

Verslag

Datum:
31 oktober 2014

Verslag van: Overleg met bewoners van Slangenburg, Rooseveltstraat inzake het Overleg over mogelijk fietsverbinding van Eilanden Oost, via brug naar Slangenburg - Rooseveltstraat. *Volgnr. :*

Vergaderdatum: 23 september 2014

Aanwezig: diverse bewoners Slangenburg, bewoners Rooseveltstraat, bewoner Woudseweg, de heer en mevrouw Bouwman, diverse raadsleden en vanuit de gemeente wethouder De Kruijf, P. Hekman, G. Rekker, J. de Goeij, W. Nijboer, J. Kusters en B. Rebel, namens CV de Burgt C. Verbeek.

Afwezig:

Verslaglegging: R. van Druten

Agendapunt

Opening

De wethouder heet een ieder hartelijk welkom. Op 5 februari 2014 is het voorontwerp van bestemmingsplan "De Eilanden-Oost" gepresenteerd in het Van Lodenstein college, waarna het plan ter inzage is gelegd en de inspraak is gestart.

Vervolgens heeft het ontwerp van het bestemmingsplan van 6 juni tot en met 17 juli 2014 ter inzage gelegen. Tijdens de ter inzage legging zijn vijftien zienswijzen ingediend. De meeste zienswijzen hebben betrekking op het fietspad.

Deze avond is bedoeld om met u in gesprek te gaan om te kijken of we elkaar zouden kunnen gaan vinden. Tegelijkertijd willen wij u een aantal varianten voorleggen hoe het fietspad in de omgeving ingepast kan worden.

Op 11 november zal de raad gevraagd worden het bestemmingsplan vast te stellen. Alvorens het in de gemeenteraad komt hebben degenen die tijdig een zienswijze naar voren hebben ingediend de mogelijkheid om met de raadscommissie in gesprek te gaan. De betrokkenen die een zienswijze hebben ingediend krijgen hiervoor een uitnodiging.

Presentatie van varianten, door verkeerskundige P. Hekman

De fietsverbinding zorgt voor een aansluiting tussen de nieuwe wijk Eilanden-Oost en de wijk Zuid III.

Het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan van 2010 geeft de huidige en toekomstige verbinding tussen de verschillende wijken in Barneveld te zien. Deze verbinding is daarin ook meegenomen. Iedere doelgroep moet het centrum van Barneveld goed bereiken en omgekeerd. Fietsen wordt juist gestimuleerd omdat het goed is en daarnaast is het een schoon vervoermiddel.

Ter hoogte van de Rooseveltstraat is een vrij onoverzichtelijke kruising, waar fietsers voorrang hebben. Het is reeds een verhoogde kruising. Het zicht wordt belemmerd door groen en een hoge schutting in de achtertuin van de woning aan Slangenburg 37. De straat

Agendapunt

is een ontsluitingsweg waar een 50 km regime geldt. Gekeken wordt of de landelijke richtlijnen hiervoor een oplossing kunnen bieden om de oversteek nog veiliger te maken. Kortom hier willen we graag dat een ieder over meedenkt om een oplossing te kunnen bieden.

Vragen

Waarom zit er zo'n knik in het fietspad kan deze er niet uitgehaald worden?

De knik is er ingelegd om het perceel van de heer en mevrouw Bouwman zoveel mogelijk te ontzien.

Wat is er met ons standpunt gedaan ingediend door dhr. Remmelts dat het onmogelijk is een fietspad dwars over een woonerf aan te leggen! Dit gebeurt nergens in Barneveld. Terwijl er een ontsluiting ligt namelijk de Lunterseweg (tweezijdig) en de Woudseweg? *Dit betreft een zienswijze, de beoordeling hiervan wordt opgenomen in de zienswijzennota en deze wordt behandeld in de gemeenteraad.*

Op het fietspad hebben fietsers voorrang, en dat op een woonerf waar kinderen spelen. Ontsluiting via Woudseweg richting Rabobank etc. en via Lunterseweg richting AH etc. Dit staat echt haaks op een woonerf!

Fietspaden in woonerven zijn echt niet uniek. Ook fietsers fietsen over woonerven.

De trechtervorm bij de Rooseveltstaat en Slangenburg is niet echt berekend op zoveel fietsers, er is daar te weinig ruimte! Dat geeft problemen op Slangenburg. Intussen praten fracties hierover met elkaar. Worden wij als bewoners wel serieus genomen?

Op deze avond wordt iedereen serieus genomen. We zullen proberen een oplossing voor de Rooseveltstraat te vinden en nodigen u uit daarover mee te denken.

Het fietspad is niet gewenst op de Slangenburg en met eventuele alternatieven bespaart u ook nog op kosten.

Dat is nog maar de vraag een dubbel fietspad aan de Lunterseweg met al die bomen is ook geen goedkope oplossing en zeker met de aanwezigheid van de vele scholieren wordt het alleen maar onveiliger.

De parkeerplaatsen op de Rooseveltstraat staan haaks op het fietspad. Als het fietspad er komt moet hier een oplossing voor komen.

