TOETSING LUCHTKWALITEIT NOORDELIJKE RONDWEG VOORTHUIZEN

GEMEENTE BARNEVELD

19 maart 2012
076308108:0.7 - Definitief
B01043.200865.0100

ARCADIS

Inhoud

1 Inleiding **3**

2 Wettelijk kader **4**

3 Onderbouwing **5**
3.1 Projectbeschrijving 5
3.2 Overeenkomsten en verschillen 5

4 Conclusies **6**

Colofon **7**

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Barneveld heeft ARCADIS een quick scan luchtkwaliteit uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen aanleg van de Noordelijke rondweg ten noorden van de kern Voorthuizen in de gemeente Barneveld. De quick scan bestaat uit een vergelijking tussen de huidige (meest actuele) plannen voor de Noordelijke rondweg. Het noordelijk deel maakt onderdeel uit van een groter project, de westelijke en noordelijke rondweg Voorthuizen.
Het project is onder IB-nummer 283 opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), dat op 1 augustus 2009 in werking is getreden. Met de vaststelling van het NSL is het mogelijk om, bij de onderbouwing dat het project voldoet aan de wetgeving voor luchtkwaliteit, gebruik te maken van art. 5.16 lid 1 sub d van de Wet milieubeheer (Wm). Een in het NSL opgenomen project kan op basis van deze grondslag voor het aspect luchtkwaliteit doorgang vinden, wanneer aangetoond wordt dat het betreffende project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of in elk geval niet in strijd is met het NSL.

In het rapport wordt getoetst of de projectkenmerken van de Noordelijke rondweg overeen komen met de beschrijving zoals opgenomen in bijlage 8 bij het NSL. In dit rapport wordt eerst beknopt het wettelijk kader en de wettelijke grondslag voor projecten die in het NSL zijn opgenomen weergegeven. Vervolgens wordt beschreven wat de overeenkomsten en verschillen zijn tussen de voorgenomen aanleg van de Noordelijke rondweg en de wijze waarop het is opgenomen in het NSL. Tot slot zijn de conclusies beschreven.

2 Wettelijk kader

Uit hoofdstuk 5, Titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm) volgt de wettelijke plicht om bij een bestemmingplan te onderbouwen dat het voldoet aan de wetgeving voor luchtkwaliteit. Voor projecten die zijn opgenomen in het NSL, kan gebruik gemaakt worden van de grondslag zoals genoemd in art. 5.16 lid 1 sub d Wm. In het NSL werken de rijksoverheid en de decentrale overheden samen om overal in Nederland tijdig binnen de verkregen derogatietermijn te voldoen aan de Europese grenswaarden voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). Derogatie houdt in dat Nederland uitstel heeft gekregen om aan de wettelijke grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} te voldoen.

Het NSL bevat niet alleen de maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren, maar ook de ruimtelijke plannen die de luchtkwaliteit verslechteren. Voor een project dat past binnen de reikwijdte van de grondslag in art. 5.16 lid 1 sub d Wm, geldt dat de toetsing aan de grenswaarden verschuift van het besluit naar het programma. Een gedetailleerd onderzoek naar concentraties PM_{10} en NO_2 en dus een afzonderlijke beoordeling van de luchtkwaliteit is in die situatie in art. 5.16 lid 3 Wm expliciet uitgesloten. De wettelijke basis voor deze programma-aanpak ligt in de Wet milieubeheer (paragraaf 5.2.3, titel 5.2 Wm). In het NSL is gewaarborgd dat vanaf 11 juni 2011 aan de Europese grenswaarden voor PM_{10}, en vanaf 1 januari 2015 aan de Europese grenswaarden voor NO_2 wordt voldaan. In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat jaarlijks over de voortgang van het NSL gerapporteerd wordt, om duidelijk te maken of het NSL op koers ligt om tijdig aan de grenswaarden te voldoen (monitoring). Wanneer uit de monitoring blijkt dat de grenswaarden voor PM_{10} en/of NO_2 na de genoemde data op een locatie overschreden worden, hebben de NSL-partners de verplichting om maatregelen te treffen om de overschrijding weg te nemen.

