



Figurenbijlage behorend bij

Akoestisch Onderzoek V1.2

naar de geluidbelasting vanwege
wegverkeerslawaaï voor plangebied

Thorbeckelaan Zuid
3771 ED BARNEVELD

Adviseur: Corien de Jongh

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
De heer T. Wagteveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD

Servicebureau | Gemeenten
Mevrouw C. de Jong
Postbus 2188
3800 CD AMERSFOORT

Rapport: 3771 ED - xx Thorbeckelaan Zuid 25.07.2012 V1.2 - Figurenbijlage

Datum: 25 juli 2012



© 2012 Het GeluidBuro bv

Niets uit dit rapport mag in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2005 (DNR 2005), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht, wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet op redelijke wijze op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.



Overzicht figuren

Situatie 2023 met turborotonde

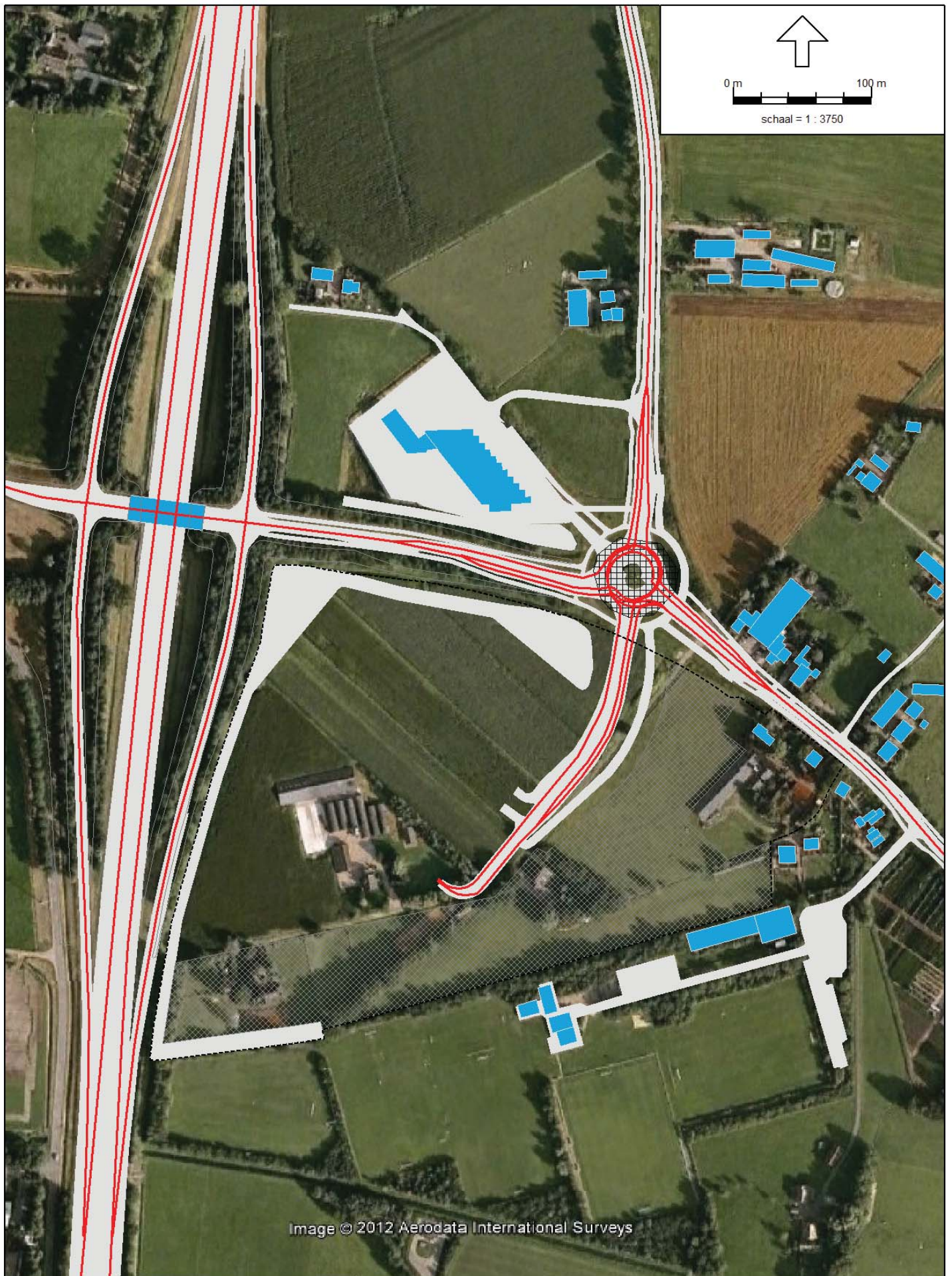
- Figuur 1.1 | Overzicht rekenmodel met luchtfoto en plangrens
- Figuur 1.2 | Overzicht rekenmodel met identificatie wegen
- Figuur 1.3.1 | Geluidcontouren cumulatief exclusief aftrek - Grid + 1,5 meter
- Figuur 1.3.2 | Geluidcontouren cumulatief exclusief aftrek - Grid + 4,5 meter
- Figuur 1.3.3 | Geluidcontouren cumulatief exclusief aftrek - Grid + 7,5 meter
- Figuur 1.4.1 | Geluidcontouren A30 - Grid + 1,5 meter
- Figuur 1.4.2 | Geluidcontouren A30 - Grid + 4,5 meter
- Figuur 1.4.3 | Geluidcontouren A30 - Grid + 7,5 meter
- Figuur 1.5.1 | Geluidcontouren Thorbeckelaan - Grid + 1,5 meter
- Figuur 1.5.2 | Geluidcontouren Thorbeckelaan - Grid + 4,5 meter
- Figuur 1.5.3 | Geluidcontouren Thorbeckelaan - Grid + 7,5 meter
- Figuur 1.6.1 | Geluidcontouren Nijkerkerweg - Grid + 1,5 meter
- Figuur 1.6.2 | Geluidcontouren Nijkerkerweg - Grid + 4,5 meter
- Figuur 1.6.3 | Geluidcontouren Nijkerkerweg - Grid + 7,5 meter
- Figuur 1.7.1 | Geluidcontouren Dronkelaarseweg - Grid + 1,5 meter
- Figuur 1.7.2 | Geluidcontouren Dronkelaarseweg - Grid + 4,5 meter
- Figuur 1.7.3 | Geluidcontouren Dronkelaarseweg - Grid + 7,5 meter
- Figuur 1.8.1 | Geluidcontouren ontsluitingsweg - Grid + 1,5 meter
- Figuur 1.8.2 | Geluidcontouren ontsluitingsweg - Grid + 4,5 meter
- Figuur 1.8.3 | Geluidcontouren ontsluitingsweg - Grid + 7,5 meter
- Figuur 1.9 | Geluidcontouren ontsluitingsweg met verlaging snelheid - Grid + 4,5 meter

Situatie 2027 met kruising en VRI

- Figuur 2.1 | Overzicht rekenmodel met luchtfoto en plangrens
- Figuur 2.2 | Overzicht rekenmodel met identificatie wegen
- Figuur 2.3.1 | Geluidcontouren cumulatief exclusief aftrek - Grid + 1,5 meter
- Figuur 2.3.2 | Geluidcontouren cumulatief exclusief aftrek - Grid + 4,5 meter
- Figuur 2.3.3 | Geluidcontouren cumulatief exclusief aftrek - Grid + 7,5 meter
- Figuur 2.4.1 | Geluidcontouren A30 - Grid + 1,5 meter
- Figuur 2.4.2 | Geluidcontouren A30 - Grid + 4,5 meter
- Figuur 2.4.3 | Geluidcontouren A30 - Grid + 7,5 meter
- Figuur 2.5.1 | Geluidcontouren Thorbeckelaan - Grid + 1,5 meter
- Figuur 2.5.2 | Geluidcontouren Thorbeckelaan - Grid + 4,5 meter
- Figuur 2.5.3 | Geluidcontouren Thorbeckelaan - Grid + 7,5 meter
- Figuur 2.6.1 | Geluidcontouren Nijkerkerweg - Grid + 1,5 meter
- Figuur 2.6.2 | Geluidcontouren Nijkerkerweg - Grid + 4,5 meter
- Figuur 2.6.3 | Geluidcontouren Nijkerkerweg - Grid + 7,5 meter
- Figuur 2.7.1 | Geluidcontouren Dronkelaarseweg - Grid + 1,5 meter
- Figuur 2.7.2 | Geluidcontouren Dronkelaarseweg - Grid + 4,5 meter
- Figuur 2.7.3 | Geluidcontouren Dronkelaarseweg - Grid + 7,5 meter
- Figuur 2.8.1 | Geluidcontouren ontsluitingsweg - Grid + 1,5 meter
- Figuur 2.8.2 | Geluidcontouren ontsluitingsweg - Grid + 4,5 meter
- Figuur 2.8.3 | Geluidcontouren ontsluitingsweg - Grid + 7,5 meter
- Figuur 2.9 | Geluidcontouren ontsluitingsweg met verlaging snelheid - Grid + 4,5 meter

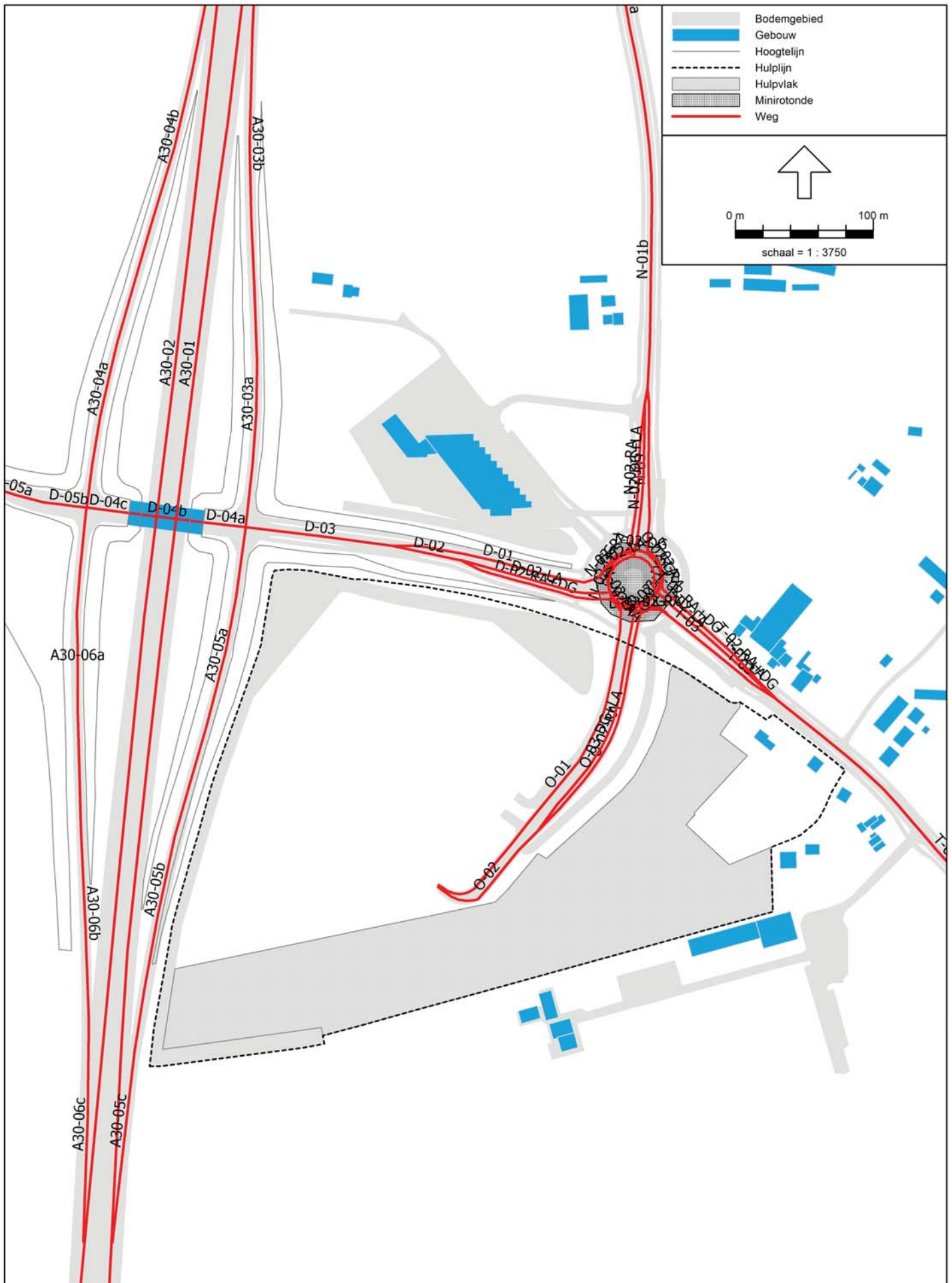


Situatie 2023 met turborotonde



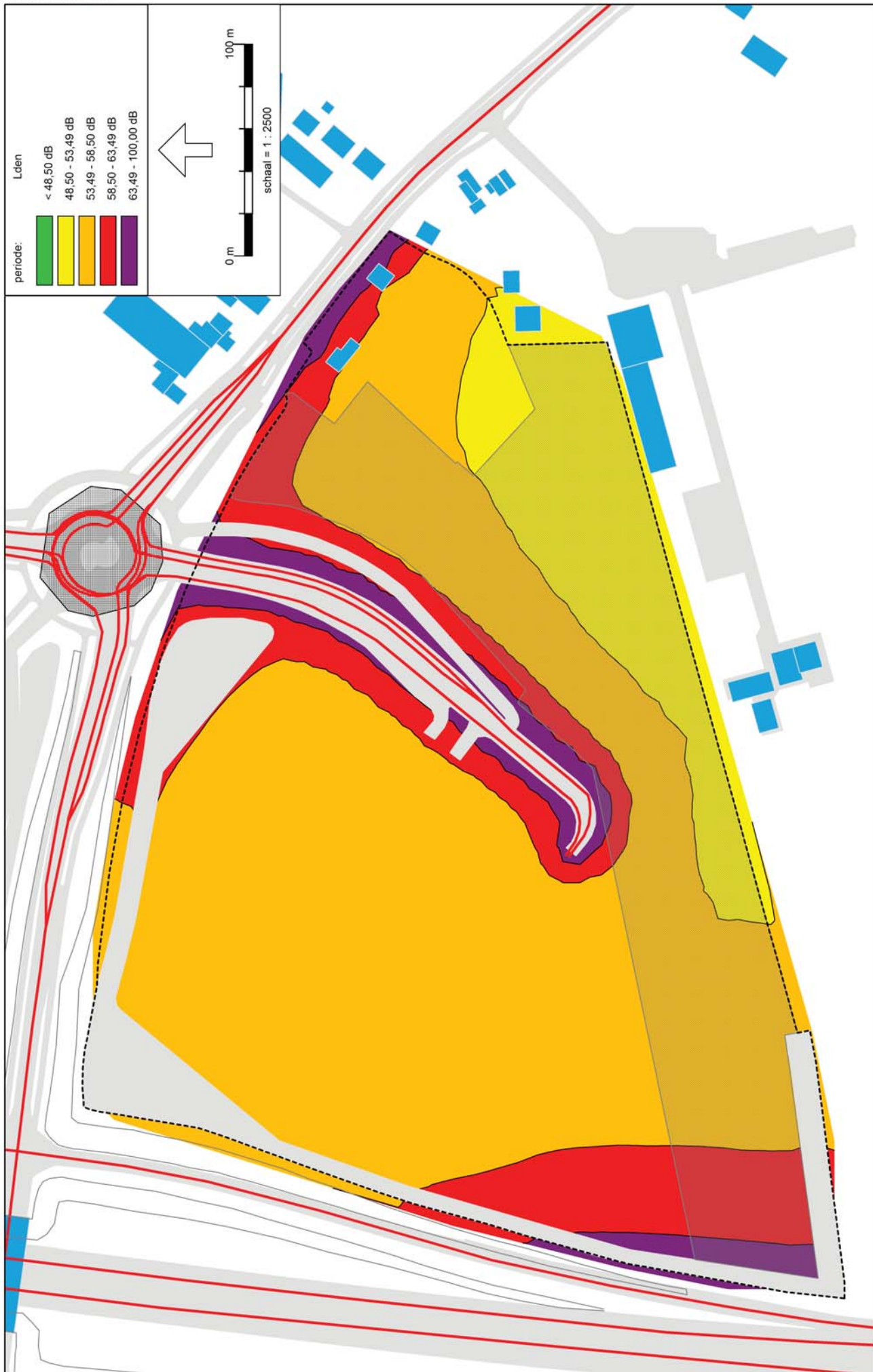
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 1,5 meter], Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Overzicht rekenmodel met luchtfoto en plangrens



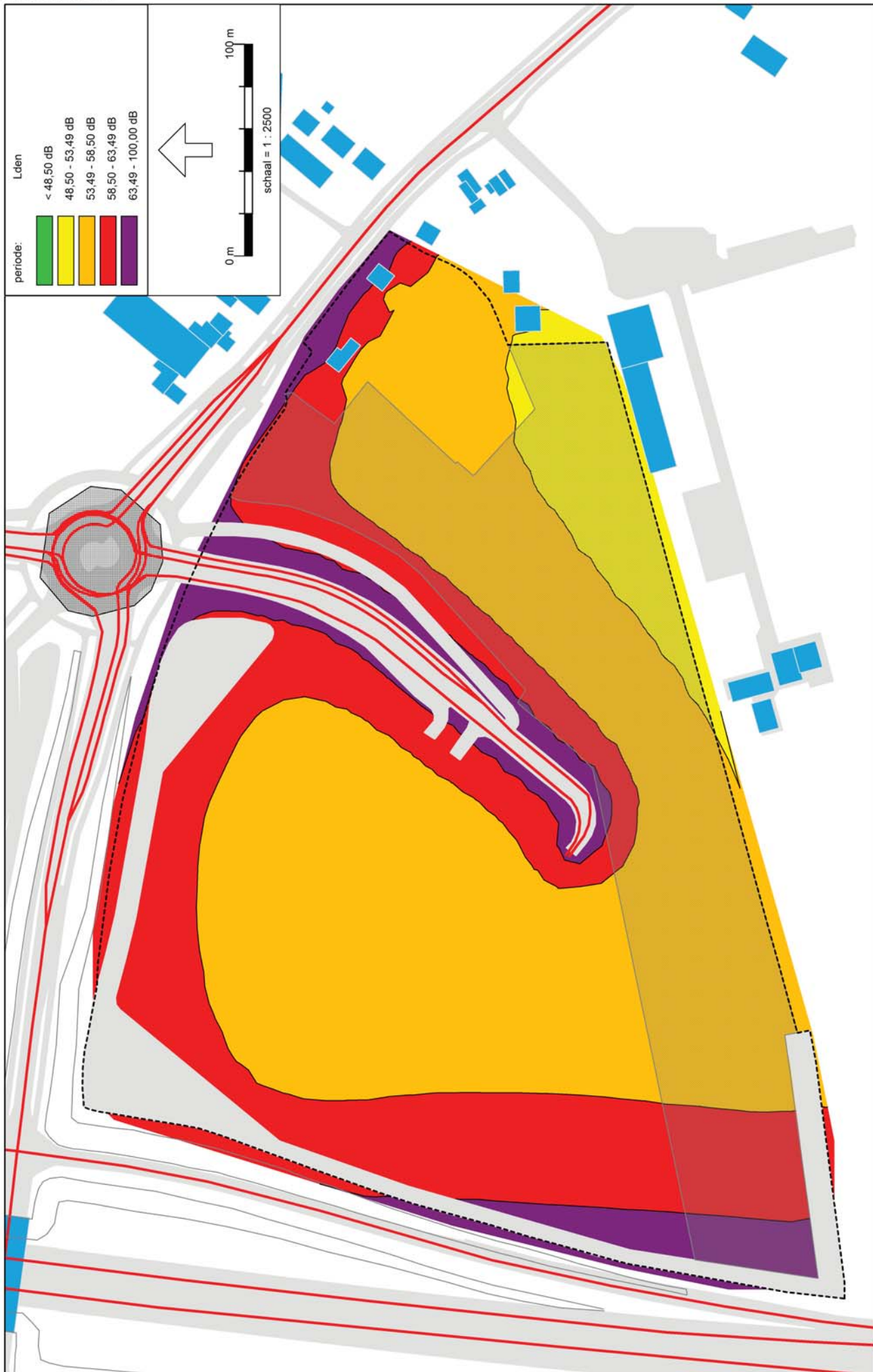
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 1,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Overzicht rekenmodel met identificatie wegen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turbotronde - Grid + 1,5 meter], Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turbotronde
Geluidcontouren cumulatief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 1,5 meter



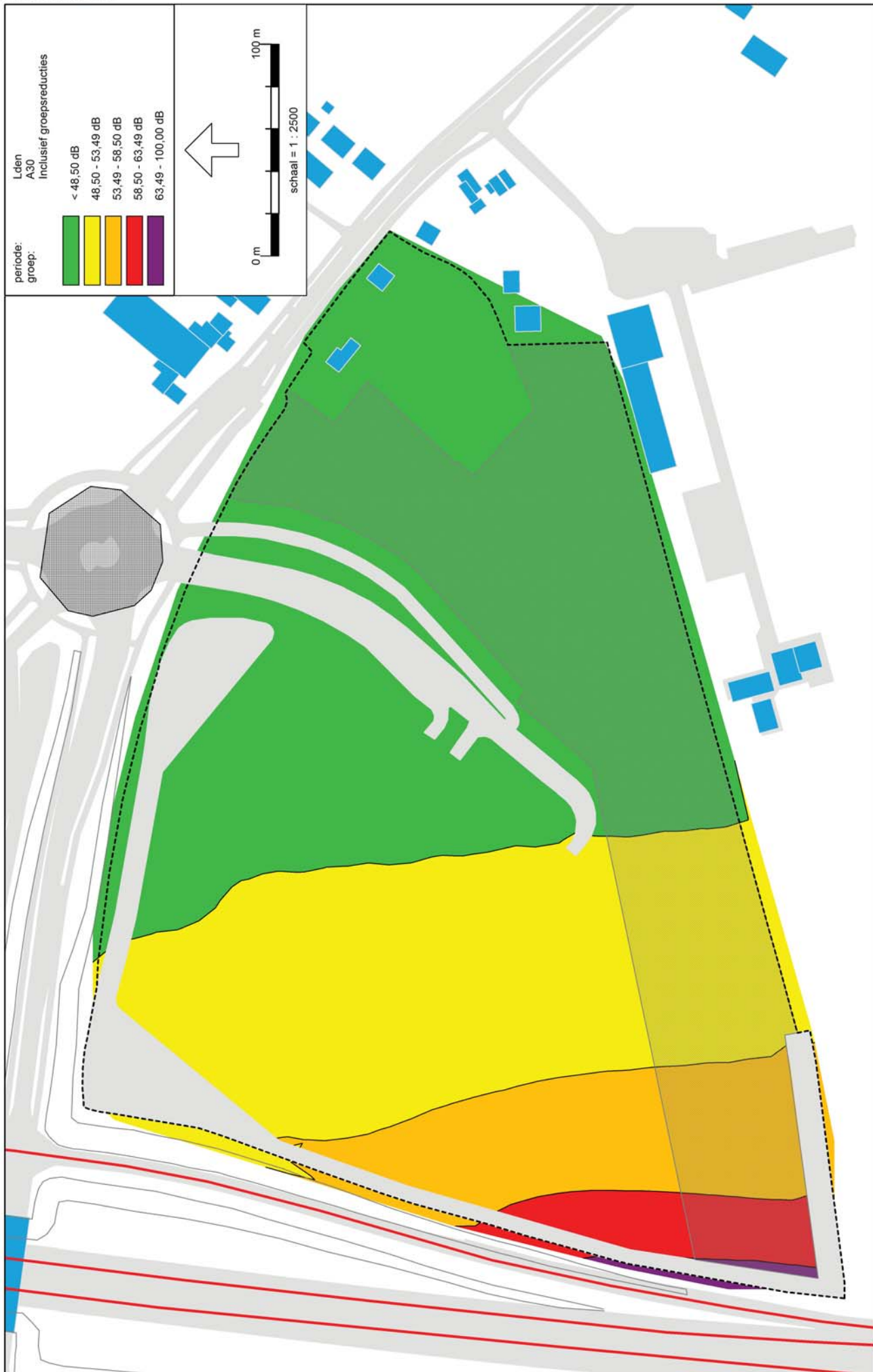
Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 4,5 meter], Geomilieu V1.90

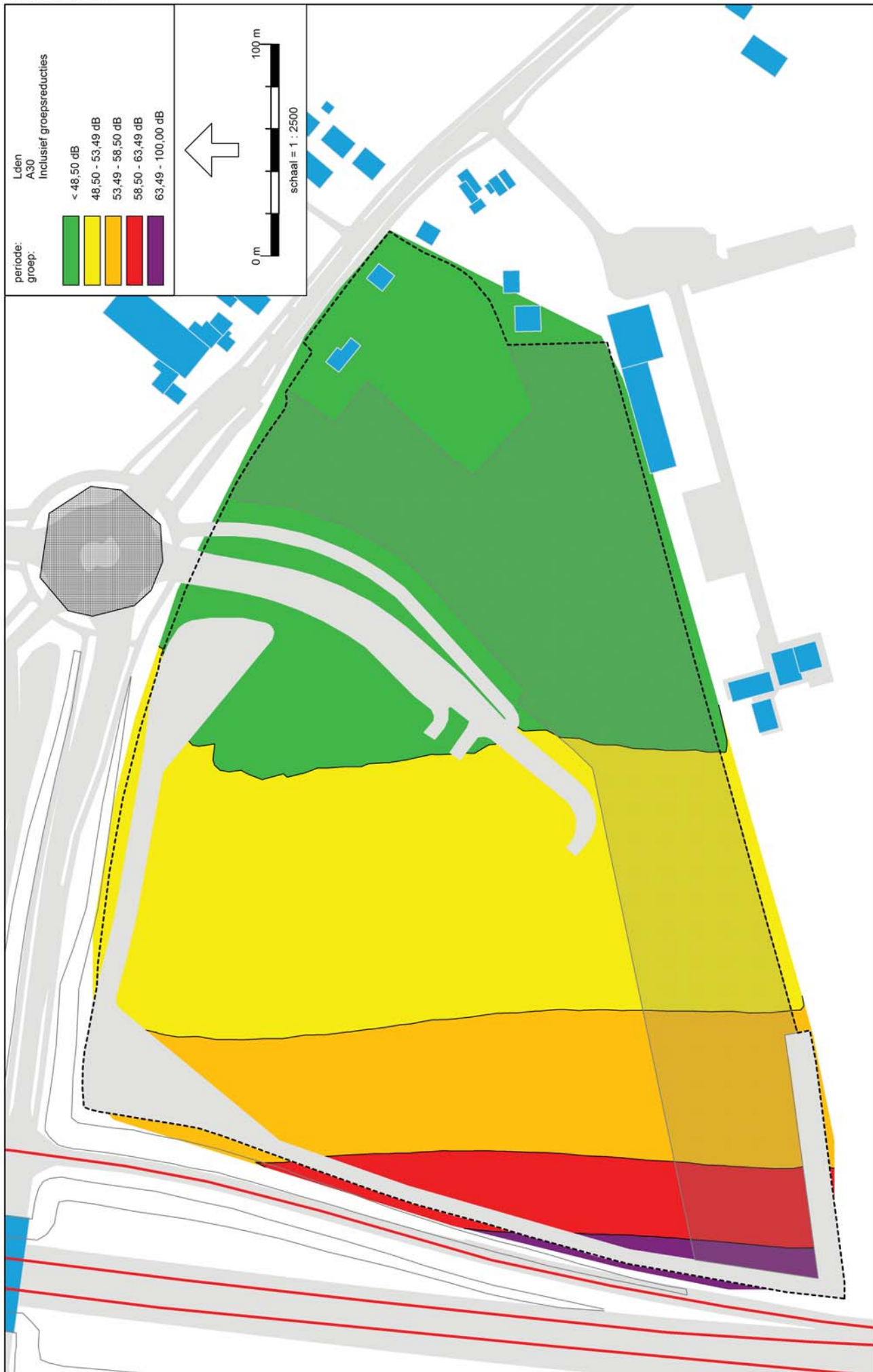
Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren cumulatief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turbotronde - Grid + 7,5 meter], Geomilieu V1.90

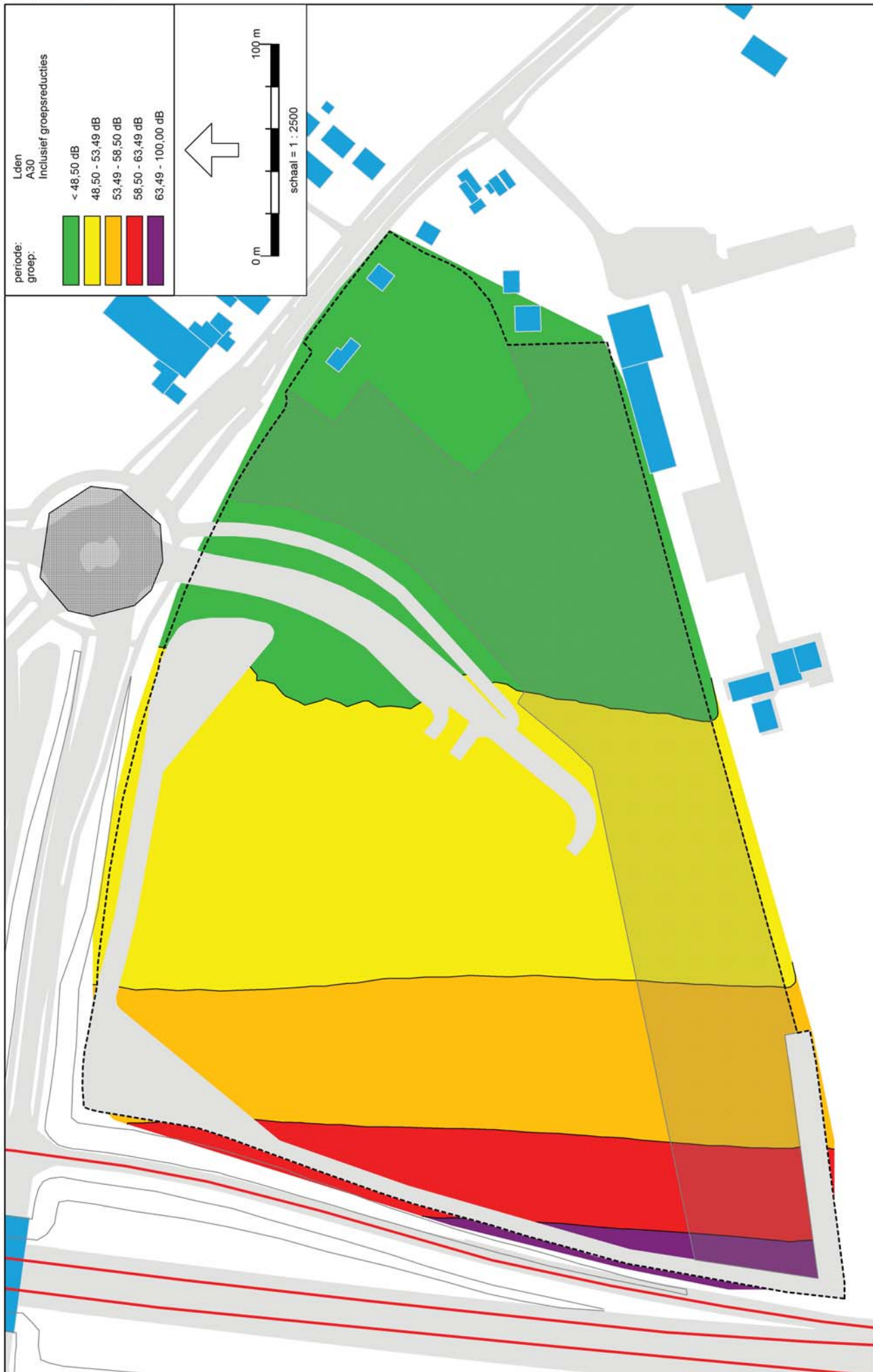
Situatie 2023 met turbotronde
Geluidcontouren cumulatief exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 7,5 meter





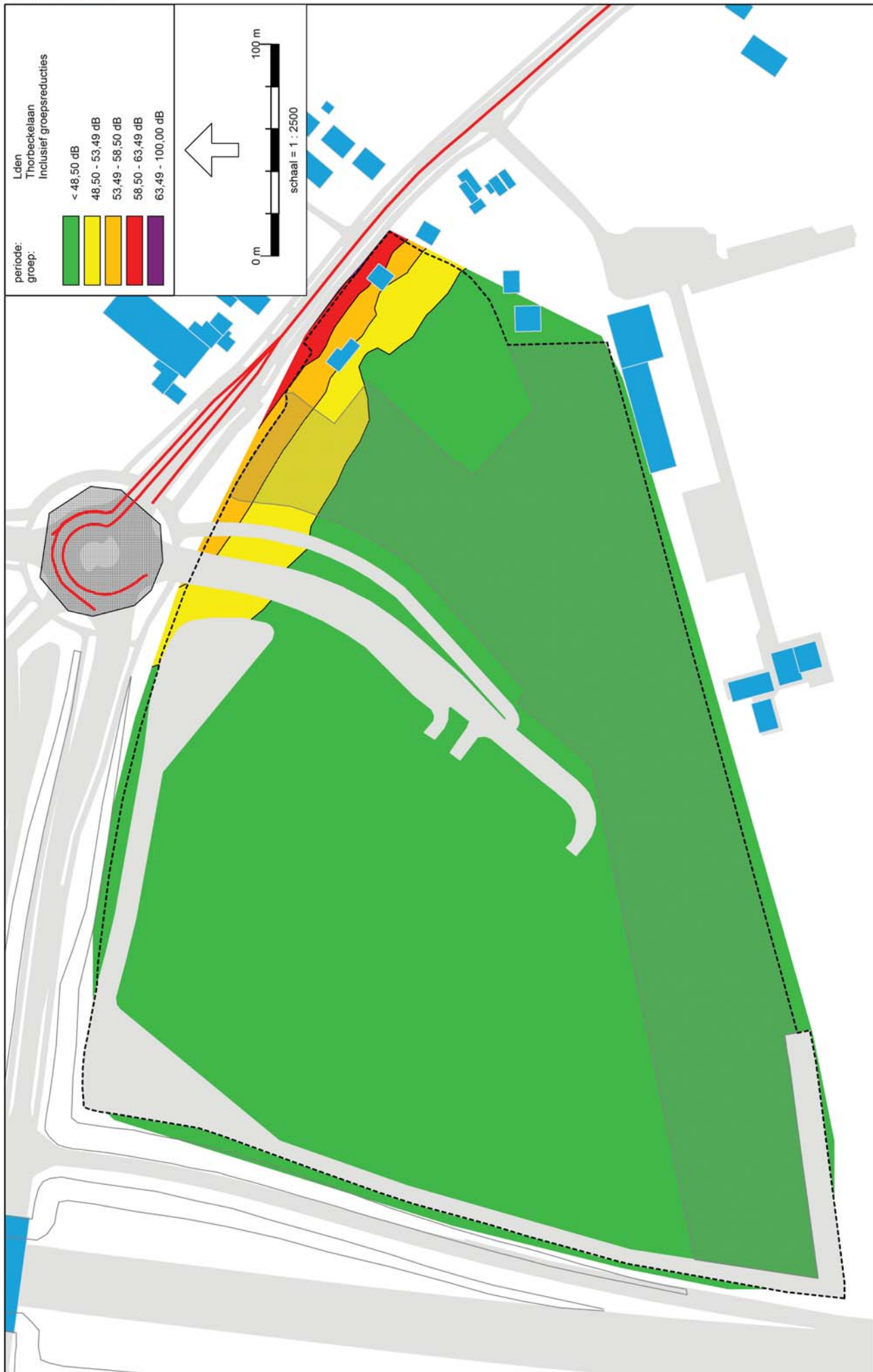
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 4,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren A30 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter



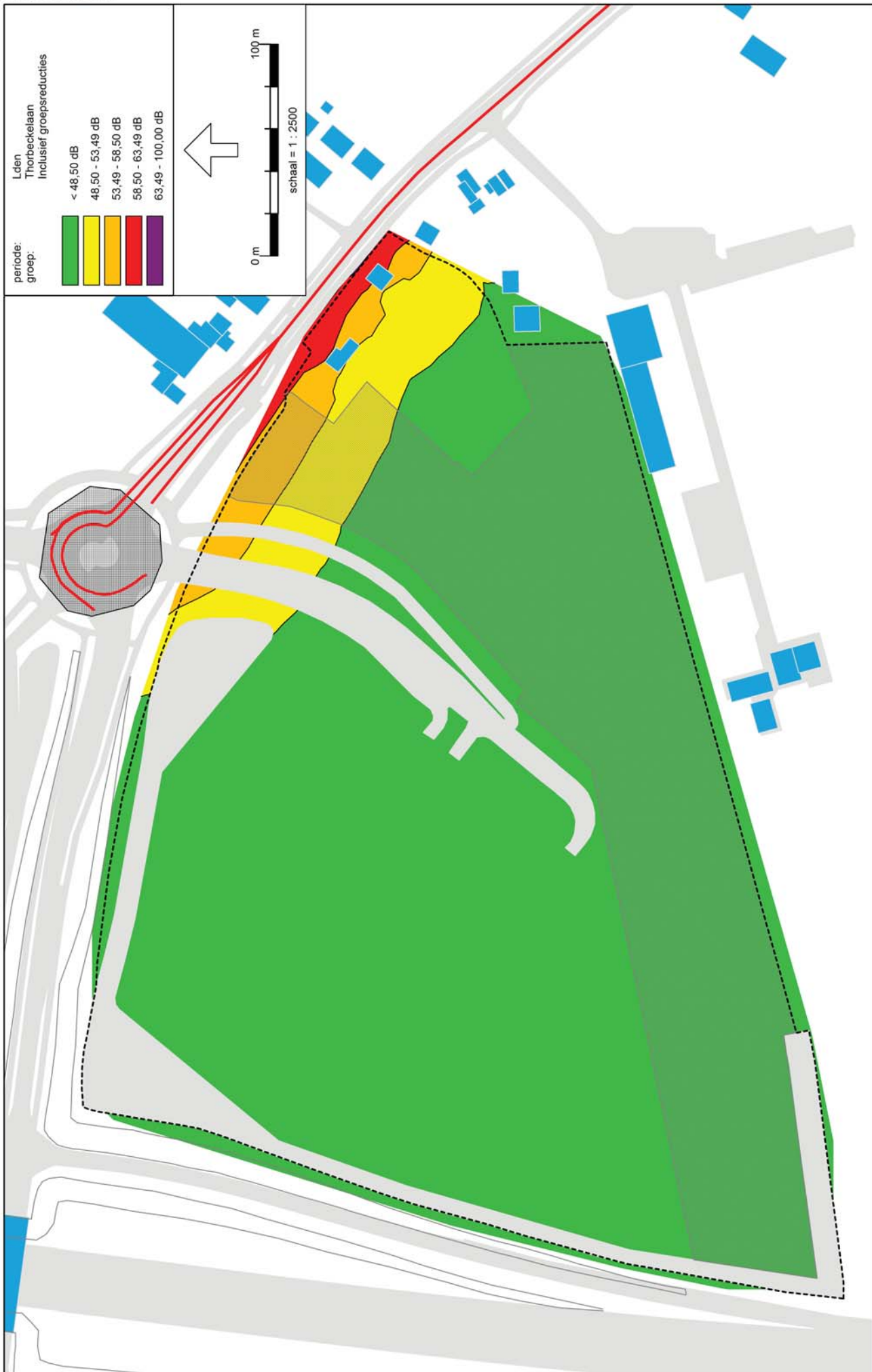
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 7,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren A30 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 7,5 meter



