

Groenstructuurplan Barneveld



Kwaliteit door diversiteit

Colofon

Concept

Oisterwijk, 20 januari 2011

Projectnummer: 229313

Opgesteld voor:

Gemeente Barneveld

Postbus 63

3770 AB Barneveld

t: 0342 140 342

f: 0342 495 374

gembar@barneveld.nl

www.barneveld.nl



Opgesteld door:

BTL Advies BV

Tuin- en landschapsarchitecten & Omgevingsadviseurs

Parklaan 1

Postbus 385

5060 AJ OISTERWIJK

t: 013 52 99 555

f: 013 52 99 550

advies@btl.nl

www.btladvies.nl



Inhoudsopgave

1. Inleiding	5	3.3.3 Gewenste groenstructuur	72
1.1 Wet- en regelgeving	6	3.3.4 Verbetervoorstellen	74
1.2 Gemeentelijk beleid	7	3.4 Kootwijk	76
2. Visie en beleidsdoelen	9	3.4.1 Dorpskarakteristiek	76
A. Landschap	10	3.4.2 Huidige groenstructuur	78
B. Dorpsranden	12	3.4.3 Gewenste groenstructuur	80
C. Waterstructuur	14	3.4.4 Verbetervoorstellen	80
D. Wegenstructuur	16	3.5 Kootwijkbroek	82
E. Uitstraling en functionaliteit groen in de kernen	18	3.5.1 Dorpskarakteristiek	82
1. Duurzame, toekomstgerichte groenstructuur	21	3.5.2 Huidige groenstructuur	84
2. Ruimtelijke ontwikkelingen in relatie tot beleving en kwaliteit	23	3.5.3 Gewenste groenstructuur	88
3. Ruimte voor beheerbaar groen	27	3.5.4 Verbetervoorstellen	90
Samenvatting visie en uitgangspunten	29	3.6 Stroe	92
3. Groenstructuur	31	3.6.1 Dorpskarakteristiek	92
3.1 Barneveld	34	3.6.2 Huidige groenstructuur	94
3.1.1 Dorpskarakteristiek	34	3.6.3 Gewenste groenstructuur	98
3.1.2 Huidige groenstructuur	36	3.6.4 Verbetervoorstellen	100
3.1.3 Gewenste groenstructuur	50	3.7 Terschuur	102
3.1.4 Verbetervoorstellen	58	3.7.1 Dorpskarakteristiek	102
3.2 De Glind	60	3.7.2 Huidige groenstructuur	102
3.2.1 Dorpskarakteristiek	60	3.7.3 Gewenste groenstructuur	106
3.2.2 Huidige groenstructuur	62	3.7.4 Verbetervoorstellen	108
3.2.3 Gewenste groenstructuur	64	3.8 Voorthuizen	110
3.2.4 Verbetervoorstellen	66	3.8.1 Dorpskarakteristiek	110
3.3 Garderen	68	3.8.2 Huidige groenstructuur	112
3.3.1 Dorpskarakteristiek	68	3.8.3 Gewenste groenstructuur	117
3.3.2 Huidige groenstructuur	70	3.8.4 Verbetervoorstellen	120
		3.9 Zwartebroek	122
		3.9.1 Dorpskarakteristiek	122

3.9.2	Huidige groenstructuur	124
3.9.3	Gewenste groenstructuur	126
3.9.4	Verbetervoorstellen	128
3.10	Harselaar	130
3.10.1	Dorpskarakteristiek	130
3.10.2	Huidige groenstructuur	130
3.10.3	Gewenste groenstructuur	134
3.10.4	Verbetervoorstellen	134
4.	Finaciën	136
4.1	Financieringsmogelijkheden	138
4.1.1	Afschrijvingsmodel	138
4.1.2	Levenscyclusanalyse	139
4.1.3	Plusbudget groen	140
4.2	Technische uitgangspunten kostenraming	141
4.2.1	Duurzaamheid en kwaliteit	141
4.2.2	Richtlijnen bomen	144
4.2.2.1	Algemene richtlijnen	145
4.2.2.2	Ruimtelijke richtlijnen	146
4.3	KOstenraming verbetervoorstellen	147

1. Inleiding

Uiteenlopende aspecten maken de gemeente Barneveld tot een aantrekkelijke woon- en werkomgeving. De groene en landelijke uitstraling van de openbare ruimte in de diverse kernen is zeker één van deze aspecten. De relatie tussen het groen en de historische onderdelen van de kernen en de groene aankleding van de nieuwe wijken dragen bij aan een prettige groene uitstraling. Iedere kern of wijk heeft hierbij een eigen karakteristiek die door het groen ondersteund wordt.

In de kleine kernen is het landschappelijke groen sterk bepalend voor de uitstraling en benadrukt het de historie van de kern. Ook de relatie tussen door groen begeleide waterstructuren en de diverse kernen leidt tot een aantrekkelijk groenbeeld en verbinding van dorp en landschap. Deze landschappelijke structuren spelen ook bij diverse uitbreidingen een herkenbare rol. In andere wijken is daarentegen gekozen voor een eigen, modern groenbeeld. Hierdoor ontstaat een karakteristieke groenstructuur die mede het beeld van de gemeente bepaalt.

Het groen vervult hierbij allerlei functies waarmee het bijdraagt aan de leefbaarheid in de kernen zoals:

- Ruimtelijk: de groenstructuur zorgt voor samenhang en identiteit, wat de herkenbaarheid en oriëntatie in de kern ten goede komt.
- Recreatief: een groene leefomgeving biedt ruimte aan speelgelegenheid en het maken van een ommetje.
- Educatief: door natuurbeleving, avontuur en spel ontdekken we hoe de natuurlijke wereld in elkaar zit. De beleving van de seizoenen, het natuurbesef door bloei en besdracht en de aanwezigheid van diverse flora en fauna leveren hieraan een belangrijke bijdrage.
- Esthetisch: groen draagt bij aan een aantrekkelijke woonomgeving. Dat men dit waardeert is onder andere af te lezen aan de huizenprijzen die in een groene woonomgeving beduidend hoger zijn.
- Cultuurhistorisch: historische elementen, zoals de brink in Kootwijk en landgoed Schaffelaar in Barneveld, worden door groen benadrukt en versterkt. Cultuurhistorisch groen draagt hiermee bij aan het karakter en de identiteit van een dorp.
- Natuur en milieu: groen biedt ruimte voor flora en fauna zich te vestigen, te foerageren of zich door de kern te verplaatsen.

Om deze functies te vervullen is een herkenbare en gebruiksvriendelijke groenstructuur vereist. Dit groenstructuurplan biedt kaders voor de ontwikkeling van de groenstructuren binnen de kernen met aandacht voor de kwaliteiten die het groen in de gemeente Barneveld heeft. Iedere kern heeft hierbij een andere ontstaansgeschiedenis en karakteristiek die belangrijke kaders bieden voor de ontwikkeling van de huidige groenstructuur.

Groen binnen de kernen is echter niet vanzelfsprekend. Functies als woningbouw en parkeren vragen binnen de bebouwde kommen om ruimte, waardoor de structuren steeds verder verdicht raken. Groen is regelmatig het kind van de rekening. Door vast te leggen welk groen van belang is voor de uitstraling van de gemeente Barneveld wordt voorkomen dat groen een andere functie krijgt en zo verloren gaat.

De doelstelling van dit groenstructuurplan is:

Het beschrijven van de lange termijn visie ten aanzien van de inrichting van het openbaar groen van de gemeente Barneveld om de groenstructuren in en de herkenbaarheid van de kernen te behouden, ontwikkelen en versterken.

Met het vaststellen van de inhoud van het plan legt het gemeentebestuur haar visie met betrekking tot het openbaar groen in de kernen voor een periode van 10 jaar vast. Het groenstructuurplan is daarmee een uitgangspunt in de discussie over het groen in de kernen en bij het dagelijks werk in de gemeente. Daarnaast biedt dit plan richtlijnen voor het opstellen en toetsen van andere ruimtelijke plannen (b.v. bestemmingsplannen, nieuwbouw), waarmee dit plan ju

In dit groenstructuurplan zijn diverse voorstellen gedaan om de groenstructuur te ontwikkelen en versterken. Deze worden na vaststelling van dit plan nader uitgewerkt. De gemeente voert niet alle voorstellen direct uit. Als de groenstructuur op dit moment niet overeenkomt met dit plan, maar zowel het beeld als de technische kwaliteit volstaan, neemt de gemeente geen directe maatregelen.

De maatregelen worden veelal uitgevoerd in combinatie met andere maatregelen in de openbare ruimte, zoals het vervangen van de riolering of een herinrichting van het wegprofiel. Zodra hier aanleiding voor is, stelt de gemeente een plan op voor de betreffende straat / buurt dat aansluit bij dit groenstructuurplan. Dit groenstructuurplan biedt kaders bij het bepalen van de inrichting van de nieuwe groenvoorzieningen. De exacte locatie en inrichting van het groen bepaalt de gemeente nader bij de uitwerking, die in overleg met de bewoners plaatsvindt. Zowel wettelijke kaders als gemeentelijke beleidskaders bieden randvoorwaarden voor het groenstructuurplan.

1.1 Wet- en regelgeving

Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet (Stb. 1998,402) richt zich op de bescherming van inheemse planten- en diersoorten binnen en buiten de beschermde natuurgebieden. Uitgangspunt is het 'nee, tenzij beginsel'. De Flora- en faunawet heeft onder andere gevolgen voor het beheer van groenvoorzieningen, nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en het gebruik van terreinen.

Bij al deze activiteiten moet altijd gekeken worden naar de huidige natuurwaarden en de schadelijke gevolgen die soorten ondervinden bij de uitvoering van de activiteiten. Een ieder dient voldoende zorg in acht te nemen voor de in het wild levende dieren en planten (alle soorten, dus ook onbeschermd), alsmede voor hun directe leefomgeving. Deze zogenaamde zorgplicht heeft tot doel nadelige gevolgen voor flora en fauna (zoveel mogelijk) te voorkomen.

Voor uitvoering van activiteiten die in strijd zijn met de Flora- en faunawet kan ontheffing worden aangevraagd. Uitgezonderd zijn algemeen beschermde soorten die meer algemeen voorkomen, zoals de meeste muizen. Voor deze soorten geldt veelal een vrijstelling van de verbodsbepalingen.

Verschillende organisaties hebben in het kader van de Flora- en faunawet gedragscodes opgesteld of hebben deze in voorbereiding. Het betreft de gedragscodes voor Bestendig beheer, Ruimtelijke ontwikkelingen en inrichting en Bestendig gebruik. Het is aan te bevelen het gebruik van de gedragscodes te implementeren in de organisatie. Op deze manier hoeft niet voor alle reguliere onderhoudswerkzaamheden, gebruikersactiviteiten en ontwikkelingen (die geen gevolgen hebben voor de duurzame instandhouding van soorten) een aparte ontheffing van de Flora- en faunawet te worden aangevraagd.

Monumentenwetgeving

In de monumentenwet kunnen groenobjecten, waaronder bomen en tuinen, worden beschermd wanneer deze in de beschrijving van het object (gebouw) zijn vermeld. De gemeente Barneveld heeft verschillende objecten verspreid over de kernen die vallen onder de monumentenwetgeving. In een globale verkenning van deze objecten zijn geen groenelementen of bomen aangetroffen die volgens de monumentenwetgeving beschermd worden.

1.2 Gemeentelijk beleid

Diverse beleidsdocumenten die de afgelopen jaren door de gemeente zijn opgesteld ten aanzien van uiteenlopende beleidsterreinen zijn van belang voor dit groenstructuurplan. In deze paragraaf zijn de raakvlakken toegelicht, zodat hiermee bij de uitwerking van dit plan rekening gehouden kan worden.

Landschapsontwikkelingsplan Gelderse Vallei (2005)

Het belangrijkste doel van het LOP is het stimuleren van initiatieven voor landschap- en natuurontwikkeling in het buitengebied. Het behouden, ontwikkelen en versterken van de landschappelijke identiteit en haar groenblauwe structuur staat hierbij voorop. De beschreven landschapstypen, karakteristieken, kwaliteiten en knelpunten zijn in dit groenstructuurplan als uitgangspunt gebruikt bij de analyse van de kwaliteiten van het groen en de relatie met bebouwing en landschap in de diverse kernen. De voorgestelde ontwikkelingen in de kernen sluiten aan bij de landschappelijke structuren.

Structuurvisie (2009)

In de structuurvisie beschrijft de gemeente de locaties waar in de periode tot 2020 mogelijk uitbreidingen van woon- en werkgebieden en maatschappelijke voorzieningen plaats kunnen vinden. Hierbij wordt onder andere nadrukkelijk de relatie gelegd met de landschappelijke karakteristiek en het behoud hiervan bij nieuwbouw. De kwaliteiten per deelgebied / kern zijn beschreven. Dit groenstructuurplan beschrijft de groene waarden van de diverse kernen concreter, zodat hier bij concrete plannen rekening mee gehouden kan worden.

Strategische visie, Balans in ambitie en kwaliteit (2009)

De bevolking van Barneveld groeit en onder invloed van allerlei (externe) factoren vinden in de gemeente uiteenlopende ontwikkelingen plaats. Deze ontwikkelingen roepen vragen op hoe de gemeente zich de komende decennia verder wenst te ontwikkelen. Om deze reden is besloten een Strategische Visie voor het gemeentelijk grondgebied op te stellen. Naast thema's als economie, landbouw, ruimte (bouwen/ wonen) en verkeer gaat deze Strategische visie ook diverse malen in op groen in en rond de kernen. De uitgangspunten die hierbij gegeven worden zijn meegenomen in dit groenstructuurplan.

Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan (GVVP – 2009)

Dit plan geeft aan hoe vanuit verkeer en vervoer integraal ingespeeld gaat worden op toekomstige ontwikkelingen op zowel lokaal, regionaal als nationaal niveau. De huidige ontsluitingsstructuren en toekomstige ontwikkelingen zijn hierbij van belang voor de groenstructuur. De ontsluitingsstructuren maken namelijk een belangrijk onderdeel uit van de groenstructuur, omdat deze veelal worden begeleid door groen en een eerste indruk van de kern geven aan bezoekers en recreanten. Groen zorgt daarbij tevens voor herkenning en begeleiding, waardoor groen ook voor de eigen inwoners waardevol is in relatie tot verkeer en vervoer.

Speelruimte beleidsplan (2009)

Het speelruimte beleidplan geeft duidelijke en concrete richtlijnen voor de ontwikkeling van speelvoorzieningen in de gemeente Barneveld. Inmiddels is dit plan in overleg met bewoners in een uitwerkingsplan geconcretiseerd. Maatregelen vanuit deze uitwerking kunnen vaak opgepakt worden in combinatie met maatregelen ten aanzien van groen. In dit groenstructuurplan is op diverse locaties de relatie tussen het groen en spelen benadrukt en zijn kansen om deze relatie te versterken (onder andere avontuurlijk/natuurlijk spelen) belicht.

2. Visie en beleidsdoelen



Dit hoofdstuk bestaat uit twee inhoudelijke onderdelen. In de visie zijn thema's behandeld die richting geven aan het behouden en ontwikkelen van het karakteristieke groenbeeld van de gemeente Barneveld. Hierbij zijn de ambities die in de workshop met de raadscommissie op 15 april 2010 zijn uitgesproken leidend. De uitgangspunten bieden aanvullende (technische) input voor het uitwerken van de groenstructuur per kern. Het zijn uitwerkingen van en aanvullingen op de visie.

A. Landschap



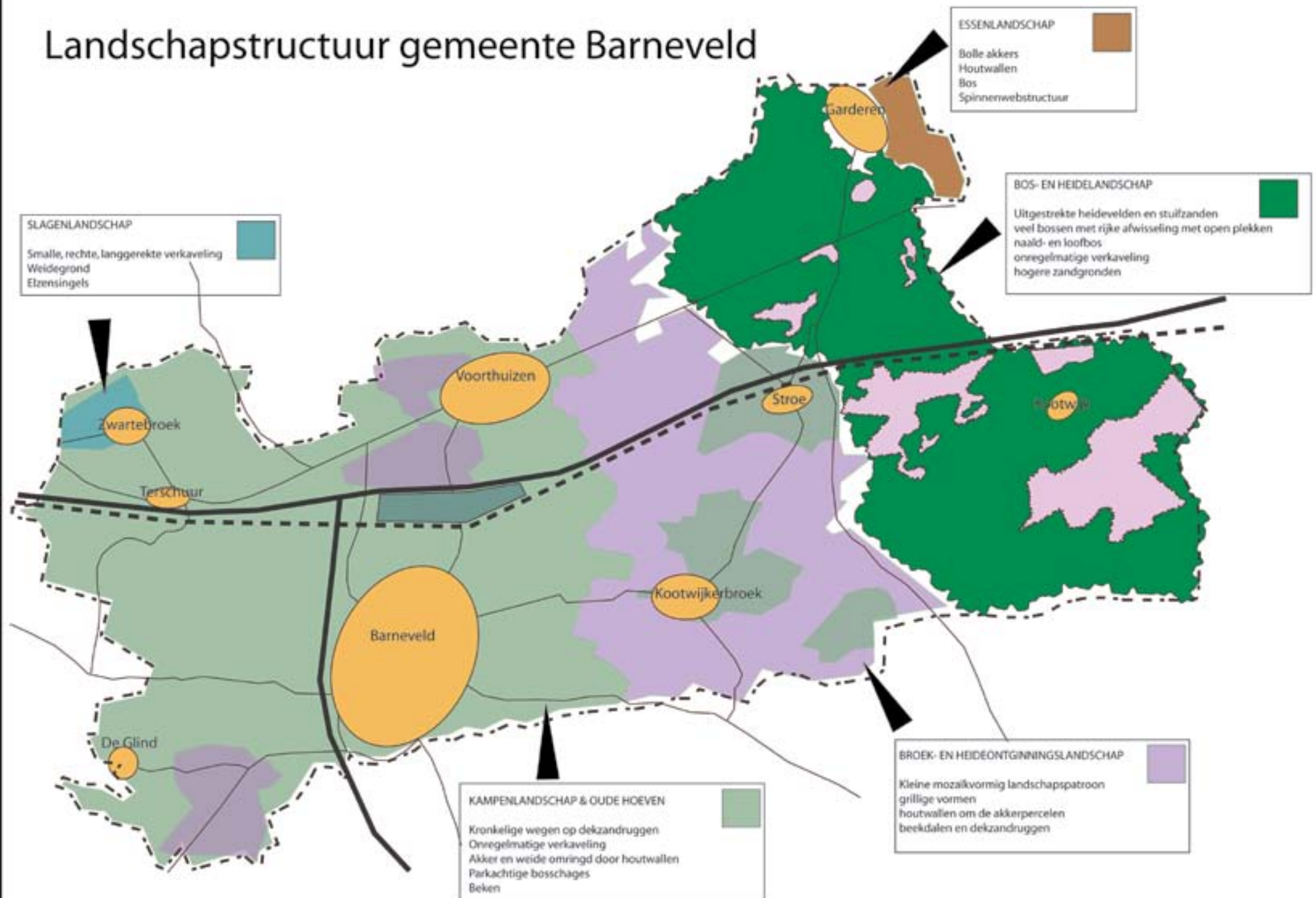
De landschappelijke kenmerken zijn medebepalend voor de karakteristiek en inrichting van het groen in de kernen.



De kernen van de gemeente Barneveld hebben van oudsher een nadrukkelijke relatie met het landschap. Diverse kernen zijn ontstaan aan of nabij beken. Op de hogere gronden van de Veluwe ontstonden enclaves waar de landbouw zich kon ontwikkelen. Rondom de kernen ontstonden kleinschalige landbouwgebieden met houtwallen en bosjes. Tussen de diverse kernen lagen uitgestrekte heidevelden en woeste gronden, die later met name op de Veluwe zijn bebost. In de vallei zijn deze gronden omgevormd tot landbouwgronden. Diverse landgoederen en structuren kenmerken de landschappelijke rijkdom die het gebied vanuit het verleden kent.



Landschapstructuur gemeente Barneveld



B. Dorpsranden

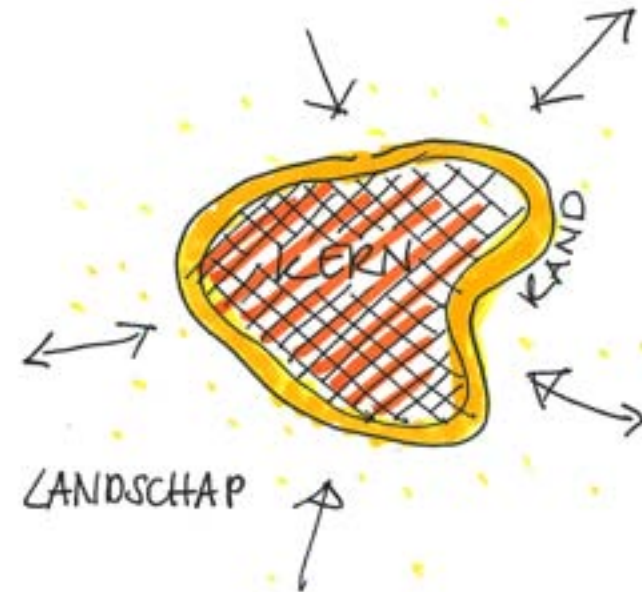
Centrale groenvoorzieningen in de wijk staan in verbinding met de dorpsrand.



