

Rapport 21900152.R01

Woningbouw Nederwoudseweg 31 in Barneveld  
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder  
Wegverkeerslawaaï

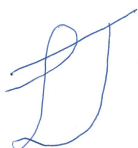
Rapport 21900152.R01

Woningbouw Nederwoudseweg 31 in Barneveld  
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder  
Wegverkeerslawaaï

Datum:  
29 april 2019

Opdrachtgever: Van de Mheen Planontwikkeling B.V.  
De heer W. Vonk  
Postbus 220  
3870 CE HOEVELAKEN  
[W.Vonk@mheen-hoevelaken.nl](mailto:W.Vonk@mheen-hoevelaken.nl)

Auteur:  
De heer ing. L.F.A. Theuws





| INHOUD                                                  | PAGINA |
|---------------------------------------------------------|--------|
| 1. INLEIDING                                            | 4      |
| 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID        | 4      |
| 2.1 Wet geluidhinder                                    | 4      |
| 2.2 Gemeentelijk geluid beleid                          | 7      |
| 3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK | 8      |
| 3.1 Weg(verkeer)gegevens                                | 8      |
| 3.2 Stedenbouwkundige gegevens                          | 8      |
| 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE                        | 8      |
| 5. RESULTATEN EN BESPREKING                             | 9      |
| 5.1 Gezoneerde wegen                                    | 9      |
| 5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur-wegen              | 9      |
| 5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit                     | 9      |
| 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES                           | 10     |



## FIGUREN

- 1 Situatie
  - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
  - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
  - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
  - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

## BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



## 1. INLEIDING

Ter plaatse van de Nederwoudseweg 31 in Barneveld wil men 18 nieuwe woningen realiseren (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuren 1.1 en 1.2 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Beoogde invulling plangebied



## 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

### 2.1 Wet geluidhinder

#### Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

*het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

*het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of*



*autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

| Aard van het gebied    | Aantal rijstroken | Zonebreedte aan weerszijden van de weg*<br>[in m] |
|------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|
| Stedelijk gebied       | 1 of 2            | 200                                               |
|                        | 3 of meer         | 350                                               |
| Buitenstedelijk gebied | 1 of 2            | 250                                               |
|                        | 3 of 4            | 400                                               |
|                        | 5 of meer         | 600                                               |

\* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

*de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied*  
of  
*voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt niet in een geluidzone van gezoneerde wegen, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. In de nabijheid van het plan liggen alleen 30 km/uur-wegen.

Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze 30 km-wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de Nederwoudseweg, de Valkappel en de Beekboog toch onderzocht en berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen, deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering, in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

#### Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied 63 dB.



Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie, van de betrokken woningen, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, voerskundige, landschappelijke of financiële aard.

#### Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid, van lichte motorvoertuigen, 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid, van lichte motorvoertuigen, 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting, vanwege de weg, zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder, 56 dB is;
- 4 dB voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid, van lichte motorvoertuigen, 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting, vanwege de weg, zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder, 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur-wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

#### Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.



## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen, die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen, die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

### Voorwaarden hogere waarden

*De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:*

- geluidluwe gevel  
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
  - Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
  - Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB.
- buitenruimte  
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen, die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder, indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluid", bijlage I, hoofdstuk 2;
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.



Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluid-beleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

### 3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

#### 3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit elementenverharding (=klinkers) in keperverband. Voor alle onderzochte wegen geldt dat de maximale rijsnelheid 30 km/uur bedraagt. De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

#### 3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Van de Mheen Planontwikkeling B.V. uit Hoevelaken.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit diverse locatie bezoeken door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden, Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen bestaan uit 3 bouwlagen (twee bouwlagen met één kap). Op alle bouwlagen kunnen geluidgevoelige verblijfsruimten gerealiseerd worden (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

### 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Rekenen meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^0$ .



In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

## 5. RESULTATEN EN BESPREKING

### 5.1 Gezoneerde wegen

Het plangebied ligt niet in een geluidzone van een gezoneerde weg, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. In de nabijheid van het plan liggen alleen 30 km/uur-wegen. De Wet geluidhinder is geen belemmering voor de realisatie van het plan.

### 5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur-wegen

In de figuren 3.1 t/m 3.3 en de bijlagen 3.1 t/m 3.3 zijn de geluidniveaus en de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Nederwoudseweg, de Valkappel en de Beekboog. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 47 dB ten gevolge van het verkeer op de Nederwoudseweg - figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 47 dB ten gevolge van het verkeer op de Valkappel - figuur 3.2 en bijlage 3.2;
- 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Beekboog - figuur 3.3 en bijlage 3.3.

Ten gevolge van de 30 km/uur-wegen, zal de geluidbelasting niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

### 5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen, waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.



Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 22 dB moet bedragen (55 dB – 33 dB). Dit is net iets hoger dan de minimale geluidwering van 20 dB, die geldt op basis van het Bouwbesluit. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels. Als voor de ventilatie uitgegaan wordt van minimaal sus-roosters in plaats van gewone roosters, of als uitgegaan wordt van mechanische ventilatie (WTW-installatie) zal zeker voldaan worden aan een geluidwering van minimaal 22 dB.

## 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Ter plaatse van de Nederwoudseweg 31 in Barneveld wil men 18 nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Het plangebied bevindt zich niet in een geluidzone van een gezoneerde weg, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Om een indruk te krijgen, is in eerste instantie getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder, zoals deze gelden voor gezoneerde wegen.

In de nabijheid van het plan liggen alleen 30 km/uur-wegen. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze 30 km-wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de Nederwoudseweg, de Valkappel en de Beekboog toch onderzocht en berekend. Dit omdat:

- de gemeente, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen, deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering, in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat, bij de nieuwe woningen, geluidbelastingen, ten gevolge van de 30 km-wegen, optreden, van maximaal 48 dB. De voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen, wordt niet overschreden. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen aanvaardbaar is. De Wet geluidhinder is geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

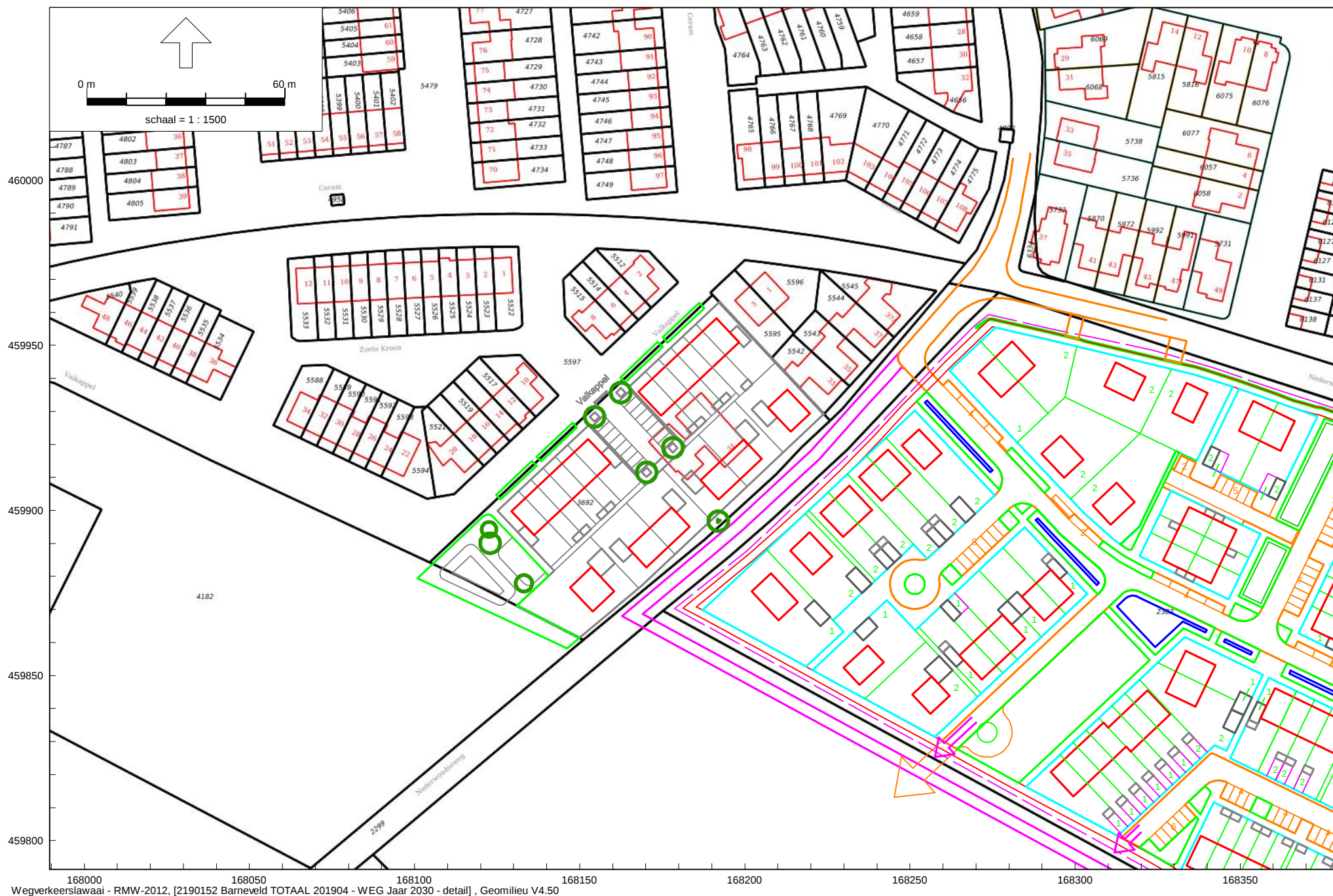


FIGUREN



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [2190152 Barneveld TOTAAL 201904 - WEG Jaar 2030 - detail] , Geomilieu V4.50

Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld  
Overzicht van het bouwplan en de omgeving

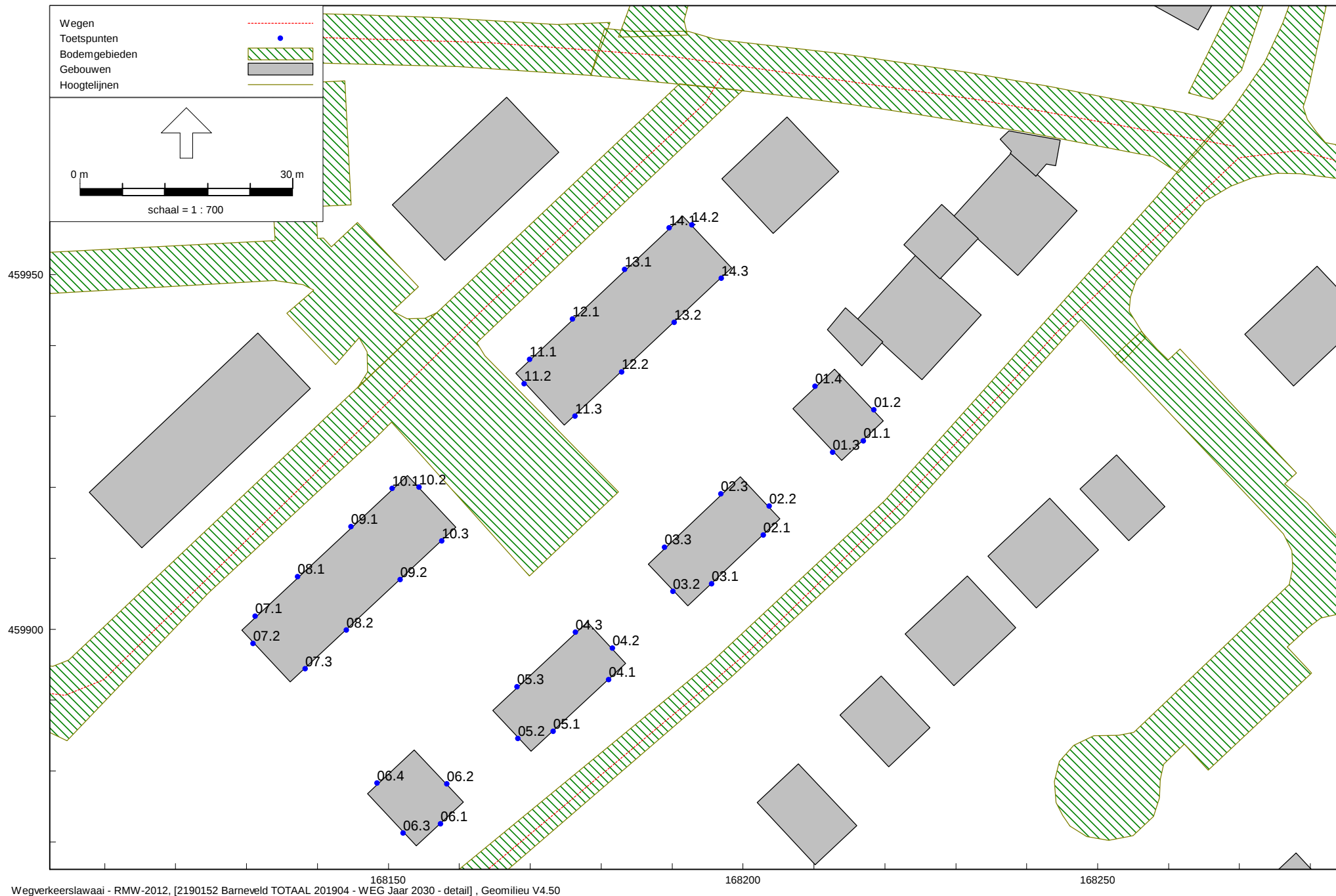


Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld  
Overzicht van het bouwplan en de directe omgeving



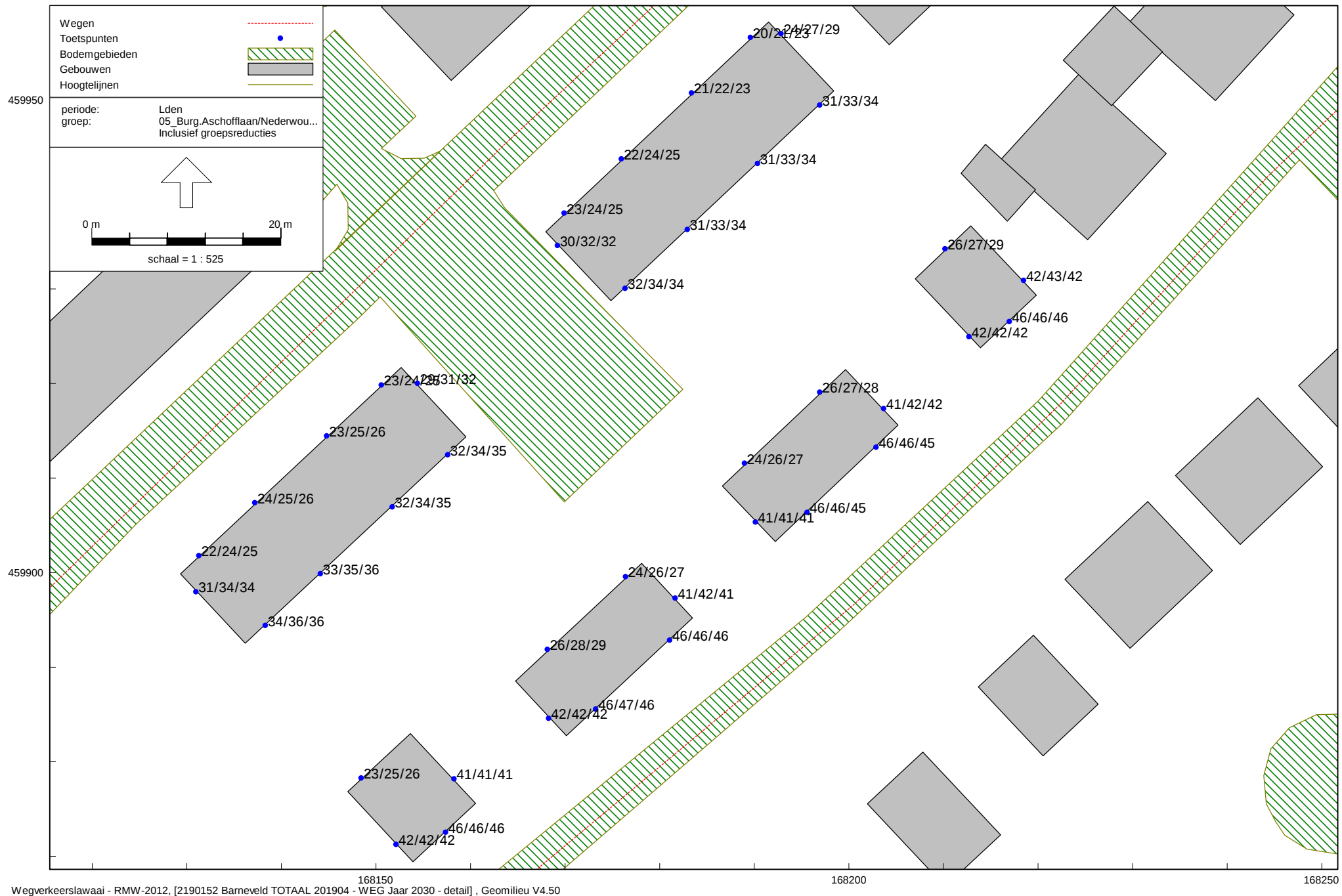
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [2190152 Barneveld TOTAAL 201904 - WEG Jaar 2030 - detail] , Geomilieu V4.50

Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld  
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde items - zie legenda



