

Memo

Datum:
5 december 2011

Onderwerp: Motie 3 (Onderzoek Oostelijke Rondweg Barneveld) d.d. 22 november 2011

Ter attentie van: Gemeenteraad

Afzender: College van B&W

Geachte leden van de raad,
Op dinsdag 22 november 2011 heeft u – in meerderheid – ingestemd met de motie waarin ons college wordt opgedragen om

'te onderzoeken in hoeverre een gedeelte oostelijke omleiding om Barneveld, door een verbinding te maken van de Valkseweg/Hessenweg tot de Scherpenzeelseweg, technisch en financieel zo spoedig mogelijk gerealiseerd kan worden'.

Wij hebben ons de afgelopen week afgevraagd hoe wij uitvoering kunnen geven aan deze motie. Het is namelijk zo dat de toenemende verkeersdruk op de Lunterseweg de aanleiding vormt voor deze motie, maar dat de wens onderzoek te doen naar de spoedige realisering van een oostelijk rondweg, in het bijzonder de verbinding tussen Valkseweg/Hessenweg en Scherpenzeelseweg, ingrijpende gevolgen heeft. In deze memo maken wij u deelgenoot van onze overwegingen en informeren wij u hoe wij met de door u aangenomen motie willen omgaan.

Algemeen

Wij onderschrijven *van harte* de overweging die ten grondslag ligt aan deze motie, namelijk uw zorg met betrekking tot de toegenomen (en toenemende) verkeersbelasting van en voor fietsers en gemotoriseerd verkeer op de Lunterseweg. Dat heeft gevolgen voor de veiligheid en de doorstroming; dat realiseren wij ons terdege. In het vervolg van deze memo gaan wij hierop in.

Bereikbaarheid van Barneveld

Wij vinden het belangrijk, en weten dat u dat met ons deelt, dat de gemeente Barneveld goed bereikbaar is en blijft. Dat geldt voor onze inwoners en voor onze ondernemers. Goede bereikbaarheid gaat, wat ons betreft, samen met een veilige bereikbaarheid voor alle verkeersdeelnemers. Het is daarnaast óók belangrijk dat die betere bereikbaarheid niet ten koste gaat van de woon- en leefkwaliteit in de gemeente Barneveld.

Wij zijn op verschillende manieren en plekken bezig met het verbeteren van de be-

reikbaarheid van onze gemeente. De Harselaartunnel is daarvan een voorbeeld, maar ook de aanpassing van kruispunten, de aanleg van rotondes en vrijliggende fietspaden en een betere (toeristische) bewegwijziging horen daarbij. Wij verwijzen u, korthedshalve, naar het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP), waarmee u al eerder heeft ingestemd.

Oostelijke rondweg om Barneveld – Verrassing of verwachting?

De realisering van een oostelijke rondweg is geen verrassing. De weg is in verschillende beleidsdocumenten een (toekomstige) rol van betekenis. Hierna informeren wij u over de relatie tussen de oostelijke rondweg en toekomstige ontwikkelingen, hoe de oostelijke rondweg zich verhoudt tot het bestemmingsplan Veller II en welke financiële gevolgen een oostelijke rondweg op dit moment heeft.

A. De oostelijke rondweg in relatie tot toekomstige ontwikkelingen

In de **Structuurvisie 2009** staan verschillende ontwikkelingen die op één of andere manier zijn te verbinden met de oostelijke rondweg: het toekomstige bedrijventerrein Harselaar-Zuid, de verdere invulling van de woonwijk De Burgt, de realisering van de woonwijk Veller I en II en de nieuwbouw van het Van Lodenstein College. Deze discussie staat niet op zichzelf; voor het wegverkeer is een samenhangend pakket van infrastructurele projecten rond de kernen Barneveld, Voorthuizen en Harselaar nodig. De omvang en ingrijpendheid daarvan is afhankelijk van de keuze van een voorkeursscenario voor de groei van onze gemeente op lange termijn. Daarom worden deze keuzes niet in het kader van deze structuurvisie, die voorziet in ontwikkelingen voor een termijn tien jaar, gemaakt, maar worden deze keuzes meegenomen in het traject van de **Strategische Visie Barneveld 2030**.

In deze **Strategische Visie Barneveld 2030** staat dat het gaat om de aanleg van een ringweg om Barneveld en Voorthuizen en het ontwikkelen/realiseren van een aantal nieuwe verbindingswegen ter ontsluiting van Harselaar-Zuid. In de **Structuurvisie Kernen Barneveld 2022** wordt hierop aangesloten. Het noordelijk deel van de oostelijke rondweg (Harselaar-Zuid-Wesselseweg) is noodzakelijk om de eerste fase van Harselaar-Zuid te ontsluiten. Op termijn – we bedoelen dan na de planperiode van 10 jaar – wordt bij de realisering van de tweede fase van Harselaar-Zuid een belangrijke rol weggelegd voor de gehele oostelijke omleiding. In het bestemmingsplan Harselaar-Zuid Fase I wordt immers voorzien in de uitgifte van bedrijventerrein voor de komende 10 jaar, waarbij een directe relatie is gelegd met het realiseren van de verbindingsweg naar de Wesselseweg. Zie ook het GVVP, pagina 111.

Het bovenstaande is ook uitgangspunt geweest bij het opstellen van de (bestemmings)plannen:

- *Alleen een ontsluiting van Harselaar-Zuid Fase I (voorontwerp oktober 2010 en ontwerp zomer 2011) naar de Wesselseweg;*
- *Aanleg van de oostelijke rondweg en onderdelen daarvan in een periode over ten minste 10 jaar.*

B. De oostelijke rondweg en de groei van Barneveld/aanleg wijk Veller

De toekomstige oostelijke rondweg om Barneveld vloeit voort uit de toename van het verkeer in en rond Barneveld. Wij merken daarbij op dat de nieuwe woonwijken De Burgt en Veller II minder snel dan gedacht worden gerealiseerd. Dit heeft, zoals u begrijpt, ook gevolgen voor de prognoses van de groei van het verkeer.