De Rooseveltstraat ligt er en blijft er liggen. We willen met u nadenken over eventuele oplossingen..

Kan de Woudseweg niet geoptimaliseerd worden en kan er op de Lunterseweg geen dubbelzijdig fietspad worden aangelegd. Met een school en supermarkt komt er zeker meer fietsverkeer op termijn.

Hoe minder fietsverbindingen er naar school of supermarkt leiden hoe drukker de bestaande fietsverbindingen worden die wel naar deze doelen leiden. Spreiding geeft juist minder drukte.

Zoals nu getekend komt het fietspad strak langs mijn huis en verwacht ik graffiti en afval te krijgen.

De invulling van het fietspad zal in nauw overleg met betrokkenen tot stand worden gebracht.

Agendapunt

Het fietspad zal mijn woongenot (na 30 jaar) verstoren. Ik verwacht naast de toekomstige Burgt bewoners, gebruikers van woon-werk verkeer en kerkgangers. Dus het wordt een druk fietspad.

U noemt het een veilig fietspad terwijl kinderen dit fietspad moeten oversteken om te kunnen spelen? Een elektrische fiets kan behoorlijke snelheden halen op een fietspad.

Veiligheid Rooseveltstraat komt dit niet ten goede, evenals kleine kinderen vanuit de linkerkant van de wijk dit naar het speelveld willen. Het wordt onveilig.

We kunnen kijken of we eventueel de snelheid uit het fietspad kunnen halen en de voorrang op de Rooseveltstraat laten vervallen.

Waarom geen voorstel zonder fietspad, zoals ook in Veller I is gebeurd?

Het GVVP is hierin leidend en uiteindelijk heeft de gemeenteraad het laatste woord. Bovendien is bij Veller slechts één van de drie nieuwe fietsverbindingen geschrapt.

Naast de alternatieven voor een fietspad is ook door 56 mensen geschreven over het ontbreken van de aanleg van een groene bufferzone, meanderende beek, bosschages. Er is nu aan de noordkant van Eilanden Oost een rij Elzen gezet die bladverliezend zijn en wij in de winter nog tegen nieuwbouw aankijken.

Het is grotendeels in overeenstemming met de oorspronkelijke structuurvisie van 1996, een buffer van 60 meter met een wadi met daarin beplanting die tegen water kan. Het is particulier eigendom een agrarische buffer. Je kunt om de grond heen lopen en er is in dit gebied geen bebouwing toegestaan.

Kan er op deze akker niet een stuk van 2 meter komen waarop Hazelaar, Krentenbomen, meer struiken, bomen met een coulisse werking en meer groen?

Dat willen we graag bespreken met de eigenaar van de grond die nu ook aanwezig is.

Kan er geen fietsverbinding komen van Woudseweg naar de Nederwoudseweg?

Het wijkplatform Zuid 3 vindt Nederwoudseweg- Rooseveltstraat niet wenselijk. De zorgen voor herkenbaarheid wordt meegenomen.

Een bewoner van de Rooseveltstraat hoort regelmatig piepende remmen. Daarnaast worden regelmatig de palen eraf gereden. Als het straks veel drukker wordt, dan "hou je je hart vast".

Alternatief voorstel wijkplatform Burgt via Burgt, Ceram, Doornenburg, Wildenborg en Valkhof een prima verbinding.

Kan de ontsluiting Woudseweg en Lunterseweg eens nader uitgewerkt worden?

Voor de commissievergadering gaan we inzoomen op de verkeersveiligheid en nemen we de opmerkingen vanavond gemaakt zeker mee. De nota zienswijzen gaat daarop in.

Kan het speelveldje niet afgeschermd worden met hekken.

Dat is zeker mogelijk.

Is er een milieueffect onderzoek gedaan naar de omgeving Rooseveltstraat met remmende auto's en nog meer fietsers?

Fietsers hebben een beperkt effect en snelheid op de Rooseveltstraat. Misschien moeten we de snelheid verlagen naar 30 km per uur.

Agendapunt

In 1996 is voorgesteld om de beek te meanderen. Is het geen overweging om grond te kopen van Bouwman?

In het verleden is er grond gekocht en zijn er afspraken gemaakt met de heer Bouwman, daar valt alleen in goed overleg iets voor te bedenken.

Denk ook aan de vistrap, de vissen kunnen zwemmen naar de sluis van Bouwman en dan moeten ze weer keren.

Dit betreft een aangelegenheid van het Waterschap hier hebben wij niet direct invloed op.

Belangrijk is de planning

30 oktober - is de commissie grondgebied Dit staat ook op de gemeentelijke pagina van de donderdag editie van de krant.

11 november – wordt het bestemmingsplan De Eilanden Oost ter vaststelling aan de raad aangeboden. Na de vaststelling van het bestemmingsplan kan het college de bouwplannen daaraan toetsen en omgevingsvergunningen voor de bouw van de woonwijk verlenen.

Diegenen die tijdig een zienswijze over het ontwerp-bestemmingsplan naar voren brachten, kunnen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beroep instellen tegen het vaststellingsbesluit.