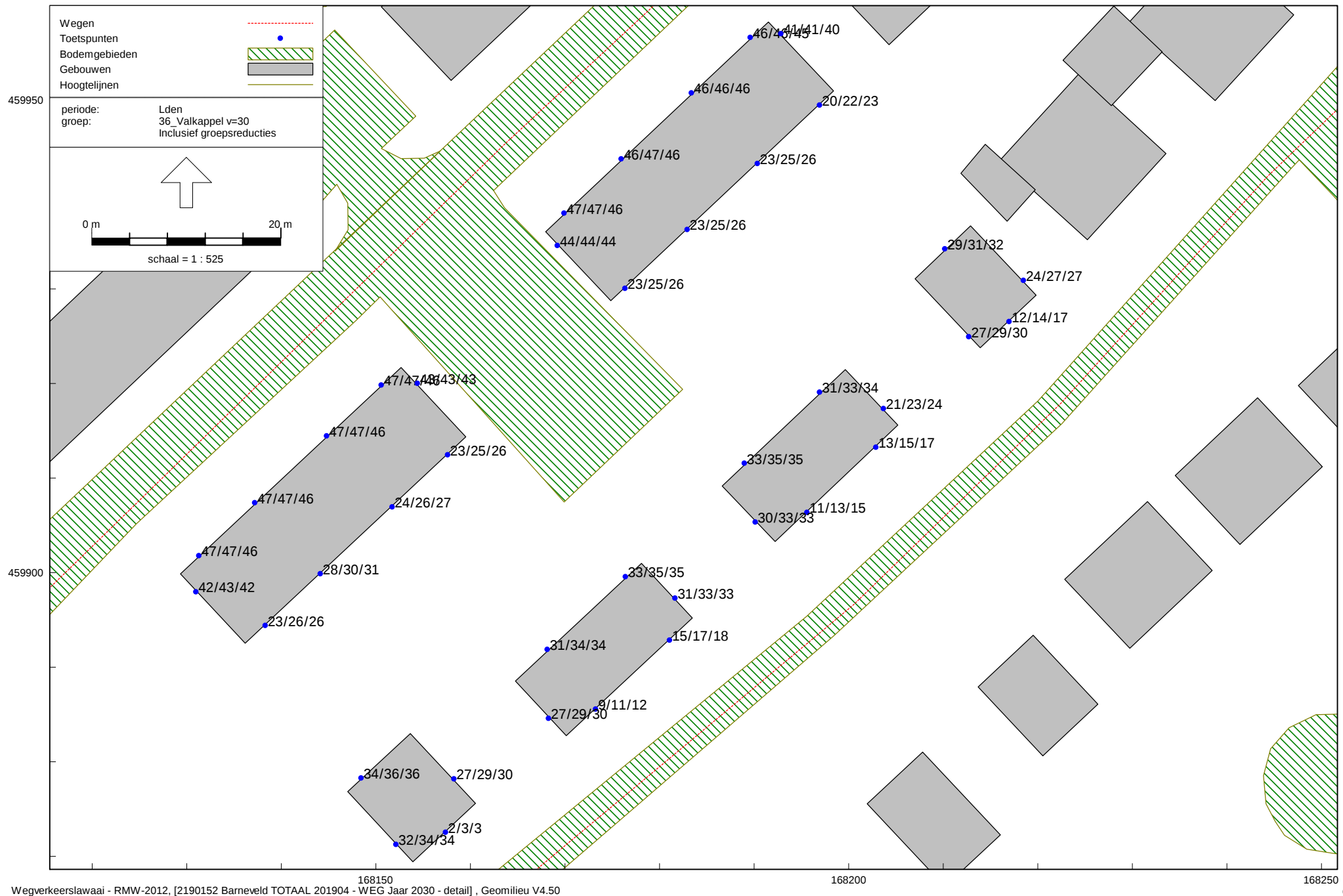
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [2190152 Barneveld TOTAAL 201904 - WEG Jaar 2030 - detail], Geomilieu V4.50

Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld  
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde rekenpunten



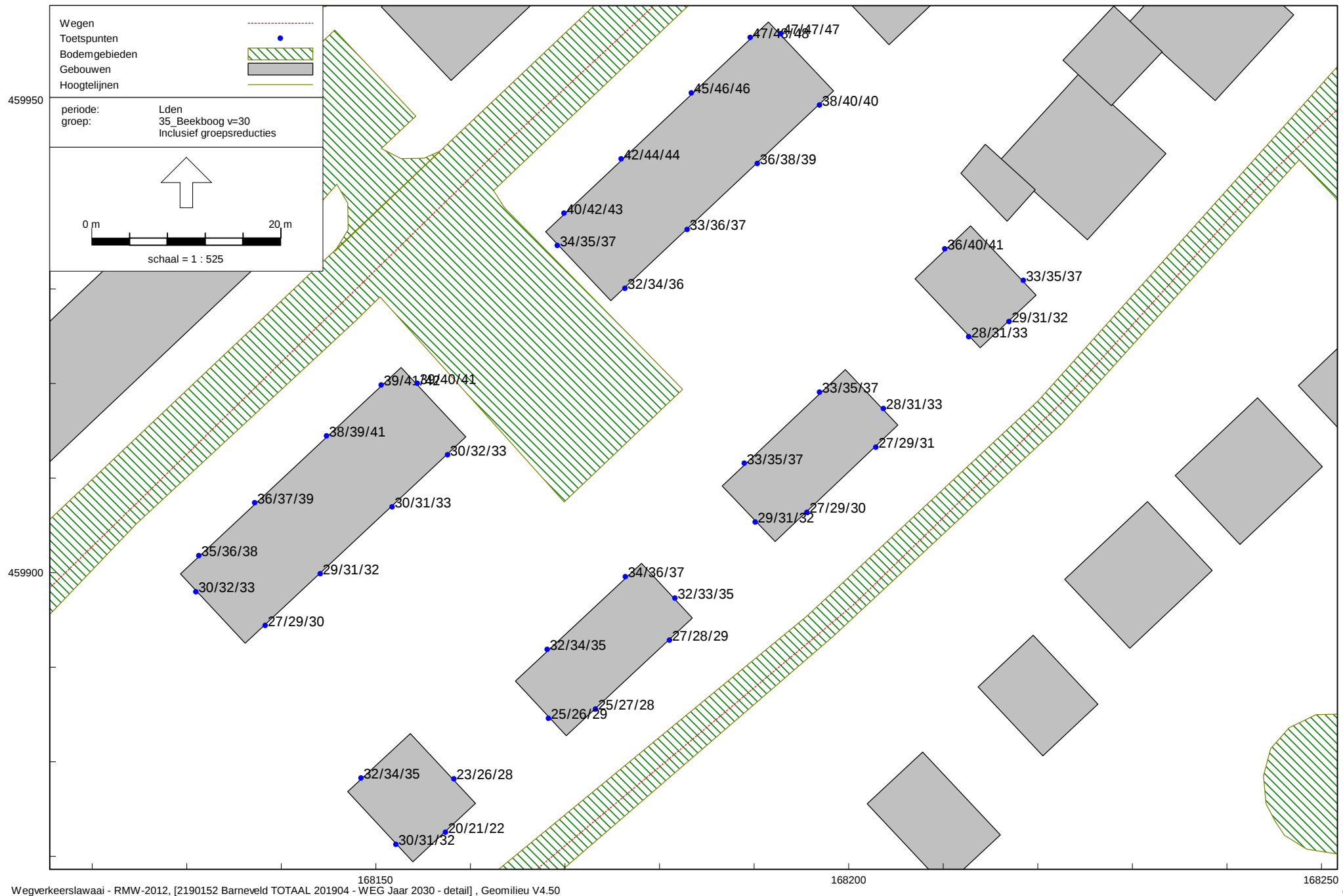
Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. Nederwoudseweg (v= 30 km/uur), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. Valkappel (v= 30 km/uur), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. Beekboog (v= 30 km/uur), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [2190152 Barneveld TOTAAL 201904 - WEG Jaar 2030 - detail] , Geomilieu V4.50

Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. cumulatie alle wegen (v= 30 km/uur), zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



## BIJLAGEN

## Verkeersgegevens jaar 2030

In april 2019 zijn de onderstaande verkeersgegevens door een verkeerskundige van de gemeente Barneveld verstrekt.

Beekboog (30 km/uur, klinkers in keperverband)

3.100 mvt/etmaal (gemeentelijk model 2030)

Opmerking: Eilandenboog is een fietspad.

Nederwoudseweg (30 km/uur, klinkers in keperverband)

Dit zal met name een fietsverbinding worden door de wijk Eilanden Oost. Op het gedeelte ten westen van Saparua schat ik max. 500 mvt/etmaal (al zal 100 mvt/etm reëler zijn, omdat dit deel van de Nederwoudseweg doodlopend zal worden).

Valkappel (30 km/uur, klinkers in keperverband)

Maximaal 500 mvt/etmaal

## VERDELINGEN:

De verkeersverdelingen zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn, bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid, zoals beschikbaar gesteld via de website: [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl). Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

| Grootheid                                                | 2030   |              |                |                |
|----------------------------------------------------------|--------|--------------|----------------|----------------|
|                                                          | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit |        | 6,39%        | 3,30%          | 1,20%          |
| Fractie personenauto's                                   | 96,80% | 96,80%       | 98,00%         | 95,70%         |
| Fractie middelwaar vrachtverkeer                         | 1,60%  | 1,70%        | 0,90%          | 1,80%          |
| Fractie zwaar vrachtverkeer                              | 1,60%  | 1,50%        | 1,10%          | 2,50%          |
| Fractie bus                                              | 0,00%  |              |                |                |

SPA WNP ingenieurs  
Ingevoerde wegen - jaar 2030

21900152  
Bijlage 2.1.A

Model: WEG Jaar 2030 - detail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                              | Naam | Omschr.                    | X-1       | Y-1       | M-1  | H-1  | Hbron | Helling | Wegdek                              | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------------------------------------|------|----------------------------|-----------|-----------|------|------|-------|---------|-------------------------------------|---------------|---------|---------|
| 05_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg | 006  | Nederwoudseweg - jaar 2030 | 168033,74 | 459471,56 | 8,30 | 0,00 | 0,75  | 0       | Elementenverharding in keperverband | 500,00        | 6,39    | 3,30    |
| 35_Beekboog v=30                   | 35   | Beekboog v=30              | 167697,42 | 459806,37 | 8,30 | 0,00 | 0,75  | 0       | Elementenverharding in keperverband | 3100,00       | 6,39    | 3,30    |
| 36_Valkappel v=30                  | 36   | Valkappel v=30             | 167961,59 | 459959,63 | 8,30 | 0,00 | 0,75  | 0       | Elementenverharding in keperverband | 500,00        | 6,39    | 3,30    |

SPA WNP ingenieurs  
Ingevoerde wegen - jaar 2030

21900152  
Bijlage 2.1.B

Model: WEG Jaar 2030 - detail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                              | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 05_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg | 1,20    | 96,80  | 98,00  | 95,70  | 1,70   | 0,90   | 1,80   | 1,50   | 1,10   | 2,50   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 35_Beekboog v=30                   | 1,20    | 96,80  | 98,00  | 95,70  | 1,70   | 0,90   | 1,80   | 1,50   | 1,10   | 2,50   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 36_Valkappel v=30                  | 1,20    | 96,80  | 98,00  | 95,70  | 1,70   | 0,90   | 1,80   | 1,50   | 1,10   | 2,50   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |

Model: WEG Jaar 2030 - detail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm      | Refl. 63 | Cp   | Zwevend |
|------|---------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|---------|
| 05   | Gebouw                    | 168323,98 | 460115,03 | 8,40     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1160 | Woningen - Woudse Erven I | 168477,99 | 459889,87 | 9,36     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1161 | Woningen - Woudse Erven I | 168462,96 | 459858,82 | 9,24     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1162 | Woningen - Woudse Erven I | 168468,45 | 459819,20 | 9,25     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1167 | Woningen - Woudse Erven I | 168472,12 | 459792,14 | 9,25     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1168 | Woningen - Woudse Erven I | 168441,41 | 459807,33 | 9,07     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1169 | Woningen - Woudse Erven I | 168427,85 | 459779,34 | 8,96     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1170 | Woningen - Woudse Erven I | 168388,55 | 459777,02 | 8,71     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1171 | Woningen - Woudse Erven I | 168338,06 | 459801,47 | 8,41     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1172 | Woningen - Woudse Erven I | 168292,61 | 459820,77 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1173 | Woningen - Woudse Erven I | 168328,80 | 459838,34 | 8,37     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1174 | Woningen - Woudse Erven I | 168381,75 | 459824,80 | 8,70     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1175 | Woningen - Woudse Erven I | 168378,24 | 459826,50 | 8,68     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1176 | Woningen - Woudse Erven I | 168336,37 | 459840,61 | 8,42     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1177 | Woningen - Woudse Erven I | 168429,12 | 459898,90 | 9,05     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1178 | Woningen - Woudse Erven I | 168425,54 | 459863,97 | 9,01     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1179 | Woningen - Woudse Erven I | 168416,65 | 459842,34 | 8,93     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1180 | Woningen - Woudse Erven I | 168380,58 | 459859,81 | 8,72     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1181 | Woningen - Woudse Erven I | 168390,73 | 459880,78 | 8,80     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1182 | Woningen - Woudse Erven I | 168341,03 | 459877,95 | 8,48     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1183 | Woningen - Woudse Erven I | 168299,39 | 459874,87 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1184 | Woningen - Woudse Erven I | 168284,82 | 459861,17 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1185 | Woningen - Woudse Erven I | 168256,11 | 459838,42 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1186 | Woningen - Woudse Erven I | 168234,68 | 459847,26 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1187 | Woningen - Woudse Erven I | 168210,20 | 459866,79 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1188 | Woningen - Woudse Erven I | 168213,67 | 459887,91 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1189 | Woningen - Woudse Erven I | 168229,71 | 459892,01 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1190 | Woningen - Woudse Erven I | 168241,37 | 459902,98 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1191 | Woningen - Woudse Erven I | 168254,39 | 459912,48 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1192 | Woningen - Woudse Erven I | 168362,14 | 459918,09 | 8,64     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1193 | Woningen - Woudse Erven I | 168335,64 | 459926,61 | 8,48     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1194 | Woningen - Woudse Erven I | 168317,76 | 459933,28 | 8,37     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1195 | Woningen - Woudse Erven I | 168287,79 | 459943,90 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1196 | Woningen - Woudse Erven I | 168295,59 | 459922,71 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1197 | Woningen - Woudse Erven I | 168305,21 | 459901,54 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1250 | gebouw                    | 167741,07 | 459766,82 | 8,30     | 12,00  | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1251 | gebouw                    | 167797,44 | 459768,77 | 8,30     | 9,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1252 | gebouw                    | 167767,42 | 459736,19 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1253 | gebouw                    | 167780,01 | 459720,77 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1254 | gebouw                    | 167792,34 | 459705,10 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1255 | gebouw                    | 167805,17 | 459687,59 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1256 | gebouw                    | 167847,59 | 459721,02 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1257 | gebouw                    | 167862,15 | 459707,20 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1258 | gebouw                    | 167829,34 | 459710,65 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1259 | gebouw                    | 167898,90 | 459699,31 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1260 | gebouw                    | 167926,53 | 459656,14 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1261 | gebouw                    | 167828,23 | 459658,48 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1262 | gebouw                    | 167838,47 | 459647,01 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1263 | gebouw                    | 167851,05 | 459631,47 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1264 | gebouw                    | 167798,56 | 459795,22 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1265 | gebouw                    | 167792,49 | 459867,92 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1266 | gebouw                    | 167729,66 | 459858,05 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1267 | gebouw                    | 167749,11 | 459841,25 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1268 | gebouw                    | 167789,94 | 459872,98 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1269 | gebouw                    | 167786,67 | 459900,40 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1270 | gebouw                    | 167799,62 | 459907,95 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1271 | gebouw                    | 167753,64 | 459911,46 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1272 | gebouw                    | 167747,45 | 459955,56 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1273 | gebouw                    | 167790,15 | 459981,10 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1274 | gebouw                    | 168237,49 | 459970,26 | 8,30     | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1275 | gebouw                    | 168228,02 | 459959,90 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1276 | gebouw                    | 168216,75 | 459937,15 | 8,30     | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1277 | gebouw                    | 167998,78 | 459657,73 | 8,30     | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1278 | gebouw                    | 168035,93 | 459649,30 | 8,30     | 7,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1279 | gebouw                    | 167955,04 | 459637,68 | 8,30     | 4,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1280 | gebouw                    | 167920,18 | 459619,07 | 8,30     | 7,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1281 | gebouw                    | 167951,21 | 459540,92 | 8,30     | 3,50   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1282 | gebouw                    | 167887,23 | 459601,64 | 8,30     | 10,00  | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1283 | gebouw                    | 167999,54 | 459534,99 | 8,30     | 9,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1284 | gebouw                    | 168129,32 | 459899,85 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1285 | gebouw                    | 168167,95 | 459936,04 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1286 | gebouw                    | 168219,80 | 459929,35 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1287 | gebouw                    | 168205,20 | 459915,59 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1288 | gebouw                    | 168183,45 | 459895,19 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1289 | gebouw                    | 168160,54 | 459875,59 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 686  |                           | 168626,50 | 460280,59 | 9,23     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 687  |                           | 168599,96 | 460252,15 | 9,19     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 688  |                           | 168584,41 | 460232,74 | 9,17     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 689  |                           | 168524,81 | 460218,44 | 8,96     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 690  |                           | 168523,90 | 460230,23 | 8,94     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 691  |                           | 168503,50 | 460215,99 | 8,89     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 692  |                           | 168421,91 | 460214,86 | 8,60     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 693  |                           | 168422,05 | 460228,92 | 8,59     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 694  |                           | 168379,52 | 460227,27 | 8,47     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 695  |                           | 168368,84 | 460220,15 | 8,45     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 696  |                           | 168354,13 | 460246,37 | 8,44     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 065  | kas                       | 167940,88 | 459307,87 | 8,30     | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 066  | kas                       | 167828,43 | 459275,38 | 8,33     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |

Model: WEG Jaar 2030 - detail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm      | Refl. 63 | Cp   | Zwevend |
|------|-----------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|---------|
| 134  | NW woningen     | 167773,83 | 459351,91 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 135  | NW woningen     | 167779,04 | 459383,35 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 136  | NW woningen     | 167782,84 | 459396,89 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 138  | NW woningen     | 167783,62 | 459447,85 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 139  | NW woningen     | 167809,00 | 459404,99 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 140  | NW woningen     | 167846,45 | 459428,29 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 141  | NW woningen     | 167837,30 | 459434,95 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 142  | NW woningen     | 167751,48 | 459511,36 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 143  | NW woningen     | 167768,15 | 459480,10 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 144  | NW woningen     | 167844,01 | 459557,63 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 145  | NW woningen     | 167856,51 | 459540,54 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 146  | NW woningen     | 167852,35 | 459483,85 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 147  | NW woningen     | 167897,36 | 459448,42 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 148  | NW woningen     | 167931,54 | 459427,58 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 149  | NW woningen     | 167883,41 | 459511,18 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 150  | NW woningen     | 167899,28 | 459497,81 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 151  | NW woningen     | 167916,40 | 459485,29 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 152  | NW woningen     | 167933,51 | 459473,60 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 153  | NW woningen     | 167951,47 | 459463,58 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 154  | NW woningen     | 167969,84 | 459454,81 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 155  | NW woningen     | 168011,17 | 459431,01 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 300  | gebouwen        | 167666,69 | 459861,75 | 8,30     | 12,00  | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 301  | gebouwen        | 167653,66 | 459877,60 | 8,30     | 12,00  | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 302  | gebouwen        | 167715,32 | 459881,07 | 8,30     | 9,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 303  | gebouwen        | 167933,29 | 459820,95 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 304  | gebouwen        | 168175,79 | 459748,99 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 305  | gebouwen        | 168151,69 | 459715,57 | 8,30     | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 309  | gebouwen        | 168004,04 | 459400,52 | 8,30     | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 310  | gebouwen        | 168000,20 | 459453,86 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 319  | gebouwen        | 167522,03 | 459834,53 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 320  | gebouwen        | 167515,86 | 459819,84 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 321  | gebouwen        | 167534,67 | 459768,08 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 359  | gebouwen        | 167584,50 | 459761,49 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 360  | gebouwen        | 167587,71 | 459765,92 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 361  | gebouwen        | 167632,99 | 459760,89 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 362  | gebouwen        | 167616,89 | 459739,56 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 363  | gebouwen        | 167616,69 | 459807,17 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 364  | gebouwen        | 167626,69 | 459689,76 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 365  | gebouwen        | 167646,64 | 459669,60 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 366  | gebouwen        | 167654,89 | 459748,19 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 367  | gebouwen        | 167694,21 | 459675,05 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 368  | gebouwen        | 167687,53 | 459620,45 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 369  | gebouwen        | 167704,93 | 459686,18 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 370  | gebouwen        | 167704,52 | 459591,33 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 371  | gebouwen        | 167765,20 | 459628,74 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 372  | gebouwen        | 167773,49 | 459612,77 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 373  | gebouwen        | 167768,64 | 459593,15 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 374  | gebouwen        | 167777,53 | 459585,67 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 380  | gebouwen        | 167718,29 | 459565,26 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 381  | gebouwen        | 167546,86 | 459841,24 | 8,30     | 9,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 202  | schuur          | 168110,19 | 459672,99 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 203  | schuur          | 168155,61 | 459689,19 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 204  | schuur          | 168190,36 | 459675,76 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 205  | schuur          | 168225,91 | 459658,78 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 206  | schuur          | 168199,05 | 459723,15 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 207  | schuur          | 168236,97 | 459714,47 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 208  | schuur          | 168174,57 | 459714,07 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 209  | schuur          | 168189,57 | 459721,18 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 210  | woning          | 168140,99 | 459722,76 | 8,30     | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 211  | gebouw          | 167955,75 | 459833,74 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 212  | gebouw          | 167961,68 | 459847,57 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 213  | gebouw          | 167943,11 | 459881,14 | 8,30     | 5,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 218  | gebouw - school | 168418,69 | 459944,42 | 9,02     | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 219  | woning          | 168496,38 | 459914,11 | 9,49     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 222  | schuur          | 168500,83 | 459927,54 | 9,51     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 223  | schuur          | 168508,05 | 459951,29 | 9,44     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 226  | schuur          | 168497,03 | 459870,98 | 9,47     | 2,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 227  | woning 80a      | 168485,44 | 459834,30 | 9,37     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 264  | woning          | 167944,72 | 459140,41 | 8,37     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 265  | gebouw          | 167905,21 | 459160,06 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 266  | gebouw          | 167924,87 | 459151,92 | 8,31     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 267  | gebouw          | 167917,92 | 459136,63 | 8,32     | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 268  | woning          | 168448,86 | 459353,27 | 8,53     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 269  | schuur          | 168372,55 | 459313,12 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 270  | schuur          | 168368,96 | 459335,91 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 100  | Gebouw          | 167931,44 | 459803,60 | 8,30     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 101  | Gebouw          | 167908,20 | 459796,04 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 102  | Gebouw          | 167825,44 | 459806,53 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 103  | Gebouw          | 167828,18 | 459811,86 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 104  | Gebouw          | 167874,27 | 459863,39 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 105  | Gebouw          | 167848,93 | 459874,13 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 106  | Gebouw          | 167868,19 | 459897,68 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 107  | Gebouw          | 167886,97 | 459906,40 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 108  | Gebouw          | 167825,74 | 459938,80 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 109  | Gebouw          | 167844,82 | 459944,04 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 110  | Gebouw          | 167872,23 | 459948,16 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 111  | Gebouw          | 167834,50 | 459956,99 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 112  | Gebouw          | 167896,55 | 459954,55 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |

Model: WEG Jaar 2030 - detail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm      | Ref1. 63 | Cp   | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|---------|
| 113  | Gebouw  | 167951,96 | 459988,48 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 114  | Gebouw  | 167951,34 | 460035,35 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 115  | Gebouw  | 167858,77 | 459997,39 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 116  | Gebouw  | 167852,70 | 460018,61 | 8,31     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 117  | Gebouw  | 167971,99 | 460053,14 | 8,31     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 118  | Gebouw  | 167977,45 | 459980,76 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 119  | Gebouw  | 168032,12 | 459991,51 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 120  | Gebouw  | 168027,99 | 460039,74 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 121  | Gebouw  | 168053,58 | 460007,52 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 122  | Gebouw  | 168117,61 | 460041,44 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 123  | Gebouw  | 168117,12 | 460047,41 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 124  | Gebouw  | 168172,44 | 460046,04 | 8,30     | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 125  | Gebouw  | 168199,81 | 459999,99 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 126  | Gebouw  | 168264,17 | 459984,48 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 127  | Gebouw  | 168269,00 | 460027,02 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 128  | Gebouw  | 168194,08 | 460042,43 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 129  | Gebouw  | 168206,20 | 459972,22 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 130  | Gebouw  | 168225,23 | 459935,18 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 131  | Gebouw  | 168247,07 | 459959,00 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 132  | Gebouw  | 168157,95 | 459952,03 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 133  | Gebouw  | 168115,24 | 459911,46 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 134  | Gebouw  | 168100,57 | 459918,97 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 135  | Gebouw  | 168129,54 | 459976,72 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 136  | Gebouw  | 168007,28 | 459964,85 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 137  | Gebouw  | 168051,93 | 460029,92 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 138  | Gebouw  | 168084,48 | 460032,62 | 8,30     | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 01   | Gebouw  | 168274,21 | 460123,30 | 8,32     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 02   | Gebouw  | 168278,61 | 460104,79 | 8,31     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 03   | Gebouw  | 168289,60 | 460061,84 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 04   | Gebouw  | 168309,16 | 460121,50 | 8,34     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 05   | Gebouw  | 168337,57 | 460111,75 | 8,46     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 06   | Gebouw  | 168359,99 | 460106,42 | 8,55     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 07   | Gebouw  | 168375,54 | 460102,80 | 8,62     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 08   | Gebouw  | 168324,71 | 460074,68 | 8,48     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 09   | Gebouw  | 168344,78 | 460064,12 | 8,58     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 10   | Gebouw  | 168366,24 | 460059,09 | 8,67     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 11   | Gebouw  | 168410,93 | 460044,52 | 8,87     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 12   | Gebouw  | 168380,25 | 460052,40 | 8,74     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 13   | Gebouw  | 168404,00 | 460021,51 | 8,89     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 14   | Gebouw  | 168294,60 | 460040,44 | 8,30     | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 15   | Gebouw  | 168340,10 | 460044,65 | 8,59     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 16   | Gebouw  | 168361,51 | 460039,48 | 8,71     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 18   | Gebouw  | 168295,98 | 460018,64 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 19   | Gebouw  | 168345,77 | 460011,57 | 8,60     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 20   | Gebouw  | 168295,12 | 459974,79 | 8,30     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 21   | Gebouw  | 168313,33 | 459970,50 | 8,37     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 22   | Gebouw  | 168346,86 | 459972,88 | 8,58     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 23   | Gebouw  | 168318,90 | 459969,22 | 8,40     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 24   | Gebouw  | 168448,40 | 460111,65 | 8,88     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 25   | Gebouw  | 168441,16 | 460100,00 | 8,88     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 26   | Gebouw  | 168480,62 | 460111,70 | 9,01     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 28   | Gebouw  | 168531,07 | 460106,72 | 9,21     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 29   | Gebouw  | 168508,15 | 460060,16 | 9,22     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 30   | Gebouw  | 168431,83 | 460061,41 | 8,92     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 31   | Gebouw  | 168548,48 | 460034,00 | 9,43     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 33   | Gebouw  | 168532,94 | 459984,59 | 9,46     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 951  | Gebouw  | 168543,00 | 460052,18 | 9,37     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 953  | Gebouw  | 168285,28 | 460083,60 | 8,30     | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |

Model: WEG Jaar 2030 - detail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                           | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 810  | Hard bodemgebied - Woudse Erven I | 168252,41 | 459938,54 | 1297,15   | 0,00 |
| 811  | Hard bodemgebied - Woudse Erven I | 168259,67 | 459830,30 | 451,66    | 0,00 |
| 812  | Hard bodemgebied - Woudse Erven I | 168313,96 | 459801,03 | 889,01    | 0,00 |
| 813  | Hard bodemgebied - Woudse Erven I | 168386,33 | 459764,97 | 1162,90   | 0,00 |
| 814  | Hard bodemgebied - Woudse Erven I | 168350,64 | 459866,39 | 1408,30   | 0,00 |
| 815  | Hard bodemgebied - Woudse Erven I | 168440,11 | 459901,26 | 246,32    | 0,00 |
| 816  | Hard bodemgebied - Woudse Erven I | 168421,04 | 459836,64 | 298,94    | 0,00 |
| 817  | Hard bodemgebied - Woudse Erven I | 168453,88 | 459901,99 | 590,50    | 0,00 |
| 818  | Hard bodemgebied - Woudse Erven I | 168442,91 | 459821,29 | 317,81    | 0,00 |
| 819  | Hard bodemgebied - Woudse Erven I | 168463,13 | 459765,59 | 726,20    | 0,00 |
| 01   | hard bodemgebied                  | 168631,73 | 460297,12 | 1953,19   | 0,00 |
| 1012 | hard bodemgebied                  | 167719,15 | 459811,40 | 6323,45   | 0,00 |
| 1013 | hard bodemgebied                  | 167849,86 | 459915,92 | 315,87    | 0,00 |
| 1014 | hard bodemgebied                  | 167744,47 | 459843,79 | 1038,00   | 0,00 |
| 1015 | hard bodemgebied                  | 167805,12 | 459670,39 | 3646,08   | 0,00 |
| 1016 | hard bodemgebied                  | 167808,06 | 459675,10 | 1470,29   | 0,00 |
| 1017 | hard bodemgebied                  | 167815,16 | 459669,18 | 1204,04   | 0,00 |
| 1018 | hard bodemgebied                  | 168040,63 | 459613,27 | 7562,66   | 0,00 |
| 8    | hard bodemgebied                  | 168593,44 | 460175,99 | 401,82    | 0,00 |
| 9    | hard bodemgebied                  | 168593,18 | 460175,16 | 50,04     | 0,00 |
| 03   | Hard bodemgebied                  | 167865,36 | 459227,86 | 1632,54   | 0,00 |
| 38   | hard bodemgebied                  | 167754,28 | 459290,90 | 573,87    | 0,00 |
| 40   | hard bodemgebied                  | 167559,58 | 459898,85 | 2312,94   | 0,00 |
| 044  | hard bodemgebied                  | 167556,87 | 459879,14 | 2022,50   | 0,00 |
| 047  | hard bodemgebied                  | 167538,53 | 459820,65 | 1071,20   | 0,00 |
| 048  | hard bodemgebied                  | 167663,66 | 459812,59 | 3164,68   | 0,00 |
| 049  | hard bodemgebied                  | 167712,71 | 459754,94 | 4513,21   | 0,00 |
| 050  | hard bodemgebied                  | 168052,99 | 459767,18 | 1689,72   | 0,00 |
| 051  | hard bodemgebied                  | 168033,58 | 459519,02 | 2240,87   | 0,00 |
| 055  | hard bodemgebied                  | 167612,08 | 459692,11 | 1072,03   | 0,00 |
| 056  | hard bodemgebied                  | 167805,64 | 459599,64 | 768,68    | 0,00 |
| 062  | hard bodemgebied                  | 167662,96 | 459767,33 | 577,15    | 0,00 |
| 103  | Nederwoudseweg                    | 168286,19 | 460045,28 | 3279,18   | 0,00 |
| 104  | schoolplein                       | 168396,13 | 459936,34 | 1399,78   | 0,00 |
| 105  | Intratuin                         | 167757,92 | 459295,00 | 26063,00  | 0,00 |
| 106  | weg                               | 168017,31 | 459374,89 | 1206,90   | 0,00 |
| 107  | weg                               | 167755,62 | 459329,19 | 1849,14   | 0,00 |
| 200  | Hard bodemgebied                  | 167814,47 | 459900,59 | 2843,25   | 0,00 |
| 201  | Hard bodemgebied                  | 168180,49 | 459984,74 | 604,77    | 0,00 |
| 202  | Hard bodemgebied                  | 167956,95 | 460055,97 | 415,40    | 0,00 |
| 203  | Hard bodemgebied                  | 167814,47 | 460038,28 | 485,14    | 0,00 |
| 204  | Hard bodemgebied                  | 167822,34 | 460035,09 | 181,58    | 0,00 |
| 205  | Hard bodemgebied                  | 167815,65 | 460031,72 | 242,90    | 0,00 |
| 206  | Hard bodemgebied                  | 167860,87 | 459925,32 | 56,78     | 0,00 |
| 207  | Hard bodemgebied                  | 167849,05 | 459928,74 | 70,20     | 0,00 |
| 208  | Hard bodemgebied                  | 167839,01 | 459914,28 | 236,08    | 0,00 |
| 209  | Hard bodemgebied                  | 167813,83 | 459894,16 | 1527,38   | 0,00 |
| 210  | Hard bodemgebied                  | 167814,47 | 460052,87 | 1226,44   | 0,00 |
| 211  | Hard bodemgebied                  | 168039,70 | 459978,95 | 1986,92   | 0,00 |
| 212  | Hard bodemgebied                  | 167996,29 | 460052,87 | 418,42    | 0,00 |
| 213  | Hard bodemgebied                  | 168140,94 | 460055,64 | 418,95    | 0,00 |
| 214  | Hard bodemgebied                  | 168181,38 | 460052,87 | 635,78    | 0,00 |
| 215  | Hard bodemgebied                  | 168203,45 | 460031,34 | 1115,41   | 0,00 |
| 216  | Hard bodemgebied                  | 168182,42 | 459983,49 | 87,95     | 0,00 |
| 217  | Hard bodemgebied                  | 167969,78 | 459960,32 | 2580,79   | 0,00 |
| 218  | Hard bodemgebied                  | 168041,86 | 459922,10 | 1515,98   | 0,00 |
| 103  | Hard bodemgebied                  | 168294,28 | 460131,67 | 3625,24   | 0,00 |
| 108  | Hard bodemgebied                  | 168419,66 | 460054,68 | 782,47    | 0,00 |
| 109  | Hard bodemgebied                  | 168464,42 | 460018,00 | 1112,00   | 0,00 |
| 105  | Hard bodemgebied                  | 168574,84 | 460117,13 | 1362,09   | 0,00 |
| 106  | Hard bodemgebied                  | 168493,02 | 460032,05 | 1198,59   | 0,00 |
| 131  | Hard bodemgebied                  | 168429,03 | 459970,44 | 864,48    | 0,00 |
| 052  | hard bodemgebied                  | 167952,15 | 459189,04 | 1585,67   | 0,00 |
| 053  | hard bodemgebied                  | 167988,03 | 459169,70 | 8551,82   | 0,00 |
| 100  | Scherpenzeelseweg                 | 168464,18 | 459293,05 | 1887,11   | 0,00 |
| 105  | Hard bodemgebied                  | 168544,18 | 460020,13 | 1,14      | 0,00 |

Model: WEG Jaar 2030 - detail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.           | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Gevel |
|------|-------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01.1 | nieuwe woning     | 168216,96 | 459926,52 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 01.2 | nieuwe woning     | 168218,49 | 459930,88 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 01.3 | nieuwe woning     | 168212,69 | 459924,94 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 01.4 | nieuwe woning     | 168210,18 | 459934,22 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 02.1 | nieuwe woning     | 168202,89 | 459913,26 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 02.2 | nieuwe woning     | 168203,70 | 459917,32 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 02.3 | nieuwe woning     | 168196,93 | 459919,07 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 03.1 | nieuwe woning     | 168195,62 | 459906,37 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 03.2 | nieuwe woning     | 168190,13 | 459905,31 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 03.3 | nieuwe woning     | 168188,98 | 459911,54 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 04.1 | nieuwe woning     | 168181,08 | 459892,84 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 04.2 | nieuwe woning     | 168181,63 | 459897,29 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 04.3 | nieuwe woning     | 168176,40 | 459899,54 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 05.1 | nieuwe woning     | 168173,24 | 459885,54 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 05.2 | nieuwe woning     | 168168,28 | 459884,59 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 05.3 | nieuwe woning     | 168168,14 | 459891,85 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 06.1 | nieuwe woning     | 168157,38 | 459872,51 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 06.2 | nieuwe woning     | 168158,27 | 459878,18 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 06.3 | nieuwe woning     | 168152,12 | 459871,22 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 06.4 | nieuwe woning     | 168148,43 | 459878,27 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 07.1 | nieuwe woning     | 168131,26 | 459901,80 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 07.2 | nieuwe woning     | 168130,96 | 459897,96 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 07.3 | nieuwe woning     | 168138,29 | 459894,40 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 08.1 | 2 nieuwe woningen | 168137,21 | 459907,35 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 08.2 | 2 nieuwe woningen | 168144,11 | 459899,84 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 09.1 | 2 nieuwe woningen | 168144,77 | 459914,43 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 09.2 | 2 nieuwe woningen | 168151,71 | 459906,95 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 10.1 | nieuwe woning     | 168150,55 | 459919,83 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 10.2 | nieuwe woning     | 168154,38 | 459919,99 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 10.3 | nieuwe woning     | 168157,57 | 459912,43 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 11.1 | nieuwe woning     | 168169,91 | 459938,02 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 11.2 | nieuwe woning     | 168169,18 | 459934,59 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 11.3 | nieuwe woning     | 168176,35 | 459930,05 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 12.1 | 2 nieuwe woningen | 168175,95 | 459943,71 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 12.2 | 2 nieuwe woningen | 168182,93 | 459936,25 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 13.1 | 2 nieuwe woningen | 168183,36 | 459950,69 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 13.2 | 2 nieuwe woningen | 168190,35 | 459943,23 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 14.1 | nieuwe woning     | 168189,60 | 459956,57 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 14.2 | nieuwe woning     | 168192,83 | 459956,99 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |
| 14.3 | nieuwe woning     | 168196,94 | 459949,44 | 8,30     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | Ja    |

