

Barneveld, 5 oktober 2020

Geacht College,

Op basis van de organisatieverordening van de gemeenteraad artikel 42, stelt de fractie van Lokaal Belang schriftelijke vragen aangaande het steeds maar weer uitstellen van de nieuwe beleidsnota Openbare Verlichting.

Lokaal Belang heeft kennisgenomen van de maandrapportage augustus 2020, waarin vermeld staat dat het beleidsplan Openbare Verlichting, dat was geagendeerd voor oktober 2020, verschoven wordt naar het 1^{ste} kwartaal 2021. Helaas moeten we constateren dat het proces naar een nieuw, actueel beleidsplan inmiddels diverse aanpassingen kent, telkens wordt uitgesteld en zo veel meer tijd vergt dan was voorzien én beloofd.

Beknopte tijdlijn

In de Lange Termijn Agenda (LTA) is terug te lezen dat er in eerste instantie een actualisatie zou plaatsvinden in november 2017, dat bij nader inzien een raadsvoorstel moest worden voor in mei 2018.

Op 4 juli 2018 heeft de raad ingestemd met een procesvoorstel “dat leidt tot een medio 2019 aan de raad voor te leggen voorstel voor digitaal beeldend beleid openbare verlichting”.

Op 31 oktober 2019 is de uitgangspuntennotitie, een collegevoorstel, in de commissie grondgebied besproken. Het wachten is nu op de uitwerking in een beleidsnota. Deze nota was geagendeerd voor februari, toen april, toen mei, toen juli, toen oktober 2020 en nu dus 1^{ste} kwartaal 2021 (aldus de LTA).

Lokaal Belang heeft meerdere malen en nadrukkelijk aandacht gevraagd voor het onderwerp verlichting in de openbare ruimte. O.a. al in maart 2018 met schriftelijke vragen n.a.v. de adviesbrief van de jongerenraad. Ook in de agendacommissie hebben we vanaf 2018 regelmatig gevraagd naar de voortgang. We hebben daar onze zorgen en bezwaren geuit over het alsmaar uitstellen van dit belangrijke thema. Het gaat immers over de veiligheid van onze inwoners.

We realiseren ons dat er met de uitgangspuntennotitie een stap is gezet en dat deze notitie enige houvast biedt. Echter, wij vinden dat door alle uitstel er te veel tijd zit tussen de eerste stappen, november 2017, het collegevoorstel oktober 2019 en het uiteindelijke raadsvoorstel waar wij als raad iets van kunnen vinden en over gaan besluiten. De melding 1^{ste} kwartaal 2021 biedt ons onvoldoende zekerheid over het vervolg; wanneer komt het plan daadwerkelijk naar de raad?

Lokaal Belang stelt de volgende vragen:

1. We gaan herfst/winter 2020 tegemoet. Deze donkere maanden vragen om een goede openbare verlichting, die bijdraagt aan sociale veiligheid en verkeersveiligheid voor onze inwoners. Heeft het nieuwe uitstel richting een raadsvoorstel momenteel effect op de planvorming en/of uitvoering rond verlichting? Blijven er vragen en wensen liggen? Zo ja, hoe gaat het college daarmee om?
2. Lokaal Belang ziet graag dat er vaart wordt gezet achter de afronding van het nieuwe beleidsplan en dat er een duidelijke afspraak over de planning gemaakt wordt. Nog langer uitstel vinden wij onwenselijk. Gezien de tijdlijn van bijna 3 jaar(!) kan en mag de coronacrisis wat ons betreft niet of nauwelijks een argument zijn voor het uitstel.
 - a. Is het college het met ons eens dat het hoog tijd wordt dat het beleidsplan wordt afgerond en door de raad kan worden vastgesteld; inclusief voorstellen voor de uitvoer?
 - b. Is het college bereid toe te zeggen dat we het raadsvoorstel uiterlijk januari 2021, maar zo mogelijk eerder, tegemoet kunnen zien en bespreken? Zo nee, waarom niet?

- c. Is het college tevens bereid indien er dringend gewenste maatregelen voortvloeien uit het beleidsplan, deze met prioriteit te behandelen en deze zoveel als mogelijk vóór de zomer van 2021 afgerond te hebben?

