverse benodigde vergunningen
10	Beoordelen + afstemmen onderzoeken bodem
30	Beoordelen + afstemmen onderzoeken en uitvoering NGE.
10	Beoordelen ambitiedocument
270	

Fase III: Contracting en voorbereiding uitvoering
Uren
Onderbouwing

20	Coördinatie processen IP, aanbestedingsdossier, ontwerp en ambitiedocument
20	Interne- en externe projectcommunicatie i.o.m. communicatieadviseur provincie
10	Beoordelen + afstemmen onderzoeken en ontwerp op geluidsaspecten
10	Beoordelen + afstemmen voorbereiding tot uitvoeringsproces op verkeerskundige aspecten
0	
20	Beoordelen + afstemmen archeologisch proces qua uitvoering
10	Beoordeling + afstemming ontwerpproces op projecten gemeente Barneveld (o.a. pootje noord)
10	Input leveren UAVgc contract + maken afspraken tussen gemeente en Provincie inzake beheeraspecten
10	Input en afstemming overeenkomsten tussen gemeente en Provincie
20	Afstemming en beoordeling diverse benodigde vergunningen
10	Afstemming eventuele bodemsanering
15	Beoordelen + afstemmen uitvoering NGE.
10	Afronding ambitiedocument
165	

Datum: 25 mei 2012

Versie: 0.4

Overeenkomst 699

Bijlage 4

Doelstellingen afwaardering wegvak in de kern Voorthuizen

Naast het realiseren van de provinciale rondweg zal door de gemeente Barneveld de bebouwde kom van Voorthuizen heringericht worden tot een verblijfsgebied. Hiermee verbetert de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de kom van Voorthuizen. De aanleg van de provinciale rondweg en de herinrichting van de kom van Voorthuizen met verkeersremmende maatregelen leidt er toe dat doorgaand verkeer niet meer gebruik zal maken van de bebouwde kom. In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (vaststellingsdatum 19 januari 2010) is een visie opgenomen waarin de verschillende snelheidsregimes zijn aangegeven in de kom na aanleg van de provinciale rondweg. Met het uitwerken van deze visie door de gemeente Barneveld tot concrete verkeersmaatregelen in de vorm van herinrichtingsplannen zal het doorgaande verkeer in de kom tot een minimum worden beperkt. Indien de bebouwde kom conform de Duurzaam Veilig richtlijnen wordt ingericht is een maximaal aandeel van doorgaand verkeer in de kom van Voorthuizen haalbaar van 10%. Na aanleg van de provinciale rondweg en de uitvoering van de herinrichtingsplannen zal het aandeel doorgaand verkeer worden geëvalueerd en zullen eventueel op basis van de resultaten van dit evaluatieonderzoek, aanvullende maatregelen worden genomen door de gemeente om het aandeel doorgaand verkeer zo dicht mogelijk de 10% te laten naderen.

Arnhem, d.d.
de provincie

Barneveld, d.d. 29-11-2012
de gemeente

.....
Mw. mr. C.G. Bieze
Gedeputeerde

.....
Dr. J.W.A. van Dijk
Burgemeester

Overeenkomst 699

Bijlage 4

Doelstellingen afwaardering wegvak in de kern Voorthuizen

Naast het realiseren van de provinciale rondweg zal door de gemeente Barneveld de bebouwde kom van Voorthuizen heringericht worden tot een verblijfsgebied. Hiermee verbetert de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de kom van Voorthuizen. De aanleg van de provinciale rondweg en de herinrichting van de kom van Voorthuizen met verkeersremmende maatregelen leidt er toe dat doorgaand verkeer niet meer gebruik zal maken van de bebouwde kom. In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (vaststellingsdatum 19 januari 2010) is een visie opgenomen waarin de verschillende snelheidsregimes zijn aangegeven in de kom na aanleg van de provinciale rondweg. Met het uitwerken van deze visie door de gemeente Barneveld tot concrete verkeersmaatregelen in de vorm van herinrichtingsplannen zal het doorgaande verkeer in de kom tot een minimum worden beperkt. Indien de bebouwde kom conform de Duurzaam Veilig richtlijnen wordt ingericht is een maximaal aandeel van doorgaand verkeer in de kom van Voorthuizen haalbaar van 10%. Na aanleg van de provinciale rondweg en de uitvoering van de herinrichtingsplannen zal het aandeel doorgaand verkeer worden geëvalueerd en zullen eventueel op basis van de resultaten van dit evaluatieonderzoek, aanvullende maatregelen worden genomen door de gemeente om het aandeel doorgaand verkeer zo dicht mogelijk de 10% te laten naderen.

Arnhem, d.d.
de provincie

.....
Mw. mr. C.G. Bieze
Gedeputeerde

Barneveld, d.d. 29.11.2012
de gemeente

.....
Dr. J.W.A. van Dijk
Burgemeester



gemeente
Barneveld



Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Gedeputeerde Staten
van de provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Geacht college,

Datum:
- 7 OKT. 2010

Ons kenmerk

475270

Afdeling:
OWB

Behandeld door:
mr. ing. E. Strooboscher

Doorkiesnummer:
(0342) 495 330

email:
e.strooboscher@barneveld.nl

Onderwerp:
Financiële bijdrage
"pootje Noord"

Op woensdag 22 september 2010 heeft een delegatie van ons college in de persoon van wethouder A. Troost en wethouder P.J.T. van Daalen met gedeputeerde M. van Haaren namens gedeputeerde staten, gesproken over de rondweg Voorthuizen en pootje Noord (verbinding Overhorsterweg-Apeldoornsestraat).

In dat gesprek is overeenstemming bereikt over:

- de westelijke rondwegvariant;
- de wijze van aantakken van pootje Noord op de rondweg, namelijk op de rotonde van de rondweg ter hoogte van de Overhorsterweg;
- een financiële bijdrage van de provincie voor de helft van de totale kosten voor de ontbrekende schakel van pootje Noord (Overhorsterweg-Voorthuizerweg) met een maximum van 1 miljoen euro.

Door middel van deze brief laten we u graag weten dat ons college op dinsdag 28 september formeel heeft ingestemd met de bereikte overeenstemming.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

D. Bakhuizen
secretaris

J.A.M.L. Houben
burgemeester



gemeente
Barneveld



Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Gedeputeerde Staten
van de provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Geacht college,

Datum:
- 7 OKT. 2010

Ons kenmerk
475270
Afdeling:
OWB

Behandeld door:
mr. ing. E. Strooboscher

Doorkiesnummer:
(0342) 495 330

email:
e.strooboscher@barneveld.nl

Onderwerp:
Financiële bijdrage
"pootje Noord"

Op woensdag 22 september 2010 heeft een delegatie van ons college in de persoon van wethouder A. Troost en wethouder P.J.T. van Daalen met gedeputeerde M. van Haaren namens gedeputeerde staten, gesproken over de rondweg Voorthuizen en pootje Noord (verbinding Overhorsterweg-Apeldoornsestraat).

In dat gesprek is overeenstemming bereikt over:

- de westelijke rondwegvariant;
- de wijze van aantakken van pootje Noord op de rondweg, namelijk op de rotonde van de rondweg ter hoogte van de Overhorsterweg;
- een financiële bijdrage van de provincie voor de helft van de totale kosten voor de ontbrekende schakel van pootje Noord (Overhorsterweg-Voorthuizerweg) met een maximum van 1 miljoen euro.

Door middel van deze brief laten we u graag weten dat ons college op dinsdag 28 september formeel heeft ingestemd met de bereikte overeenstemming.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

D. Bakhuizen
secretaris

J.A.M.L. Houben
burgemeester