Groene randen verbinden het dorp met het landschap waardoor de relatie tussen dorp en landschap wordt versterkt.



De relatie tussen de kernen en het landschap is van wezenlijk belang voor de identiteit van de kernen. Doorzichten, verbindingen en routes versterken de relatie tussen landschap en kern. Het verbinden van de rand met centrale groenvoorzieningen in de wijken versterkt deze relatie. Bij de ontwikkeling van nieuwe wijken wordt daarom altijd getracht deze verbinding te realiseren. Dit is zowel positief voor beleving van het groen, zichtrelaties in de wijk als de ecologische waarde van het groen. Daarnaast biedt de verbinding een recreatieve waarde, waarbij de doelstelling is een ommetje door het groen (zowel in de wijk als de dorpsranden) mogelijk te maken. Bij de inrichting van de dorpsranden speelt de toegankelijkheid daarom een belangrijke rol. Ook voor de ontwikkeling van natuurwaarden en waterberging worden de kansen die de dorpsranden bieden benut. Hierdoor ontstaat een zachte, geleidelijke overgang die een eerste prettige indruk geeft van de kern.





C. Waterstructuur



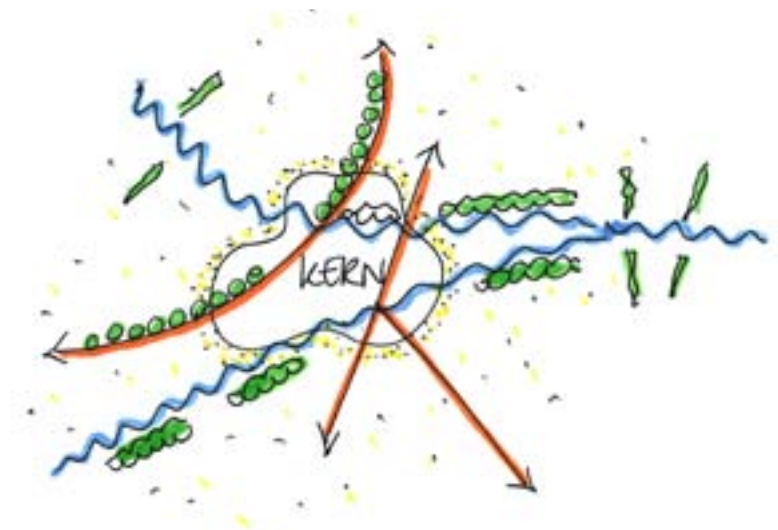
De inrichting van de groenzones nabij watergangen heeft, indien ruimte beschikbaar is, een ecologische inslag.

Door de zichtbaarheid te behouden/vergroten neemt de waarde van de watergangen als element in de woonomgeving toe.



De water- en wegenstructuren verbinden het landschap met de kern. Deze structuren dringen diep door in de kern. Herkenbare entrees en begeleidende beplanting dragen bij aan de verbindende werking en de herkenbaarheid van deze elementen.

Water en waterstructuren zijn met name in de kernen in de vallei beeldbepalend. De beken zijn verweven in de kern of bepalen het beeld van de dorpsrand. Daarnaast zijn waterstructuren van oorsprong aanwezig op landgoederen en in parken en toegevoegd aan nieuwe wijken. Deze structuren worden veelal omgeven door groen. De inrichting van de groenzones nabij watergangen heeft, indien ruimte beschikbaar is, een ecologische inslag. Deze inrichting heeft zowel betrekking op de directe overgang van water naar land (geen beschoeide oevers maar geleidelijke overgangen) als de omgeving van de watergang (extensievere ruigere inrichting passend in woonomgeving). De watergangen dienen daarbij niet aan het zicht onttrokken te worden door veel hoog opgeschoten groen of duikers. Door de zichtbaarheid te behouden/vergroten neemt de waarde van de watergangen als element in de woonomgeving toe. Van belang hierbij is zoveel mogelijk stromend water te realiseren. Dit is zowel voor de waterkwaliteit als voor de beleving een meerwaarde.





D. Wegenpatroon

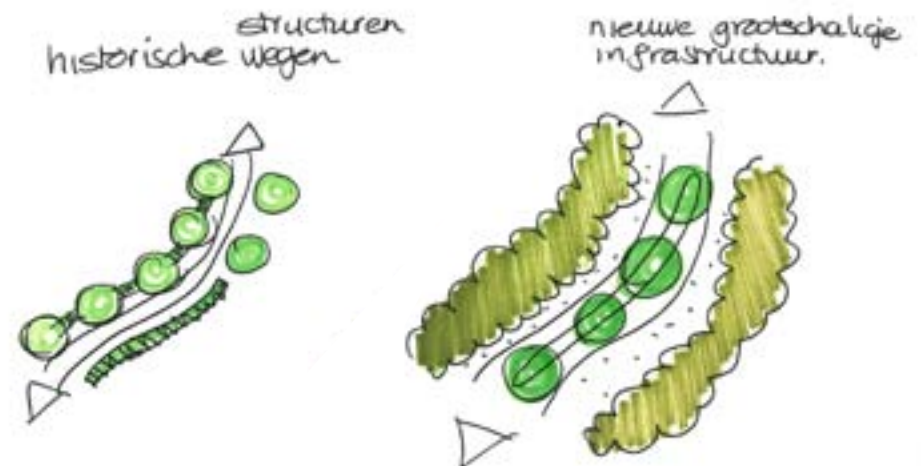


**De belangrijkste
wegenstructuren worden
begeleid door een
groenstructuur bij voorkeur
bestaande uit bomen.**



Het historisch patroon van wegen en paden en de nieuwe grootschalige infrastructuur ter ontsluiting van kernen en wijken zijn in elkaar verweven. De spinnenwebstructuur van esdorpen als Garderen en Kootwijk en de ontginningsbasis van Zwarteboek zijn historische structuren die vanuit het landgebruik zijn ontstaan. De nieuwe grootschalige infrastructuur zijn primair ontstaan om toenemende verkeersstromen af te wikkelen.

Groen- en boomstructuren begeleiden deze wegen en bepalen het beeld. Indien voldoende onder- en bovengrondse groeiruimte beschikbaar is gaat de voorkeur uit naar de toepassing van bomen. De toe te passen groentypen accentueren de hoofdstructuren nadrukkelijk, waarbij beheervriendelijke groentypen langs deze structuren de voorkeur genieten. De begeleiding van de historische wegen vormt een gevarieerd beeld door de toepassing van boomrijen/boomgroepen/hagen en leibomen. Dit versterkt tevens het historische beeld. Bij nieuwe grootschalige infrastructuur wordt een eenduidige inrichting van bomenrijen en onderbeplanting/gras nagestreefd.





E. Uitstraling en functionaliteit groen in de kernen



Bestaande groenstructuren en -elementen worden zoveel mogelijk behouden en verweven met nieuwe structuren.

Nieuwe groenelementen dienen gebruik te bevorderen.



Naast structurerende groenelementen langs wegen en watergangen zijn ook groenzones, parkgebieden en particulier groen bepalend voor de uitstraling van een kern. Oude restanten van houtwallen en -singels, uitgegroeide bomen en leilinden bij boerderijen zijn in de dorpen verweven met nieuwe structuren en groenvoorzieningen. Verspreid liggende kleine en grote elementen die door de geleidelijke groei in het patroon van de kern zijn opgenomen bepalen sterk de uitstraling en eigenheid van de kern. In centrumgebieden is ruimte voor één of enkele beeldbepalende bomen die uit kunnen groeien tot volwassen exemplaren. In de wijken wordt gestreefd naar diversiteit waarbij de inrichting van het groen aansluit bij de stijl van de (nieuwe) wijk. Dit betekent dat zowel moderne, strakke groenvoorzieningen als traditionele, dorpse groenvoorzieningen worden gerealiseerd.

Naast het versterken van de identiteit en het beeldbepalende karakter heeft groen een belangrijke recreatieve en sociale functie. Sport en spel, het maken van het ommetje of genieten van al wat groeit en bloeit. Het openbaar groen biedt hiertoe de mogelijkheid. Het is van belang dat alle bewoners de mogelijkheid hebben hiervan gebruik te maken. Doordat bewoners samen actief zijn komen ze met elkaar in contact en neemt de binding met de leefomgeving toe. De toegepaste groenelementen dienen gebruik te bevorderen. De realisatie van avontuurlijke speelplekken op enkele hiervoor geschikte locaties is hiervan een voorbeeld.







1. Duurzame, toekomstgerichte groenstructuur

Dit groenstructuurplan geeft richting aan de ontwikkelingen de komende 10 jaar, met een doorkijk naar de komende decennia. Uitgangspunt is een duurzame groenstructuur te realiseren die gedurende een lange periode beeldbepalend is voor een straat, wijk of kern. Thema's die medebepalend zijn voor de inrichting van deze duurzame groenstructuur zijn:

Hoeveelheid groen

Paragraaf 2 gaat onder ander in op de hoeveelheid groen in een kern of wijk. Uitgangspunt is de realisatie van een kwalitatieve, passende inrichting.

Meervoudig ruimtegebruik

Bewust gebruik van de ruimte is van belang, zodat de schaarse ruimte optimaal benut kan worden. Door in het groen functies als recreatie, natuurwaarden en waterberging te combineren, kan optimaal invulling worden gegeven aan de ruimte. Wadi's zijn bijvoorbeeld van belang voor waterberging, maar kunnen tevens een recreatieve en/of ecologische inrichting krijgen.

Integrale kijk op aanleg, beheer en vervanging

Paragraaf 3 gaat in op de ruimte voor groen en de beheerbaarheid. Extra investering in de aanlegfase leidt bijvoorbeeld tot lagere beheerlasten en/of een langere levensduur. Als beplanting direct aanslaat door bemesting en goede grondbewerking is deze eerder gesloten. Hierdoor krijgen onkruiden minder kans en is de beheerbehoefte kleiner. Op lange termijn is gezonde, gesloten beplanting beter bestand tegen invloeden van buitenaf, waardoor de levensduur toeneemt.

Biodiversiteit

Beken, houtwallen en singels, bossen en landgoederen omringen de kernen en zijn plaatselijk in de kernen opgenomen. De gemeente Barneveld wil de kansen die dit groen aan de randen biedt benutten om ook binnen de kernen flora en fauna kansen te bieden en zo de biodiversiteit te vergroten.



Biodiversiteit vergroten door flora en fauna aan de randen en in de kernen kansen te bieden.

Functies als waterberging, recreatie en natuurwaarden combineert de gemeente zodat optimaal gebruik gemaakt wordt van de openbare ruimte.





2. Ruimtelijke ontwikkeling in relatie tot beleving en kwaliteit

Om de groene uitstraling van de diverse kernen te behouden is het van belang bij in- en uitbreidingen groen als belangrijke randvoorwaarde in de planvorming mee te nemen. Zowel de hoeveelheid (kwantiteit) als de kwaliteit van het groen zijn hierbij van belang voor een aantrekkelijke groenstructuur. De kwaliteit van het groen heeft enerzijds betrekking op de technische kwaliteit (uitbundig bloeiende beplanting en gesloten vakbeplantingen dragen bij aan aantrekkelijk beeld). Anderzijds zijn de ruimtelijke, recreatieve en ecologische kwaliteit en de beeldkwaliteit van belang.

Het gemeentelijk groen in de kernen is voor iedereen beleefbaar en toegankelijk. De hoeveelheid gemeentelijk groen is daarom van belang om iedereen voldoende mogelijkheden te bieden groen te beleven en gebruiken. In nevenstaande tabellen is aangegeven hoeveel m2 gemeentelijk groen in de afzonderlijke kernen aanwezig is. Met name in de kleinere kernen is ook het privégroen van groot belang voor de ruimtelijke beleving.

Kleine kernen

De hoeveelheid groen per woning in de verschillende kernen loopt sterk uiteen. Grote gemeentelijke groengebieden zijn in de kernen beperkt aanwezig. Deze zijn voor de gebruikswaarde van het groen van belang. In de kleine kernen wordt dit gecompenseerd door de directe nabijheid van het buitengebied met een aantrekkelijke groene uitstraling. Visuele verbindingen en routes vanuit de kernen naar het landschap verzachten de beperkte aanwezigheid van grote groenzones in de kern. Bij nieuwe ontwikkelingen is behoud van deze verbindingen van groot belang. In wijken waar onvoldoende groen aanwezig is of het groen slecht bereikbaar is ontstaan beheerproblemen. Bewoners ervaren meer overlast van jongeren, spelende kinderen en honden dan wanneer er voldoende ruimte gereserveerd is voor groen, spelen, honden uitlaten enzovoort. In deze nieuwe ontwikkelingen dient daarom voldoende groen ingepast te worden voor de verschillende functies.

Grote Kernen

In Voorthuizen en Barneveld is per woning relatief veel groen aanwezig in verhouding tot de kleine kernen. De afwezigheid van grootschalige parkgebieden binnen de kern wordt gecompenseerd door de aangrenzende bosgebieden (Oosterbos, Schaffelaarbos, Johannabos en Wibrinkbos). Door uitbreiding op ruime afstand van deze gebieden en de toenemende verkeersdruk worden deze gebieden met name in de kern Barneveld steeds moeilijker bereikbaar. Het is daarom in deze kern noodzakelijk bij in- en uitbreidingen in de directe woonomgeving aantrekkelijke groenvoorzieningen met recreatieve waarde te realiseren. Het realiseren van een herkenbare wijkstructuur en voldoende groen in de wijk zelf draagt hieraan

	aantal woningen	areaal groen	m2 groen per woning
Kootwijk	113	10.412 m2	92 m2
Garderen	749	17.672 m2	24 m2
Stroe	480	18.329 m2	38 m2
Zwartebroek	430	18.752 m2	44 m2
De Glind	211	31.030 m2	147 m2
Terschuur	524	36.115 m2	69 m2
Kootwijkerbroek	1.245	49.515 m2	40 m2
Harselaar	onbekend	53.190 m2	- m2
Voorthuizen	3.551	307.354 m2	87 m2
Barneveld	10.714	863.735 m2	81 m2
Buitengebied	onbekend	1.026.203 m2	- m2

	aantal woningen	areaal bomen	bomen per woning
Kootwijk	113	98 st	0,87 st
Garderen	749	431 st	0,58 st
Stroe	480	208 st	0,43 st
Zwartebroek	430	339 st	0,79 st
De Glind	211	248 st	1,18 st
Terschuur	524	348 st	0,66 st
Kootwijkerbroek	1.245	416 st	0,33 st
Harselaar	onbekend	253 st	- st
Voorthuizen	3.551	3.191 st	0,90 st
Barneveld	10.714	10.028 st	0,94 st
Buitengebied	onbekend	11.450 st	- st



bij. Dit kan door aansluiting te zoeken bij bestaande structuren, beken en landschappen, zodat groen en water in de kern worden gebracht

In- en uitbreiding

De toekomstvisie zegt over de ruimtelijke ontwikkelingen: **“Kwaliteiten, zoals groen, water, rust en ruimte in de bebouwde kom dienen in onderlinge samenhang met de landelijke kwaliteiten ontwikkeld te worden.”** en **“Bij ontwikkelingen aansluiting zoeken bij bestaande beken en landschappen, zodat water en groen in de kern wordt gebracht.”** Doelstelling is het behouden van de groene uitstraling van de kernen, verbinding met het landschap en de realisatie van voldoende recreatieve mogelijkheden. Het realiseren van kwalitatief groen staat hierbij voorop. De kwantiteit bepaalt echter mede of kwaliteit gerealiseerd kan worden. Om kwalitatief groen te kunnen realiseren bij de ontwikkeling van een nieuwe buurt of wijk is het aantal m2 groen per woning dat momenteel in de betreffende kern aanwezig daarom richtinggevend. De mate van stedelijkheid en de hoeveelheid privégroen spelen hierbij een rol. De hoeveelheid benodigd groen en water die noodzakelijk zijn, dient per plangebied afgewogen te worden, mede met het oog voor het aanwezige groen in aangrenzende gebieden.

In de voorbereiding van dit plan is sprake geweest van een richtgetal van 75 m2 openbaar groen per woning dat in de Nota Ruimte van het Ministerie van VROM stond. Uit onderzoek blijkt echter dat het hanteren van het richtgetal niet leidt tot meer en beter groen in de stad, wat wel het beoogde doel van dit richtgetal is. Ook wordt in de Nota Ruimte niet omschreven wat onder groen wordt verstaan, hoe de oppervlakte berekend moet worden en binnen welke afstand het groen van de woning moet liggen.

De gemeente hanteert de norm van 75 m2 daarom niet als hard uitgangspunt bij ruimtelijke ontwikkelingen. Bij ieder plan wordt beoordeeld hoeveel groen toegepast wordt. Hierbij wordt het plangebied verdeeld in twee delen:

- Brutto woongebied: hoofdstructuren water en groen, wijkontsluiting, grotere groengebieden (wijkparken, beekzone)
- Netto woongebied: woonclusters

Binnen de woonclusters (netto woongebieden) hanteert de gemeente sinds de jaren '90 als minimum een percentage van 10,9 % van de oppervlakte met een maximum van 35 m2 aan groen en/of water per woning (afhankelijk van type woning). Wanneer daar het groen in de bruto woongebieden bij opgeteld wordt komt men ongeveer uit op een dubbele hoeveelheid groen per woning.



Bij ruimtelijke ontwikkelingen de groene uitstraling van de kernen behouden, met groen de kern verbinden met het landschap en voldoende recreatieve mogelijkheden realiseren.



Bij iedere ruimtelijke ontwikkeling wordt de hoeveelheid groen procentueel bepaald, afgestemd op de locatie, om op lange termijn de groene uitstraling en binding met het landschap te behouden.





3. Ruimte voor beheerbaar groen

Groen heeft ruimte nodig om zich volledig te kunnen ontwikkelen. Zowel boven- als ondergronds dienen voorwaarden geschapen te worden voor een voorspoedige ontwikkeling. Daarnaast is de toepassing van de juiste groentypen afgestemd op de beschikbare ruimte van belang. Doelstelling is een karakteristieke en beheerbare groenstructuur te realiseren die bewoners aanspreekt.

Bomen zijn belangrijke dragers van de groenstructuur. Op de eerste plaats begeleiden bomen de belangrijkste ontsluitingsstructuren in de kern. Ten tweede zijn bomen door hun omvang en uitstraling bepalend voor het karakter van parkgebieden, landgoederen en speciale plekken in de kernen. Bomen zijn de groenelementen die de meeste onder- en bovengrondse ruimte vragen. Indien bomen worden aangeplant wordt altijd beoordeeld of de groeiplaats voldoende ruimte heeft voor de uiteindelijke omvang van de boom. De gemeente stemt de soortkeuze hierop af. In nieuwbouw en reconstructieplannen streeft de gemeente in groenzones naar de toepassing van een of enkele bomen van de eerste grootte die (doorsnede kroon uiteindelijk >20m) kunnen uitgroeien tot volwassen exemplaren. In centrumgebieden is ruimte voor één of enkele beeldbepalende bomen die uit kunnen groeien tot volwassen exemplaren.

Naast bomen past de gemeente gazons, sierbeplanting en ruiger groen toe. Gazons dragen bij aan het ruimtelijke beeld van de wijk en hebben een belangrijke gebruikswaarde. Beplanting kleedt de openbare ruimte aan en draagt bij aan een aantrekkelijk, afwisselend beeld. De ruigere groentypen (ruw gras, bosschages) hebben een hoge belevingswaarde en zijn ecologisch interessant.

Een aantrekkelijke groenstructuur dient ook onderhoudsvriendelijk te zijn. Na aanleg van groenvoorzieningen is de gemeente verantwoordelijk voor het in stand houden van de gewenste technische- en netheidskwaliteit. Een bewuste inrichting van het groen draagt bij aan de realisatie van onderhoudsvriendelijk groen. Binnen de gemeente vindt nadrukkelijk afstemming plaats tussen de ontwerpers en beheerders om dit te realiseren.



In centrumgebieden dienen enkele beeldbepalende bomen aanwezig te zijn.



Inrichting van groenvoorzieningen vindt dusdanig plaats dat beheervriendelijk groen gerealiseerd wordt.





Samenvatting visie en uitgangspunten

1. De *landschappelijke kenmerken* zijn medebepalend voor de karakteristiek en inrichting van het groen in de kernen.
2. Centrale groenvoorzieningen in de wijk staan in *verbinding met de dorpsrand*.
3. *Groene randen* verbinden het dorp met het landschap waardoor de relatie tussen dorp en landschap wordt versterkt.
4. De inrichting van de groenzones nabij *watergangen* heeft, indien ruimte beschikbaar is, een *ecologische inslag*.
5. Door de *zichtbaarheid* te behouden/vergroten neemt de waarde van de *watergangen* als element in de woonomgeving toe.
6. De belangrijkste *wegenstructuren* worden begeleid door een groenstructuur bij voorkeur bestaande uit bomen.
7. *Bestaande groenstructuren en -elementen* worden zoveel mogelijk *behouden* en verweven met nieuwe structuren.
8. Nieuwe groenelementen dienen *gebruik te bevorderen*.
9. *Biodiversiteit vergroten* door flora en fauna aan de randen en in de kernen kansen te bieden.
10. De gemeente *combineert functies* als waterberging, recreatie en natuurwaarden zodat optimaal gebruik gemaakt wordt van de openbare ruimte.
11. Bij *ruimtelijke ontwikkelingen* de groene uitstraling van de kernen behouden, met groen de kern verbinden met het landschap en voldoende recreatieve mogelijkheden realiseren.
12. Bij iedere ruimtelijke ontwikkeling wordt de hoeveelheid groen procentueel bepaald, afgestemd op de locatie, om op lange termijn de groene uitstraling en binding met het landschap te behouden.
13. In *centrumgebieden* dienen enkele beeldbepalende bomen aanwezig te zijn.
14. Inrichting van groenvoorzieningen vindt dusdanig plaats dat *beheervriendelijk* groen gerealiseerd wordt.