Vriendelijke groeten,

Namens de fractie van Lokaal Belang,

Marleen Blankenburgh

327. Nota openbare verlichting (61)	22-04-20	07-10-20	Het beleidsplan openbare verlichting was geagendeerd voor oktober 2020. Dit wordt 1 ^e kwartaal 2021. In mei 2020 is de Uitgangspuntennotitie 'Licht in de openbare ruimte gemeente Barneveld 2020-2026' door het college vastgesteld. Het uitwerken en vormgeven van deze uitgangspunten en de visie op de openbare verlichting middels een beeldend beleid vraagt meer afstemming en voorbereiding dan verwacht.
-------------------------------------	----------	----------	--

Maandrapportage augustus 2020

Bijlagen:

1. Schriftelijke vragen Lokaal Belang maart 2018 'straatverlichting in de gemeente Barneveld'
2. Bijlage schriftelijke vragen Lokaal Belang straatverlichting, adviesbrief Jongerenraad
3. Beantwoording schriftelijke vragen straatverlichting

Barneveld, 30 maart 2018

Geacht College,

Op basis van de organisatieverordening van de gemeenteraad artikel 42, stelt de fractie van Lokaal Belang schriftelijke vragen aangaande straatverlichting in de gemeente Barneveld.

Lokaal Belang heeft kennis genomen van de adviesbrief 'Advies straatverlichting', op 30 maart jl. ontvangen van de Jongerenraad.

Voor Lokaal Belang is goede straatverlichting belangrijk omdat het bijdraagt aan de zichtbaarheid en daarmee aan de veiligheid van weggebruikers. Lokaal Belang wil een hoge kwaliteit van veiligheid en is van mening dat het zich veilig voelen in het verkeer daarbij van belang is.

Wij stellen de volgende vragen:

1. Is het college bekend met genoemde adviesbrief? Zo nee, zie brief in de bijlage
2. De Jongerenraad stelt in de adviesbrief dat 'veel jongeren zich minder of zelfs niet veilig voelen door het gebrek aan straatverlichting in sommige straten'. Is het college het met Lokaal Belang eens dat goede straatverlichting belangrijk is voor de veiligheid van onze inwoners en dat met name de routes die door (schoolgaande) jongeren gebruikt worden extra aandacht verdienen als het gaat om veiligheid?
3. Lokaal Belang heeft goede straatverlichting als speerpunt in het verkiezingsprogramma opgenomen en wil op korte termijn een inventarisatie van (te) donkere wegen in onze gemeente. De Jongerenraad heeft een selectie gemaakt van wegen waarvan zij denkt dat daar verbetering het meest nodig is. Is het college bereid de genoemde (onderdelen van) wegen op korte termijn nader te bekijken en te beoordelen of de aangedragen verbeteringen van de genoemde wegen spoedig mogelijk zijn?
4. Speciale aandacht wil Lokaal Belang vragen voor punt 9 in de brief: "De Wencopperweg wordt momenteel gebruikt als omleiding voor verkeer wat door industrieterrein Harselaar komt. Hieronder zijn ook veel scholieren. De JR schrok van het feit dat de weg, die nu zoveel gebruikt wordt, zo ontzettend slecht verlicht is. Dit is gewoon gevaarlijk, en dat signaal krijgen we ook van scholieren die hier langs moeten. Straatverlichting is hier dringend nodig!".
Is het college bereid om, gezien de urgentie in de oproep vanuit de Jongerenraad, op korte termijn deze situatie te beoordelen en te zoeken naar een directe, tijdelijke oplossing?
5. Lokaal Belang ziet graag dat het college binnenkort een memo aan de raad doet toekomen met de uitkomst van deze bevindingen. Is het college daartoe bereid?