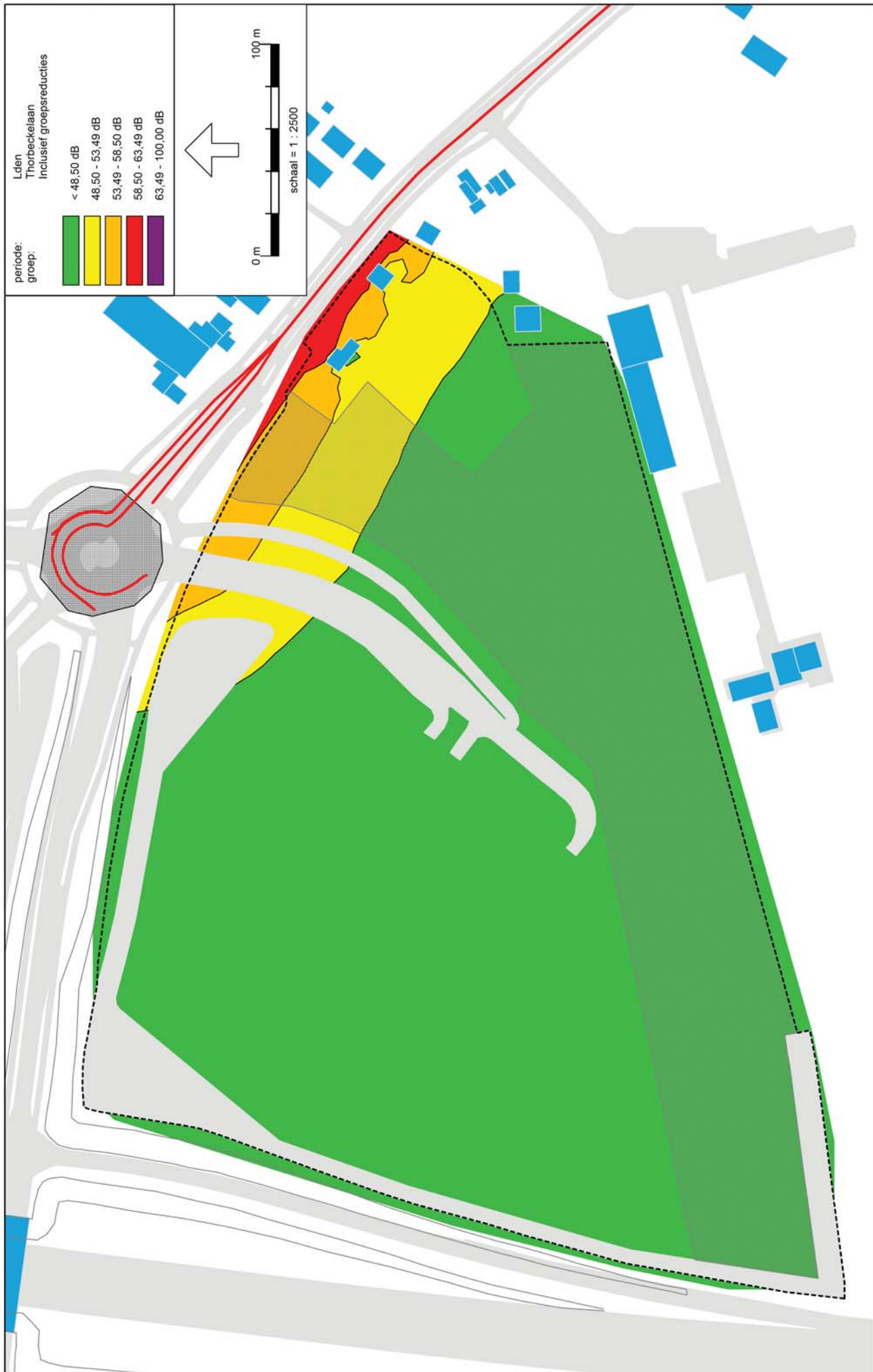
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 1,5 meter], Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren Thorbeckelaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 1,5 meter



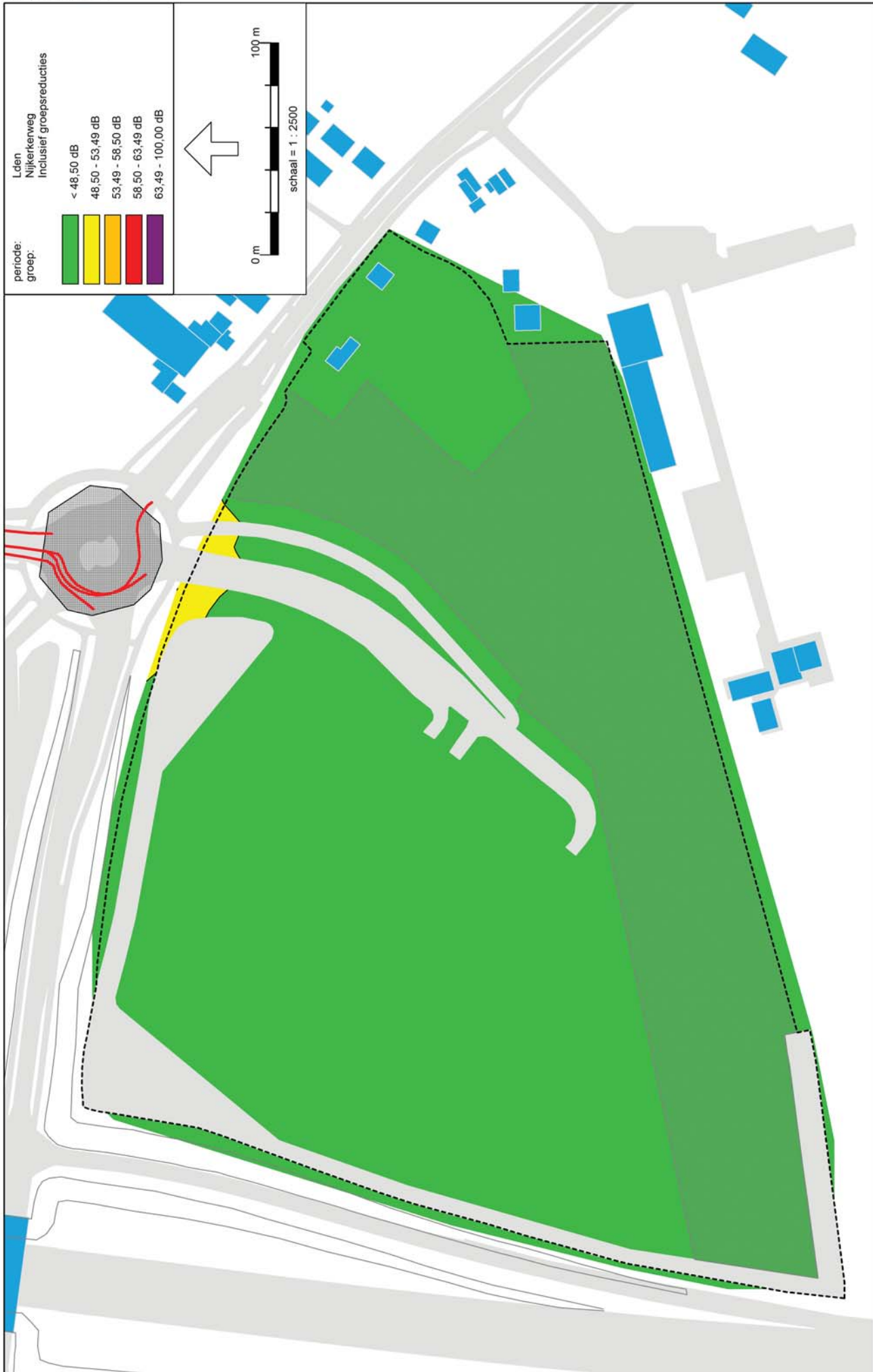
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 4,5 meter], Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren Thorbeckelaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter



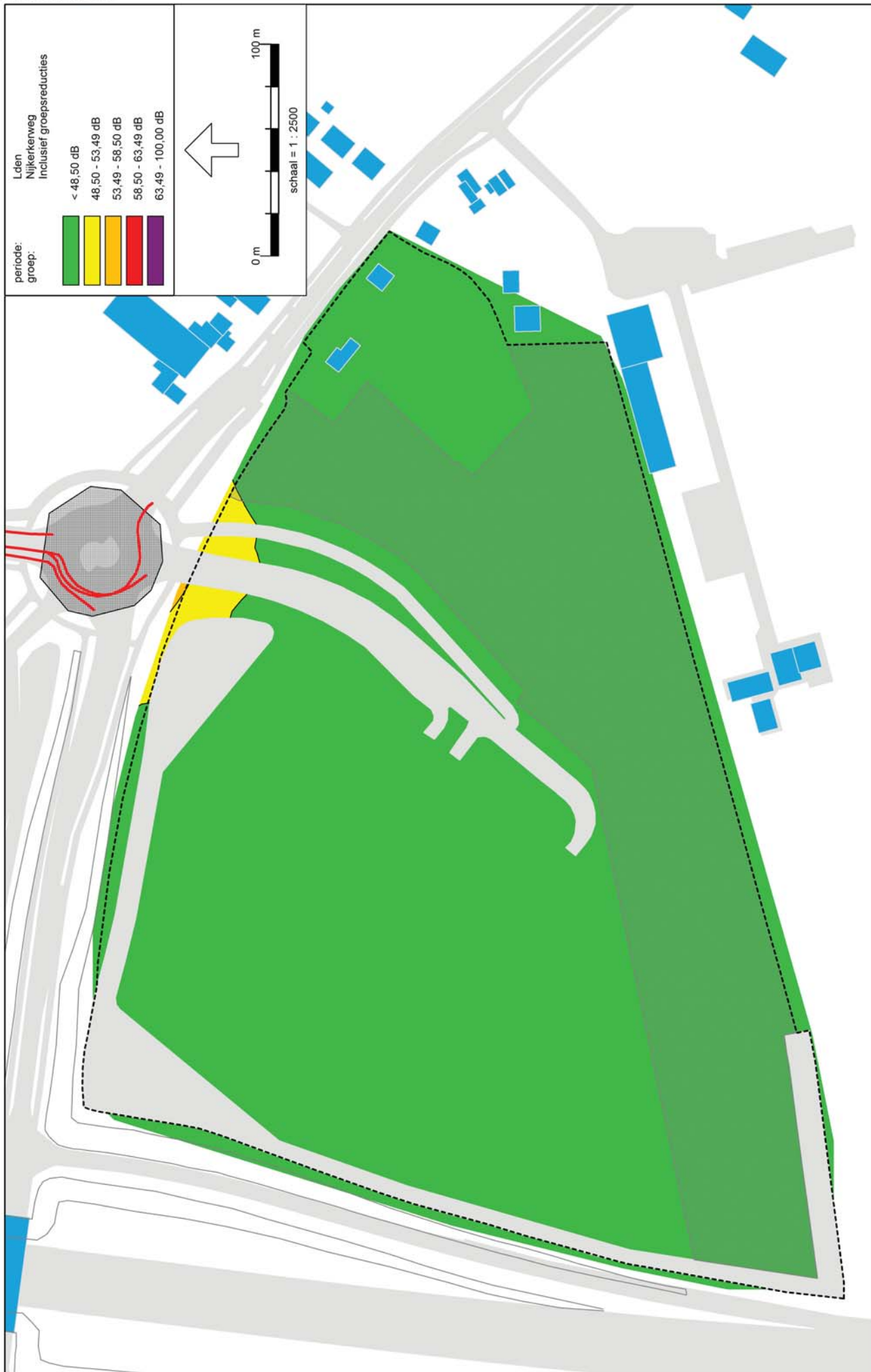
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 7,5 meter], Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren Thorbeckelaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 7,5 meter



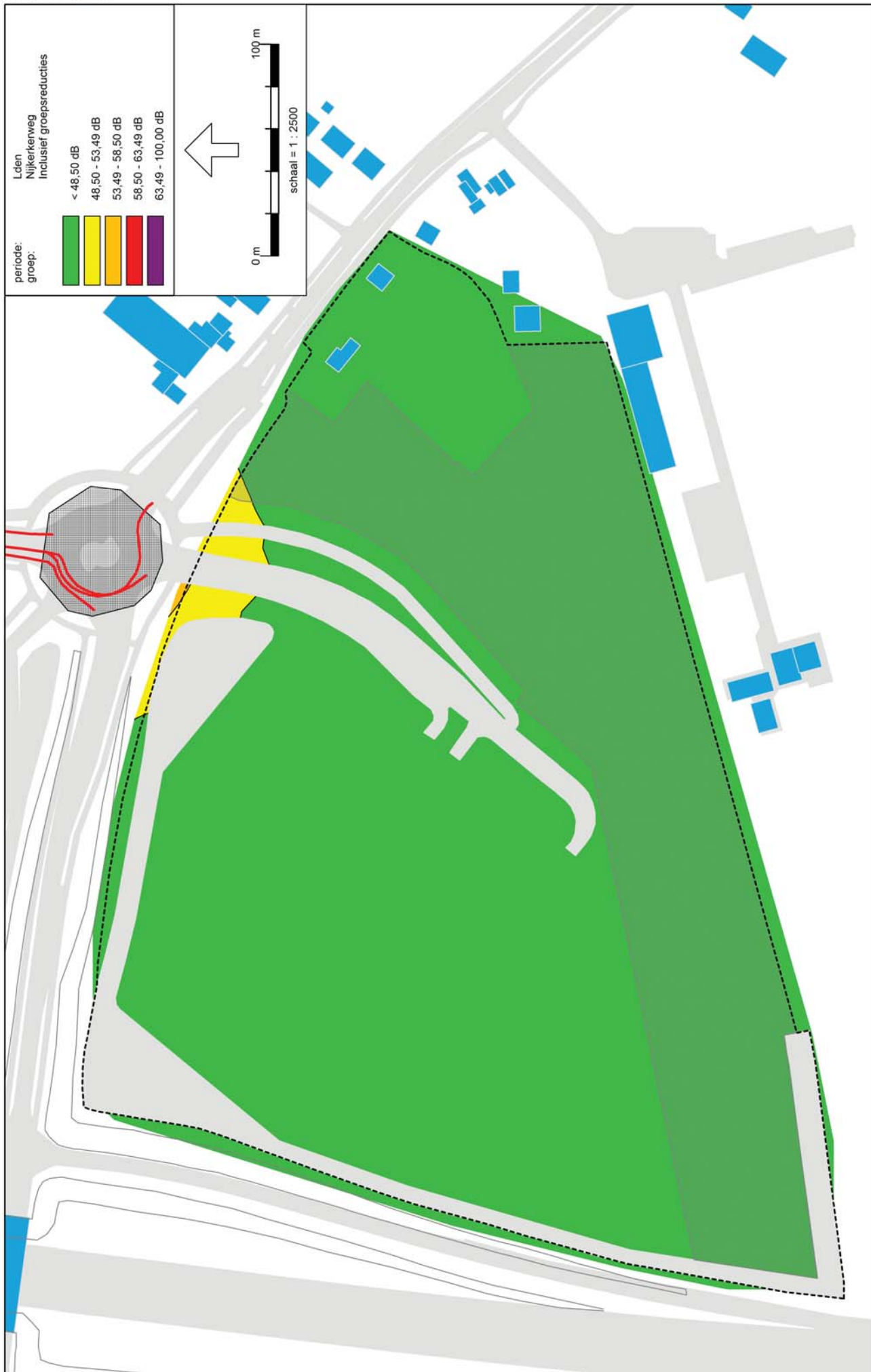
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 1,5 meter], Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren Nijkerkeweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 1,5 meter



