



gemeente
Barneveld

Nr. 1068742

Collegevoorstel

Onderwerp:

voorstel betreffende raadsbrief over VRI's evenementenhal en viaduct A30

Gevraagde beslissing:

Ctrl-klik hier voor een toelichting voor het invullen van het voorstel

1. De bijgevoegde brief naar de raad te sturen.

Raad

- ☐ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum 1 februari 2018

Steller: P.B. Hekman

Afd: VI-VERKEER

Aantal bijlagen 1

Afd.hoofd:

Portefeuillehouder

Openbaarheid

- Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie besispunt :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie besispunt :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris			
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder G.J. van den Hengel			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders :

- 5 FEB. 2018

Nummer op besluitenlijst:

5/39

Conform advies

1. Inleiding

In de Langetermijnagenda is vastgelegd dat wij de raad deze maand informeren over de verkeersregelinstallatie (VRI) Thorbeckelaan-Zuid/evenementenhal. Dit naar aanleiding van een motie van de VVD en CDA, ingediend in de raadsvergadering van 18 december 2012. In de bijgaande brief informeren wij de raad over de stand van zaken met betrekking tot deze VRI én de VRI's op het viaduct over de A30.

2. Beoogd effect

- a) Meetbaar effect
- b) Maatschappelijk effect

3. Argumenten

4. Kanttekeningen

5. Financiën

6. Uitvoering

Planning:

Communicatie:

Evaluatie/controler

7. Bijlagen

- 1) Concept raadsbrief.



gemeente
Barneveld



Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Aan de raad

Geachte leden van de raad,

Datum: **Aanleiding**

Ons kenmerk:

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
P. Hekman

Doorkiesnummer:
(0342) 495 247

email:
p.hekman@barneveld.nl

Onderwerp:
**VRI's nabij
evenementenhal**

In 2012 is een motie aangenomen met betrekking tot de verkeersregelininstallatie Thorbeckelaan-Zuid/evenementenhal. In de motie verzoekt u ons om – voordat er in de toekomst voorbereidende werkzaamheden worden verricht om tot een raadsvoorstel voor de bouw van een VRI te komen – u te consulteren. Eind 2017 hebben wij u, via de agendacommissie, laten weten dat er op dit moment geen aanleiding is om met een raadsvoorstel voor de bouw van een VRI te komen. Naar aanleiding daarvan zijn toen vragen gesteld over de verkeersdoorstroming op het viaduct bij de turbotronde en is een memo hierover toegezegt.

Motie

Aanvankelijk bleek uit een verkeersrapport, opgesteld in het kader van de evenementenhal, dat de toenmalige enkelstrooksrotonde op het kruispunt Thorbeckelaan-Nijkerkerweg moest worden omgebouwd tot een VRI-kruispunt om het toekomstige verkeer te kunnen afwikkelen. Later bleek dat zonder westelijke rondweg en zonder 2e fase van de evenementenhal vooralsnog kon worden volstaan met 'slechts' een ombouw tot turbotronde. In de motie verzoekt u ons om – voordat er in de toekomst voorbereidende werkzaamheden worden verricht om tot een raadsvoorstel voor de bouw van een VRI te komen – u te consulteren.

Op dit moment is echter geen aanleiding om met een raadsvoorstel voor de bouw van een VRI te komen.

A30 afslag 5

Wij maken van de gelegenheid gebruik u hierbij tevens te informeren over de VRI's op het viaduct over de A30 bij afslag 5 (de afslag bij het Hulpverleningscentrum).