Vriendelijke groeten,

Namens de fractie van Lokaal Belang,

Marleen Blankenburgh

Advies straatverlichting

Datum: 29 maart 2018
Aan: College van Burgemeester en Wethouders
Van: Jongerenraad Barneveld, werkgroep vrije tijd
Betreft: Advies omtrent de straatverlichting in de gemeente Barneveld

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Naar aanleiding van signalen uit ons jongerenpanel zijn wij tot de conclusie gekomen dat veel jongeren zich minder of zelfs niet veilig voelen door het gebrek aan straatverlichting in sommige straten. Wij hebben de jongeren de vraag gesteld over welke wegen dit gaat en deze informatie verzameld. Uit de enquête bleek dat er ruim 40 wegen/plaatsen genoemd zijn, welke volgens de jongeren niet goed verlicht zijn. Veel wegen/plaatsen zijn bovendien meer dan 1 keer genoemd. Hierna zijn wij zelf op pad gegaan om uit te zoeken in welke mate de verlichting ontbrak en hoe veilig de wegen zijn. Hier hebben we rekening gehouden met de begaanbaarheid van de wegen, of het fietspad gescheiden is en hoe druk de weg is. Door deze afweging hebben we ook wegen af kunnen strepen, waardoor er een goede selectie uit is gekomen waarvan wij denken dat verbetering het meest nodig is.

Bij de wegen waarvan wij het idee hadden dat de verlichting dermate slecht is dat de veiligheid in het geding is, hebben wij foto's gemaakt. Hiervoor hebben we eerst een foto gemaakt met autolicht uit en daarna een met het licht aan, dit om duidelijk het contrast te laten zien. De foto's en specifieke locatie kunt u vinden in de bijlagen.

Graag zien wij dat de gemeente een plan opstelt om de kwaliteit van de verlichting en daarmee de veiligheid te verbeteren op de aangegeven plekken. Wij denken dat de gemeente voldoende expertise heeft om zelf een afweging te maken welk soort verlichting in welke situatie het meest effectief is, maar bij sommige wegen doen we hierover zelf ook suggesties.

Hoewel wij begrijpen dat er niet overal een even grote prioriteit zal zijn om de verlichting aan te pakken, willen wij benadrukken dat er al een duidelijke selectie door ons is gemaakt en het op de aangegeven plekken nodig is voor de veiligheid om betere verlichting te hebben. Wij realiseren ons dat alle genoemde wegen in de bijlage buiten de bebouwde kom liggen. Dit geeft aan dat de verlichting binnen de bebouwde kom op orde is, maar buiten de bebouwde kom niet. Ook buiten de bebouwde kom zijn er wegen waar veel verkeer is en goede straatverlichting een vereiste is.

Wij zien uw reactie met vertrouwen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur,
Celine Verhoeks
secretaris

Namens de werkgroep vrije tijd,
Rico van de Mheen
aanspreekpunt

Bijlage 1: Overzicht onveilige wegen
Bijlage 2: Foto's ter ondersteuning

Bijlage 1: Overzicht onveilige wegen

In deze bijlage vindt u een overzicht van alle wegen waar de Jongerenraad een onveilige situatie heeft geconstateerd met betrekking tot de verlichting. In het overzicht is de specificatie van elke situatie op dezelfde manier opgebouwd:

1. Straatnaam

- Specificatie van het precieze gedeelte van de bewuste weg of straat
- Uitleg waarom de Jongerenraad de situatie onveilig vindt en eventuele suggesties voor verbetering
- Bewijsmateriaal in de vorm van foto's die u kunt vinden in bijlage 2

1. Appelseweg Voorthuizen

a.	Gedeelte Rijksweg tot aan de Hoevelakense Beek
b.	Op dit gedeelte van de Appelseweg staan vanaf de Rijksweg gezien aan de rechterzijde veel huizen. Echter, de weg is erg smal, niet goed onderhouden (slechte bermen) en bovendien zeer slecht verlicht. Wij zien hier graag een verbetering in de straatverlichting.
c.	Foto's 1+2

2. Zeumerseweg Voorthuizen

a.	Ter hoogte van huisnummer 49
b.	In dit gedeelte van de Zeumerseweg zitten veel bochten en staat ook een aantal huizen. De weg is slecht verlicht. Wij zien hier graag een verbetering in de straatverlichting
c.	Foto's 3+4

3. Zeumerseweg Voorthuizen

a.	Ter hoogte van huisnummer 20A
b.	Zie 2. Erg donker stuk weg, wat toch veel gebruik wordt. De JR kwam veel auto's tegen en ook wandelaars! Wij zien hier graag een verbetering in de straatverlichting.
c.	Foto's 5+6

