

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp +3161445927

Aan de fractie van het CDA Barneveld

Geachte heer M. Schipper en heer R. van den Broek,

Datum:
13 november 2023

Nummer:
1222300

Op 17 oktober ontvingen we uw brief waarin u vragen stelt over het stoppen van buslijn 110 Barneveld – Scherpenzeel. U stelt deze vragen op basis van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad. Hierbij beantwoorden we uw vragen:

1. *Kunt u aangeven wat er tussen 2021 en nu is gebeurd of anders is, toen de buslijnen ook niet rendabel waren en de nieuwe vervoerder dit argument nu weer gebruikt??*

Uw brief van:
17 oktober

Organisatieonderdeel:
Team Verkeer en Vastgoed

Behandeld door:
S. van de Werken

Doorkiesnummer

Onderwerp:
**Schriftelijke vragen CDA
over opheffen buslijn 110**

Antwoord:

In de Gemeente Barneveld zijn er verschillende buslijnen van verschillende vervoerders. Dit komt doordat er meerdere concessiegebieden zijn; IJssel- Vecht en Veluwe Zuid. Een concessie is het alleenrecht om openbaar vervoer te verzorgen in een bepaald gebied.

De afgelopen jaren waren er meerdere wijzigingen van zowel concessies als vervoerders. Zo begon IJssel-Vecht in 2020 maar is later na de gunning alsnog ingetrokken door achteraf geconstateerde onjuistheden bij de aanbesteding. De nieuwe concessie IJssel-Vecht (2023-2035) is aan vervoerder EBS gegund. Vervoerder EBS voert sinds december 2022 deze concessie uit. De buslijnen 102, 104, 205, 501, 509, 657 en 687 maken deel uit van deze concessie.

Doordat de nieuwe concessiegebiedsindeling IJssel-Vecht eerder startte dan de toekomstige concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley is er een noodconcessie (Veluwe Zuid) door de Provincie Gelderland gegund aan vervoerder Hermes met een looptijd van december 2021 tot juni 2026. De buslijnen 105, 107, 110 (610), 511 en 679 maken deel uit van deze concessie.

Voor al deze concessiewijzigingen (met de vereiste Nota van Uitgangspunten & Programma's van eisen) en vervoerplannen is de gemeente Barneveld gevraagd door de Provincie Gelderland om te reageren op de concepten en mee te denken. De Gemeente Barneveld heeft, samen namens Regio Foodvalley, op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau, input geleverd op al deze inspraakmogelijkheden. Daarin hebben we de oproep gedaan om minimaal te behouden wat er op dat moment reed of uit te breiden conform onze OV-visie. Ook zijn de nieuwe vervoerders EBS en Hermes langs geweest begin 2023 om hun concept plannen te bespreken en ideeën op te halen.

Tijdens alle inspraakmogelijkheden is onze input beoordeeld. De laatste versie vervoerplan 2024 van Hermes heeft er helaas toe geleid dat buslijn 110 komt te vervallen. Andere buslijnen zijn sinds 2021 nagenoeg niet gewijzigd, of conform de ov-visie 2018 gemeente Barneveld aangepast zoals bijvoorbeeld de buslijn 104.

Specifiek voor buslijn 110 heeft de Gemeente Barneveld vanaf december 2020 tot heden vaak bij zowel de vorige vervoerder Keolis, de opdrachtgever Provincie Gelderland als bij de nieuwe vervoerder Hermes aandacht gevraagd voor:

- promotie van buslijn 110,
- aanleg van nieuwe haltes
- om een langere gewenningsperiode te hanteren,

Dit omdat we van mening waren dat buslijn 110 geen eerlijke kans heeft gehad met de introductie in corona tijd en het achterwege blijven van nieuwe haltes & promotie. Helaas heeft dit niet geleid tot behoud van de volwaardige buslijn 110.

Pagina 2 van 3

We vinden dit erg jammer. Maar zoals Hermes aangeeft, blijft de mogelijkheid om te reizen tussen Barneveld en Scherpenzeel aanwezig door de buurtbus. Ook blijven er in de ochtendspits 2 ritten bestaan van lijn 110 (onder nummer 610) en 2 ritten in de middag. De buurtbus gaat in beide richtingen een extra late rit rijden tot aan het begin van de avond. Daarnaast alle bushaltes in de Glind opgenomen in de route van lijn 610 en eindigt / begint deze straks in Renswoude i.p.v. Scherpenzeel. Iedereen kan gebruik maken van deze buslijn, niet alleen scholieren.

2. *Wat heeft u, mede in het licht van de aangenomen motie uit 2021, gedaan om de buslijn voor de gemeente te behouden?*

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 1.

