

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Fractie CDA gemeente Barneveld

Geachte mevrouw Van der Meer en heer Van den Broek,

Datum:

5 maart 2024

Ons kenmerk:

1227755

Uw brief van:

6 februari 2024

Afdeling:

Ruimtelijke Ontwikkeling

Behandeld door:

G. Rekker

Doorkiesnummer:

(0342) 495 287

email:

g.rekker@barneveld.nl

Onderwerp:

**Bouwverkeer De Lanen
Oost de Burgt**

In uw brief van 6 februari jl. stelt u ons op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad schriftelijke vragen over de toegangswegen en het daarbij behorende bouwverkeer rondom het project De Lanen Oost in de Burgt.

Vraag 1: *Herkent u met ons dat de nieuwe inrit voor bouwverkeer voor De Lanen-Oost bij de Burgemeester Labreelaan voor een slechte doorstroming zorgt en de veiligheid voor vaders en moeders met fietsende kinderen en de vele auto's in het geding is?*

Antwoord: Ter plekke hebben wij geconstateerd dat de grasbetonkeien die naast de Nederwoudseweg lagen door de aannemer zijn verwijderd. Deze grasbetonkeien zijn in het verleden aangebracht om een betere verkeersdoorstroming op de Nederwoudseweg te krijgen. Inmiddels heeft de aannemer dit via puinverharding hersteld.

Vraag 2: *Bent u het met ons eens dat de Nederwoudseweg vanaf de Labreelaan richting de scholen van De Burghoven eigenlijk te smal is voor het passeren van auto's en herhaal voor auto's en werkverkeer?*

Antwoord: Allereerst verwijzen wij naar het antwoord gegeven onder vraag1. Daarnaast kunnen wij u melden dat deze weg niet door bouwverkeer wordt gebruikt.

Vraag 3: *Zijn er mogelijkheden overwogen om op een aantal plekken uitwijkmogelijkheden te creëren om zo de doorstroming beter te reguleren?*

Antwoord: Ook voor deze vraag verwijzen wij naar het antwoord gegeven onder vraag 1. Het herstellen van de berm tot aan de barriers zal ook de doorstroming van het verkeer bevorderen.

Vraag 4: *Zijn er ook andere opties mogelijk om de verkeersopstoppingen beter te voorkomen zoals bijvoorbeeld de bouwverkeeringang tijdelijk iets zuidelijker te verleggen ter hoogte van de Cozijnsenlaan zodat de verkeersdruk verminderd wordt rondom dit kruispunt en dus veiliger voor al het verkeer?*

Antwoord: In de huidige fase is dit niet mogelijk in verband met de aanleg van de nieuwe rijbaan. Nadat deze rijbaan gereed is gekomen kan de situatie verbeterd worden. Als wij tussentijds mogelijkheden zien dan zullen wij de situatie gelijk optimaliseren.

Vraag 5: *Heeft u ook overwogen en zo niet, waarom niet, om geen bouwverkeer toe te laten via de Nederwoudseweg/Labreelaan en alleen bouwverkeer toe te staan via de Lunterseweg/Burg. van Diepeningenlaan?*

Antwoord: Dit is niet mogelijk. Voor de doortrekking van de Lunterseweg naar de Burg. van Diepeningenlaan loopt nog een procedure om af te wijken van het bestemmingsplan. Zodra deze is verleend kan de Burg. van Diepeningenlaan doorgetrokken worden naar de Lunterseweg.

Vraag 6: *Hoelang verwacht u dat deze onveilige route in gebruik moet blijven?*

Antwoord: De huidige situatie blijft tot half april in stand. Hierna volgen nog diverse andere faseringen waarbij fietsers en verkeer gebruik zullen maken van de nieuwe rijbanen. Onzekerheid in de planning is hoe snel de nutsbedrijven klaar zullen zijn met de werkzaamheden.

Blad 2

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester