


## Memo

memonummer	210916-472353-mem-railterminal Barneveld-geur-rev01	
datum	16 september 2021	
aan	L. W. H. Rebel	Buck Consultants
van	D. ter Heide	Antea Group
goedkeuring	T. Brekelmans	Antea Group
vrijgave	M. van de Klundert	
project	Quickscan railterminal Barneveld	
projectnr.	0472353.100	
betreft	Kwalitatieve beschouwing aspect Geur	

### INLEIDING

Ondernemers in de regio Barneveld hebben al langere tijd interesse in realisatie van een railterminal in de gemeente Barneveld. Dit geeft kansen om naast het wegvervoer ook spoorvervoer in te zetten, zowel richting de haven van Rotterdam als het Europese achterland naar het oosten. Als beide modaliteiten ter beschikking zijn kunnen regionale ondernemers meer duurzaam vervoeren, en per transportkilometer minder CO<sub>2</sub> uitstoten. Mogelijk wordt in de toekomst en op de railterminal lading behandeld, die geur met zich meebrengt. Deze memo behandelt het kader van het milieuaspect geur.

### WETTELIJK KADER

In het Activiteitenbesluit milieubeheer is opgenomen dat voor alle activiteiten geldt dat gevolgen voor het milieu moet worden voorkomen dan wel tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt. De provincie heeft hiernaast eigen provinciaal geurbeleid ontwikkeld. De Handreiking "Bedrijven en milieuzonering" van de VNG (Vereniging van Nederlandse Gemeenten) geeft een eerste indruk van aan te houden afstanden in het kader van ruimtelijke ordening.

### ANALYSE GEUR

De Handreiking "Bedrijven en milieuzonering" geeft aan dat voor geur bij een railterminal (overslagstations) een richtafstand van 30 meter moet worden aangehouden voor het aspect geur. Binnen het zoekgebied van de railterminal bevinden zich geen woningen of andere voor geur gevoelige objecten binnen een afstand 30 meter.

Aanvullend kan het bevoegd gezag eisen om het aspect geur verder uit te werken door middel van kwantitatief of kwalitatief geuronderzoek, dan wel door het opleggen van voorschriften in de omgevingsvergunning een aanvaardbaar geursituatie borgen.

Geurhinder in de omgeving van de terminal kan worden voorkomen door uit te sluiten dat geuremissie ontstaat of aan te tonen dat de geurhinder aanvaardbaar is. Een eerste relevant aspect is de locatie en de afstand tot geurgevoelige objecten.

Het uitsluiten van geuremissie kan door bepaalde laadvoorschriften op te nemen voor geur emitterende goederen<sup>1</sup>. Hier kan worden gedacht aan het luchtdicht verpakken van geur emitterende goederen, het niet overladen/verpompen van geur emitterende goederen of het vervoer van geur emitterende goederen tot een maximaal aantal uur per jaar te beperken. Toetsingskader hierbij is de geldende beleidsregel van de provincie Gelderland.

---

<sup>1</sup> Gezien de geïnteresseerde bedrijven in de omgeving kan hier gedacht worden aan (niet uitputtend), voedselproducten, diervoeder, slachtafval, (levend) pluimvee of (huishoudelijk- of bedrijfs)afval. Hier zullen omwille van voedselveiligheid, volksgezondheid dan wel voor luchtkwaliteit al maatregelen moeten worden getroffen die geuremissie minimaliseert.

## CONCLUSIE

Gelet op de (beoogde) ligging van de railterminal, de richtafstanden zoals benoemd in de Handreiking “Bedrijven en milieuzonering” en het gegeven dat voor geur emitterende goederen, die mogelijk op de railterminal behandeld zouden kunnen worden, voorschriften in de Omgevingsvergunning kunnen worden opgenomen, is het zeer aannemelijk dat geuremissie (indien aanwezig) te minimaliseren zal zijn. Het is dan ook niet aannemelijk dat een aanvaardbaar geurhinderniveau te borgen is.