

Raadhuisplein 2  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld  
Telefoon 14 0342  
Fax (0342) 495 376  
E-mail gembar@barneveld.nl  
Internet www.barneveld.nl

## Fractie CDA

Geachte mevrouw Van der Meer,

*Datum*  
**26 april 2023**

*Ons kenmerk*

**1213308**  
*Uw kenmerk*

*Uw brief van:*  
**22 maart 2023**

*Team:*  
**Verkeer**

*Behandeld door:*  
**E. Elgersma**

*Doorkiesnummer:*  
**0342-495996**

*email:*  
**e.elgersma@barneveld.nl**

*Onderwerp:*  
**Raadvragen art 42 CDA  
over Thorbeckelaan**

U heeft namens de fractie van het CDA schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad. De vragen gaan over de aangepaste oversteken op de Thorbeckelaan. Hieronder beantwoorden wij uw vragen als volgt.

Op 25 april 2022 is een brief gericht aan de gemeenteraad over de oversteekbaarheid van de Thorbeckelaan vanuit de Johan de Wittlaan. Op 22 juni 2022 is de oversteek besproken in de commissievergadering van de gemeente Barneveld. Er is afgesproken om ter plekke te bekijken hoe de situatie functioneert. Vervolgens zijn een aantal kortetermijnmaatregelen uitgewerkt in een ontwerp. In maart 2023 zijn deze maatregelen gerealiseerd.

*Vraag 1: Bent u het met ons eens zijn dat de nu uitgevoerde werkzaamheden niet tot enige veiligheidsverbetering hebben geleid?*

Antwoord: Nee. De aanpassing heeft een aantal verbeteringen opgeleverd:

- Voetgangers worden beter gescheiden van het afslaande en oprijdende autoverkeer door de steunpunten aan de binnenzijde van de oversteekplaats;
- Vergeleken met de situatie voor de aanpassing hebben voetgangers door toevoeging van de steunpunten en de afwijkende kleur verharding een duidelijke eigen plek ten opzichte van autoverkeer;
- De toevoeging van geleidetegels in het midden van de rijbaan zorgt voor een verbeterde oversteekbaarheid voor voetgangers met een visuele beperking.

*Vraag 2: Bent u het met ons eens zijn dat een mobiel bord met een smiley, die slechts voor een beperkte periode beschikbaar is geen structurele oplossing biedt?*

Antwoord: Ja, om die reden rouleren de snelheidsdisplays door de gemeente Barneveld.

*Vraag 3: Bent u bereid alsnog nog te overwegen de oversteek bij de Van Houtenlaan tot schoolgebied te verklaren en daarmee ook waarschuwborden te plaatsen aan de Thorbeckelaan?*

Antwoord: Nee, schoolzones worden ingesteld op wegen direct gelegen aan scholen, zodat de er voor de automobilist een duidelijke relatie is tussen school en de schoolzone. Hiermee is en blijft een schoolzone geloofwaardig. De Thorbeckelaan is

een belangrijke ontsluitingsweg waarbij we met de gedane aanpassingen een oplossing hebben gezocht voor de korte termijn en de situatie geoptimaliseerd hebben.

*Vraag 4: Bent u bereid alsnog te overwegen zebra's te plaatsen bij de oversteek van Houtenlaan en de Gr. van Prinstererlaan i.v.m. veilig oversteken van de fietsende jeugd en voetgangers van NEBO net als op de Hoofdstraat in Voorthuizen is gebeurd?*

**Blad 2**

Antwoord: De gedane aanpassing is uitgevoerd vooruitlopend op groot onderhoud. De beschikbare ruimte rondom de kruispunten is beperkt, voornamelijk door aanliggende percelen. Hierdoor is het in de huidige situatie niet mogelijk om zebrapaden of andere voorzieningen veilig in te passen. Op het moment dat groot onderhoud plaatsvindt wordt gekeken hoe de oversteek voor de lange termijn toekomstbestendig kan worden ingericht. Het toepassen van een zebrapad wordt op dat moment meegenomen in de afweging.

*Vraag 5: Kunt u het met ons eens zijn dat zebra's en waarschuwborden leiden tot afremmende maatregelen voor het autoverkeer?*

Antwoord: Nee. We gaan ervan uit dat u met uw vraag bedoelt dat zebrapaden kunnen worden ingezet als afremmende maatregel. Zebrapaden en verkeersborden zijn verkeersmaatregelen die ondersteunend werken aan de inrichting en het gebruik van de weg. Een zebrapad is bedoeld om veilig oversteken mogelijk te maken, maar dient niet als snelheidremmende maatregel.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa  
secretaris

J. van der Tak  
burgemeester