3. Groenstructuur



Iedere kern in de gemeente Barneveld heeft een eigen geschiedenis, uitstraling en groenbeeld. In dit hoofdstuk zijn per kern de dorpskarakteristiek, de huidige en gewenste groenstructuur en de gewenste ontwikkelingen beschreven. In de dorpskarakteristiek is aangegeven hoe een kern is opgebouwd bekeken vanuit historie, stedenbouw, infrastructuur en dergelijke. In de huidige groenstructuur zijn de aanwezige groenstructuren in beeld gebracht. De gewenste groenstructuur is vervolgens gebaseerd op het aanwezige groen. Daarnaast is de gewenste groenstructuur voortgekomen uit de dorpskarakteristiek en de visie en uitgangspunten, waarin richting wordt gegeven aan de ontwikkeling van de groenstructuur. Vervolgens zijn maatregelen aangedragen om de gewenste groenstructuur te realiseren.

In dit hoofdstuk is de gewenste groenstructuur binnen de kernen van de gemeente Barneveld vastgelegd. De input voor de totstandkoming van deze gewenste groenstructuur is drieledig:

- visie en uitgangspunten (hoofdstuk 2);
- dorpskarakteristiek;
- huidige groenstructuur.

In dit hoofdstuk zijn de dorpskarakteristiek en de huidige groenstructuur nader beschreven.

Bij de gewenste groenstructuur is onderscheid gemaakt in drie niveaus:

Groenstructuur	
Hoofdgroenstructuur	groen dat representatief is voor de hele gemeente. Het betreft de belangrijkste structuren en groengebieden in de kernen die bepalend zijn voor de uitstraling van de gemeente Barneveld.
Wijkgroenstructuur	groen met functie voor de gehele wijk. Het betreft de belangrijkste structuren en groengebieden die van belang zijn voor de oriëntatie in de wijk en/of het gebruik door de gehele wijk.
Overig groen	groen met aankledingsfunctie in woonstraat, dorpsrand of overhoek. Dit groen is van belang voor direct aanwonende.

De hoofd- en nevgroenstructuur zijn op de groenstructuurkaarten globaal (niet op perceelniveau) ingetekend. Het overig groen is niet op de groenstructuurkaarten vastgelegd. Door dit onderscheid is het belangrijkste groen in elke kern overzichtelijk van één kaart af te lezen. De kaarten zijn in ieder hoofdstuk bijgevoegd.

In hoofdstuk 2 is op hoofdlijnen aangegeven hoe de gemeente de groenstructuur wil ontwikkelen. De beleidsdoelen geven de richting aan. Hierbij is onderscheid gemaakt in de inrichting van de diverse structuren, zodat het verschil tussen deze structuren nog duidelijker naar voren komt. Bij de uitwerking van de gewenste groenstructuur geven de visie en beleidsdoelen de richting aan.

Legenda

dorpskarakteristiek

	bos
	plein
	recreatiegebied
	welland binnen bebouwde kom
	sport
	dorp / wijk
	historisch centrum
	gebiedsuitbreiding
	linten
	particulier groen
	plassen
	kerk
	begraafplaats

	A-wegen
	N-wegen
	overige wegen
	historisch wegenpatroon
	spoor
	rand: kwaliteit
	rand: knelpunt
	recreatief fietspad
	klompenpad/wandelpad
	beek
	zichlijnen
	bolle akker
	kenmerkend
	natuurmonumenten
	gewenste route

huidige groenstructuur

	hoofdgroenstructuur - lijn
	hoofdgroenstructuur - vlak
	wijkgroenstructuur - lijn
	wijkgroenstructuur - vlak
	hagen

gewenste groenstructuur

	gewenste hoofdgroenstructuur - lijn
	gewenste wijkgroenstructuur - lijn
	gewenste hoofdgroenstructuur - vlak
	gewenste wijkgroenstructuur - vlak
	gewenste randinpassing
	gewenste verfraaiing
	gewenste inpassing / aandachtspunt
	gewenste hagen
	ecologische verbindingzone
	boomgroepen
	verbetervoorstellen

3.1 Barneveld



Landgoed Schaffelaar, noordelijke rand



Oorspronkelijke agrarische bebouwing werd omzoomd door houtwallen en singels



Lintbebouwing



Relict Kampenlandschap



A30 afgeschermd door bedrijventerrein



Waterstructuur De Burght

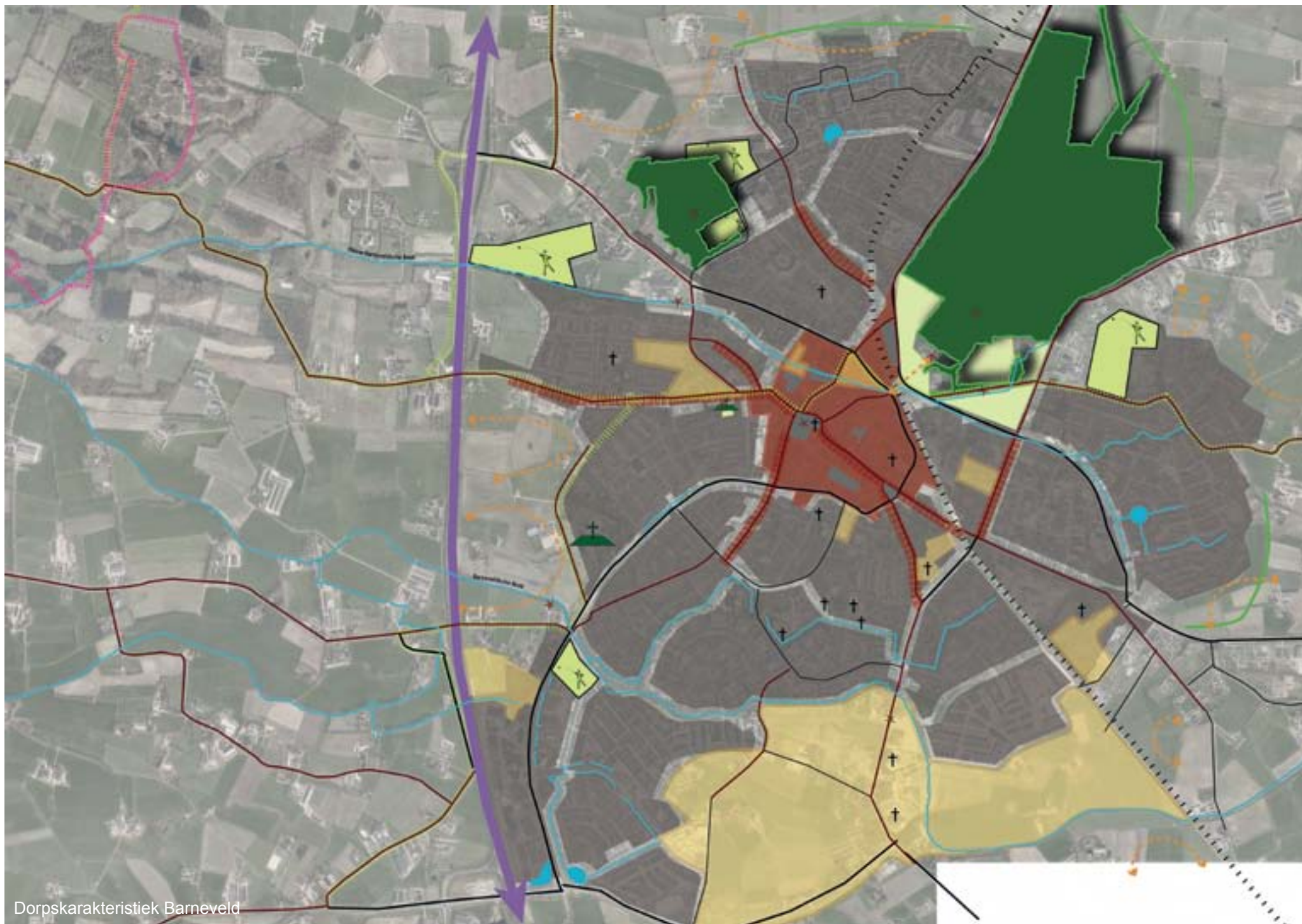
3.1.1 Dorpskarakteristiek

Barneveld was vroeger een der grotere plaatsen in de omgeving en vervulde een belangrijke regiofunctie. Al in de 13^e eeuw was Barneveld een voornaam handelscentrum. Barneveld en landgoed De Schaffelaar zijn sterk met elkaar verbonden. Het landgoed De Schaffelaar was in 1900 ongeveer even groot als heel Barneveld. Barneveld is ontstaan uit een aantal uitwaaiende wegen die kenmerkend zijn voor het zandlandschap. Aan deze wegen is lintbebouwing ontwikkeld, waarna vervolgens de tussengebieden zijn volgebouwd.

Barneveld ligt te midden van het zandgebied in het voormalige kampenlandschap, dat werd gekenmerkt door een kleinschalig mozaïekvormig landschapspatroon met grillige vormen en onregelmatige ruimten. De eerste bebouwing vond plaats op de hogere zandruggen. Karakteristiek voor het kampenlandschap zijn de slingerende wegen die de hogere delen in het landschap, de dekzandruggen, volgen. Voorheen (rond 1900) was het landschap zeer kleinschalig door de vele houtwallen en singels op de kavelgrenzen, lanen naar woningen en aan wegen en dwarsbeplantingen bij beken.

Het kleinschalige beeld is grotendeels verdwenen door de ruilverkaveling en de ontwikkeling van de landbouw. Daarnaast zijn infrastructuur en uitbreidingen steeds meer het beeld gaan bepalen. Aan de westzijde van Barneveld ligt de rijksweg A30, die grote invloed uitoefent op het landschap aan de westzijde. Aan de noordoostzijde bepaalt landgoed De Schaffelaar het landschappelijk beeld, maar ook hier zorgen de snelweg A1 en de industriebebouwing voor een duidelijke grens. Door het behoud van de groene buffer zoals vastgelegd in de structuurvisie en de aanwezigheid van het landgoed heeft verstedelijking op deze rand minder invloed.

Barneveld is met name in de tweede helft van de vorige eeuw sterk gegroeid. Om te voorzien in de eigen woningbehoefte hebben diverse planmatige uitbreidingen plaatsgevonden, elk met hun eigen uitstraling en karakteristiek. Op dit moment vindt met name in zuidelijke richting uitbreiding plaats, waar de wijk Veller wordt ontwikkeld en in de toekomst de wijk De Burght verder vorm krijgt.