Matige verkeersafwikkeling

De verkeersafwikkeling bij deze VRI's loopt in de spitsen stroef. Dat heeft te maken met de combinatie van vormgeving en de verkeersdruk die nu groter is als gevolg van de afsluiting van de Baron van Nagellstraat. Op het viaduct over de A30 is in oostelijke richting (dus vanaf de Dronkelaarseweg) één strook beschikbaar voor het autoverkeer. Dat verkeer mag zowel rechtdoor naar Barneveld als linksaf naar de A30 noord (richting de A1). Het toestaan van linksaf gaand verkeer is nadelig voor de afwikkeling. Het vele verkeer dat vanaf Barneveld richting Ede wil rijden staat namelijk vaak te wachten voor rood zonder dat er daadwerkelijk verkeer linksaf slaat vanaf de Dronkelaarseweg richting de A30 noord. Gelijktijdig groen is verkeerskundig gezien zeer onwenselijk omdat het grote risico's op aanrijdingen met zich meebrengt. Volgens de richtlijnen voor VRI's zijn dergelijke conflicten niet toegestaan.

Onderzoek

Uit onderzoek dat wij hebben laten uitvoeren door een verkeersregeltechnisch adviesbureau, blijkt dat de doorstroming verbeterd kan worden als de hierboven beschreven linksafbeweging kan worden voorkomen. Verkeer vanaf de Dronkelaarseweg mag dan alleen richting de A30 noord als ze via de turbotonde rijden. Dat kost hen circa een minuut extra reistijd maar het levert een veelvoud aan verkeersdeelnemers een reistijdwinst op.

Verkeersbesluit

Wij hebben een verkeersbesluit genomen voor het instellen van een gebod tot het volgen van een rechtdoor gaande rijrichting voor het verkeer op het viaduct A30-Thorbeckelaan in oostelijke richting, door het plaatsen van een bord volgens model D04 van bijlage 1 van het RVV 1990 (blauw rond bord met witte pijl rechtdoor) en het doorhalen van de linksaf pijlen op de rijbaan, ondersteund met het plaatsen van een fysieke maatregel om bestuurders te ontmoedigen linksaf te gaan. Wij hebben het verkeersbesluit op donderdag 25 januari 2018 gepubliceerd. Vooraf heeft overleg plaatsgevonden met Rijkswaterstaat en de politie. Zij adviseerden positief over dit voorstel. Daarnaast sluit deze maatregel aan bij de wens van de BIK voor een betere doorstroming op deze locatie.

Uitvoering

Momenteel treffen wij voorbereidingen met externe partijen met als doel de maatregelen te kunnen uitvoeren als het verkeersbesluit onherroepelijk is. Als de Harselaartunnel is opengesteld en de verkeersdeelnemers weer gewend zijn aan de nieuwe situatie, zullen wij beoordelen of het gebod tot het volgen van een rechtdoor gaande rijrichting gehandhaafd moet blijven of dat de huidige situatie hersteld moet worden.

Overige snelwegaansluitingen

Om Barneveld goed extern bereikbaar te houden, is het nodig dat alle snelwegaansluitingen van de A1 en de A30 op het grondgebied van Barneveld voldoende restcapaciteit houden. In het GVVP-maatregelenpakket is voorzien in een concrete studie naar de snelwegaansluitingen met als doel te onderzoeken of en welke maatregelen nodig zijn om de snelwegaansluitingen toekomstvast te maken.

Wij hopen dat wij u met deze brief voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester



MOTIE 11

Voorstel: 12-73

Onderwerp: Bestemmingsplan Thorbeckelaan Zuid

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen 18 december 2012

Verzoekt het college om voordat er voorbereidende werkzaamheden worden verricht om tot een raadsvoorstel voor de bouw van een VRI te komen, de raad te consulteren.

Toelichting:

Een VRI is onderdeel van het huidige bestemmingsplan, terwijl nieuwe onderzoeken en conclusies duidelijk maken dat zulk een VRI vooralsnog niet nodig is. Ondanks het feit dat de raad beschikt over het uiteindelijke budget, is een uitspraak met betrekking tot de aanloop naar ieder raadsvoorstel dat kan leiden tot de bouw van een VRI wenselijk.

		V	T
Ondertekening en naam:	SGP		7
	CDA	6	
J.W. van den Born	B. Schermers	PRO	5
		CU	4
T. Bos	K. van der Werf	VVD	4
		BI	3

Aangenomen 22 7