4. Garderbroekerweg Kootwijkerbroek

a.	Gedeelte tussen viaduct A1 en Kootwijkerbroek, ter hoogte van huisnummer 25
b.	De Garderbroekerweg is een drukke en gevaarlijke weg in het buitengebied. Veel auto- en fietsverkeer tussen Voorthuizen en Kootwijkerbroek. De weg is gevaarlijk omdat ten eerste de weg smal is; ten tweede bomen en huizen heel dicht op de weg staan; ten derde de weg op bepaalde gedeeltes zeer slecht verlicht is; ten vierde de getekende fietsstroken op de weg smal zijn en deels verdwenen onder zand uit de berm. Hier moet snel wat aan gedaan worden! Wij denken vooral aan betere straatverlichting op het genoemde gedeelte en een duidelijkere scheiding tussen auto- en fietsstrook. De JR constateerde dat op sommige stukken al aan de weg gewerkt wordt, dus misschien kan een en ander hierin gecombineerd worden.
c.	Foto's 7+8

5. Garderbroekerweg Kootwijkerbroek

- | | |
|----|--|
| a. | Gedeelte tussen viaduct A1 en Kootwijkerbroek, ter hoogte van huisnummer 107 |
| b. | Zie 4. |
| c. | Foto's 9 +10 |

6. Wesselseweg Kootwijkerbroek

- | | |
|----|---|
| a. | Gedeelte tussen Barneveld en de rotonde bij de nieuwe rondweg, ter hoogte van huisnummer 63 |
| b. | De Wesselseweg is gedeeltelijk goed verlicht. Ook prettig is het feit dat de fietsbaan gescheiden is van de weg. Echter, er zijn stukken, zoals bovengenoemde, waar het erg donker is. We begrijpen dat lantaarnpalen niet de beste oplossing is hier, maar misschien zijn er mogelijkheden om LED-verlichting in de weg of het fietspad aan te brengen? Rekening houdend met het feit dat deze weg 's ochtends en 's avonds veel gebruikt wordt door schoolgaande en uitgaande jongeren. Verder valt het de JR op dat het gedeelte van de Wesselseweg langs het Schaffelaarsebos wel heel goed verlicht is met veel lantaarnpalen, terwijl het stuk daarna (richting het tankstation) helemaal niet verlicht is. Dat vinden we een onevenredige verdeling. Hier zien we graag een betere verdeling van de straatverlichting. |
| c. | Foto's 11 +12 |

7. Nederwoudseweg Barneveld

- | | |
|----|---|
| a. | Gedeelte tussen de rotonde bij Intratuin en het viaduct over de A30, ter hoogte van huisnummer 44 |
| b. | Een smal en donker stuk weg, zonder duidelijke scheiding tussen fiets- en rijbaan. Met alle bochten en huizen erbij een gevaarlijk gedeelte. Betere straatverlichting zou ook hier een oplossing kunnen zijn. |
| c. | Foto's 13+14 |

8. Scherpenzeelseweg Barneveld

- | | |
|----|---|
| a. | Het gedeelte tussen de rotonde bij het Van Lodenstein College en de kruising met de Plantagelaan |
| b. | De Scherpenzeelseweg heeft een gescheiden fietspad van de rijbaan. Ondanks dat de weg niet goed verlicht is, zorgt dat ervoor dat het niet per se onveilig is. Echter, de JR constateert dat het fietspad in de avond- en ochtenduren zeer veel gebruikt wordt door wandelaars, fietsers, hardlopers, skeelers etc. Daarom zou wat extra verlichting geen overbodige luxe zijn. LED-verlichting in het fietspad zou ook hier wat de JR betreft een optie kunnen zijn. |
| c. | Geen foto's |

9. Wencopperweg Barneveld

- | | |
|----|---|
| a. | Gedeelte dat gebruikt wordt als omleiding voor verkeer dat niet over de spoorwegovergang kan (door werkzaamheden). |
| b. | De Wencopperweg wordt momenteel gebruikt als omleiding voor verkeer wat door industrieterrein Harselaar komt. Hieronder zijn ook veel scholieren. De JR schrok van het feit dat de weg, die nu zoveel gebruikt wordt, zo ontzettend slecht verlicht is. Dit is gewoon gevaarlijk, en dat signaal krijgen we ook van scholieren die hier langs moeten. Straatverlichting is hier dringend nodig! |
| c. | Foto's 15 + 16 |

De volgende wegen liggen (gedeeltelijk)niet in de gemeente Barneveld. Ondanks dat maken veel Barneveldse jongeren gebruik van deze wegen en geven ze aan dat ze de verlichting niet goed vinden. Daarom noemen we ze toch en laten we het aan de gemeente om te kijken wat men hiermee doet.

