



gemeente
Barneveld

Nr. 1016106

Aan het college van burgemeester en wethouders

Onderwerp:
voorstel betreffende memo raad voortgang Harselaartunnel

Gevraagde beslissing:

1. Bijgevoegde memo ter kennisname aan de raad (rubriek B)

Akkoord/Aantekeningen secretaris:


21/6/16
h.s.

Datum: 21 juni 2016 Steller: B. Quaak

Afd: RO-ONTW Aantal bijlagen

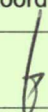
Afd.hoofd:

Akkoord ☒ FIN ☒ B&D/Jur. ☐ OR ☐ B&D/Com. ☐ ADF
☐ P&O ☐

- ☐ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Openbaarheid

Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

Collegeleden	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder G.J. van den Hengel			
Wethouder (vacant)			

Beslissing burgemeester en wethouders :

Nummer op besluitenlijst: 25/16

Conform advies.


21/6/16
h.s.

→ RO
→ Raad

1. Inleiding

Naar aanleiding van het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan Baron van Nagellstraat VIII is een voorgangsmemo opgesteld waarin de raad op hoofdlijnen wordt bijgepraat over de stand van zaken.

2. Door de raad gestelde kaders

De gemeenteraad heeft op 17 december 2013 het startsein gegeven (en daarbij de kaders meegegeven) voor de voorbereiding en realisatie van de Harselaartunnel.

3. Effecten

Meetbaar effect

n.v.t.

Maatschappelijk effect

n.v.t.

4. Argumenten

n.v.t.

5. Kanttekeningen

n.v.t.

6. Uitvoering

n.v.t.

7. Risico's, kosten, baten en dekking

n.v.t.



gemeente
Barneveld

Memo

Datum:
21 juni 2016

Onderwerp:
**Harselaartunnel en
omgeving**

Ter attentie van:
De gemeenteraad

Afzender:
Bram Quaak

Voortgang Harselaartunnel e.o.

Gemeenteraad

college van burgemeester en wethouders

Inleiding

Op 17 december 2013 is door de raad besloten in te stemmen met de voorbereiding en uitvoering van de Harselaartunnel. Hiervoor is een krediet beschikbaar gesteld van € 25 miljoen. Daarnaast is besloten om de verbindingsweg tussen de Wesselseweg en de Hanzeweg vervroegd aan te leggen, zodat deze dienst kan doen als omleidingsroute tijdens de uitvoering van de Harselaartunnel.

De achterliggende periode is besteed om de uitvoering van de Harselaartunnel voor te bereiden. In deze memo wordt een stand van zaken gegeven. Aanleiding hiervoor de belangrijke mijlpaal van het onherroepelijk worden van bestemmingsplan Baron van Nagellstraat VIII (t.b.v. de Harselaartunnel).

Bestemmingsplan voor de tunnel onherroepelijk

Om de Harselaartunnel en de aangrenzende aanpassingen in de infrastructuur mogelijk te maken is het bestemmingsplan Baron van Nagellstraat VIII opgesteld. Op dit bestemmingsplan zijn 3 zienswijzen ingediend en is 1 beroep ingesteld bij de Raad van State. Op 13 april 2016 heeft deze uitspraak gedaan en het beroep niet ontvankelijk verklaard, waarmee het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden.

Naast bovengenoemd bestemmingsplan is er binnen het projectgebied nog een aantal bestemmingsplannen aan de orde.

In het kader van de sanering van de onbewaakte overwegen op de Valleilijn en om de ontsluiting voor de Esvelderbeekzone (waaronder het Kinderhospice) vorm te geven is bestemmingsplan Binnenveld I opgesteld. Dit bestemmingsplan is onherroepelijk; de sanering van de overwegen is uitgevoerd en de ontsluiting is gerealiseerd.

Het bestemmingsplan Wencopperweg III is door een uitspraak van de Raad van State op 24 juni 2015 onherroepelijk geworden. In het kader van de

verkeersveiligheid is dat plan voorgetrokken. De aansluiting van de Wencopperweg op de Stationsweg is inmiddels verlegd.