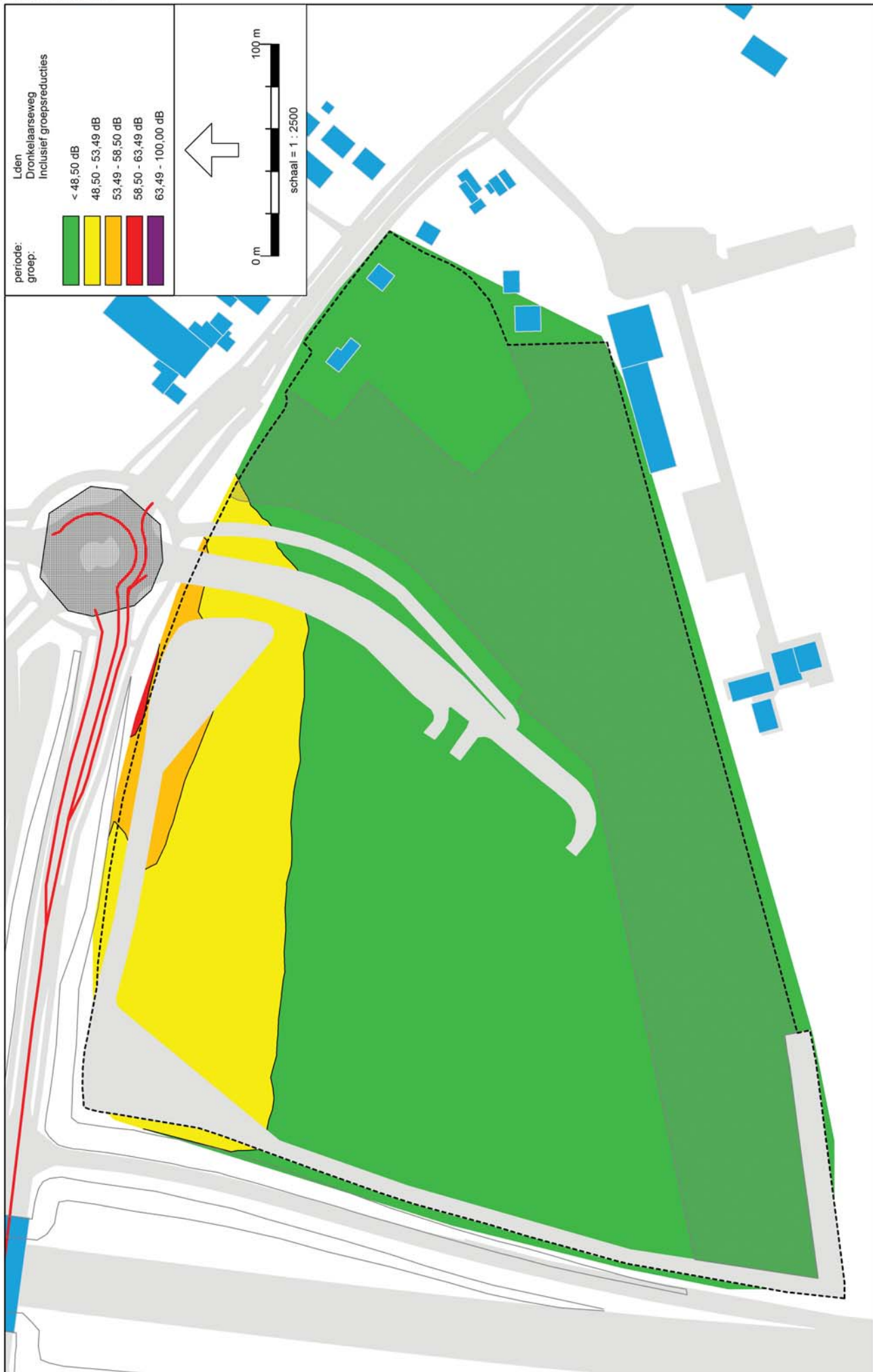
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 4,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren Nijkerkweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter



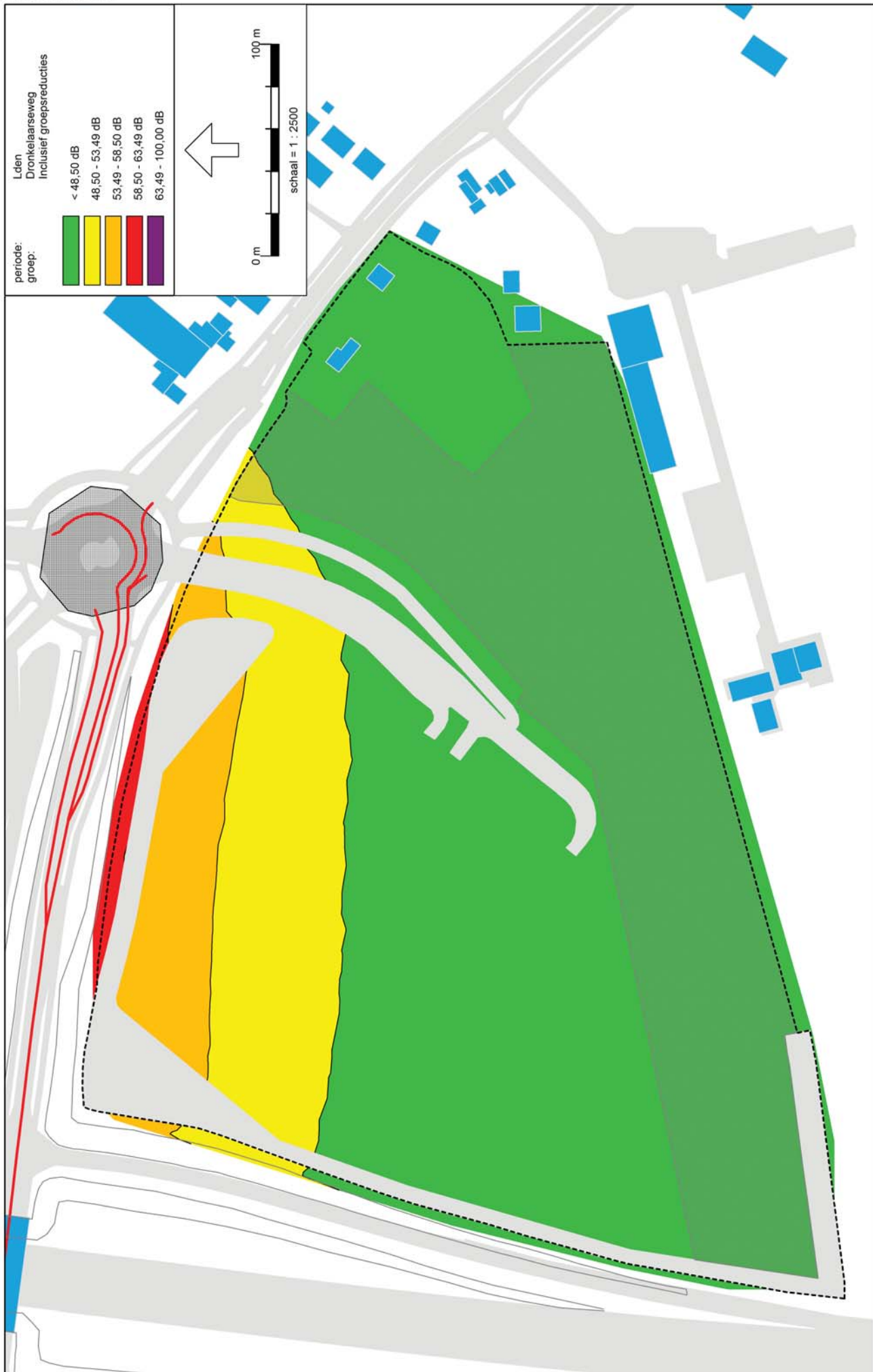
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 7,5 meter], Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren Nijkerkerweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 7,5 meter



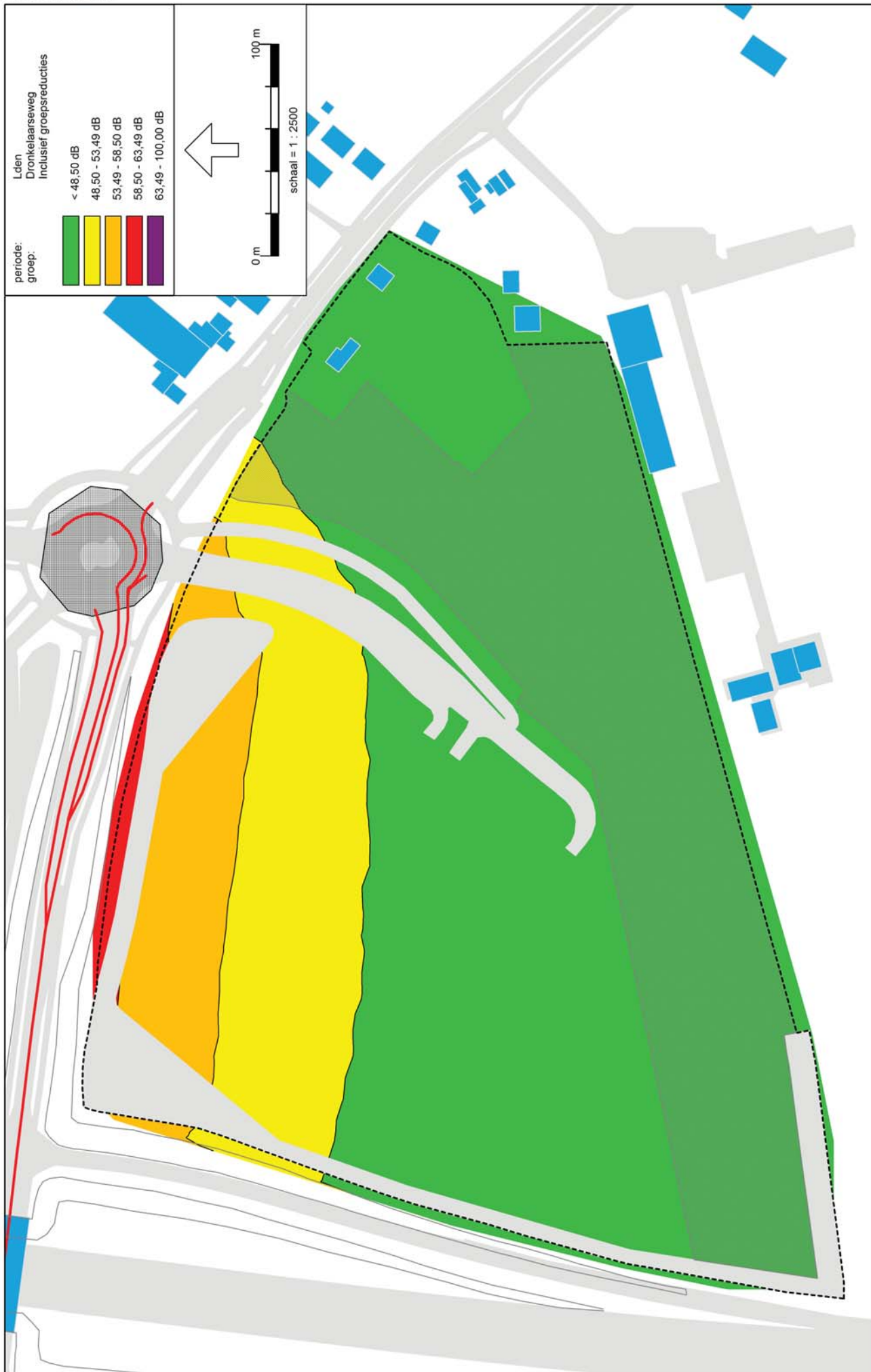
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 1,5 meter], Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren Dronkelaarseweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 1,5 meter



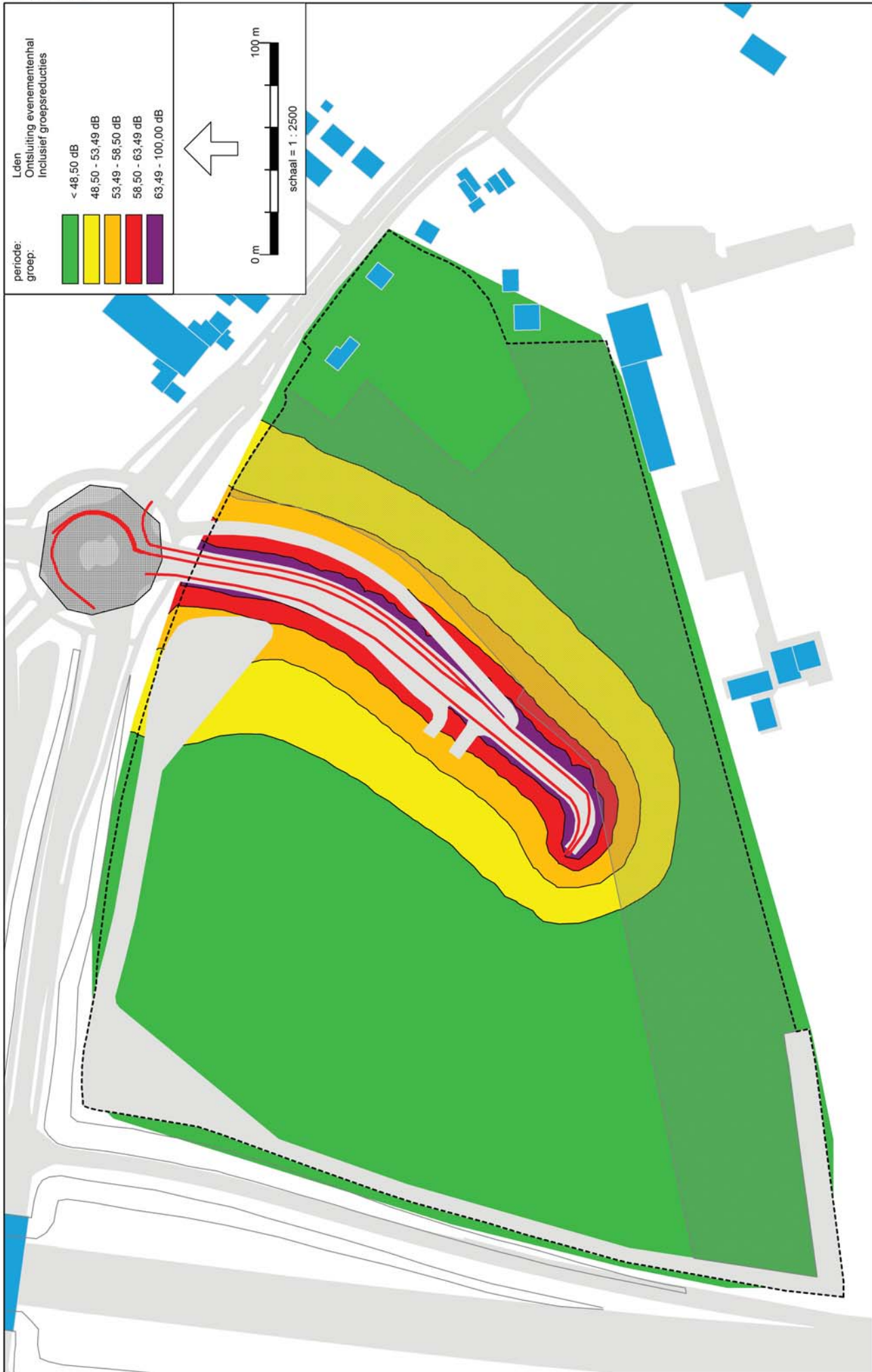
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 4,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren Dronkelaarseweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter



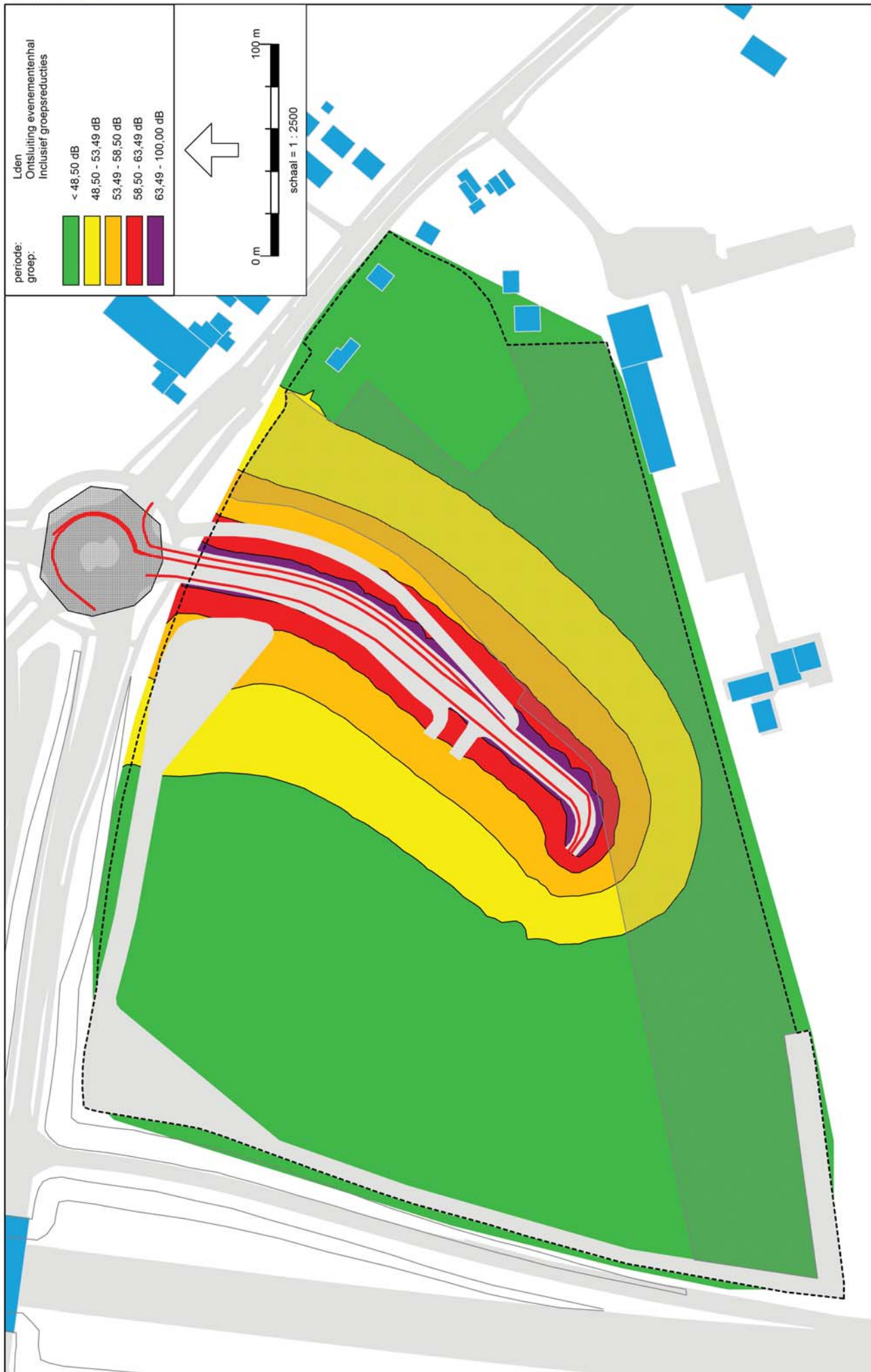
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 7,5 meter] , Geomilieu V1.90

