



Aan: College van Burgemeester en wethouders
Betreft: Vragen bouwverkeer naar De Lanen-Oost
Datum: 6 februari 2024.

Geacht college,

De werkzaamheden rondom de nieuwe wijk De Lanen Oost zijn nu volop begonnen en voor het bouwverkeer zijn momenteel twee toegangsmogelijkheden tot de wijk, via de De burgemeester van Diepeningenlaan vanaf de Lunterseweg en via de Nederwoudseweg, waar de van Diepeningenlaan in de toekomst gaat aansluiten op de Burgemeester Labreelaan.

Deze tweede inrit geeft veel problemen met het verkeer dat bij de scholen moet zijn. Door de toch al smalle Nederwoudseweg levert het zware bouwverkeer in combinatie met het drukke verkeer naar en van de scholen onveilige situaties op voor moeders met fietsende kinderen en auto's en levert het veel fileverkeer op met name tijdens de ochtend en middagspits wanneer kinderen van en naar school gebracht worden.

Wij stellen dan ook op grond van artikel 42 de volgende vragen:

1. Herkent u met ons dat de nieuwe inrit voor bouwverkeer voor De Lanen Oost bij de Burgemeester Labreelaan voor een slechte doorstroming zorgt en de veiligheid voor vaders en moeders met fietsende kinderen en de vele auto's in het geding is?
2. Bent u het met ons eens dat de Nederwoudseweg vanaf de Labreelaan richting de scholen van De Burghoven eigenlijk te smal is voor het passeren van auto's en helemaal voor auto's en werkverkeer?
3. Zijn er mogelijkheden overwogen om op een aantal plekken uitwijkmogelijkheden te creëren om zo de doorstroming beter te reguleren?
4. Zijn er ook andere opties mogelijk om de verkeersopstoppen beter te voorkomen zoals bijvoorbeeld de bouwverkeeringang tijdelijk iets zuidelijker te verleggen ter hoogte van de Cozijnsenlaan zodat de verkeersdruk verminderd wordt rondom dit kruispunt en dus veiliger voor al het verkeer?
5. Heeft u ook overwogen en zo niet, waarom niet, om geen bouwverkeer toe te laten via de Nederwoudseweg/Labreelaan en alleen bouwverkeer toe te staan via de Lunterseweg/Burg van Diepeningenlaan?
6. Hoe lang verwacht u dat deze onveilige route in gebruik moet blijven?

Namens het CDA

Anne van der Meer, raadslid CDA Barneveld,

Roel van den Broek, raadscommissielid CDA Barneveld