gemeente Barneveld

Nota Zienswijzen bestemmingsplan "Burgthoven (2e fase)"

Het college van gemeente Barneveld heeft het bestemmingsplan "Burgthoven (2e fase)" in voorbereiding. Dit bestemmingsplan voorziet in 42 woningen op het perceel, kadastraal bekend gemeente Barneveld, sectie E, nummer 4439 aan de zuidzijde van de kern Barneveld.

Het ontwerp van het bestemmingsplan heeft ter inzage gelegen van 21 september tot en met 1 november 2012. Het college heeft een ieder in de gelegenheid gesteld om een zienswijze over het ontwerp naar voren te brengen bij de raad. De raad heeft één zienswijze ontvangen. Hieronder staan de samenvatting en de beoordeling van deze zienswijze.

1.	De heer J.A. Jaspersen Ceram 102 3772 ZX BARNEVELD	Datum ontvangst: Registratienummer: Datum dagtekening:	31 oktober 2012 549740 29 oktober 2012
	Zienswijze		
a.	Het is onverantwoord om het fietsverkeer van en naar de scholen, plus het verkeer van bewoners van Eilanden-West, te mengen met het groot bouwverkeer.		
	Gemeentelijke reactie		
a.	De zienswijze komt inhoudelijk overeen met de inspraakreactie (registratienummer 536329) die betrokkene heeft gegeven op het voorontwerp van bestemmingsplan "Burgthoven (2e fase)". In de Nota Inspraak en Overleg, die als bijlage 14 is gevoegd bij de toelichting op het (ontwerp-) bestemmingsplan, is het bewuste argument – verkeersveiligheid tijdens de bouw – al beoordeeld en weerlegd. Kortheidshalve verwijzen wij naar punt 3a van die nota op paginanummer 4. Bij brief van 20 september 2012 (kenmerk 545826) heeft het college een exemplaar van de nota gezonden naar betrokkene. Hij heeft in zijn zienswijze geen redenen aangevoerd waarom de weerlegging van de inspraakreactie onjuist zou zijn.		
	Zienswijze		
b.	Door de realisatie van de 2e fase Burgthoven wordt een niet-bochtige sluipweg gerealiseerd, waardoor de route via de Ceram/Nusa Laut interessant wordt, en het verkeer via de Nusa Laut en de Nederwoudseweg flink zal toenemen. Hierdoor wordt de Nusa Laut, een straat met een speeltuintje direct aan de weg, effectief een wijkontsluitingsweg.		
	Gemeentelijke reactie		
b.	Ook het argument betreffende de verkeersveiligheid na de bouw is al eerder weerlegd. Wij verwijzen naar punt 3b van de Nota Inspraak en Overleg op paginanummers 4 en 5. Wij voegen daaraan toe dat de huidige route over de Nederwoudseweg richting de Lunterseweg wordt aangepast nadat de buurt Eilanden-Oost is gebouwd. Het is de bedoeling de Nederwoudseweg wat te verbreden en te verharden met klinkers. Autoverkeer komend vanaf de Nusa Laut/Woudseweg rijdt dan eerst gedeeltelijk over de opnieuw ingerichte Nederwoudseweg en gaat vervolgens linksaf de wijk in. Het fietsverkeer kan wel rechtdoor fietsen richting de Lunterseweg. Dit levert een onaantrekkelijke route op voor mogelijk sluipverkeer terwijl de veilige en directe route voor fietsers behouden blijft.		
	Conclusie Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het ontwerp.		