Barneveldsebeek



Waterstructuur De Vaarst

Groenstructuurplan 1991

- Voorstellen voor de kern Barneveld met name gericht op behoud en versterking van het bestaande. Voorstellen voor de ontwikkeling van nieuw groen (zoals een westelijk parkgebied) zijn beperkt opgenomen
- De bomenstructuur is gekoppeld aan de wegenstructuur. De opbouw van de structuren langs de hoofdwegen, historische wegen en wijkontsluitingswegen verschillen
- Behoud van groene uitstraling en indien aanwezig recreatieve waarde grotere groeneenheden zoals Schaffelaarsebos, Oosterbos, begraafplaats en groenvoorziening Churchillstraat



Westelijke rand aan de Constantijn Huygensstraat



Zuidelijke rand aan Eilandenboog



Oostelijke rand: landschappelijke beplanting



Noordelijke rand: geen zicht op Harselaar

3.1.2 Huidige groenstructuur

Waterstructuur

Barneveld ligt in de Gelderse Vallei waardoor een groot aantal beken stromen. Twee beken hebben directe invloed op de kern Barneveld. De Kleine Barneveldsebeek ligt halverwege de kern Barneveld, nabij de wijk De Lors. De Barneveldsebeek ligt aan de zuidzijde van Barneveld en is door uitbreidingen de laatste decennia deels in de kern opgenomen. Door de ontwikkeling van De Burght en Veller krijgt dit steeds meer vorm. Naast de beekstructuren zijn bij diverse uitbreidingen ook waterstructuren gerealiseerd. Deze hebben een diverse uitstraling, zeer afhankelijk van de ontstaansontwikkeling van de wijk.

De Kleine Barneveldsebeek is zichtbaar in de wijk de Lors. Daarnaast zijn restanten zichtbaar in Norschoten. In het centrum is de beek daarentegen niet zichtbaar. Hier is de beek ondergronds gebracht om bebouwing optimaal mogelijk te maken. Het beeld van de beek is divers. Aan de oostzijde zijn parkachtige groenvoorzieningen aanwezig met name bestaande uit gras en bomen. De aanwezige muziektent vormt een karakteristiek element. In de wijk Norschoten heeft de waterstructuur een natuurlijke inrichting die onder andere bestaat uit ruw gras.

De Barneveldsebeek wordt steeds meer in de kern opgenomen. De uitbreidingen Kastelenwijk en Ontdekkerswijk sluiten geheel aan op de beek. Hierbij zijn de achterkanten van de woningen gericht op de beek. Mede door de meest recente uitbreidingen en het groen dat hierbij rond de beek gerealiseerd is, heeft het gebied rondom de beek een groene uitstraling gekregen. De zone vormt een aantrekkelijk gebied dat voornamelijk dienst doet als uitloopgebied.

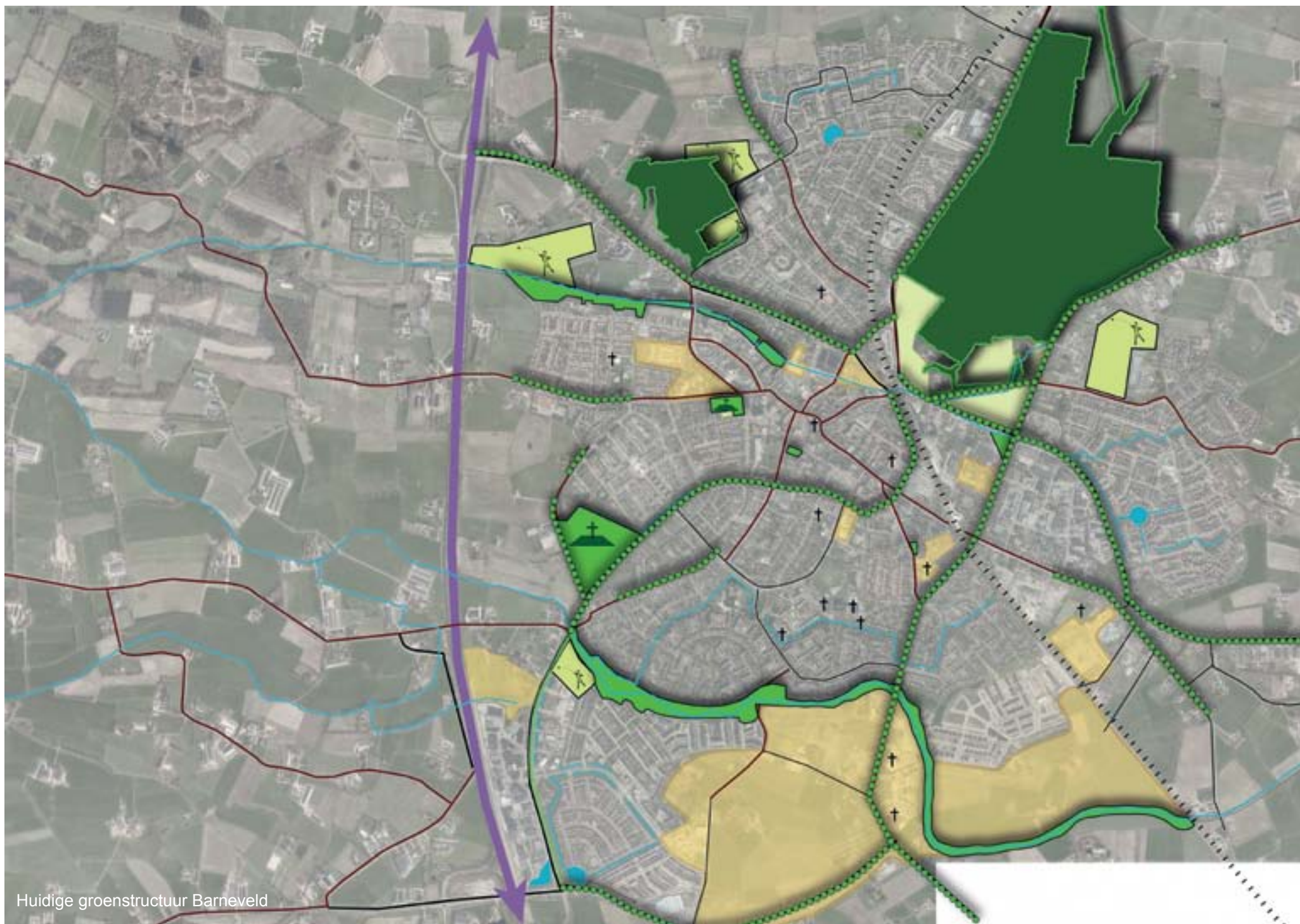
De overige waterstructuren in de diverse wijken hebben veelal een strakke uitstraling. Beschoeiingen dragen hier sterk aan bij. Zowel vanuit recreatief als ecologisch oogpunt vormen deze waterstructuren belangrijke elementen in de wijken.

Randen

De randen van de kern Barneveld zijn wisselend maar herkenbaar. Door het omringende agrarische landschap, de bos- en parkgebieden en de landschapselementen is veelal een geleidelijke overgang aanwezig.

Westzijde: deze rand wordt grotendeels bepaald door de rijksweg A30. De tussenzone bestaat grotendeels nog uit agrarisch gebied, wat waardevol is voor het aanzicht van Barneveld.

Zuidzijde: Een groot deel van de zuidzijde wordt ontwikkeld tot woongebied, waarbij de Scherpenzeelseweg en de Barneveldsebeek de zuidelijke grenzen vormen. Hierbij is met name de inpassing van de Barneveldsebeek een aandachtspunt bij het ontwikkelen van de plannen. Zuidelijk van deze structuren is een open agrarisch landschap aanwezig.



Huidige groenstructuur Barneveld



Livingstonestraat begeleid door platanen



Forse boomstructuur Lunterseweg



Groenplek Van Domselaersstraat



Essen langs Valkseweg

Oostelijke rand: het landschap aan deze rand is kleinschalig, waardoor de rand ingepast wordt door de landschappelijke elementen. Hierdoor is een zachte overgang ontstaan tussen de wijk Norschoten en het landschap.

Noordelijke rand: ook aan deze rand is het landschap kleinschalig. De wijk heeft veel zicht op het omliggende landschap en vanaf het landschap is de wijk goed afgeschermd. De groene buffer tussen Barneveld en Harselaar wordt behouden. De ontwikkeling van een landgoed en natuurontwikkeling / inrichting waterberging dragen hieraan bij. Bij nieuwbouw aan de noord- en noordwestzijde dient een groene (recreatief te gebruiken) buffer behouden te worden tot aan de natuurontwikkeling (Overgangszone Esvelderbeek, visiedocument). Uiteraard dragen ook de aanwezigheid van Het Oosterbos en het Schaffelaarsebos bij aan de groene uitstraling van de noordzijde van de kern.

Wegenstructuur

De hoofdstructuur van Barneveld bestaat uit historische en nieuwe wegen. De historische wegen beginnen veelal vanuit het centrum en waaieren vervolgens alle richtingen uit. De historische wegen zijn: Amersfoortsestraat, Livingstonestraat, Barnseweg, Wesselseweg – Van Zuylen van Nieveltlaan – Lunterseweg, Van Domselaerstraat, Wilhelminastraat – Valkseweg, Gasthuisstraat, Stationsweg, Kallenbroekerweg en Bloemendaallaan.

De wegen die onderdeel uitmaken van de hoofdstructuur, maar niet historisch zijn: Plantagelaan, Scherpenzeelseweg, Doctor Willem Dreeslaan en de Thorbeckelaan. Deze wegen vormen de belangrijkste ontsluitingsstructuren van Barneveld.

Als eerste worden de wegen behandeld die onderdeel uitmaken van het historische wegenpatroon.

Livingstonestraat: Oude weg die aan één zijde voorzien is van een volwassen bomenrij van platanen. Deze straat is onderdeel van de Ontdekkerswijk uit de jaren '80. De Livingstonestraat is samen met de Amersfoortsestraat de zuidwestelijke oude radiale weg vanuit het centrum.

Wesselseweg – Van Zuylen van Nieveltlaan: Deze structuur van historische wegen ligt dwars door Barneveld. Doordat de weg voorzien is van volwassen bomen heeft de weg een zeer karakteristiek beeld. De boomsoort die veel terugkomt aan deze weg is de Amerikaanse eik, wat een lommerrijke en forse groenstructuur oplevert.

Van Domselaerstraat: De Van Domselaerstraat is niet voorzien van een doorgaande boomstructuur. Wel ligt een groenplek aan de weg die van belang is voor de hoofdstructuur. Dit grasveld is voorzien van volwassen bomen. De weg wordt gekenmerkt door lintbebouwing en veel verharding. Door de voortuinen die bij de woningen liggen heeft het enigszins een groene uitstraling. Door het brede profiel kan bij toekomstige reconstructies een boomstructuur gerealiseerd worden.