Voordat we startten met de nieuwbouw van Veller (I en II) is in samenspraak met C.V. De Burgt onderzoek verricht naar de verkeersontwikkelingen. We zijn daarbij uitgegaan van een totale ontwikkeling van de wijken De Burgt en Veller. Volgens de verkeersnormen ontstaat er wel een drukke, maar geen onaanvaardbare situatie op de Lunterseweg. Met een rondweg is geen concrete rekening gehouden omdat realisering buiten de (bestemmings)planperiodes zou plaatsvinden.

Uitgelicht... Bestemmingsplan Veller II

De bovengenoemde onderzoeken (zoals verkeersintensiteiten en geluidsaspecten) zijn gebruikt bij het opstellen van het (ontwerp) bestemmingsplan Veller II. In dit bestemmingsplan wordt alleen voorzien in een ontsluitingsweg voor de woonwijk. Uiteraard hebben wij bij de inpassing van de weg rekening gehouden met het feit dat een toekomstige opwaardering van de ontsluitingsweg tot rondweg niet onmogelijk wordt gemaakt; dat zou in de toekomst tot extra (onnodige) kosten leiden.

Wij hebben verschillende (formele) instanties en betrokkenen, zoals bezwaarden en de Klankbordgroep Veller over de status van de weg (namelijk 'ontsluitingsweg voor de duur van minimaal het bestemmingsplan Veller II') geïnformeerd. Inmiddels heeft de Klankbordgroep laten weten grote moeite te hebben met het feit dat nu toch, ondanks toezeggingen en verwachtingen, wordt gesproken over de (mogelijk spoedige) aanleg van een rondweg in plaats van een wijkontsluitingsweg. Het vertrouwen in de gemeente kan daardoor ernstig worden geschaad met alle gevolgen van dien.

Het eventueel wijzigen van de basisuitgangspunten (namelijk: de wijkontsluitingsweg wordt een (deel van de) oostelijke rondweg) betekent ook dat opnieuw onderzoeken zouden moeten plaatsvinden, waarover besluiten moeten worden genomen en dat daarna pas een nieuw bestemmingsplan in procedure kan worden gebracht. Omdat een exacte tracékeuze ontbreekt, is op dit moment bijvoorbeeld op het gebied van het geluid geen concreet onderzoek mogelijk; daar moet mee worden gewacht en dat heeft ook gevolgen voor de realisering van de wijk zelf.

C. Oostelijke rondweg en de financiële gevolgen

De aanleg van de oostelijke rondweg kost veel geld. Op basis van een eerste zeer globale berekening komen wij uit op een investering van minimaal 35 miljoen euro, inclusief de ondertunneling van de Valleilijn.

Zoals u weet, worden de kosten van infrastructurele werken (voor een groot deel) toegeschreven naar de desbetreffende projecten die een relatie hebben met zo'n voorziening. In het geval van de woonwijk Veller is op dit moment in de exploitatie van het plan geen rekening gehouden met deze toerekening. Dat hoeft ook niet, omdat het uitgangspunt was (en volgens ons is) dat in het huidige bestemmingsplan geen rekening is gehouden met een rondweg.

Zou nu wél van die toerekening uitgegaan moeten worden, dan zou dat betekenen dat het bestemmingsplan Veller II, waarover u op 20 december 2011 een besluit neemt, geen sluitende exploitatie heeft en daarom niet kan worden vastgesteld. En dat heeft tot gevolg dat de wijk Veller II, met een meer dan gemiddeld aantal goedkopere huur- en koopwoningen, vooralsnog niet kan worden ontwikkeld.

Lunterseweg

Wij realiseren ons goed dat de Lunterseweg te maken heeft met een toenemende verkeersdruk. Wij hebben u onlangs door middel van een memo geïnformeerd over die toenemende verkeersdruk en welke gevolgen de toekomstige aanleg van delen van de oostelijke rondweg heeft op die verkeersdruk op de Lunterseweg. Wij verwijzen u korthedshalve naar die memo.

In het licht van de door u aangenomen motie en met inachtneming van het gestelde in deze memo zeggen wij u toe de komende periode nadrukkelijk te kijken hoe de verkeersveiligheid, ook voor met name fietsers, kan worden verbeterd en hoe hiermee kan/moet worden omgegaan.

Conclusie

Wij hebben ons afgelopen week afgevraagd hoe wij uitvoering kunnen geven aan uw motie, zonder belangrijke en noodzakelijke ontwikkelingen in gevaar te brengen.

Wij leggen de door u aangenomen motie daarom als volgt uit:

1. Het college onderschrijft de aanleiding van de motie, namelijk de zorg voor de toenemende verkeersdruk op de Lunterseweg en bekijkt de komende periode nadrukkelijk hoe de verkeersveiligheid voor met name fietsers kan worden verbeterd en hoe hiermee kan/moet worden omgegaan.
2. Het college handhaaft de uitgangspunten zoals die staan geformuleerd in het bestemmingsplan Veller II, namelijk dat de wijkontsluitingsweg voor de duur van dit bestemmingsplan niet van status verandert.
3. Het college stelt een globale berekening op van de kosten van de aanleg van de oostelijke rondweg, met inachtneming van het onder punt 2 gestelde en in het licht van deze gehele memo.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

College van burgemeester en wethouders