10. Barneveldseweg Lunteren

- | | |
|----|---|
| a. | Gedeelte vanaf rotonde bij het Van Lodenstein College tot aan de eerstvolgende bocht |
| b. | Gescheiden fietspad, maar op dit gedeelte geen verlichting. De JR ziet hier graag betere straatverlichting. |
| c. | Foto's 19 + 20 |

11. Hessenweg Lunteren

- | | |
|----|---|
| a. | Gedeelte vanaf de ovatonde in Barneveld tot ter hoogte van huisnummer 14 |
| b. | Smal en donker gedeelte (huizen, bomen en struiken dicht op de weg). Straatverlichting onvoldoende. De JR ziet hier graag betere straatverlichting. |
| c. | Foto's 17 + 18 |

Bijlage 2: Foto's ter ondersteuning

1. Appelseweg Voorthuizen	
Foto 1	Foto 2
	

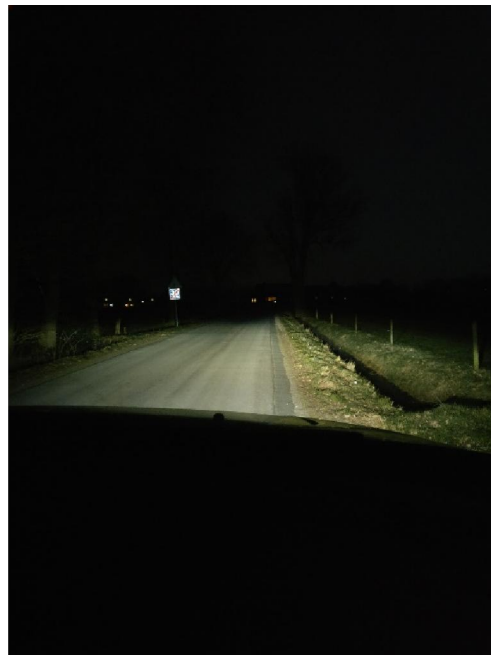
2. Zeumerseweg Voorthuizen	
Foto 3	Foto 4
	

3. Zeumerseweg Voorthuizen

Foto 5



Foto 6



4. Garderbroekerweg Kootwijkerbroek

Foto 7

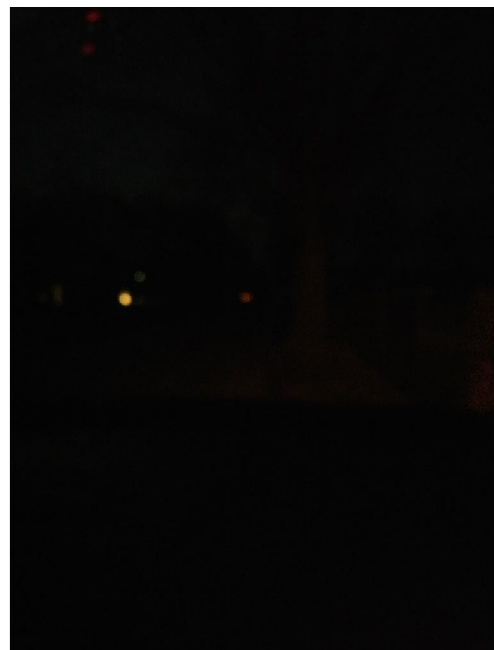
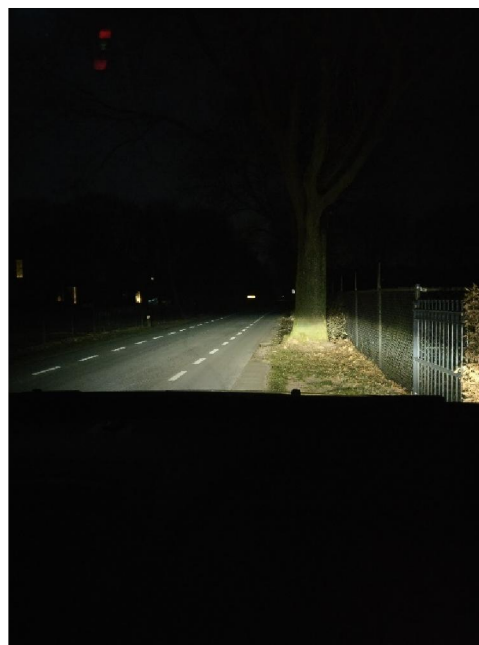