Wilhelminastraat: De Wilhelminastraat is het verlengde van de Valkseweg aan de overzijde van het spoor. Deze oude straat is herkenbaar aan de stedenbouwkundige structuur en de oudere woningen. De weg is aan één zijde beplant met berken en lindes die in een haag staan. In de gehele straat is dus een groenstructuur aanwezig die door de toepassing van twee soorten echter niet eenduidig is.

Valkseweg: De Valkseweg ligt aan de oostzijde van de spoorlijn als een oude radiale weg van het centrum naar het oosten van Barneveld. Tussen het centrum en de spoorlijn heet de weg Wilhelminastraat. Aan de Valkseweg staan aan het westelijk deel nauwelijks bomen. De ruimte ontbreekt door de aanwezigheid van lintbebouwing en grote verkeersdruk afkomstig van het

bedrijventerrein. Oostelijker, waar ruimte beschikbaar is, zijn wel bomen toegepast. De structuur aan de Hessenweg heeft een landschappelijk karakter en bestaat uit een volwassen structuur van es.

Gasthuisstraat: Deze weg bestaat uit een drietal delen. Het noordelijk deel tussen de Stationsweg en de Thorbeckelaan bestaat uit een doorgaande boomstructuur van linde in onderbeplanting. Het deel ten zuiden van de Thorbeckelaan heeft een wisselend beeld van boomgroepen, volwassen solitaire bomen bij bijzondere panden en korte lanen met hagen. Het derde deel betreft het meest zuidelijke deel wat aansluit op het Torenplein. Aan dit deel is geen groenstructuur aanwezig.

Amersfoortsestraat: Deze weg is onderdeel van de historische wegenstructuur van Barneveld. De Amersfoortsestraat is het verlengde van de Livingstonestraat en komt uit in het centrum. Aan de weg is geen begeleiding van groen aanwezig. Doordat het profiel smal is en een duidelijke lintbebouwing aanwezig is, is dit voor het noordelijk deel ook niet mogelijk. Aan de weg staan veel oude woningen en met name aan de noordzijde (tussen de Plantagelaan en het Torenplein) is veel particulier groen aanwezig. Aan het zuidelijk deel (tussen Plantagelaan en Churchillstraat) is weinig groen aanwezig. Hier is ruimte voor het realiseren van een gemeentelijke wegbegeleidende structuur.

Stationsweg – Van Zuylen Van Nieveltlaan: De Stationsweg bestaat uit een aantal delen. Het Schaffelaarsebos bepaalt noordelijk het beeld. Daarnaast is een bomenrij aanwezig aan de wegzijde. In het bosgebied zijn kleine doorkijkjes naar de weiden van het landgoed aanwezig. Het deel ten noorden van het kasteel is voorzien van hagen, zonder bomen. Ten zuiden van het kasteel staan lindes. De Van Zuylen Van Nieveltlaan wordt begeleid door een sterke structuur van moerasedijk. Door de grote variatie is geen eenduidig beeld aanwezig.

Kallenbroekerweg: De Kallenbroekerweg ontsluit de westzijde van de kern en heeft ook een doorgang onder de Rijksweg A30. De weg wordt aan de westzijde begeleid door een boomstructuur. Het oostelijk deel bevat nauwelijks bomen.

Bloemendaallaan: Deze weg vormt een van de oude wegen die in huidige vorm geheel is opgenomen in de wijk. Door de oude woningen wordt het historische karakter zichtbaar. In het bebouwde gebied is deze weg niet voorzien van een boomstructuur. Vanwege het smalle profiel is weinig ruimte voor groen, wel is een enkele kleine boom aanwezig en zijn de woningen voorzien van veel particulier groen. Richting het buitengebied staat een sterke structuur van eik. Aan de Bloemendaallaan zijn enkele groenplekken aanwezig die waardevol zijn voor de wijkstructuur.



Lindes eerste deel Gasthuisstraat



Particulier groen draagt ook bij aan groene beeld



Amersfoortsestraat: geen groenstructuur



Stationsweg: Schaffelaarsebos als begeleiding



Kallenbroekerweg



Bloemendaallaan buiten de kern



Lindes langs Barnseweg



Bouwheerstraat begeleid door zuileiken



Plantagelaan nabij centrum



Plantagelaan vormt zuidelijke entree



Zuileiken ter hoogte van het station



Dr. Willem Dreeslaan



Thorbeckelaan



Thorbeckelaan buiten de kern



Oude begraafplaats aan Kallenbroekerweg



Landgoed De Schaffelaar

Barnseweg: Dit brede fietspad wordt begeleid door lindes aan beide zijden en de grote weide tussen de Barnseweg en Van Zuylen van Nieveltlaan. De weg straalt een lommerrijke sfeer uit door de lindes en ligging langs het landgoed en weidegebied. In de wijk Norschoten is de weg eveneens voorzien van een bomenrij. Echter heeft dit deel van de weg niet eenzelfde uitstraling als de lindelaan aan de voorzijde van Landgoed Schaffelaar.

De volgende wegen en straten vormen de ontsluitingen die geen onderdeel uitmaken van de ontstaansgeschiedenis.

Plantagelaan – Bouwheerstraat: Deze zuidelijke entree ontsluit de zuidelijke wijken en verbindt deze met het centrum. Het zuidelijke deel van de weg is voorzien van een haag van Spaanse aak. Het deel ter hoogte van de Kleine Barneveldsebeek is vervolgens meer open. Tussen de beek en de aansluiting met de Amersfoortsestraat ligt de weg tussen de woonwijken en langs de begraafplaats. Hier wordt de weg begeleid door bomenrijen in grasvlakken en beplantingsvakken. Aan de Bouwheerstraat staan zuileiken die een sterke structuur vormen. Doordat aan de Burgemeester Kuntzelaan ook zuileiken aanwezig zijn vormt dit samen een geheel.

Scherpenzeelseweg: De Scherpenzeelseweg vormt de oost-westelijke verbinding aan de zuidzijde van de kern en heeft met name een verkeersfunctie. De weg vormt de gemeentegrens van Barneveld met de gemeente Ede. De weg wordt begeleid door jonge essen die in de toekomst een sterke structuur zullen vormen. Met de komst van de uitbreidingen De Burght en Veller zal de weg een nog belangrijkere functie gaan krijgen.

Dr. Willem Dreeslaan: Deze weg ligt aan het bedrijventerrein van De Valk, vervolgens buigt de weg af richting het oosten en heet het Valkseweg. Nabij het bedrijventerrein staan essen die gezamenlijk een goede structuur vormen. Zeker in vergelijking met het bedrijventerrein De Valk waar nauwelijks groen aanwezig is.

Thorbeckelaan - Burgemeester Kuntzelaan: De Thorbeckelaan ontsluit het noordwesten van Barneveld en gaat over in de Burgemeester Kuntzelaan. De Thorbeckelaan is voorzien van een krachtige boomstructuur van plataan. De Burgemeester Kuntzelaan heeft eveneens een sterke en volwassen boomstructuur. Hier is de boomsoort deels esdoorn en deels zuileik.

Karakteristieke elementen en gebieden hoofdstructuur

Belangrijke groenelementen in Barneveld zijn veelal grote elementen zoals het Schaffelaarsebos, het Oosterbos en de begraafplaatsen. Maar ook minder voor de hand liggende groenelementen zijn belangrijk voor de hoofdstructuur. Deze elementen bepalen het karakter van de groenstructuur of zijn belangrijk vanwege

cultuurhistorische redenen: de driehoek op de kruising aan de Zuylen van Nieveltlaan, de groenplek aan de Amersfoortsestraat en het groenplekje aan de Van Dompelaerstraat.

Schaffelaarsebos (geen gemeentelijk eigendom): Dit landgoed heeft een grote aantrekkingskracht voor de gemeente en ver hierbuiten. Het Schaffelaarsebos heeft een lommerrijke en authentieke uitstraling door de volwassen bomen (linde, eik en beuk) en de weiden, het bosgebied en cultuurlijke beplanting (rododendrons). Het landgoed is van grote waarde voor de kern Barneveld.

Oosterbos: Dit noordwestelijke gelegen bosgebied is gemeentelijk eigendom en biedt voor de inwoners van Barneveld een groot uitloopgebied. Bij de entree aan de Meester Troelstrastraat is een klassiek hekwerk aanwezig, waarna een halfverhard pad met markante bomenrij het hoofdpad vormt. Dit pad vormt een rolstoelroute in het Oosterbos.

Oude begraafplaats aan de Kallenbroekerweg: Deze oude begraafplaats ligt nabij het centrum en vormt een van de weinige groene ruimtes in de omgeving. Daarnaast staan op de begraafplaats enkele zeer oude bomen, waardoor deze plek zeer waardevol is.

Algemene begraafplaats aan de Narcissenstraat: Deze begraafplaats ligt aan de rand van het dorp en beslaat een relatief groot oppervlak. De bosrijke en besloten sfeer van de plek passen goed bij de omgeving en de functie van de begraafplaats.

Groenplek Amersfoortsestraat: Deze tuin of klein parkje heeft een zeer klassieke inrichting, passend bij de oude straat waaraan het ligt. In de oude delen van Barneveld is weinig (openbaar) groen te vinden, waardoor dit groen zeer waardevol is. De tuin is waardevol door de grote verscheidenheid aan beplantingen en bijzondere inrichting, waardoor een deze plek tevens een verblijfsruimte vormt.

Groengebied aan De Driehoek (Van Zuylen Van Nieveltlaan): De Driehoek bestaat uit een groenplek met enkele volwassen bomen. Het oostwestelijk gelegen deel ligt parallel aan het landgoed, waardoor een sterke uitstraling van belang is. Deze groenplek draagt bij aan deze sfeer, waardoor het van belang is dat deze plek behouden blijft.



Schaffelaarsebos



Oosterbos



Oude begraafplaats Kallenbroekerweg



Algemene begraafplaats



Groenplek aan Amersfoortsestraat



De Driehoek aan Van Zuylen van Nieveltlaan



Wethouder Rebellaan



Wethouder Rebellaan in de wijk



Henri Dunantlaan wordt begeleid door essen



Volwassen populier aan Hugo de Grootlaan



Waterstructuur De Vaarst



Groenplekken met volwassen bomen in De Vaarst



Geen duidelijke begeleiding in de Vliegersvelderlaan



Volwassen bomen bepalen het beeld

Wijkstructuren

In dit groenstructuurplan is Barneveld opgedeeld in drie delen: noord, midden en zuid. Per deelgebied zijn de groenstructuren in de diverse wijken beschreven:

De Noordelijke wijken zijn: De Vaarst, Vliegersveld, Staatsliedenwijk en de Lors.