Rapport: Resultatentabel  
Model: WEG Jaar 2030 - detail  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 05\_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |     |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 01.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 01.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 01.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 40  | 37    | 34    | 42   |
| 01.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 41  | 38    | 34    | 43   |
| 01.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 01.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 01.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 40  | 37    | 34    | 42   |
| 01.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 01.4_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 24  | 21    | 17    | 26   |
| 01.4_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 26  | 22    | 19    | 27   |
| 01.4_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 27  | 24    | 20    | 29   |
| 02.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 02.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 44  | 41    | 38    | 46   |
| 02.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 44  | 41    | 37    | 45   |
| 02.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 02.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 40  | 37    | 34    | 42   |
| 02.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 02.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 24  | 21    | 17    | 26   |
| 02.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 26  | 22    | 19    | 27   |
| 02.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 27  | 24    | 20    | 28   |
| 03.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 03.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 44  | 41    | 38    | 46   |
| 03.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 03.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 03.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 03.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 03.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 22  | 19    | 15    | 24   |
| 03.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 24  | 21    | 17    | 26   |
| 03.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 25  | 22    | 18    | 27   |
| 04.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 44  | 41    | 38    | 46   |
| 04.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 04.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 04.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 39  | 36    | 33    | 41   |
| 04.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 04.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 04.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 22  | 19    | 15    | 24   |
| 04.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 24  | 21    | 17    | 26   |
| 04.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 25  | 22    | 19    | 27   |
| 05.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 05.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 05.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 44  | 41    | 38    | 46   |
| 05.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 40  | 37    | 34    | 42   |
| 05.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 05.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 40  | 37    | 34    | 42   |
| 05.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 24  | 21    | 17    | 26   |
| 05.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 26  | 23    | 19    | 28   |
| 05.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 27  | 24    | 20    | 29   |
| 06.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 06.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 06.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 44  | 41    | 38    | 46   |
| 06.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 06.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 06.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 06.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 40  | 37    | 34    | 42   |
| 06.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 06.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 40  | 37    | 34    | 42   |
| 06.4_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 21  | 18    | 15    | 23   |
| 06.4_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 23  | 20    | 17    | 25   |
| 06.4_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 24  | 21    | 18    | 26   |
| 07.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 20  | 17    | 14    | 22   |
| 07.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 22  | 19    | 15    | 24   |
| 07.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 24  | 20    | 17    | 25   |
| 07.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 30  | 27    | 23    | 31   |
| 07.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |
| 07.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 32  | 29    | 26    | 34   |
| 07.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |
| 07.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 34  | 31    | 27    | 36   |
| 07.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 34  | 31    | 28    | 36   |
| 08.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 22  | 19    | 15    | 24   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: WEG Jaar 2030 - detail  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 05\_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |     |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 08.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 23  | 20    | 17    | 25   |
| 08.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 25  | 21    | 18    | 26   |
| 08.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 08.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 08.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 34  | 31    | 27    | 36   |
| 09.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 22  | 18    | 15    | 23   |
| 09.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 23  | 20    | 16    | 25   |
| 09.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 24  | 21    | 17    | 26   |
| 09.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 31  | 27    | 24    | 32   |
| 09.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 09.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 33  | 30    | 27    | 35   |
| 10.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 22  | 18    | 15    | 23   |
| 10.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 23  | 19    | 16    | 24   |
| 10.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 24  | 21    | 17    | 25   |
| 10.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 28  | 24    | 21    | 29   |
| 10.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 30  | 26    | 23    | 31   |
| 10.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 30  | 27    | 23    | 32   |
| 10.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 30  | 27    | 24    | 32   |
| 10.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 10.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 33  | 30    | 26    | 35   |
| 11.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 21  | 18    | 14    | 23   |
| 11.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 22  | 19    | 15    | 24   |
| 11.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 23  | 20    | 17    | 25   |
| 11.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 28  | 25    | 21    | 30   |
| 11.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 30  | 27    | 23    | 32   |
| 11.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 31  | 27    | 24    | 32   |
| 11.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 30  | 27    | 23    | 32   |
| 11.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 32  | 29    | 26    | 34   |
| 11.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 33  | 30    | 26    | 34   |
| 12.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 21  | 18    | 14    | 22   |
| 12.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 22  | 19    | 15    | 24   |
| 12.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 23  | 20    | 16    | 25   |
| 12.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 30  | 26    | 23    | 31   |
| 12.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 12.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 32  | 29    | 26    | 34   |
| 13.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 19  | 16    | 12    | 21   |
| 13.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 20  | 17    | 13    | 22   |
| 13.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 21  | 18    | 15    | 23   |
| 13.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 30  | 26    | 23    | 31   |
| 13.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 32  | 29    | 25    | 33   |
| 13.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 14.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 18  | 15    | 11    | 20   |
| 14.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 19  | 16    | 13    | 21   |
| 14.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 21  | 18    | 14    | 23   |
| 14.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 22  | 19    | 16    | 24   |
| 14.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 25  | 22    | 18    | 27   |
| 14.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 27  | 24    | 21    | 29   |
| 14.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 29  | 26    | 22    | 31   |
| 14.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 31  | 28    | 25    | 33   |
| 14.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 32  | 29    | 26    | 34   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: WEG Jaar 2030 - detail  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 36\_Valkappel v=30  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |     |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 10  | 7     | 4     | 12   |
| 01.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 13  | 9     | 6     | 14   |
| 01.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 15  | 12    | 9     | 17   |
| 01.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 22  | 19    | 16    | 24   |
| 01.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 25  | 22    | 18    | 27   |
| 01.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 25  | 22    | 19    | 27   |
| 01.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 25  | 22    | 18    | 27   |
| 01.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 27  | 24    | 20    | 29   |
| 01.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 28  | 25    | 21    | 30   |
| 01.4_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 28  | 24    | 21    | 29   |
| 01.4_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 30  | 26    | 23    | 31   |
| 01.4_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 30  | 27    | 23    | 32   |
| 02.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 12  | 8     | 5     | 13   |
| 02.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 14  | 10    | 7     | 15   |
| 02.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 16  | 12    | 9     | 17   |
| 02.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 19  | 16    | 13    | 21   |
| 02.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 22  | 18    | 15    | 23   |
| 02.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 23  | 19    | 16    | 24   |
| 02.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 29  | 26    | 23    | 31   |
| 02.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 02.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |
| 03.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 10  | 6     | 3     | 11   |
| 03.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 12  | 8     | 5     | 13   |
| 03.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 13  | 10    | 7     | 15   |
| 03.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 29  | 25    | 22    | 30   |
| 03.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 31  | 28    | 24    | 33   |
| 03.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 31  | 28    | 24    | 33   |
| 03.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 03.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 03.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 04.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 14  | 10    | 7     | 15   |
| 04.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 15  | 12    | 9     | 17   |
| 04.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 17  | 13    | 10    | 18   |
| 04.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 29  | 26    | 22    | 31   |
| 04.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 31  | 28    | 24    | 33   |
| 04.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 31  | 28    | 25    | 33   |
| 04.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 31  | 28    | 25    | 33   |
| 04.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 33  | 30    | 27    | 35   |
| 04.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 05.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 7   | 3     | 0     | 9    |
| 05.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 9   | 5     | 2     | 11   |
| 05.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 11  | 7     | 4     | 12   |
| 05.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 25  | 22    | 19    | 27   |
| 05.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 28  | 24    | 21    | 29   |
| 05.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 29  | 25    | 22    | 30   |
| 05.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 30  | 26    | 23    | 31   |
| 05.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |
| 05.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 06.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 0   | -3    | -7    | 2    |
| 06.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 1   | -2    | -5    | 3    |
| 06.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 2   | -2    | -5    | 3    |
| 06.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 25  | 22    | 19    | 27   |
| 06.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 27  | 24    | 21    | 29   |
| 06.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 29  | 25    | 22    | 30   |
| 06.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 30  | 27    | 24    | 32   |
| 06.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |
| 06.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 06.4_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |
| 06.4_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 34  | 31    | 27    | 36   |
| 06.4_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 35  | 31    | 28    | 36   |
| 07.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 07.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 45  | 42    | 39    | 47   |
| 07.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 45  | 42    | 38    | 46   |
| 07.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 07.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 41  | 38    | 34    | 43   |
| 07.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 07.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 22  | 19    | 15    | 23   |
| 07.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 24  | 21    | 17    | 26   |
| 07.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 25  | 22    | 18    | 26   |
| 08.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: WEG Jaar 2030 - detail  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 36\_Valkappel v=30  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |     |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 08.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 45  | 42    | 39    | 47   |
| 08.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 08.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 27  | 24    | 20    | 28   |
| 08.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 29  | 25    | 22    | 30   |
| 08.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 30  | 26    | 23    | 31   |
| 09.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 09.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 45  | 42    | 39    | 47   |
| 09.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 09.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 22  | 19    | 15    | 24   |
| 09.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 24  | 21    | 18    | 26   |
| 09.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 25  | 22    | 19    | 27   |
| 10.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 10.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 45  | 42    | 39    | 47   |
| 10.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 45  | 42    | 38    | 46   |
| 10.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 41  | 38    | 35    | 43   |
| 10.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 10.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 41  | 38    | 35    | 43   |
| 10.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 21  | 18    | 15    | 23   |
| 10.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 23  | 20    | 17    | 25   |
| 10.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 24  | 21    | 18    | 26   |
| 11.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 11.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 45  | 42    | 39    | 47   |
| 11.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 11.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 42  | 39    | 36    | 44   |
| 11.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 42  | 39    | 36    | 44   |
| 11.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 11.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 22  | 18    | 15    | 23   |
| 11.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 24  | 20    | 17    | 25   |
| 11.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 25  | 21    | 18    | 26   |
| 12.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 12.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 12.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 44  | 41    | 38    | 46   |
| 12.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 22  | 18    | 15    | 23   |
| 12.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 24  | 20    | 17    | 25   |
| 12.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 25  | 21    | 18    | 26   |
| 13.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 13.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 13.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 13.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 21  | 18    | 15    | 23   |
| 13.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 23  | 20    | 17    | 25   |
| 13.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 25  | 21    | 18    | 26   |
| 14.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 44  | 41    | 38    | 46   |
| 14.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 44  | 41    | 38    | 46   |
| 14.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 44  | 41    | 37    | 45   |
| 14.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 14.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 39  | 36    | 33    | 41   |
| 14.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 39  | 35    | 32    | 40   |
| 14.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 19  | 15    | 12    | 20   |
| 14.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 21  | 17    | 14    | 22   |