Foto 8



5. Garderbroekerweg Kootwijkerbroek

Foto 9

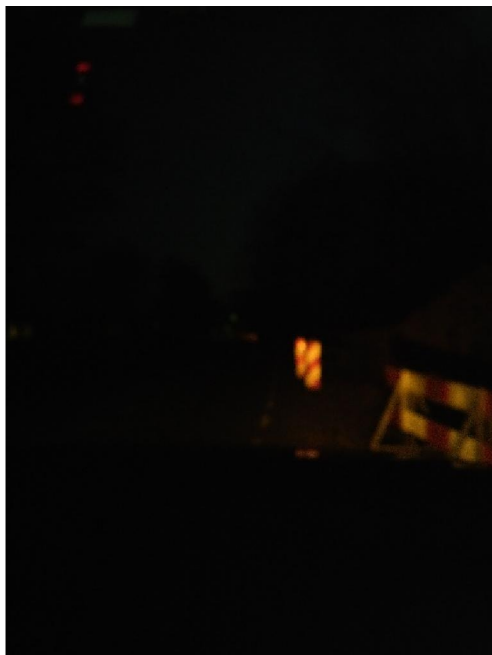


Foto 10



6. Wesselseweg Kootwijkerbroek

Foto 11

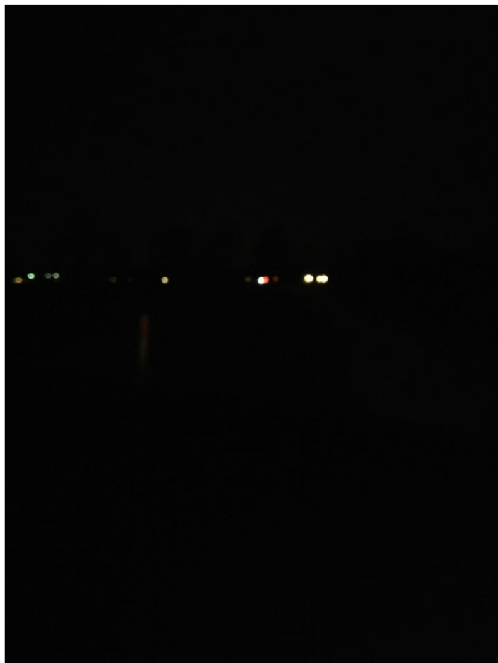


Foto 12