Om de verplaatsing van Weerheim Revalidatietechniek mogelijk te maken en om herontwikkeling van het kavel van het voormalige Heidepark te faciliteren is op 13 april 2016 bestemmingsplan Stationsweg-Binnenveld vastgesteld. Hierop is 1 zienswijze ingediend – deze is inmiddels ingetrokken.

Aangrenzende projecten

De Harselaartunnel vormt de verbindende schakel tussen een aantal andere projecten. Om redenen van praktische fasering en omdat dit mogelijk inkoopvoordeel oplevert, is besloten om een aantal projecten als één geheel uit te voeren. Aan het project Harselaartunnel zijn de volgende onderdelen toegevoegd: kruispunt Energieweg, zuidelijke afrit A1, Harselaarseweg t/m kruising Industrierweg, Industrierweg en het bouwrijp maken van Columbizpark. Door het ontwerp, de voorbereiding en de uitvoering te combineren wordt overlast in de omgeving beperkt en kunnen belangrijke voordelen worden behaald.

Om zowel de ontwikkeling van Columbizpark mogelijk te maken als om de Harselaartunnel te kunnen realiseren, wordt het tankstation van Tolboom verplaatst naar de Nijkerkerweg (nabij de rotonde Thorbeckelaan / Nijkerkerweg). Over Columbizpark zal in juli 2016 besluitvorming in de raad plaats vinden.

Verwerving

Om de Harselaartunnel en de aangrenzende infrastructuur mogelijk te maken is het noodzakelijk om gronden te verwerven van in totaal 21 eigenaren. De achterliggende twee jaar is met alle partijen gesproken en is met een aantal een overeenkomst gesloten. Verwacht wordt dat op korte termijn met een groot aantal partijen eveneens minnelijk een overeenkomst kan worden gesloten. Ingeschat wordt dat er voor enkele percelen een onteigening noodzakelijk zal zijn. Binnenkort zal de raad gevraagd worden een onteigeningsbesluit te nemen. In dat besluit worden zekerheidshalve alle percelen meegenomen waar op dat moment nog geen formele overeenstemming over is.

Afstemming Provincie

Met Provincie Gelderland als belangrijkste subsidieverstrekker is regelmatig overleg over het ontwerp. Onlangs is in gezamenlijkheid het definitief ontwerp vastgesteld. Op basis daarvan kan de voorbereiding voor de uitvoering worden opgestart.

Afstemming ProRail

ProRail fungeert als gedelegeerd opdrachtgever voor de Harselaartunnel. Op dit moment wordt de aanbesteding voorbereid. Er wordt gewerkt binnen de Tunnel Alliantie. Door ProRail is inmiddels een voorselectie gemaakt, waardoor er nu 4 aannemerscombinaties zijn die alle tunnels in Nederland de komende jaren zullen uitvoeren. Met deze aannemers zijn uitvoerig alle in het verleden opgetreden risico's beschouwd en van een plan van aanpak voorzien. Doordat dit nu aan de

voorkant gedaan is, is de verwachting dat de faalkosten aanzienlijk lager zullen liggen.

Door op deze manier aan te besteden is de verwachting dat de faalkosten als gevolg van onvoorziene risico's aanmerkelijk lager zullen liggen dan gebruikelijk. Er zal een aannemer worden gecontracteerd voor de tunnel, voor de overige infrastructuur zal middels een openbare aanbesteding een andere aannemer worden geselecteerd.

Omléidingsroutes

Om de uitvoering van de Harselaartunnel mogelijk te maken wordt aan de oostzijde de verbindingsweg tussen de Wesselseweg en de Hanzeweg aangelegd en wordt aan de westzijde de rotonde van de Thorbeckelaan / Nijkerkerweg vergroot. Beide maatregelen zijn voorwaarde om de Stationsweg en de Baron van Nagellstraat te kunnen afsluiten voor de realisatie van de Harselaartunnel. Zowel de verbindingsweg als de genoemde rotonde zijn in juli gereed.

