gemeente
Barneveld

Memo

Datum:
31 januari 2012

Onderwerp: Tunnelalliantie ProRail

Ter attentie van: de leden van de gemeenteraad

Afzender: het college van burgemeester en wethouders

Geachte leden van de raad,

De afgelopen periode hebben diverse media – waaronder het vakblad *Binnenlands Bestuur* – aandacht besteed aan het plan van ProRail om zogenoemde 'standaardtunnels' te realiseren. Eén van de belangrijkste redenen daarvoor is het voorkomen van extra kosten, terwijl veel tunnels op eenzelfde manier zouden kunnen worden geconstrueerd.

Diverse raadsleden hebben ons tijdens de commissievergadering Bestuur van 10 januari jongstleden op dit plan van ProRail gewezen. In het vervolg van deze memo informeren wij u hierover.

Nadere uitwerking is vereist
Het plan van ProRail om in de toekomst 'standaardtunnels' aan te bieden, komt niet als een verrassing. In de afgelopen periode zijn wij hierover, onder andere tijdens reguliere overleggen, geïnformeerd. ProRail heeft daarbij steeds aangegeven dat dit plan een verdere uitwerking en detaillering vereist en dat gemeenten en provincies de komende maanden, maar naar verwachting pas in de tweede helft van 2012 meer informatie kunnen en mogen verwachten.

Specifieke situatie
Wij begrijpen goed dat een eventuele standaardtunnel in de Baron van Nagellstraat aanlokkelijk klinkt, niet in het minst vanwege de besparing in de kosten, maar willen u op voorhand wijzen op het feit dat hóe standaard een tunnel ook wordt aangeboden, er toch iedere keer sprake zal zijn van een voor díe locatie specifieke situatie. Om u een voorbeeld te geven: bij het ontwerp van de Harselaartunnel wordt rekening gehouden met de mogelijke aanleg van een fietssnelweg, waarvoor extra ruimte wordt gereserveerd. Wij kunnen ons voorstellen dat deze voorziening alleen al zorgt voor maatwerk. ProRail heeft ons dat overigens ook meegedeeld.

Dat neemt niet weg dat wij ProRail hebben aangegeven ons actief op de hoogte te houden van de ontwikkelingen met betrekking tot deze zogenoemde tunnelalliantie. Uiteraard zullen wij u, zodra die informatie wordt verstrekt, daarover informeren en de (on)mogelijkheden aan u melden.

Voor de komende periode zetten wij echter – binnen de eerder door u gestelde kaders – de voorbereiding voor de realisering van de Harselaartunnel voort.

Wij rekenen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders,

Drs. D. Bakhuizen	Dr. J.W.A. van Dijk
Secretaris	Burgemeester