7. Nederwoudseweg Barneveld

Foto 13

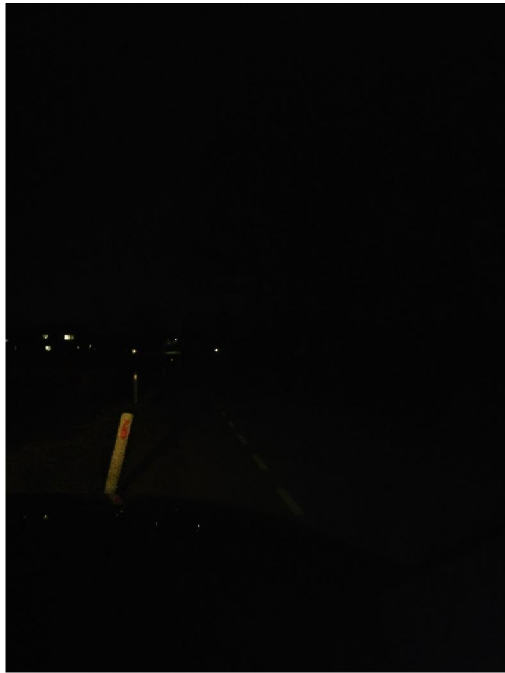


Foto 14



8. Wencopperweg Barneveld

Foto 15

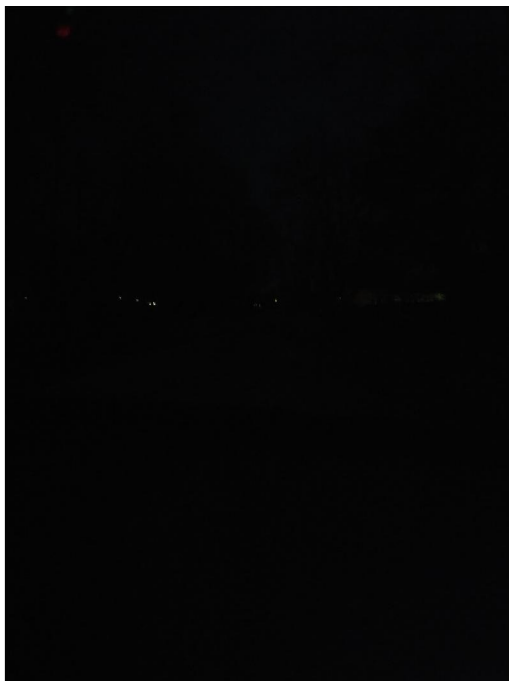
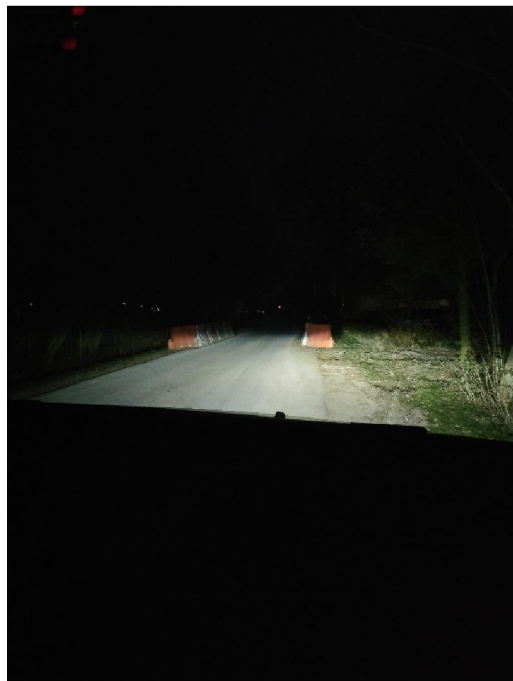