| 14.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 22  | 18    | 15    | 23   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: WEG Jaar 2030 - detail  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 35\_Beekboog v=30  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |     |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 27  | 24    | 20    | 29   |
| 01.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 29  | 26    | 23    | 31   |
| 01.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 31  | 27    | 24    | 32   |
| 01.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 31  | 28    | 24    | 33   |
| 01.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 01.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 35  | 32    | 28    | 37   |
| 01.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 27  | 23    | 20    | 28   |
| 01.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 29  | 26    | 22    | 31   |
| 01.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 31  | 28    | 24    | 33   |
| 01.4_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 34  | 31    | 28    | 36   |
| 01.4_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 38  | 35    | 32    | 40   |
| 01.4_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 39  | 36    | 33    | 41   |
| 02.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 26  | 22    | 19    | 27   |
| 02.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 27  | 24    | 21    | 29   |
| 02.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 29  | 26    | 22    | 31   |
| 02.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 27  | 23    | 20    | 28   |
| 02.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 29  | 26    | 22    | 31   |
| 02.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 31  | 28    | 24    | 33   |
| 02.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 31  | 28    | 24    | 33   |
| 02.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 02.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 35  | 32    | 28    | 37   |
| 03.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 26  | 22    | 19    | 27   |
| 03.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 27  | 24    | 21    | 29   |
| 03.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 29  | 25    | 22    | 30   |
| 03.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 28  | 24    | 21    | 29   |
| 03.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 29  | 26    | 23    | 31   |
| 03.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 31  | 27    | 24    | 32   |
| 03.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 03.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 03.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 35  | 32    | 28    | 37   |
| 04.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 25  | 22    | 18    | 27   |
| 04.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 26  | 23    | 19    | 28   |
| 04.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 27  | 24    | 21    | 29   |
| 04.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 30  | 27    | 23    | 32   |
| 04.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 04.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 33  | 30    | 26    | 35   |
| 04.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 32  | 29    | 26    | 34   |
| 04.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 34  | 31    | 27    | 36   |
| 04.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 35  | 32    | 29    | 37   |
| 05.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 24  | 20    | 17    | 25   |
| 05.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 25  | 22    | 18    | 27   |
| 05.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 26  | 23    | 19    | 28   |
| 05.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 23  | 20    | 16    | 25   |
| 05.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 25  | 21    | 18    | 26   |
| 05.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 27  | 24    | 21    | 29   |
| 05.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 31  | 27    | 24    | 32   |
| 05.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |
| 05.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 06.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 19  | 15    | 12    | 20   |
| 06.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 20  | 16    | 13    | 21   |
| 06.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 21  | 17    | 14    | 22   |
| 06.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 22  | 18    | 15    | 23   |
| 06.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 24  | 20    | 17    | 26   |
| 06.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 27  | 23    | 20    | 28   |
| 06.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 29  | 26    | 22    | 30   |
| 06.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 30  | 26    | 23    | 31   |
| 06.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 30  | 27    | 24    | 32   |
| 06.4_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 31  | 27    | 24    | 32   |
| 06.4_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |
| 06.4_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 33  | 30    | 26    | 35   |
| 07.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 33  | 30    | 26    | 35   |
| 07.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 35  | 31    | 28    | 36   |
| 07.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 36  | 33    | 29    | 38   |
| 07.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 29  | 26    | 22    | 30   |
| 07.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 30  | 27    | 23    | 32   |
| 07.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 31  | 28    | 25    | 33   |
| 07.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 26  | 23    | 19    | 27   |
| 07.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 27  | 24    | 20    | 29   |
| 07.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 28  | 25    | 21    | 30   |
| 08.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 34  | 31    | 27    | 36   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: WEG Jaar 2030 - detail  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 35\_Beekboog v=30  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |        |     |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 08.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 36  | 32    | 29    | 37   |
| 08.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 37  | 34    | 30    | 39   |
| 08.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 28  | 24    | 21    | 29   |
| 08.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 29  | 26    | 22    | 31   |
| 08.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 30  | 27    | 23    | 32   |
| 09.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 36  | 33    | 29    | 38   |
| 09.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 38  | 34    | 31    | 39   |
| 09.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 09.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 28  | 25    | 21    | 30   |
| 09.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 30  | 26    | 23    | 31   |
| 09.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 31  | 28    | 24    | 33   |
| 10.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 37  | 34    | 30    | 39   |
| 10.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 10.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 10.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 37  | 34    | 30    | 39   |
| 10.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 39  | 35    | 32    | 40   |
| 10.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 10.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 29  | 25    | 22    | 30   |
| 10.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 30  | 27    | 23    | 32   |
| 10.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 31  | 28    | 25    | 33   |
| 11.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 39  | 35    | 32    | 40   |
| 11.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 11.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 41  | 38    | 35    | 43   |
| 11.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |
| 11.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 11.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 35  | 32    | 28    | 37   |
| 11.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 31  | 27    | 24    | 32   |
| 11.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 33  | 30    | 26    | 34   |
| 11.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 34  | 31    | 27    | 36   |
| 12.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 12.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 12.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 12.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 32  | 29    | 25    | 33   |
| 12.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 34  | 31    | 27    | 36   |
| 12.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 35  | 32    | 28    | 37   |
| 13.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 43  | 40    | 36    | 45   |
| 13.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 44  | 41    | 38    | 46   |
| 13.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 13.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 34  | 31    | 27    | 36   |
| 13.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 37  | 33    | 30    | 38   |
| 13.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 37  | 34    | 31    | 39   |
| 14.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 14.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 14.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 14.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 14.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 14.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 14.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 36  | 33    | 29    | 38   |
| 14.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 38  | 35    | 32    | 40   |
| 14.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 38  | 35    | 32    | 40   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WEG Jaar 2030 - detail  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |     |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 49  | 46    | 43    | 51   |
| 01.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 50  | 46    | 43    | 51   |
| 01.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 49  | 46    | 43    | 51   |
| 01.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 01.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 01.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 01.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 45  | 42    | 39    | 47   |
| 01.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 01.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 01.4_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 01.4_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 01.4_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 02.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 49  | 46    | 42    | 51   |
| 02.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 49  | 46    | 43    | 51   |
| 02.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 49  | 46    | 42    | 51   |
| 02.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 02.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 02.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 02.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 39  | 36    | 32    | 40   |
| 02.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 41  | 38    | 34    | 43   |
| 02.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 42  | 39    | 36    | 44   |
| 03.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 49  | 46    | 42    | 51   |
| 03.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 49  | 46    | 43    | 51   |
| 03.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 49  | 46    | 42    | 51   |
| 03.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 45  | 42    | 38    | 46   |
| 03.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 03.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 03.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 40  | 37    | 33    | 41   |
| 03.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 42  | 39    | 35    | 43   |
| 03.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 04.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 49  | 46    | 43    | 51   |
| 04.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 50  | 46    | 43    | 51   |
| 04.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 49  | 46    | 42    | 51   |
| 04.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 04.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 04.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 04.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 04.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 04.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 05.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 50  | 46    | 43    | 51   |
| 05.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 50  | 47    | 43    | 52   |
| 05.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 49  | 46    | 43    | 51   |
| 05.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 05.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 05.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 05.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 39  | 35    | 32    | 40   |
| 05.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 05.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 06.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 50  | 46    | 43    | 51   |
| 06.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 50  | 46    | 43    | 51   |
| 06.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 49  | 46    | 43    | 51   |
| 06.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 44  | 41    | 38    | 46   |
| 06.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 06.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 06.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 06.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 06.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 46  | 43    | 40    | 48   |
| 06.4_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 06.4_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 41  | 38    | 35    | 43   |
| 06.4_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 07.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 50  | 47    | 44    | 52   |
| 07.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 51  | 47    | 44    | 52   |
| 07.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 50  | 47    | 44    | 52   |
| 07.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 07.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 07.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 07.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 38  | 35    | 31    | 40   |
| 07.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 07.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 08.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 51  | 47    | 44    | 52   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WEG Jaar 2030 - detail  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |        |     |       |       |      |
|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 08.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 51  | 48    | 44    | 52   |
| 08.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 51  | 47    | 44    | 52   |
| 08.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 08.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 41  | 38    | 34    | 42   |
| 08.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 09.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 51  | 47    | 44    | 52   |
| 09.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 51  | 48    | 44    | 53   |
| 09.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 51  | 47    | 44    | 52   |
| 09.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 38  | 35    | 31    | 40   |
| 09.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 40  | 37    | 33    | 41   |
| 09.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 10.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 51  | 47    | 44    | 52   |
| 10.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 51  | 48    | 45    | 53   |
| 10.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 51  | 48    | 44    | 53   |
| 10.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 48  | 44    | 41    | 49   |
| 10.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 49  | 45    | 42    | 50   |
| 10.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 49  | 45    | 42    | 50   |
| 10.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 38  | 35    | 31    | 40   |
| 10.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 40  | 37    | 33    | 41   |
| 10.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 11.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 51  | 48    | 44    | 53   |
| 11.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 11.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 51  | 48    | 45    | 53   |
| 11.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 48  | 44    | 41    | 49   |
| 11.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 48  | 45    | 42    | 50   |
| 11.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 48  | 45    | 41    | 50   |
| 11.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 39  | 35    | 32    | 40   |
| 11.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 41  | 38    | 34    | 42   |
| 11.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 12.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 51  | 48    | 44    | 53   |
| 12.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 12.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 12.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 39  | 36    | 32    | 41   |
| 12.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 41  | 38    | 35    | 43   |
| 12.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 13.1_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 52  | 49    | 45    | 53   |
| 13.1_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 53  | 49    | 46    | 54   |
| 13.1_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 52  | 49    | 46    | 54   |
| 13.2_A    | 2 nieuwe woningen | 1,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 13.2_B    | 2 nieuwe woningen | 4,50   | 43  | 40    | 36    | 45   |
| 13.2_C    | 2 nieuwe woningen | 7,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 14.1_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 53  | 50    | 46    | 55   |
| 14.1_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 14.1_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 14.2_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 51  | 48    | 44    | 53   |
| 14.2_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 14.2_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 14.3_A    | nieuwe woning     | 1,50   | 42  | 39    | 35    | 43   |
| 14.3_B    | nieuwe woning     | 4,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 14.3_C    | nieuwe woning     | 7,50   | 44  | 41    | 38    | 46   |



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466  
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110