Uit art. 5.16 lid 2 sub c Wm volgt dat een bestemmingsplan voldoet aan de grondslag artikel 5.16 lid 1 sub d Wm, wanneer wordt aangetoond dat het project is genoemd of beschreven in het NSL, dan wel past binnen of in elk geval niet in strijd is met het NSL. Om te kunnen bepalen of een project binnen de reikwijdte van de bovengenoemde grondslag valt, is de volgende invulling van deze grondslag gehanteerd. Een project valt binnen de reikwijdte van de grondslag in art. 5.16 lid 1 sub d Wm wanneer geldt:

1. het project is opgenomen in het NSL;
2. het project dat beschreven is in het besluit:
   - leidt niet tot een toename van de concentratieniveaus waarvan is uitgegaan in het NSL, of
   - leidt wel tot een toename van de concentratieniveaus waarvan is uitgegaan in het NSL, maar deze toename leidt niet tot een overschrijding van grenswaarden.

3 Onderbouwing

3.1 PROJECTBESCHRIJVING

Het project Rondwegen Voorthuizen is onder IB-nummer 283 in bijlage 8 bij het NSL opgenomen met de volgende kenmerken:

- projectnaam: Barneveld rondwegen Voorthuizen Harselaar;
- bevoegd gezag: gemeente Barneveld;
- type: 3 (infrastructuur);
- ligging: X = 171.875; Y = 465.451;
- datum toonaangevend besluit: onbekend;
- datum ingebruikname, fasering: onbekend;
- hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM_{10}) en 2015 (NO_2) in Saneringstool: 15.000 mvt/etm.;
- geraamd effect: --.

3.2 OVEREENKOMSTEN EN VERSCHILLEN

Het project zoals opgenomen in het NSL is groter dan de Noordelijke rondweg alleen. Het omvat ook de aanleg van de nieuwe 'Rondweg Voorthuizen N303' die ten westen van de kern Voorthuizen is geprojecteerd. Om de aanleg van de nieuwe N303 mogelijk te maken is een inpassingsplan opgesteld waarvan het ontwerp per 8 februari 2012 ter inzage is gelegd.
Ter onderbouwing van dit inpassingsplan is er een milieueffectenstudie uitgevoerd. Hierin zijn verschillende alternatieven voor het tracé onderzocht. Het hierboven genoemde coördinaat in het NSL ligt ten zuidoosten van de kern Voorthuizen, nabij één van de alternatieven (Midden-Oost) uit de milieueffectenstudie.

De verkeersprognoses in de Saneringstool van 15.000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) is veel hoger dan de prognose van de Noordelijke rondweg van ca. 5.450 mvt/etm in 2015 en ca. 6.300 mvt/etm in 2025. De verkeersprognose van de nieuwe N303 volgens het inpassingsplan ca. 15.100 mvt/etm in 2020. Echter zal in 2015 de verkeersintensiteit onder de 15.000 mvt/etm liggen vanwege de voorspelde autonome groei tussen 2015 en 2020. Het gehele project valt daarmee ook binnen het NSL.
Omdat de projectkenmerken niet afwijken van de beschrijving in het NSL, zal het geraamde effect op de concentraties overeen komen, danwel deze niet overstijgen. Daarom is aanvullend onderzoek niet benodigd.

4 Conclusies

Om aan te tonen dat de aanleg van de Noordelijke rondweg past binnen het NSL, is een quick scan uitgevoerd. In deze scan zijn de projectkenmerken van de Noordelijke rondweg vergeleken met de beschrijving zoals opgenomen in bijlage 8 bij het NSL. Hieruit blijkt dat de aanleg van Noordelijke rondweg ruim past binnen het NSL.
Het project zoals beschreven in NSL lijkt echter ook de aanleg van de nieuwe N303 binnen hetzelfde project te behoren. Uit de vergelijking blijkt dat ook de aanleg van de nieuwe N303 binnen het NSL past, echter niet zo ruim als de Noordelijke rondweg.

De aanleg van de Noordelijke rondweg is niet in strijd met het NSL. De aanleg van de Noordelijke rondweg voldoet op grond van art. 5.16 lid 1 sub d aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer en derhalve hoeft geen gedetailleerd onderzoek uitgevoerd te worden naar de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 3 Wm)

Colofon

TOETSING LUCHTKWALITEIT NOORDELIJKE RONDWEG VOORTHUIZEN

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Barneveld

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

ir. L.F.J.M. Raymakers

GECONTROLEERD DOOR:

ir. H.J. Sanders

VRIJGEGEVEN DOOR:

19 maart 2012
076308108:0.7

ARCADIS NEDERLAND BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 3515 235
www.arcadis.nl
Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.