3. *Bent u het met ons eens dat door het opheffen van buslijn 110 de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze kernen afneemt?*

Antwoord:

Hoewel er straks sprake is van minder ov-aanbod, is er na opheffing van buslijn 110 geen sprake van een verslechtering van de bereikbaarheid tussen Barneveld en Scherpenzeel en daarmee niet van invloed op de leefbaarheid. Er blijven voldoende reismogelijkheden beschikbaar doordat de buurtbus tussen deze kernen blijft rijden en de nieuwe lijn 610 ook de Glind en Renswoude gaat bedienen. Deze mogelijkheden zijn op dit moment passend bij de mobiliteitsbehoefte die er momenteel is tussen deze dorpen. Op de momenten dat de buurtbus niet rijdt kan HaltetaxiRRReis gebruikt worden. Dit is een alternatief is maar qua kosten iets duurder dan het regulier openbaar vervoer.

4. *Is er een reden dat het Van Lodenstein College als eindpunt van de scholierenlijn dient en dat er daarbij rekening gehouden wordt met het eerste lesuur van het Van Lodenstein College?*

Antwoord:

De nieuwe buslijn 610 rijdt in de ochtend 2 ritten vanuit Renswoude, halte Kerkstraat, via De Glind en het van Lodenstein College naar halte Mr. Troelstralaan in Barneveld. Halte Mr. Troelstralaan ligt op loopafstand van het JFC en biedt daar weer aansluiting op de scholierenlijn van/naar Nijkerk van vervoerder EBS.

Vervolgens keert buslijn 610 nog een keer bij de rotonde halte Mr. Troelstralaan om binnen Barneveld nog weer terug te rijden (als een soort "stadsdienst") naar het van Lodenstein college, waardoor evt. overstappers op de halte Mr. Troelstralaan komend vanuit buslijn 687 uit Nijkerk hier nog gebruik van kunnen maken of reizigers binnen Barneveld. In de middag gebeurt dat omgekeerd.

5. *Wat doet dat met de leerlingen van het JFC en de Meerwaarde, is daar het eerste lesuur ook niet van groot belang?*

Antwoord:

De eerste ritten van buslijn 610 sluiten aan op alle eerste lesuren van:

- JFC (10 minuten lopen vanaf de dichtstbijzijnde halte)
- Van Lodenstein College (enkele minuten lopen vanaf de dichtstbijzijnde halte)
- De Meerwaarde

Leerlingen specifiek naar de Meerwaarde konden zowel bij de opgeheven buslijn 110 als de nieuwe buslijn 610 niet direct reizen vanuit Scherpenzeel.

Deze leerlingen kunnen:

- of uitstappen bij halte Vellerselaan op de Lunterseweg en 17 minuten lopen via woonwijk Veller (hier is voldoende tijd voor aansluitend op het eerste lesuur);
- of een fiets pakken richting de Meerwaarde (5 minuten fietsen);
- óf doorreizen naar station Barneveld Centrum en daar overstappen op de buslijn 105 naar Arnhem. Ook met deze overstap zijn de leerlingen op tijd voor het eerste lesuur en bedraagt de looptijd vanaf de dichtstbijzijnde bushalte 4 minuten.

Pagina 3 van 3

6. *Wat gaat er gebeuren met de andere buslijnen en meer in het bijzonder buslijn 102 waar ook sinds 2021, met succes, hard voor gelobbyd is?*

Antwoord:

Op dit moment zijn er geen concrete voorstellen door EBS of Hermes bij de gemeente Barneveld bekend om nog meer buslijnen te schrappen. De Provincie Gelderland heeft in de aanbesteding de vervoerder Hermes randvoorwaarden meegegeven, waaronder dat het aantal dienstregelingsuren niet mocht stijgen t.o.v. 2023. De provincie heeft uit eigen middelen geld beschikbaar gesteld om dit mogelijk te maken, zonder bijdrage zou er moeten worden afgeschaald.

Hoewel de Tweede Kamer een motie heeft aangenomen voor meer geld voor OV, is dit nog niet concreet vertaald naar extra middelen en is daarmee nog niet bekend wat dit voor het openbaar vervoer in Gelderland betekent.

Lijn 102 is opgenomen in het eerstvolgend vervoerplan van EBS zonder dienstregeling wijzigingen. In het kader van de herinrichting Hoevelakenseweg en de nieuwe woonwijk in Terschuur wordt wel voorgesteld een aantal haltes te optimaliseren / nieuw aan te leggen. We zijn blij dat lijn 102 nog steeds blijft rijden.

Lijn 105 gaat op werkdagen tussen 9:30 en 14:00 uur en op zaterdag 1x per uur rijden tussen Barneveld en Otterlo, maar daar staat tegenover dat voortaan alle ritten in Barneveld zullen starten en eindigen bij de halte Evenementenhal. Hierdoor krijgen de Midden Nederland Hallen alle dagen van de week een vaste openbaar vervoer verbinding.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa J. van der Tak
secretaris burgemeester