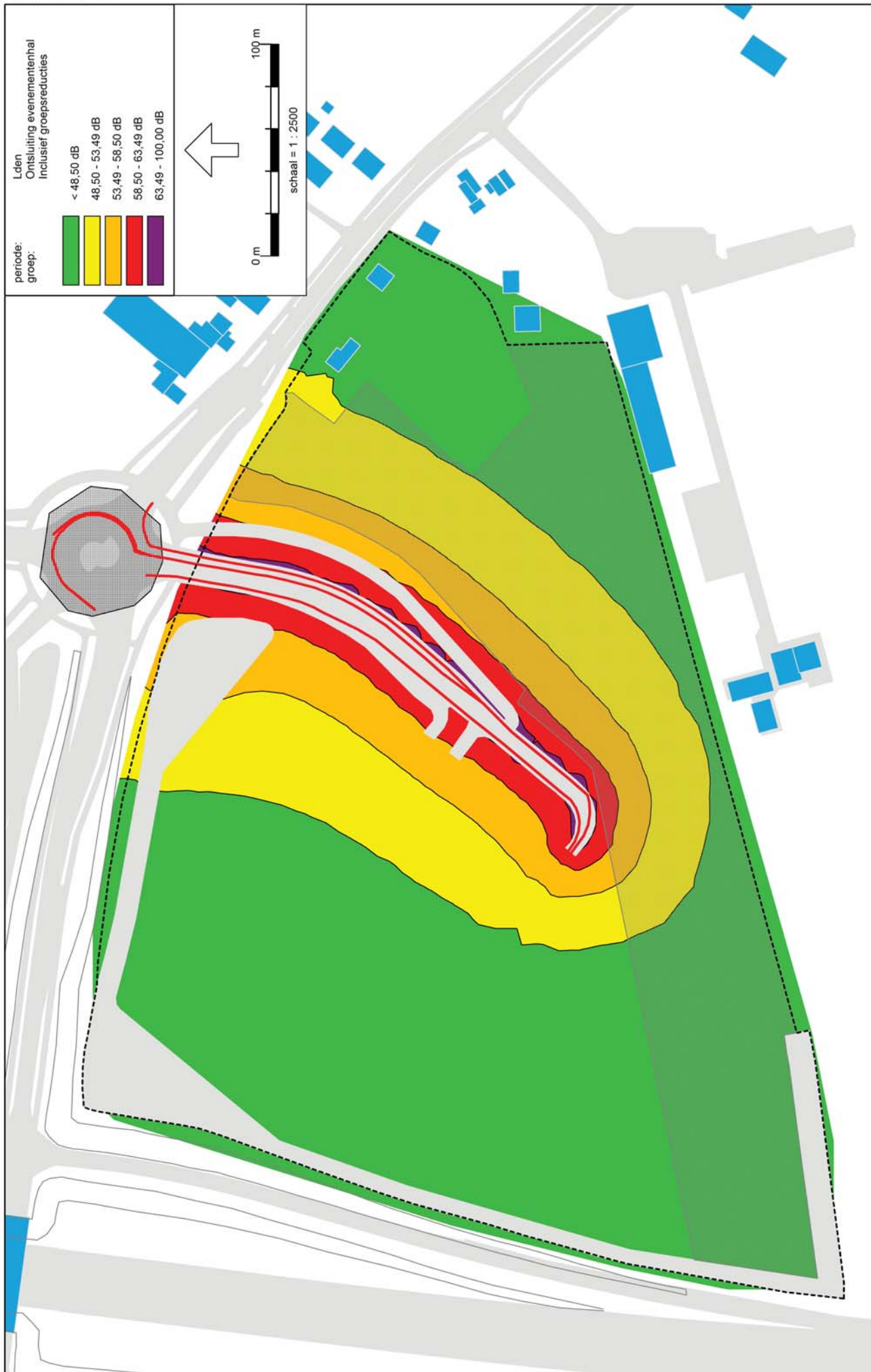
Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren Dronkelaarseweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 7,5 meter

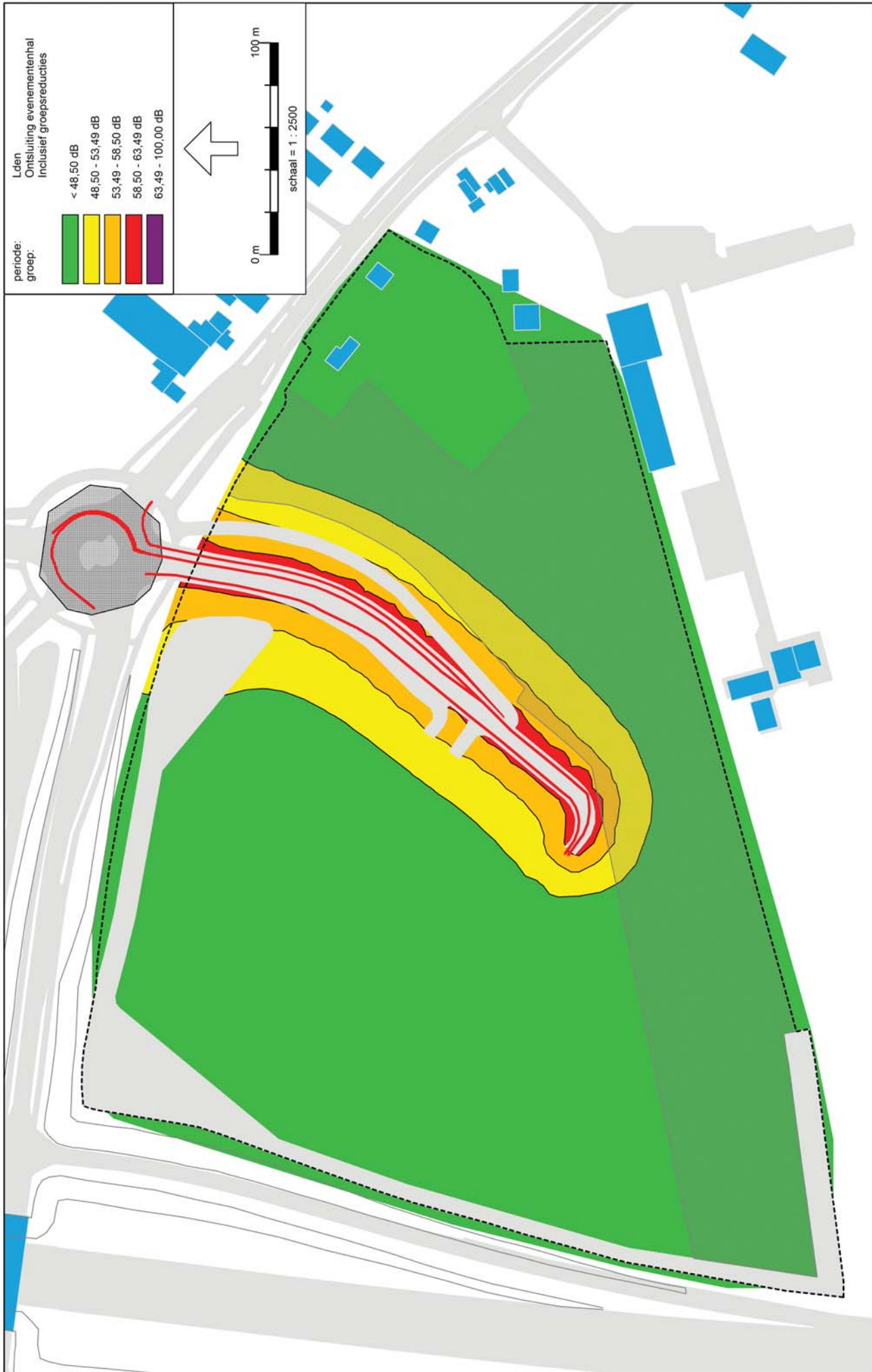


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2023 met turborotonde - Grid + 1,5 meter], Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turborotonde
Geluidcontouren ontsluitingsweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 1,5 meter





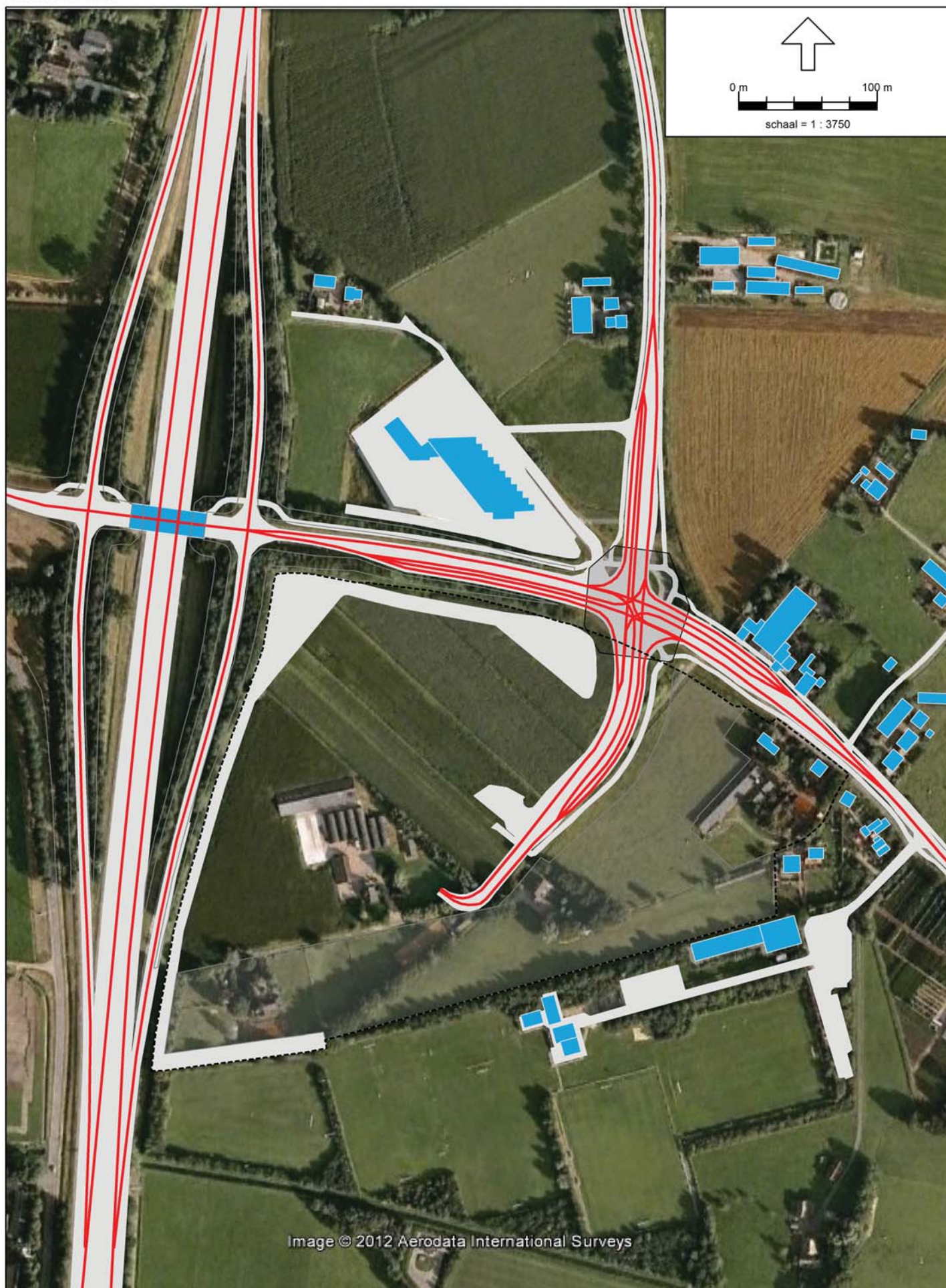


Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Kopie van Situatie 2023 met turbotonde - Grid + 4,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2023 met turbotonde
Geluidcontouren ontsluitingsweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter

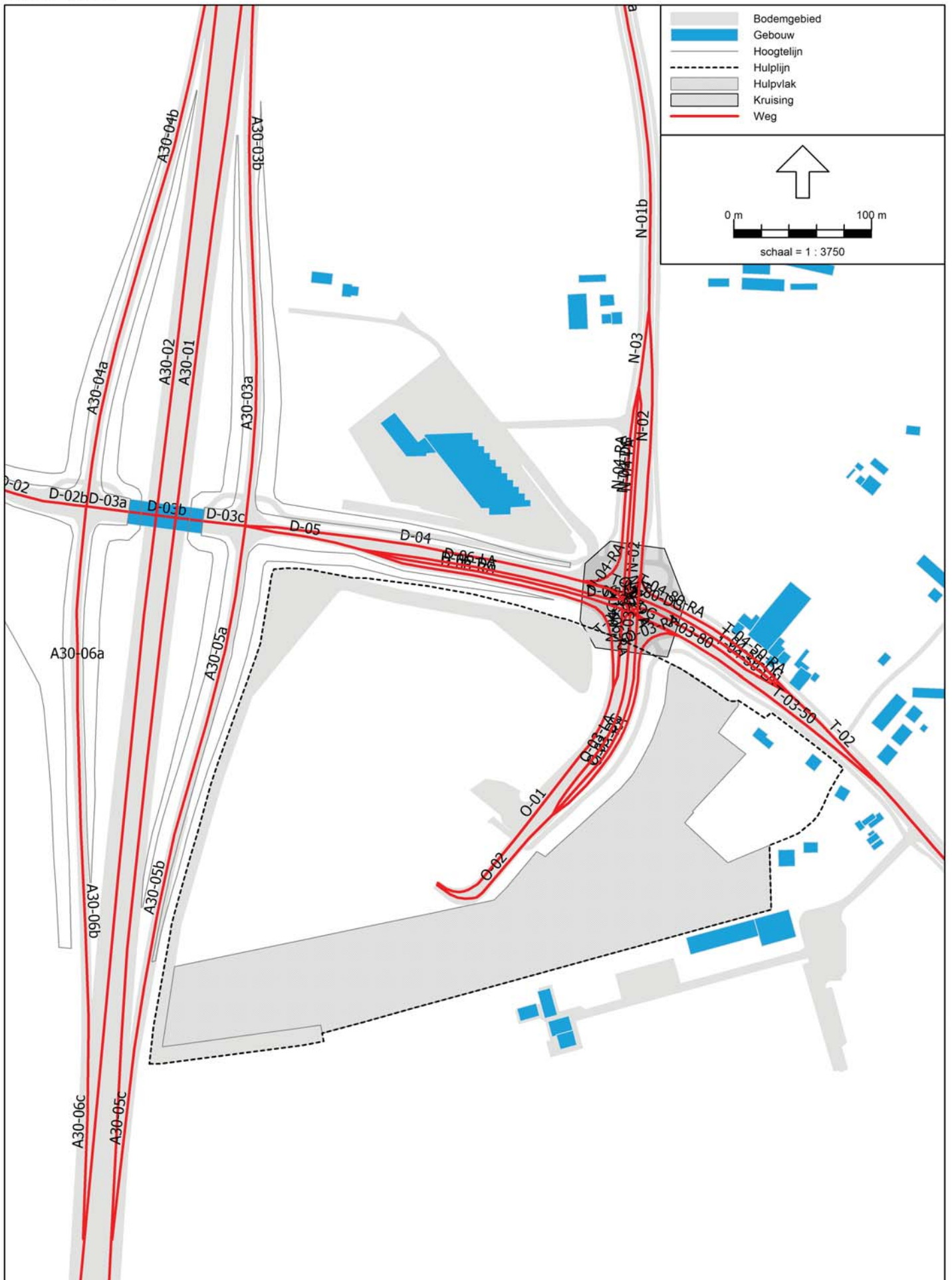


Situatie 2027 met kruising en VRI



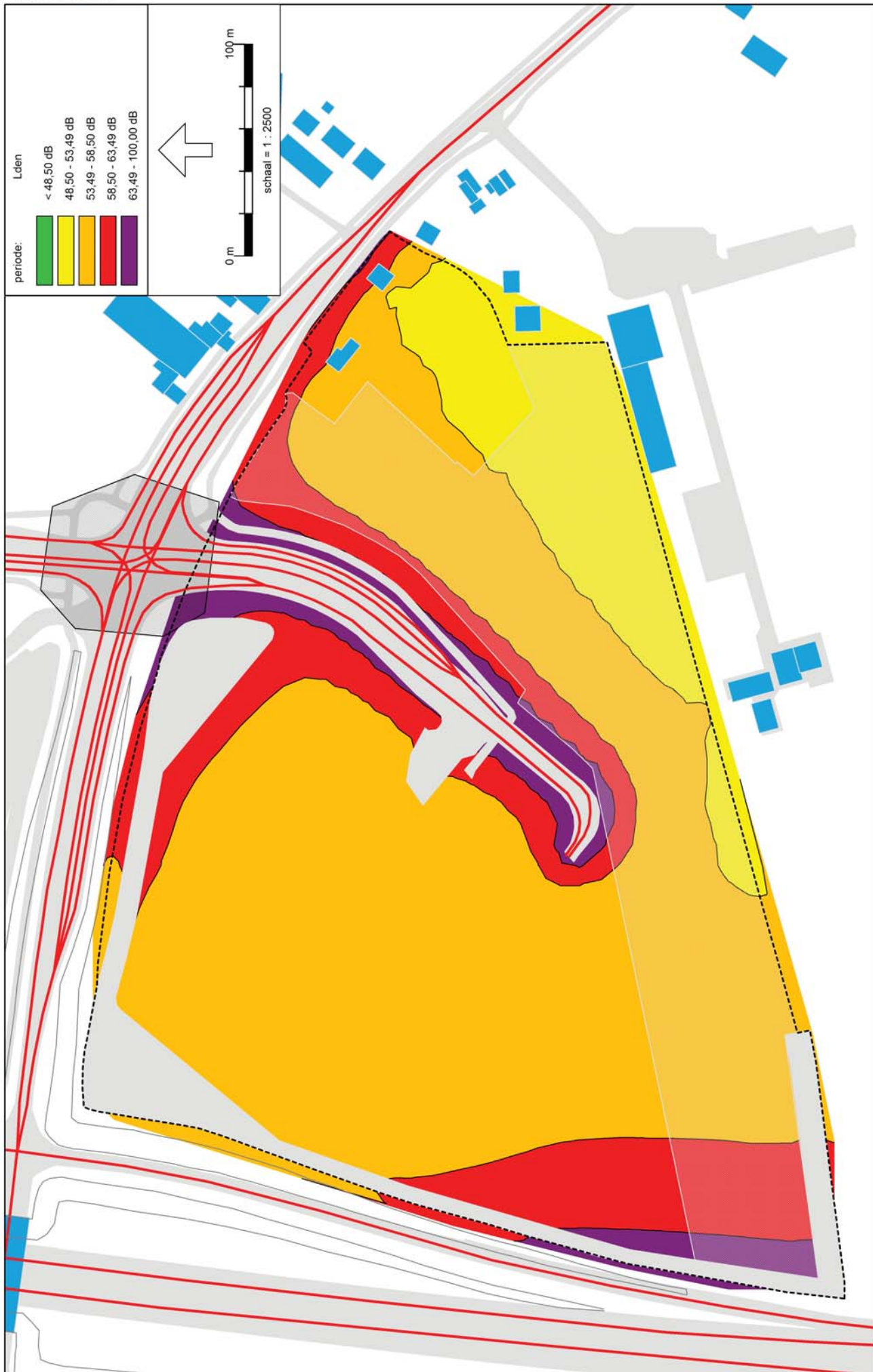
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 1,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Overzicht rekenmodel met luchtfoto en plangrens



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 1,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Overzicht rekenmodel met identificatie wegen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 1,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren cumulatief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 1,5 meter