Foto 16



9. Hessenweg Lunteren

Foto 17

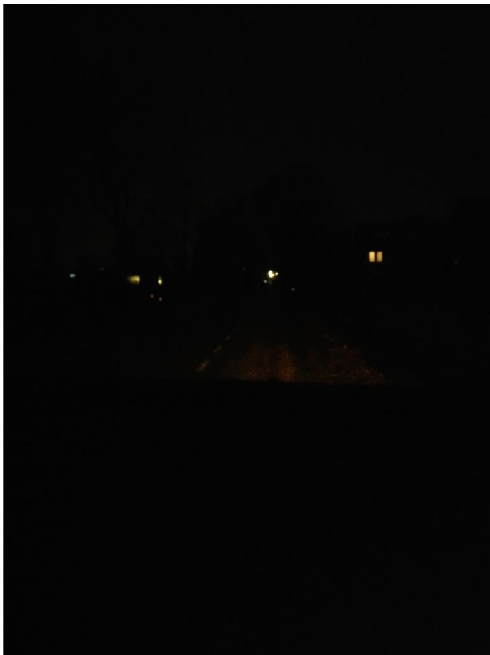


Foto 18



10. Barneveldseweg Lunteren

Foto 19

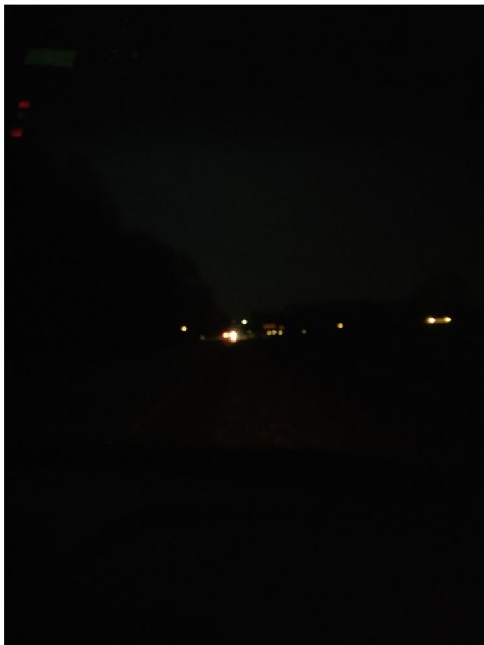
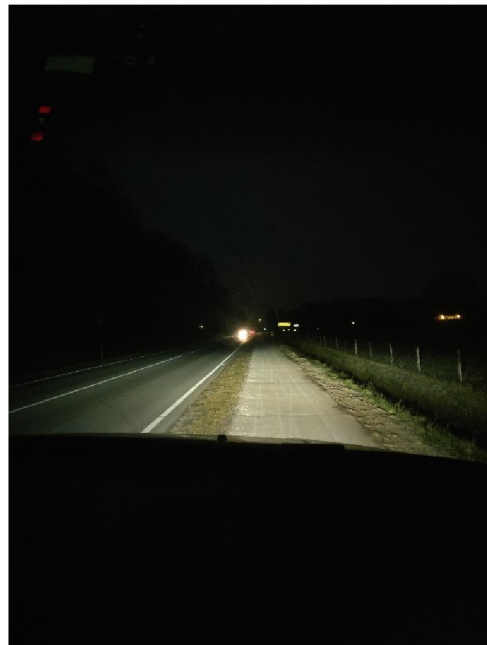


Foto 20





Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

De fractie van Lokaal belang
van de gemeenteraad Barneveld
t.a.v. mevrouw Blankenburgh

Geachte mevrouw Blankenburgh,

Op 30 maart 2018 heeft uw fractie, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, schriftelijke vragen gesteld over de straatverlichting in de gemeente Barneveld. Graag beantwoorden wij uw vragen als volgt.

Vraag 1. Is het college bekend met genoemde adviesbrief?

Antwoord: Ja.

Datum:
14 mei 2018

Ons kenmerk:

Vraag 2. Is het college het met Lokaal Belang eens dat goede straatverlichting belangrijk is voor de veiligheid van onze inwoners en dat met name de routes die door (schoolgaande) jongeren gebruikt worden extra aandacht verdienen als het gaat om veiligheid?

Antwoord: Ja.

Afdeling:
Beheer Openbare Ruimte

Behandeld door:
Cody Vogel

Doorkiesnummer:
(0342) 495 511

Vraag 3. Is het college bereid de genoemde (onderdelen van) wegen op korte termijn nader te bekijken en te beoordelen of de aangedragen verbeteringen van de genoemde wegen spoedig mogelijk zijn?

Antwoord: Wij hebben een afspraak gemaakt met de Jongerenraad om hun advies toe te lichten. Daarnaast bekijken wij op dit moment de meest urgente plekken om te beoordelen of het nodig is op dit moment maatregelen te nemen. Zoals u weet wordt de huidige beleidsnota openbare verlichting dit jaar geactualiseerd. Wij willen in dit plan onze inwoners/ondernemers betrekken en hebben ook de Jongerenraad uitgenodigd hierin mee te denken.

Vraag 4. Is het college bereid om, gezien de urgentie in de oproep vanuit de Jongerenraad, op korte termijn deze situatie te beoordelen en te zoeken naar een directe, tijdelijke oplossing?

Antwoord: Wij zullen de situatie beoordelen en gepaste maatregelen nemen als blijkt dat dit nodig is.

Vraag 5. Lokaal Belang ziet graag dat het college binnenkort een memo aan de raad doet toekomen met de uitkomst van deze bevindingen. Is het college daartoe bereid?

Antwoord: Wij zullen de gemeenteraad binnenkort een memo doen toekomen met de uitkomsten van deze bevindingen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden
secretaris

Dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester