gemeente Barneveld

Memo

Datum:
6 maart 2014

Onderwerp: Plan van aanpak verbeteren verkeersveiligheid scholencomplex De Burgthof

Ter attentie van: Gemeenteraad

Afzender: College van B&W

In 2010 is in woonwijk De Burgt scholencomplex De Burgthof geopend. Het complex is gelegen aan de Nederwoudseweg. In het complex zijn drie basisscholen, twee kinderdagverblijven en twee peuterspeelzalen gevestigd. Het aantal leerlingen van de basisscholen bedraagt in de huidige situatie ca. 530. Het complex biedt ruimte aan een groei tot ca. 700 leerlingen. Naast het scholencomplex zijn een sporthal en een medisch centrum aanwezig. Gezien de grote aantallen (jonge) verkeersdeelnemers is de verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt op deze locatie.

Verkeerssituatie
Aan de voorzijde van de school is een parkeerterrein met een capaciteit van 95 parkeerplaatsen aanwezig. Daarnaast is een Kiss&Ride-strook aanwezig voor het snel afzetten/ophalen van kinderen.
Het medisch centrum beschikt over 12 parkeerplaatsen op eigen terrein. Daarnaast maakt het medisch centrum gebruik van het parkeerterrein van de school. Hiervoor is een overeenkomst met de gemeente afgesloten. Het medisch centrum dient nog 5 parkeerplaatsen aan te leggen langs de Nederwoudseweg (tussen de toegang naar het terrein en de Burg. Labreelaan).
Het parkeerterrein wordt voor autoverkeer ontsloten op de Nederwoudseweg en heeft een gescheiden in- en uitgang (éénrichtingsverkeer). Voor fietsverkeer is een fietspad aanwezig richting de Notarisappel.

Knelpunten
De verkeersveiligheid rondom het scholencomplex is volgens gebruikers van het scholencomplex niet voldoende. In diverse overleggen en tijdens locatiebezoeken zijn een aantal knelpunten geconstateerd die hieronder worden beschreven:

1. Het fietspad komend vanaf de Notarisappel eindigt op het trottoir. Op dit punt komen fiets- en voetgangers bij elkaar. Dit wordt als onveilig ervaren, vooral wanneer er door fietsers niet wordt afgestapt.
2. Door de clustering van een aantal scholen bij elkaar ontstaat op piekmomenten een drukke en chaotische situatie. Ook leidt dit tot ‘ophoping’ op diverse punten wat tot onwenselijke en onveilige situaties leidt. Bijvoorbeeld omdat er in deze gevallen over de Kiss&Ride-strook gefietst wordt.
3. Er wordt achter de sporthal langsgefietst, vanwege het ontbreken van een goed

alternatief. De fietsverbinding tussen Notarisappel en de Nederwoudseweg is nog niet gerealiseerd en via de parkeerplaats is geen (veilige) optie.
4. Door de beperkte breedte van de Nederwoudseweg ontstaat filevorming (omdat auto's de Nederwoudseweg niet/moeilijk op kunnen draaien wanneer auto's vanuit de richting Burg. Labreelaan komen). Ook ontbreekt een veilige voetgangersverbinding en fietspad langs de Nederwoudseweg richting de Burg. Labreelaan.
5. Tijdens spitsmomenten is er te weinig parkeergelegenheid.

Oplossingsmogelijkheden
Om de geconstateerde knelpunten op te lossen of te verminderen zijn diverse maatregelen denkbaar.

In de planning
Een aantal maatregelen die de verkeersveiligheid zullen verbeteren staan al gepland, maar zijn nog niet uitgevoerd. Dit betreft:

- De aanleg van een fietspad vanaf de Notarisappel richting de Nederwoudseweg (zie bijlage 2). Is nog niet uitgevoerd vanwege ontbreken financiële middelen CV De Burgt.
- De aanleg van de 5 parkeerplaatsen en een voetpad langs de Nederwoudseweg tussen het parkeerterrein en de Burg. Labreelaan. De parkeerplaatsen dienen aangelegd te worden door het medisch centrum, het voetpad door CV De Burgt. CV De Burgt heeft aangegeven de aanleg van het voetpad te willen combineren met de aanleg van de parkeervakken.Het medisch centrum heeft inmiddels aangegeven op korte termijn opdracht te geven voor het uitvoeren van de aanleg van de parkeerplaatsen.

Extra maatregelen
Behalve de reeds geplande maatregelen zijn er aanvullende mogelijkheden om de knelpunten op te lossen. Deze worden hieronder genoemd en toegelicht.

1. Het terrein achter de sporthal gebruiken als (tijdelijk) parkeerterrein voor langparkeerders (personeel). Hierdoor ontstaat een afname van het parkeertekort wat op bepaalde momenten wordt ervaren.
2. Het verbreden van de Nederwoudseweg tussen de uitgang van het parkeerterrein en de Burg. Labreelaan. Omdat de 5 parkeerplaatsen en voetpad nog niet zijn aangelegd kan nader worden onderzocht of er mogelijkheden zijn de weg te verbreden.
3. Het realiseren van een extra toegang voor voetgangers en fietsers door een doorsteek te realiseren tussen het scholencomplex en het medisch centrum (zie bijlage 1). Hierdoor wordt de toegang vanaf de Notarisappel ontlast en kunnen fietsers en voetgangers vanaf twee zijden het scholencomplex bereiken/verlaten. Nader onderzoek naar de mogelijkheden is vereist.
4. Het opheffen van de Kiss&Ride-strook aan de voorzijde van de school. De ruimte die vrijkomt kan gebruikt worden voor het doortrekken van het fietspad wat nu stopt t.h.v. het trottoir. Deze maatregel zorgt voor meer ruimte voor fietsers en voetgangers aan de voorzijde van de school en gaat daardoor opstoppingen tegen. Een compensatie van de Kiss&Ride-strook is noodzakelijk op een andere locatie. Hiervoor zou de strook tussen de Burg. Labreelaan en het scholencomplex gebruikt kunnen worden. Deze strook ligt nu nog braak, maar er is een waterpartij gepland. Hoewel het geldende bestemmingsplan geen rekening houd met de aanleg van een Kiss&Ride-strook bestaat er nu nog de mogelijkheid om de invulling van deze strook te wijzigen. Nader onderzoek naar de mogelijkheden is verreist.

Acties
Om de verkeersveiligheid rondom scholencomplex De Burgthof te verbeteren worden/zijn de volgende acties ondernomen:

- CV De Burgt is middels een brief verzocht het ontbrekende fietspad tussen de Notarisappel en Nederwoudseweg op korte termijn te realiseren.

  CV De Burgt heeft per brief (zie bijlage) aangegeven de voorbereidingen voor de aanleg van het fietspad op te starten, in combinatie met de voorgenomen ontwikkeling van het gebied ten noorden van het scholencomplex.

- In deze brief is tevens verzocht om overleg over de mogelijkheden voor een (tijdelijke) parkeervoorziening achter de sporthal. Gedacht wordt aan een halfverhard terrein met name bedoeld voor langparkeerders (leerkrachten).

  CV De Burgt heeft per brief (zie bijlage) aangegeven goedkeuring te verlenen voor de aanleg van een tijdelijke parkeerplaats.

- Op 25 oktober 2013 is mevrouw A. de Jong (vergunninghouder medisch centrum) aangeschreven met de mededeling dat de gemeente voornemens is tegen het tekort aan parkeerplaatsen handhavend op te treden. Inmiddels is gereageerd op deze brief en is aangegeven dat op korte termijn opdracht wordt gegeven voor de aanleg van de parkeerplaatsen.

  Tot op heden heeft de firma Vink geen opdracht ontvangen voor de aanleg van de parkeerplaatsen. Dit biedt de kans om te bezien of er mogelijkheden zijn om de Nederwoudseweg hier te verbreden, waarbij uiteraard de consequenties in beeld worden gebracht voor de aan te leggen parkeerplaatsen en het voetpad ter plaatse.

- Onderzoeken en uitwerken van een extra verbinding voor fietsers en voetgangers tussen het medisch centrum en het kinderdagverblijf.

- Het verplaatsen van de Kiss- en Ridestrook is vooralsnog niet als actie opgenomen.

- De heer van Houwelingen en mevrouw Ravensberg, als coördinatoren verkeer namens de beheerscommissie van het scholencomplex, zijn geïnformeerd over het voorstel van maatregelen.

Financiën
Voor het uitvoeren van de genoemde maatregelen is een nader uitwerking noodzakelijk. In dit stadium kunnen de kosten slechts globaal worden bepaald.

1. De kosten voor de realisatie van het fietspad achter sporthal De Burgthof zijn voor rekening van CV De Burgt.
2. De kosten voor de realisatie van de 5 parkeerplaatsen zijn voor rekening van het medisch centrum.
3. De kosten voor de realisatie van het voetpad is voor rekening van CV De Burgt.
4. De kosten voor de realisatie van een tijdelijk parkeerterrein achter de sporthal bedragen naar verwachting ca. € 3.000,-. Hierbij wordt uitgegaan van 20 vakken uitgevoerd in halfverharding.
5. Mocht het mogelijk zijn de Nederwoudseweg te verbreden dan zullen de kosten ca. € 2.500,- bedragen.
6. Voor het creëren van een verbinding tussen de Willemarslaan en het scholencomplex (al dan niet met een oversteek over de Burg. Labreelaan) moet in eerste instantie gedacht worden aan zo'n ca. € 10.000 - € 20.000.

De kosten voor uitvoering van deze maatregelen kunnen gedekt worden uit het budget ‘Verkeer, beleid en maatregelen’ (fcl 6058). Als de kosten hoger zijn dan geraamd dient aanvullende dekking te worden gevonden.

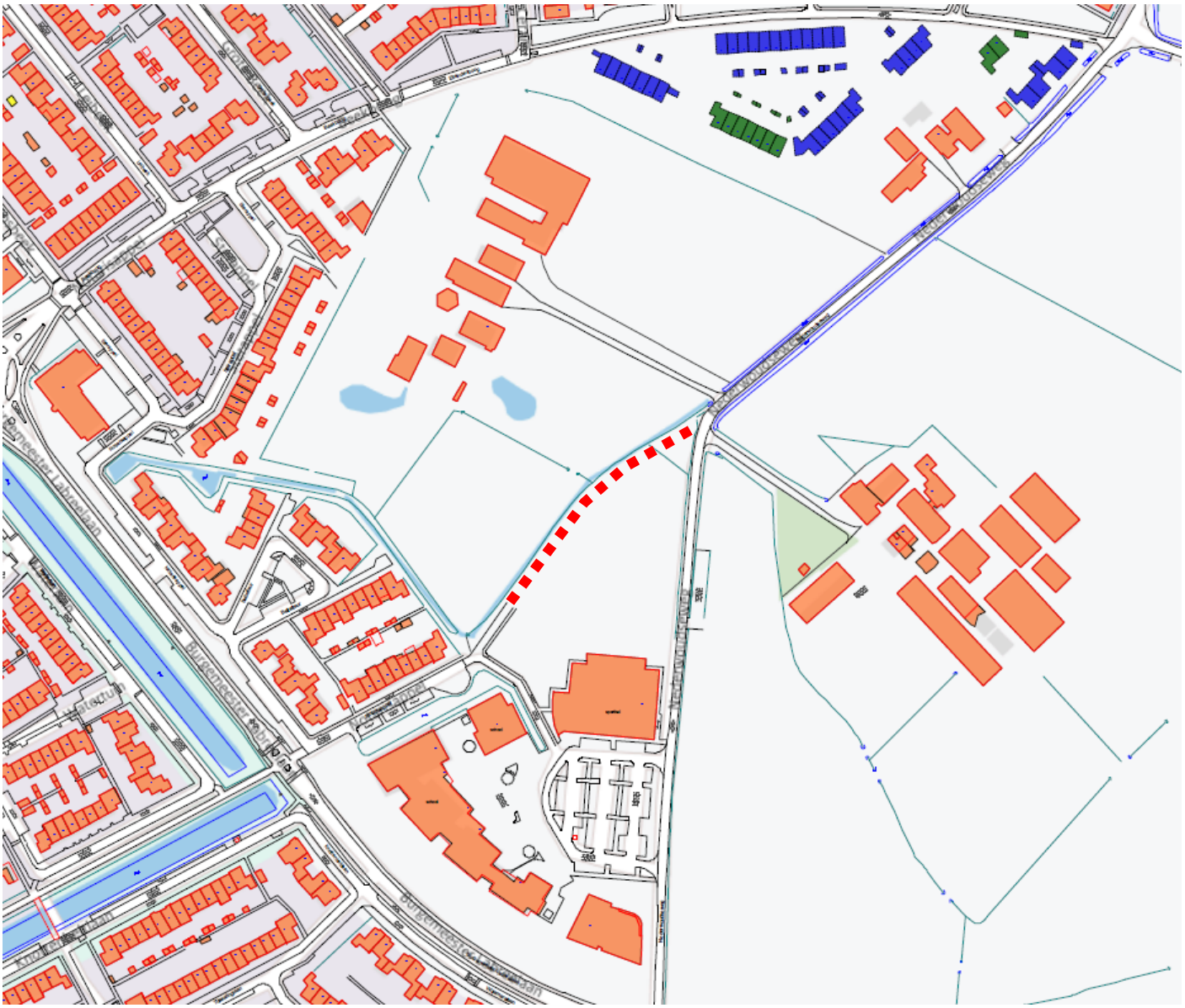
Conclusie
Het uitvoeren van de reeds geplande maatregelen zal de verkeersveiligheid rondom het scholencomplex verbeteren. Met de bovengenoemde acties probeert de gemeente deze maatregelen zo snel mogelijk gerealiseerd te krijgen

Er wordt een evaluatie met de gebruikers van de scholen gehouden nadat de maatregelen zijn uitgevoerd. Doel ervan is het bepalen of de maatregelen een (positief) effect hebben op de verkeersveiligheid.

Bijlage 1: luchtfoto scholencomplex De Burgthof



Bijlage 2: ontbrekende fietsverbinding



C.V. "De Burgt 2"
Beherend vennoot GEM 2 B.V.

Adres :Energieweg 8A
Postcode :3771 NA Barneveld
telefoon :0342-405 222
fax :0342-405 223
Email :info@ppsdeburgt.nl
Handelsregister nr. :082254
ING Bank :66 00 44 153

GEMEENTE BARNEVELD
N. 593015
- 3 MAART 2014
S Z
AFD. V&O

Gemeente Barneveld
Raadhuisplein 2
T.a.v. mevr. S.J.P. van Ee-Looijmans
3770 AB Barneveld

Datum: 28 februari 2014
Uw kenmerk:
Onze referentie: LV 280214 DBH2
Onderwerp: Reactie op uw brief van 20 december 2013, uw kenmerk 587719.

Bijlage(n):

CC: G.Rekker en C.Verbeek

Geachte mevrouw van Ee-Looijmans,

In vervolg op uw brief van 20 december 2013, betreffende uw verzoeken voor de realisatie van een tweetal voorzieningen, kunnen wij als volgt zoals hieronder aangegeven reageren.

In de directievergadering van 30 januari jl. zijn door de directie de volgende besluiten genomen.

- Het verzoek tot realisatie van het fietspad tussen de Notarisappel en de Nederwoudseweg kan worden meegenomen in combinatie met de voorgenomen ontwikkeling van het gebied ten noorden van het scholencomplex de Woudse Erven. De directie heeft besloten om de voorbereidingen hiervan op te starten.
Waarschijnlijk kan het door u genoemde fietspad worden geïntegreerd in deze voorgenomen ontwikkeling. De planvoorbereidingen vinden plaats vanuit de gemeente Barneveld zodat u hiermee kunt aanvangen.

- Voor de aanleg van een tijdelijke parkeerplaats voor gebruikers van de Burgthof ten noorden van de sporthal is tevens goedkeuring verleend door de directie. Voorstel hierbij is dat u aangeeft wat de precieze locatie en omvang van dit parkeerterrein zou moeten zijn.
In overleg met de projectleiders van de Burgt kan het ontwerp en de realisatie worden uitgevoerd.
De kosten van deze tijdelijke parkeerplaats liggen geheel bij de gemeente naar de mening van de directie. De uitvoering dient plaats te vinden conform de afspraken zoals vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst tussen GBO en OMB.

Wij verzoeken u voor beide genoemde werkzaamheden in overleg te treden met een van de projectleiders van C.V. De Burgt, zijnde de heren G. Rekker 0342-495287 of C. Verbeek 0342-406451 .

Mocht u nog nadere informatie wensen en of vragen hebben dan horen wij dat graag.
In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A.C.J. de Vree
(*Projectsecretaris*)