gemeente
Barneveld

GEMEENTE BARNEVELD
N 552187
22 NOV. 2012
S Z
AFD.

Aan het college van burgemeester
en wethouders

Onderwerp:
Realisatie van de westelijke provinciale rondweg Voorthuizen.

Ingekomen stukken
Raad
Nr. B-11
18 DEC. 2012

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met de bijgevoegde overeenkomst tussen de gemeente Barneveld en de provincie Gelderland, regelende de financiering, aanleg en het beheer en onderhoud van de provinciale rondweg Voorthuizen en de herinrichting van (delen van) de Baron van Nagellstraat, de Rubenstraat en de Voorhuizerweg in de kern Voorthuizen in de gemeente Barneveld, en over te gaan tot ondertekening.
2. Deze overeenkomst, die wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat de gemeenteraad een uitvoeringskrediet verstrekt ter financiering van de aan de gemeente toe te rekenen verplichtingen, ter kennisname aanbieden aan de raad via rubriek B, ingekomen stukken.

Akkoord/Aantekeningen secretaris:

Datum: 22-11-2012 Steller: E. Stroobosscher

Afd: OWB

Afd.hoofd: 22/11/12

Via ☒ FIN ☒ BMO/Jur. ☐ OR ☒ BMO/Com. ☐ ADF ☐ P&O ☐

Openbaarheid

Besluit (voorblad) openbaar: ⊙⊙ Ja ○○ Nee, zie beslispunt :

Groentje openbaar: ⊙⊙ Ja ○○ Nee, zie beslispunt :

Bijlagen openbaar: ⊙ Ja ○ Nee, vermelden op bijlage

Collegeleden	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder G.J. van den Hengel			
Wethouder A. Troost			
Wethouder P.J.T. van Daalen			

Beslissing burgemeester en wethouders :

27 NOV. 2012

Nummer op besluitenlijst: 48/06.

Gunstig advies OWB

+

3. Met de ondertekening van de overeenkomst behoudt de gemeente het recht van het indienen van een zienswijze t.a.v. inpassingsplan

Gevraagde beslissing:
1. In te stemmen met de bijgevoegde ontwerp-overeenkomst tussen de gemeente Barneveld en de provincie Gelderland, regelende de financiering, aanleg en het beheer en onderhoud van de provinciale rondweg Voorthuizen en de herinrichting van (delen van) de Baron van Nagellstraat, de Rubenstraat en de Voorhuizerweg in de kern Voorthuizen in de gemeente Barneveld, en over te gaan tot ondertekening.
2. Deze overeenkomst, die wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat de gemeenteraad een uitvoeringskrediet verstrekt ter financiering van de aan de gemeente toe te rekenen verplichtingen, ter kennisname aanbieden aan de raad via rubriek B, ingekomen stukken.

1. Inleiding
De N303 door Voorhuizen wordt in grote mate belast door doorgaand (vracht)verkeer in noord-zuid richting. Dit leidt in de spits tot stagnatie in de verkeersafwikkeling en tot knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid en het woon- en leefmilieu. Door autonome mobiliteitsgroei en ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving (woningbouw en uitbreiding bedrijventerrein) zal de verkeersdruk op deze weg verder toenemen. Voor de bestaande wegen betekent dit, met bijbehorende aansluitingen en uitwegen, een overbelasting op het gebied van verkeersafwikkeling en bereikbaarheid. De hoge verkeersintensiteit op de N303 door Voorthuizen leidt tot een verminderde leefbaarheid (geluid, luchtkwaliteit, oversteekbaarheid) en verkeersveiligheid (ongevallen). Om de hierboven beschreven problemen te kunnen aanpakken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:
- het verbeteren van de verkeersafwikkeling en daarmee de bereikbaarheid in de kern Voorthuizen door het realiseren van een omleiding van de N303 bij Voorthuizen;
- het ontlasten van het centrum (verblijfsgebied) van Voorthuizen;
- in het verlengde van bovengenoemde punten wordt ook gestreefd naar het optimaliseren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorthuizen;
- het optimaal inpassen van de nieuwe weg met betrekking tot het milieu, de natuur en het landschap.

De gemeente en de provincie hebben met het oog op de gemeenschappelijke belangen besloten om samen de verkeersproblematiek in en rondom Voorthuizen aan te pakken hetgeen formeel wordt geregeld door middel van ondertekening van de bijgevoegde samenwerkingsovereenkomst.

2. Door de raad gestelde kaders.
Door de raad zijn omtrent een rondweg om Voorthuizen kaders gesteld in: het Masterplan Voorthuizen Noord (feb. 2005), de Structuurvisie (jan. 2009), de Strategische Visie (juni 2009) en het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (aug. 2009).

3. Effect
De verkeersafwikkeling rond en daarmee tevens de bereikbaarheid van Voorthuizen wordt verbeterd. De verkeersveiligheid en leefbaarheid van het centrum van Voorthuizen wordt sterk verbeterd.

4. Argumenten
De provinciale weg N303 dwars door de kern van Voorhuizen leidt tot geluidhinder en een verminderde oversteekbaarheid voor langzaam verkeer en voetgangers. Kleinschalige maatregelen om geluidhinder aan te pakken zijn de aanleg van stiller wegdek, het weren van vrachtverkeer in de kern, een lagere snelheid of een groene golf en het plaatsen van geluidschermen. De oversteekbaarheid kan verbeterd worden door fietstunnels, zebrapaden, etc.

De leefbaarheid (lucht, geluid en veiligheid) in de kern kan door deze maatregelen enigszins worden verbeterd, maar niet genoeg waardoor de aanleg van een rondweg om Voorthuizen noodzakelijk is gebleken.

5. Kanttekeningen
De gemeente zal het initiatief nemen voor de afronding van de omleidingsstructuur rond Voorthuizen door de aanleg van de verbinding Apeldoornsestraat-Voorthuizerweg (Noordelijke Rondweg Voorthuizen). Deze gemeentelijke weg zal niet eerder worden aangelegd dan nadat duidelijk is dat de provinciale omleiding daadwerkelijk wordt aangelegd.

6. Uitvoering
Planning:
Eind 2012 wordt het ontwerp-inpassingsplan ter inzage gelegd. Hierover kunnen zienswijzen worden ingediend. Naar verwachting wordt het inpassingsplan begin 2013 definitief vastgesteld door Provinciale Staten.

Met de provincie wordt bij voldoende gelijkloop van de ruimtelijke inpassingen de uitvoering zo efficiënt mogelijk in de markt gezet. De provincie heeft de inspanningsverplichting op zich genomen om de aanleg van de rondweg gereed te hebben voor 31 december 2016.

Na de realisatiefase van de provinciale rondweg zal het tracé door de kern van Voorhuizen heringericht worden tot een verblijfsgebied.

Communicatie:

De communicatie over de aanleg van de provinciale rondweg gebeurt door de provincie en de gemeente tezamen. Hiertoe wordt een communicatiegroep samengesteld bestaande uit communicatiemedewerkers van de provincie en gemeente.

7. Risico's, kosten, baten en dekking

De provinciale omleiding wordt gefinancierd door de provincie. De kosten voor de Ontbrekende Schakel, (de verbindingsweg tussen de Aantakking op de N303 en de Voorthuizerweg ten zuiden van de begraafplaats) zijn voor rekening van de gemeente en de provincie gezamenlijk, ieder voor 50%, met dien verstande dat de provinciale bijdrage maximaal 1 miljoen euro bedraagt. De kosten die voor rekening zijn van de gemeente worden gedekt uit het budget (€ 6.903.120,-) reserve omleiding Voorthuizen.