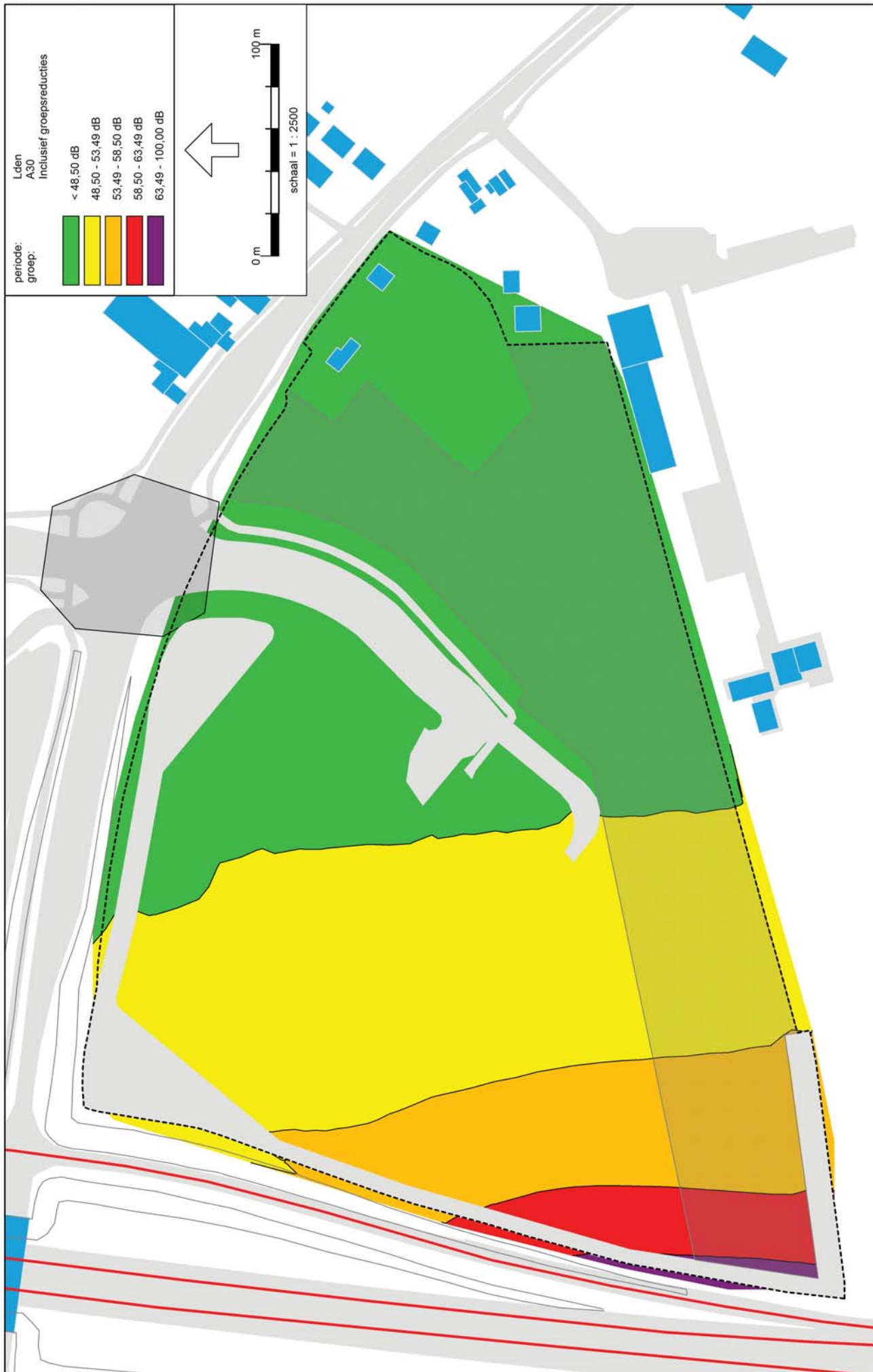
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 4,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren cumulatief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter



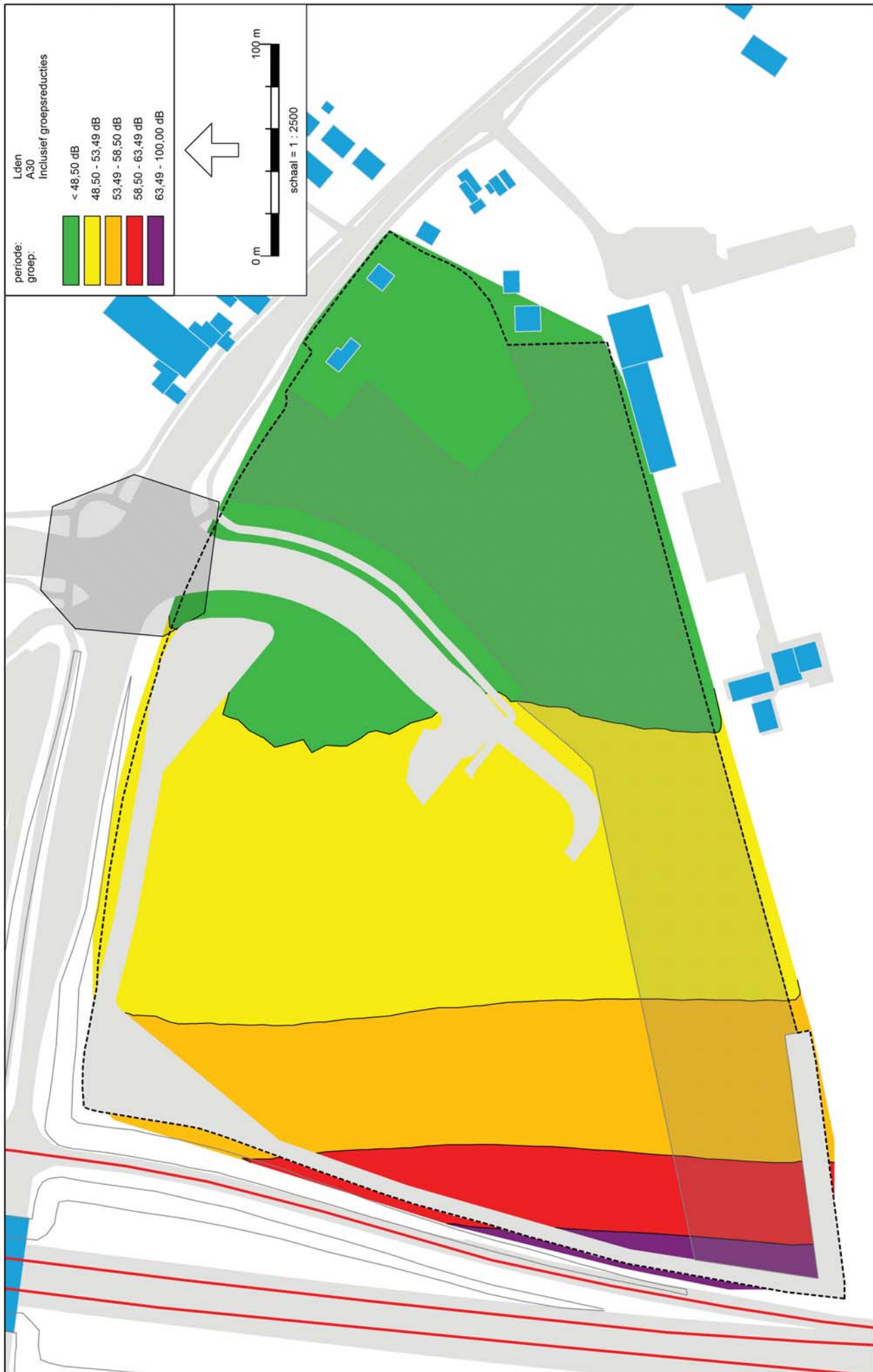
Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 7,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren cumulatief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 7,5 meter



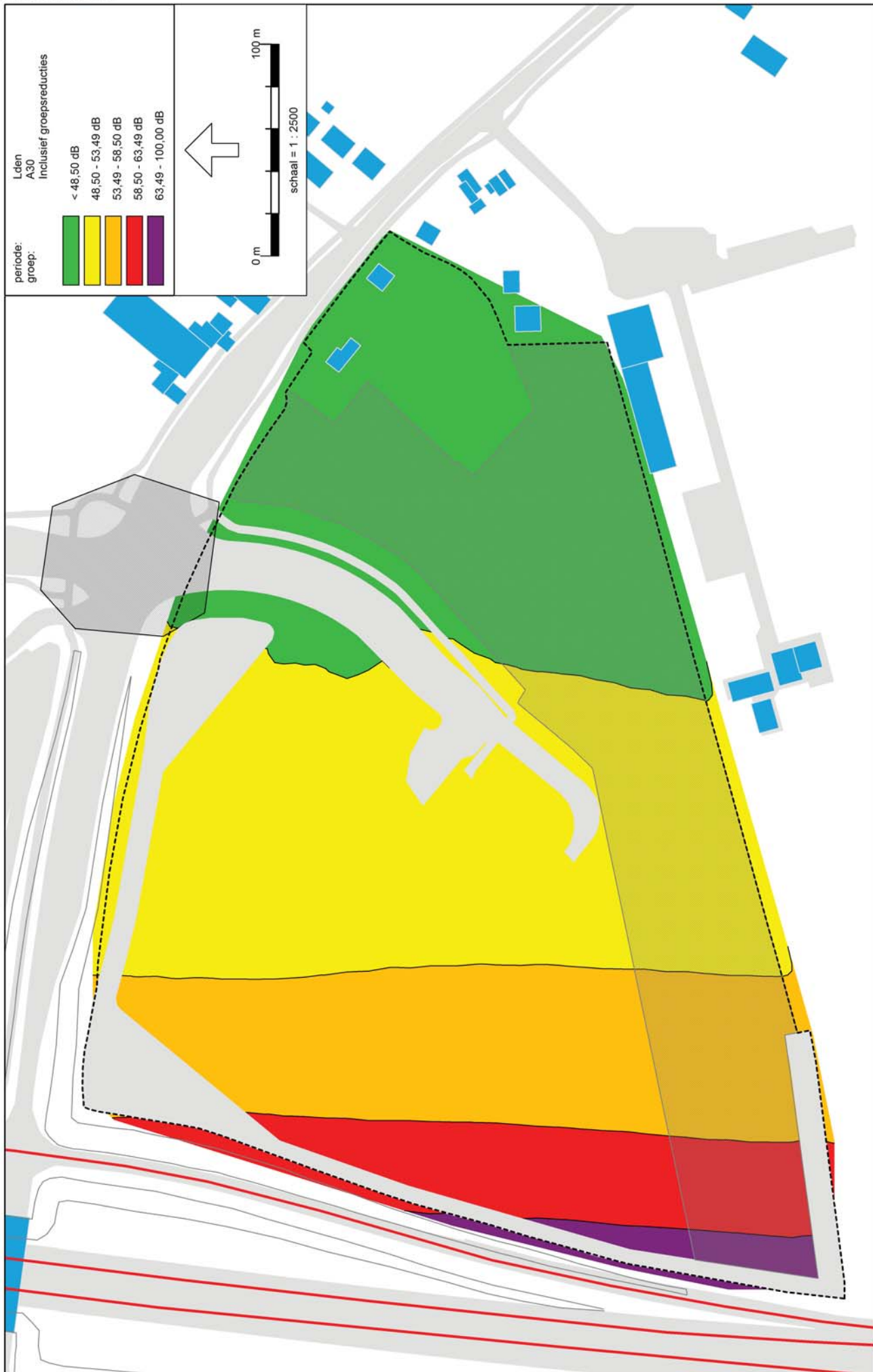
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 1,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren A30 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 1,5 meter



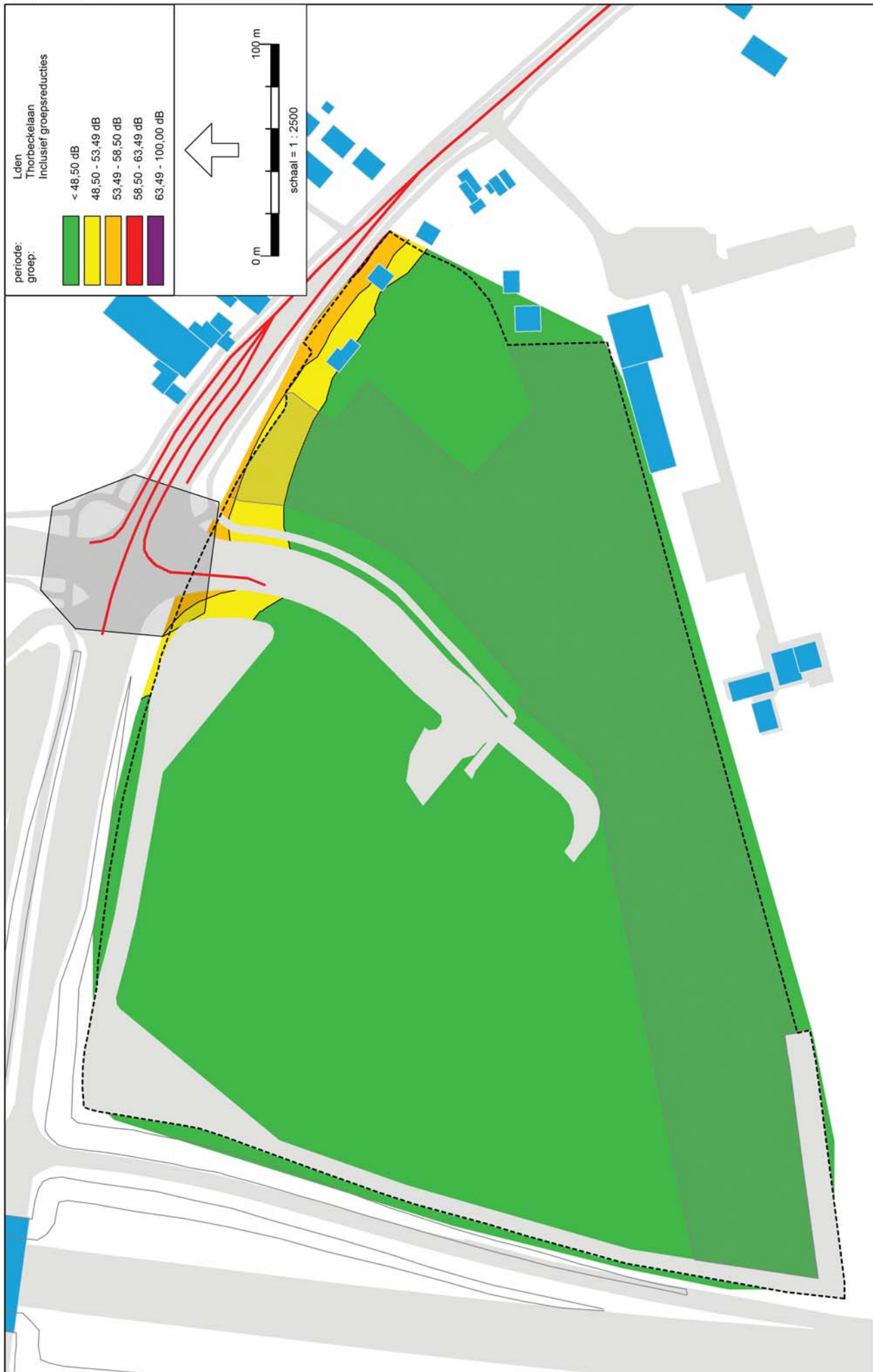
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 4,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren A30 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter



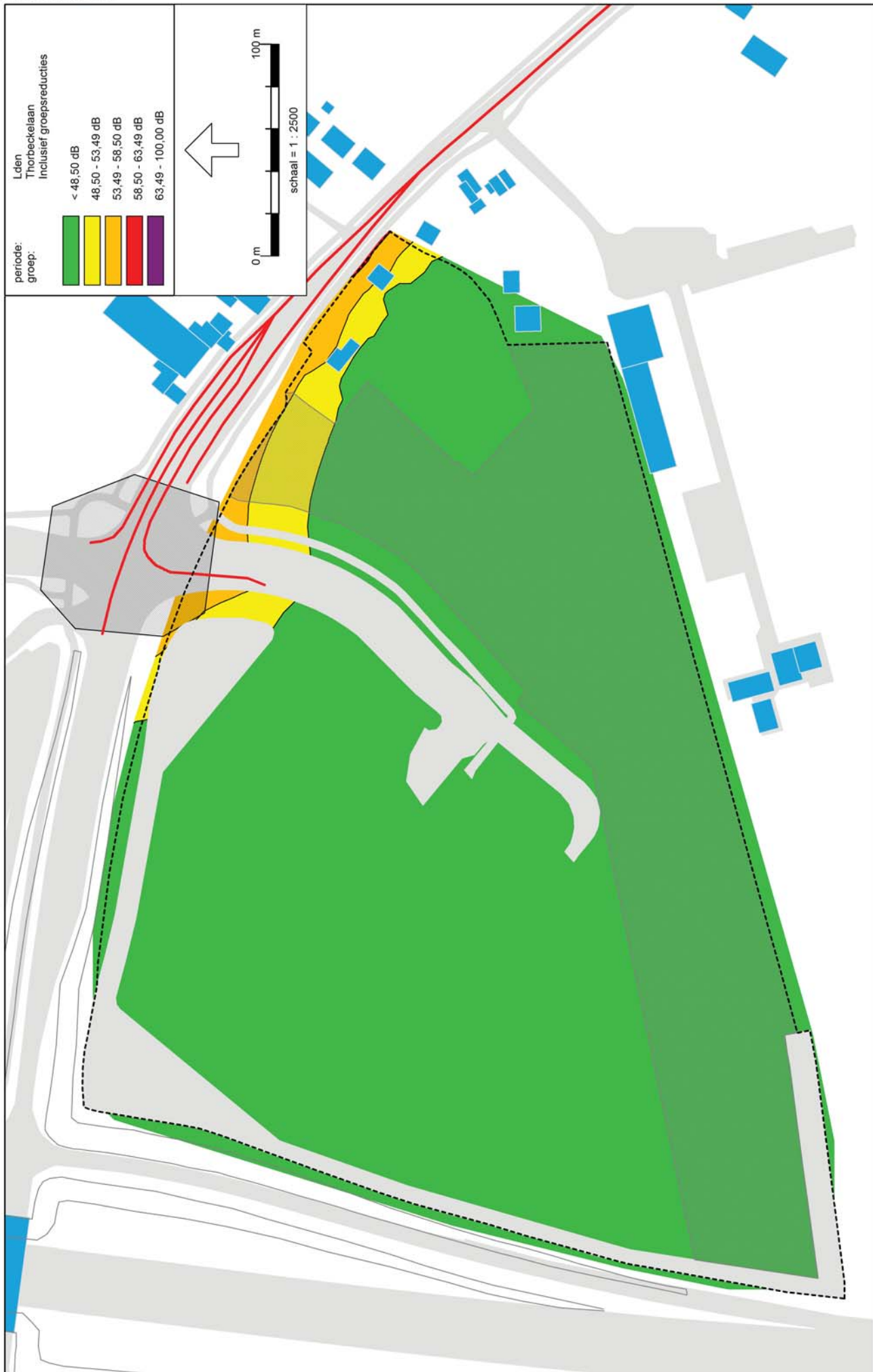
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 7,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren A30 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 7,5 meter



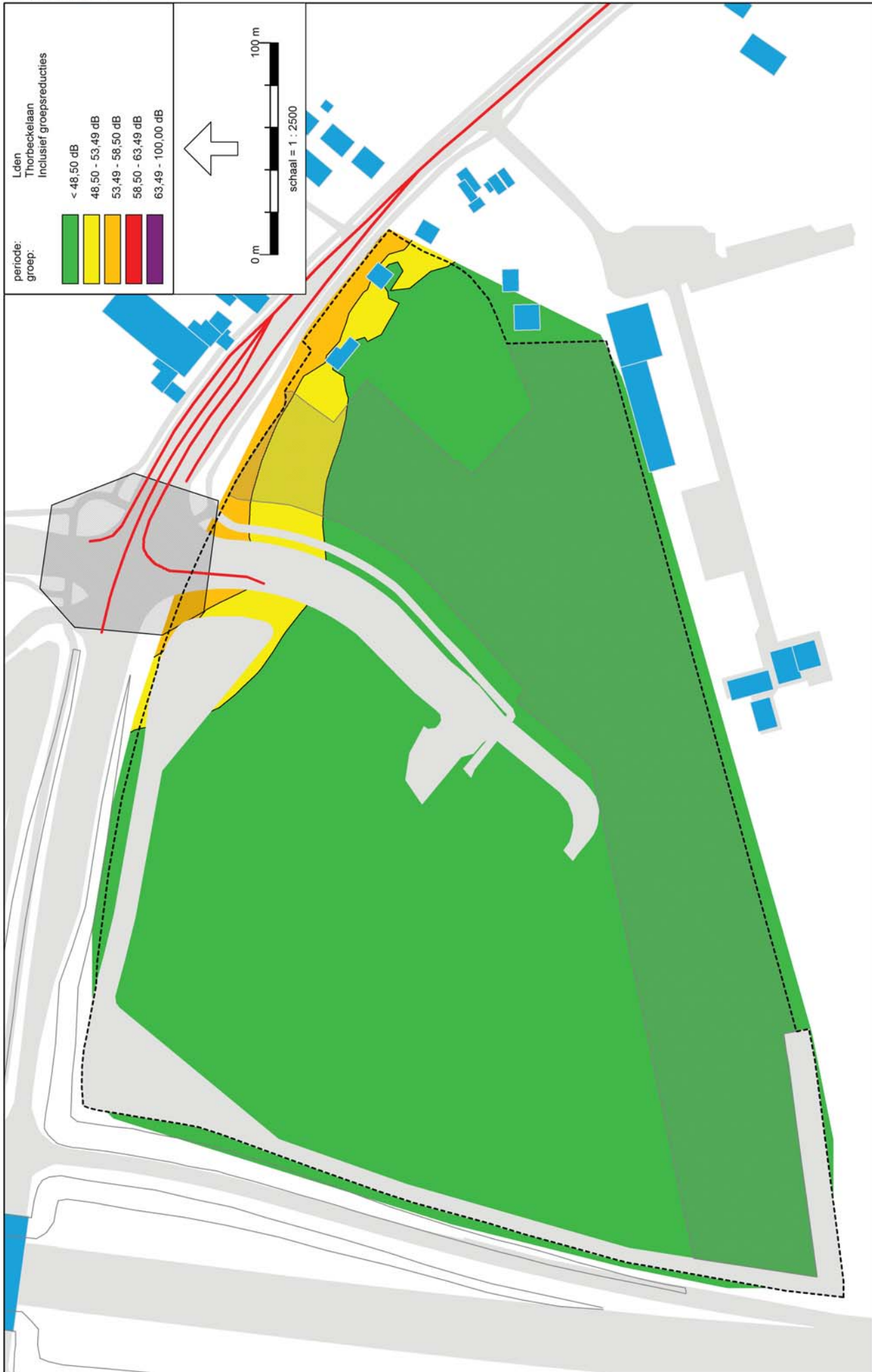
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 1,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren Thorbeckelaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 1,5 meter



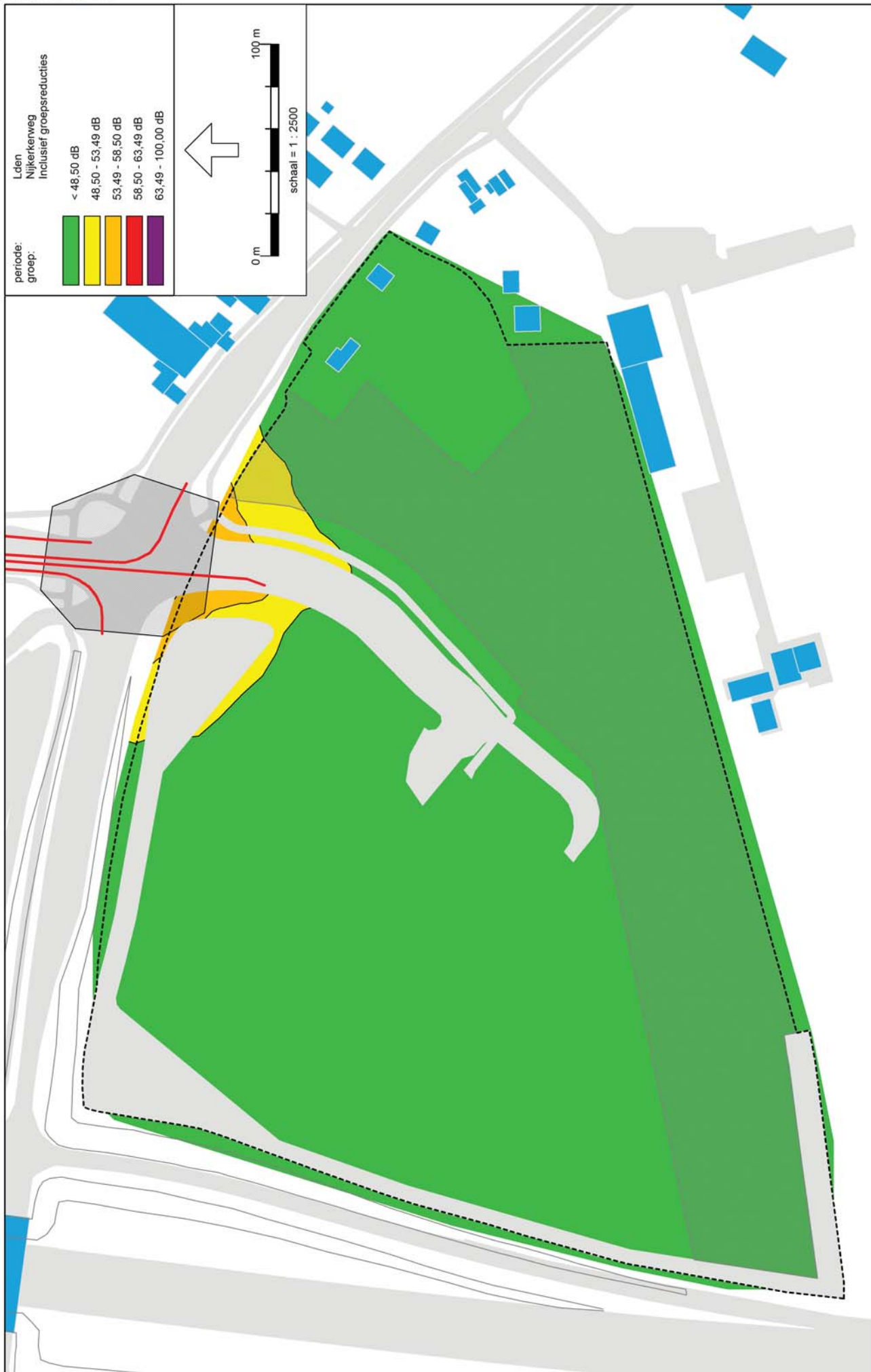
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 4,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren Thorbeckelaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter



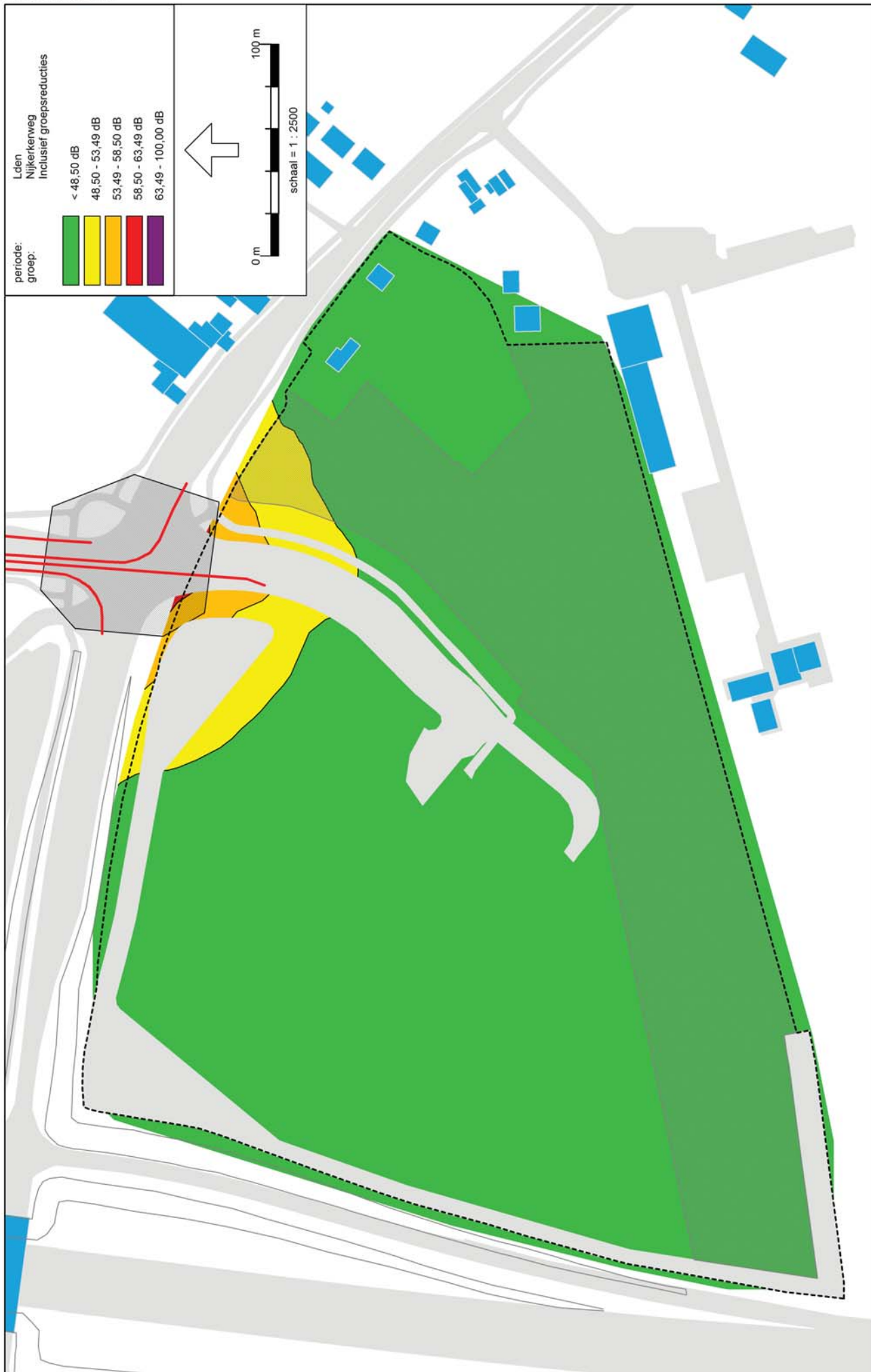
Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 7,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren Thorbeckelaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 7,5 meter



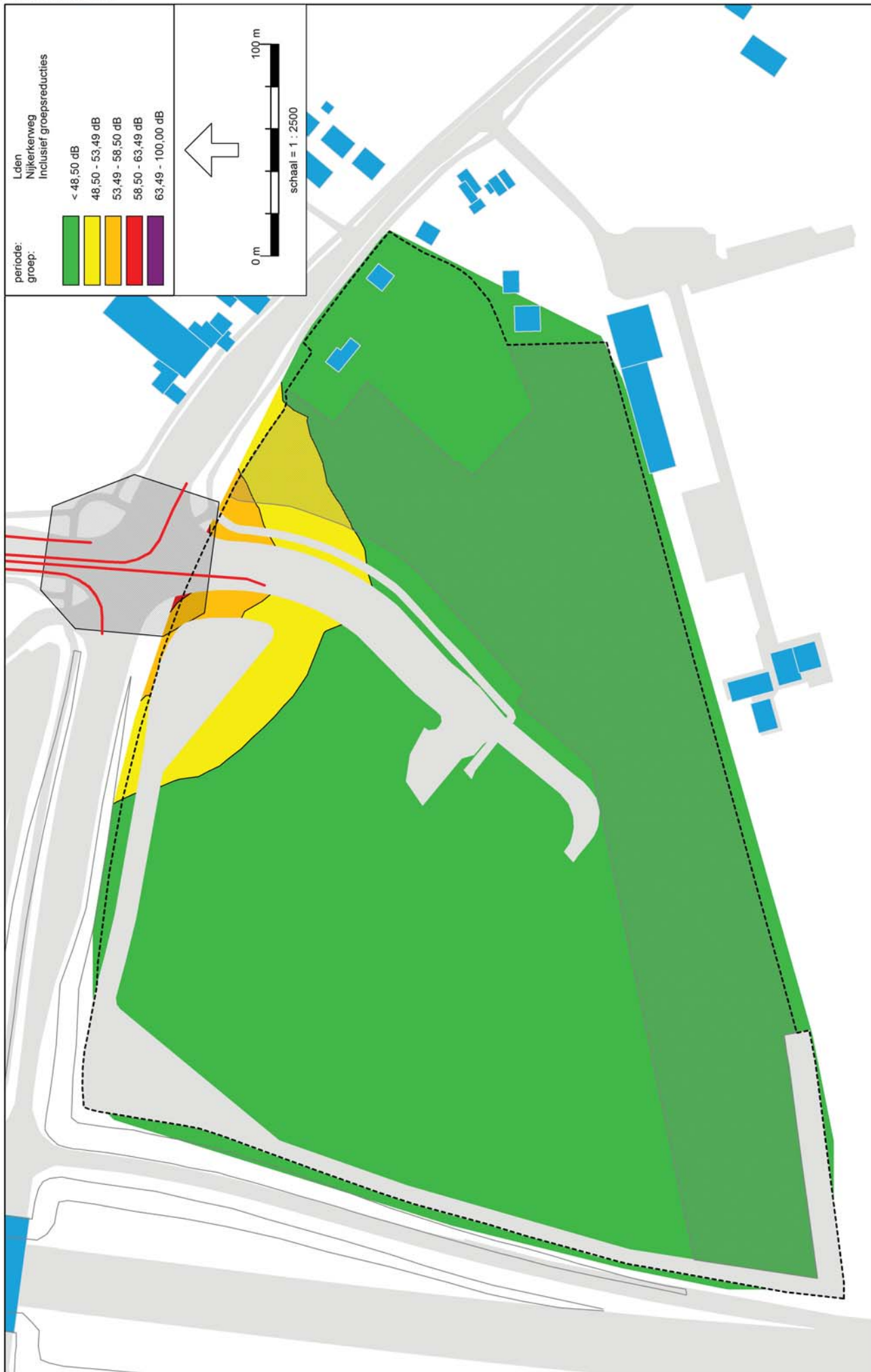
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 1,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren Nijkerkenweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 1,5 meter



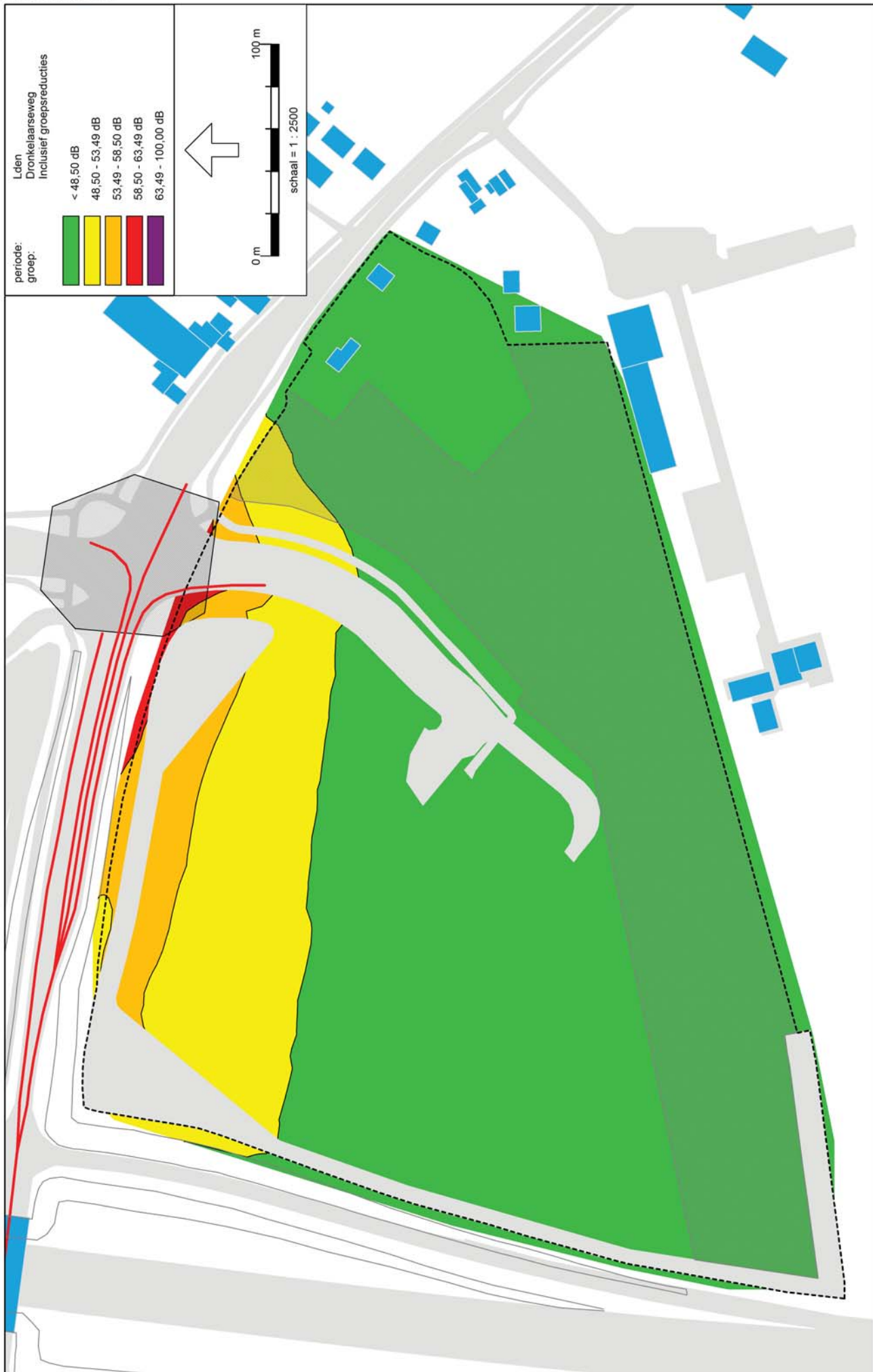
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 4,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren Nijkerkenweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 7,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren Nijkerkenweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 7,5 meter