De busverbinding (lijn 205) zal worden omgeleid gedurende de werkzaamheden. Dat houdt in dat de haltes op het traject Voorthuizen – Barneveld langs de Baron van Nagellstraat en de Stationsstraat vervallen en dat de bus gaat omrijden (vanaf Voorhuizen gezien) via de Hoofdstraat, Rijksweg, Nijkerkerweg en de Thorbeckelaan.

Vanaf 1 december treedt de nieuwe dienstregeling in werking. In overleg met de concessieverlener (Provincie Gelderland) en de concessiehouder (Syntus) worden de haltes nabij de Harselaartunnel vanaf 1 december voor een periode van 2 jaar opgeheven.

Planning / fasering

De aanbestedingen van zowel de Harselaartunnel als de overige infrastructurele werkzaamheden zijn gepland in het 4^e kwartaal van 2016. Vervolgens kan in het 1^e kwartaal van 2017 gestart worden met de werkzaamheden. Als eerste zullen de kabels en leidingen verlegd worden om de realisatie van de tunnel mogelijk te maken. Vervolgens wordt medio 2017 gestart met de realisatie van de Harselaartunnel. De bouw hiervan duurt ca. 1,5 jaar (tot eind 2018). In die periode worden alle aangrenzende infraprojecten uitgevoerd. Hiervoor wordt in overleg met de nog te selecteren aannemer een planning en fasering opgesteld, waarbij uitgangspunt is dat onvermijdelijke overlast voor bedrijven en omwonenden geminimaliseerd wordt. Aan de aannemer wordt als opgave meegegeven om met de fasering en de omléidingen rekening te houden met andere projecten binnen de gemeente, op provinciale en op rijkswegen. De aannemer dient met een integraal plan van aanpak te komen om zodoende overlast op het omringende wegennet tot een minimum te beperken.

Communicatie

Met de belanghebbenden vindt op verschillende niveau's communicatie plaats. De klankbordgroep, waar bewoners, bedrijven en belangengroepen zitting in hebben fungeert als een sparringpartner. Daarnaast is er veel één op één communicatie met de betrokken bewoners en bedrijven.

Onlangs is een informatieavond belegd met betrekking tot de voorgenomen afsluiting van de Wencopperweg (om sluipverkeer tijdens de uitvoering te voorkomen). In juni wordt een informatieavond belegd voor alle belanghebbenden. Binnenkort wordt een nieuwe projectwebsite gelanceerd www.harselaartunnel.nl, waar actuele informatie op geplaatst zal worden. Verder is een twitteraccount geopend @harselaartunnel en blijft de halfjaarlijkse communicatie middels de nieuwsbrieven gehandhaafd.

Financieel

Op basis van het definitief ontwerp zijn alle ramingen herijkt. Daarnaast is de verwervingsbegroting bijgesteld. Voor de Harselaartunnel is een budget beschikbaar gesteld van € 25 miljoen. Dit is nog steeds voldoende. In het 4^e kwartaal van 2016 worden de werken aanbesteed. Op basis van deze aanbestedingen zal een finale afweging gemaakt worden of gestart kan worden met de werkzaamheden (of de aanbestedingen daadwerkelijk binnen budget vallen) of dat er aanpassingen noodzakelijk zijn.

Met de infrastructurele werkzaamheden buiten het project Harselaartunnel (zie *Aangrenzende projecten*) is een investering gemoeid van ca. € 7,5 miljoen. Dit wordt gedekt vanuit de bovenwijkse voorzieningen (kruispunten Energieweg, zuidelijke afrit A1, investeringskrediet voor de Harselaarseweg (besluit raad 13 april 2016) en vanuit de exploitatie Columbizpark (Industrieweg en bouwrijp maken Columbizpark).