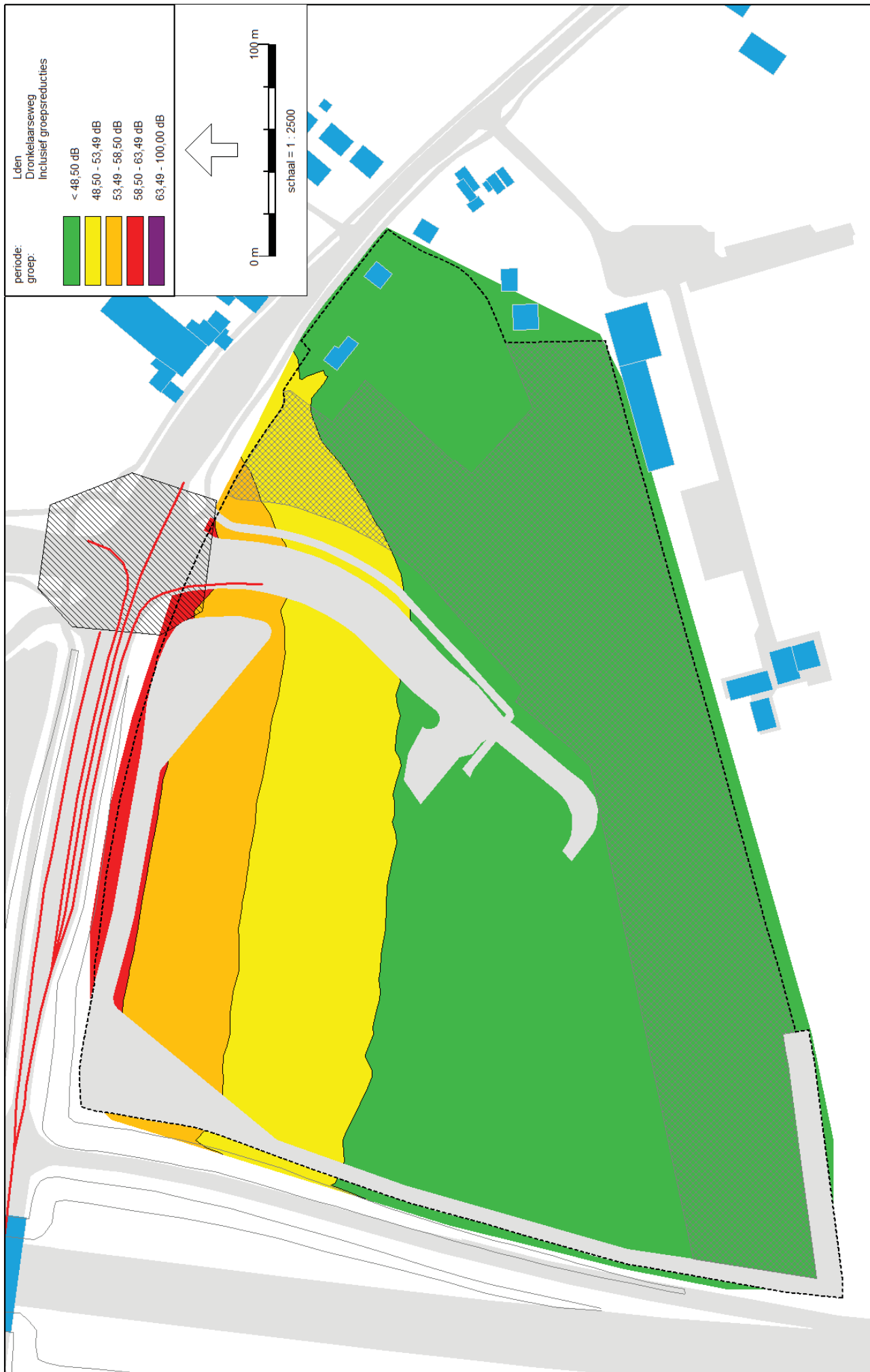
Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 1,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren Dronkelaarseweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 1,5 meter



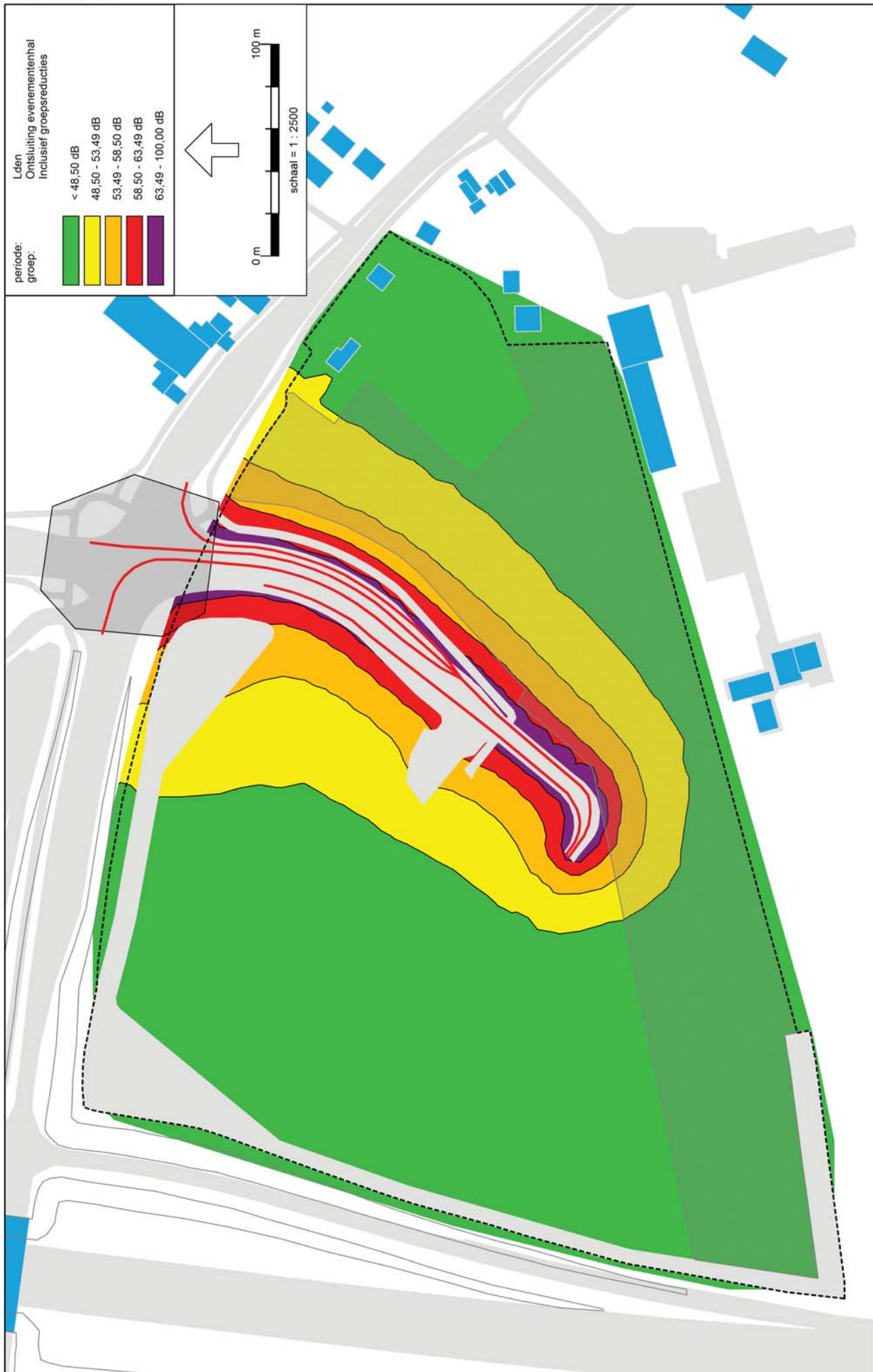
Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 4,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren Dronkelaarseweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter



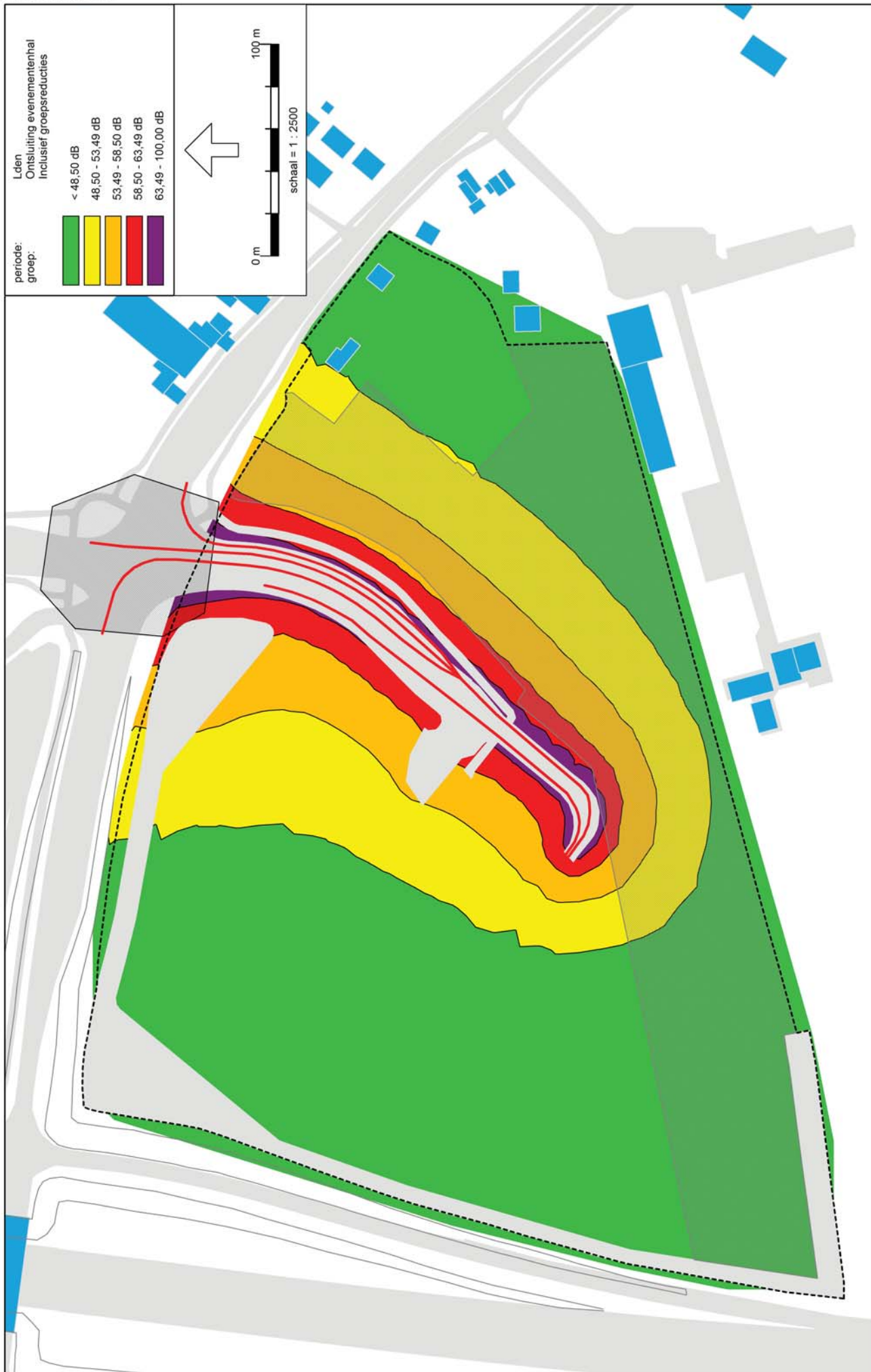
Wegverkeerslawaai - RMMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 7,5 meter], Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren Dronkelaarseweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 7,5 meter



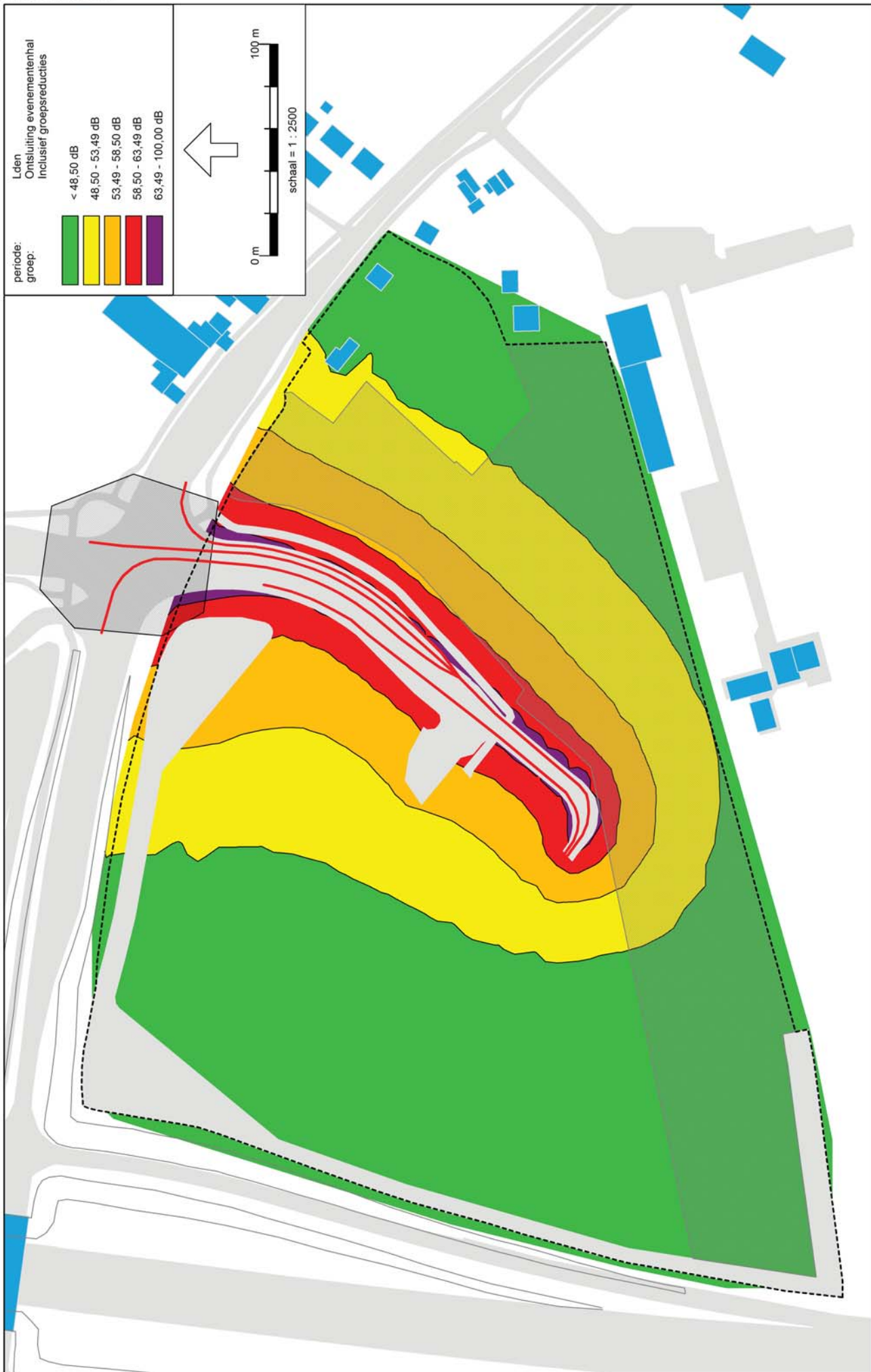
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 1,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren ontsluitingsweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 1,5 meter



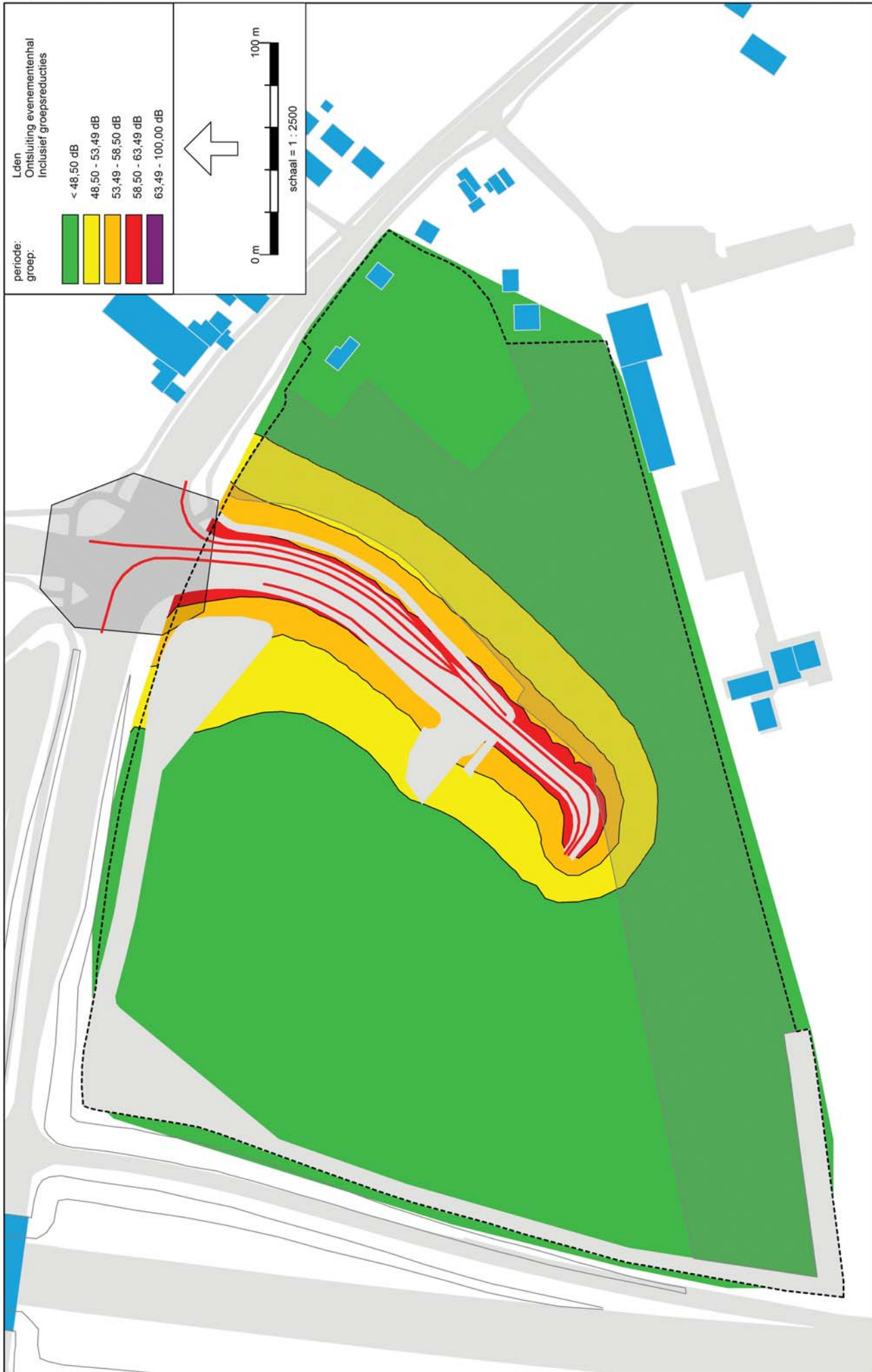
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 4,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren ontsluitingsweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 7,5 meter] , Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren ontsluitingsweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 7,5 meter



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Versie juli 2012 - Kopie van Situatie 2027 met kruising en VRI - Grid + 4,5 meter], Geomilieu V1.90

Situatie 2027 met kruising en VRI
Geluidcontouren ontsluitingsweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Grid + 4,5 meter