De Vaarst

Deze meest noordelijke wijk is ontwikkeld in de jaren '70. De herkenbare waterstructuur door de wijk is karakteristiek. Deze is gekoppeld aan brede grasvlakken met volwassen boomgroepen. Het water komt samen in de centrale vijver aan de Henri Dunantlaan die wordt omzoomd door knotwilgen. Samen met de naastliggende speelplek vormt de vijver een belangrijke verblijfsplek in de wijk.

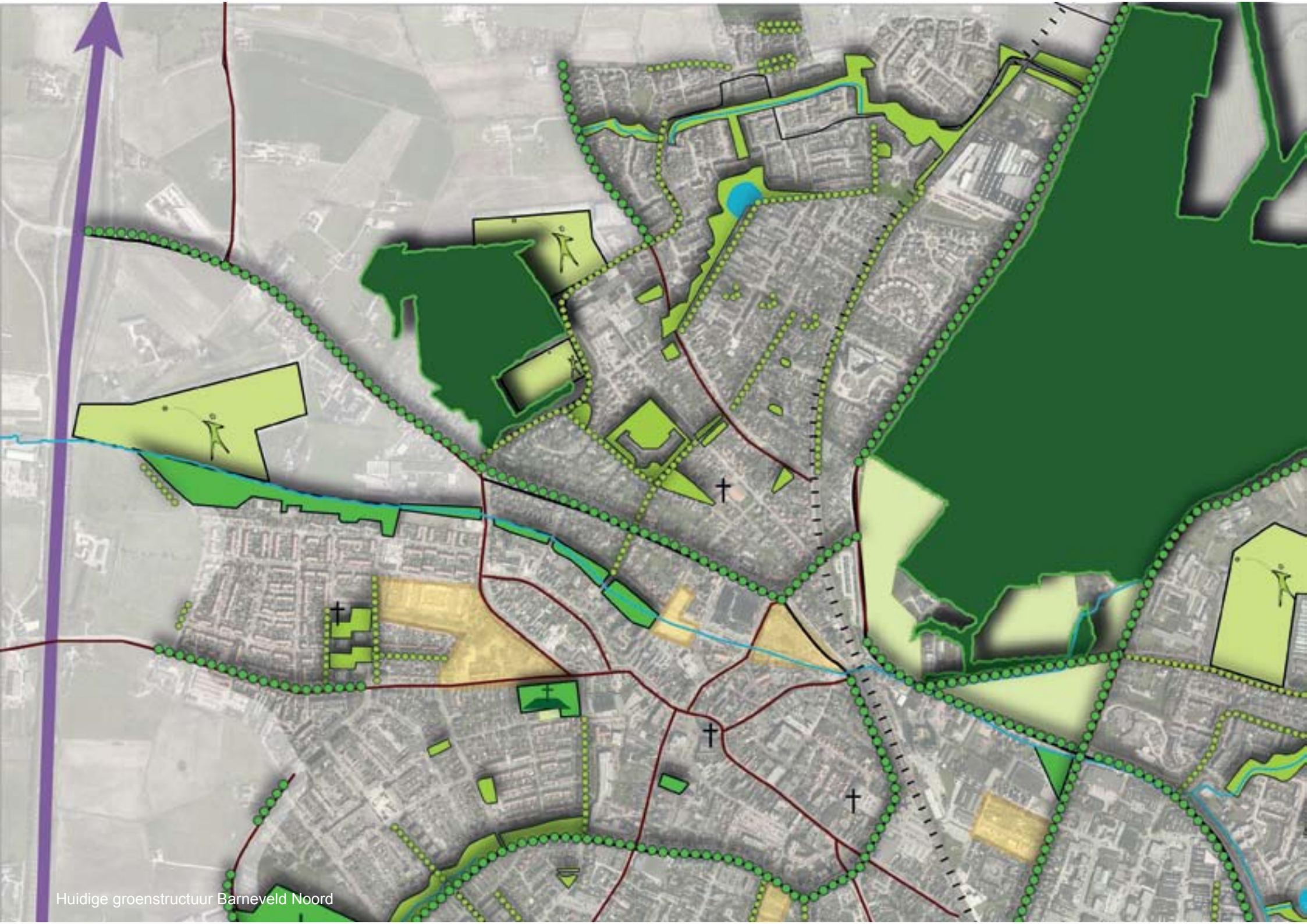
Naast de waterstructuur en de hieraan gekoppelde grasvlakken zijn kleinere groenplekken in de wijk aanwezig met volwassen bomen. Deze groenplekken zijn van grote waarde door de volwassen bomen en ligging in de wijk. Een doorgaande boomstructuur, gekoppeld aan ontsluitingswegen, ontbreekt grotendeels. Alleen aan de Wethouder Rebelstraat is een sterke boomstructuur aanwezig, de onderbeplanting in matig. Deze boomstructuur begint aan de westzijde van de wijk, waar deze doorsteekt tot het Oosterbos.

Vliegersveld

Deze wijk ligt tussen De Vaarst aan de noordzijde en Staatsliedenwijk aan de zuidwestzijde. Aan de noordzijde scheidt de Henri Dunantlaan Vliegersveld van De Vaarst. De weg wordt begeleid door essen. De Berkenlaan heeft, parallel aan het spoor, een duidelijke begeleiding van berken. Dit geeft in combinatie met het particulier groen een groen beeld. De doorgaande route Vliegersvelderlaan midden door de wijk heeft geen duidelijke begeleidende boomstructuur. Boomgroepen bepalen het beeld. De Graaf Van Lyndenlaan heeft een duidelijke begeleiding van haagbeuk, waardoor het een zeer groene en lommerrijke straat is.

Staatsliedenwijk

In deze oudere wijk van voor de tweede wereldoorlog bepalen volwassen bomen het beeld. Deze vormen veelal een markante structuur. Enkele straten worden echter begeleid door jonge bomen die weinig ruimte hebben (bijvoorbeeld Hugo de Grootlaan). De bomen in deze straat vormen gezamenlijk nog geen duidelijke structuur. Wel is de volwassen populier in deze straat van grote waarde. Ook de groenplekken zoals in de Hugo de Grootlaan en de Kortelaan zijn van grote waarde door de volwassen bomen. De Graaf van Lyndenlaan uit de Vliegersveld heeft een sterke boomstructuur die in deze wijk doorsteekt in de Johan de Wittlaan. In deze wijk bestaat de structuur uit berken in verharding.



Huidige groenstructuur Barneveld Noord



De muziektent aan de Kleine Barneveldsebeek



Lobeliastraat



Station ligt aan de noordrand van het centrum



Kerk aan het Torenplein



De boomstructuur aan de Nicolaas Beetsstraat



Nieuwe groene entree met waterpartij



Oldenbarnevelderweg ter hoogte van begraafplaats



Parkeerplaats aan het Gowthorpeplein

De Lors

De wijk De Lors heeft een zeer rechtlijnige opzet, kenmerkend voor de bouwperiode 1950/1960. Deze rechtlijnige structuur wordt enigszins doorbroken door de Kleine Barneveldsebeek die door de wijk stroomt. Aan de Kleine Barneveldsebeek ligt aan de oostzijde van de wijk aan de Van Hogendorpstraat een belangrijk groengebied. De muziektent met volwassen bomen en de beek geeft een sfeervolle uitstraling.

Kenmerkend voor de wijk is daarnaast dat de bomen in de straten in verharding staan en daarmee veelal klein of niet volgroeid zijn. Hierdoor is de wijk stenig van aard.

Oldenbarneveld

Door de variatie in bouwjaren heeft de wijk een zeer divers beeld. Het oude deel, jaren 50/60/90 kenmerkt zich door de rechtlijnige opbouw en smalle straten met kleine bomen zoals prunus. Deze bomen staan in verharding en zijn vaak van slechte kwaliteit. Het nieuwe deel is vrij stenig en stedelijk van opzet door de toegepaste soorten en het plein in het midden van de wijk.

De Oldenbarnevelderweg verbindt de wijk met het buitengebied. Aan de rand van het buitengebied en nabij de begraafplaats is de weg voorzien van beplanting passend bij de plek. In de wijk heeft de weg een wisselend beeld door de verschillende bebouwing en amper aanwezige bomen. In het huidige profiel is het door ruimtegebrek niet mogelijk om een bomenrij van formaat aan te planten.

De entree naar de wijk vanaf de rotonde aan de Plantagelaan heeft een prettige uitstraling. De entree bestaat uit een waterpartij in een stenen bak met een groenstrook voorzien van hagen en boomgroepen die tot volwassen exemplaren kunnen uitgroeien. De zone heeft een belangrijke recreatieve functie.

De oostelijke wijken zijn: Centrum, Centrum Zuid, Norschoten, De Valk en Zuid III

Centrum

Het centrum van Barneveld wordt omsloten door de Burgemeester Kuntzelaan, Bouwheerstraat en Amersfoortsestraat / Gasthuisstraat. Groenvoorzieningen zijn in het centrum beperkt aanwezig. Het gebruik en de toegankelijkheid van de winkels en de voorzieningen staat voorop. In en rond het centrum zijn veel parkeerplaatsen aanwezig. Door de grote hoeveelheid auto's is dit geen aantrekkelijk beeld. De aanwezige bomen op parkeerplaatsen en pleinen zijn veelal van beperkte omvang, waardoor deze de stenige uitstraling niet kunnen doorbreken.

Centrum Zuid

Deze wijk ten zuiden van het centrum stamt uit de jaren '60. De belangrijkste wegen van deze wijk liggen aan de randen en ontsluiten ook de aangrenzende wijken: Churchillstraat en de Van Schothorststraat. De Churchillstraat is een grote



Huidige groenstructuur Barneveld Oost



Churchillstraat met sterke boomstructuur



Park aan westzijde van de wijk Centrum Zuid

ontsluitingsweg bestaande uit brede grasstroken met eiken en iepen. De Van Schothorststraat bestaat alleen aan de westzijde uit een sterke structuur van es. De oostzijde is onbeplant.

Het grote park aan de westzijde van de wijk is bepalend voor de uitstraling en karakteristiek van de wijk. Dit vanwege het formaat, de recreatieve waarde en de volwassen bomen. De straten in de wijk Centrum Zuid zijn smal en rechtlijnig. Hierdoor staan de bomen veelal in verharding waardoor ze niet volledig uit kunnen groeien. Aan de Leeuwerikstraat en deels aan de Reigerstraat zijn wel duidelijke boomstructuren aanwezig.

De Valk

Dit bedrijventerrein, gelegen aan de oostzijde van het centrum, is het oudste kleine bedrijventerrein van Barneveld. Op het bedrijventerrein zelf is nauwelijks groen aanwezig. De entrees aan de Dr. Willem Dreeslaan bevatten enig groen (grasbermen met een solitaire boom). Daarnaast is een eikensingel aanwezig aan de Röntgenstraat die het bedrijventerrein verbindt met de aangrenzende weides. Door het verbindende karakter en het beperkte groen op het bedrijventerrein vormt de eikensingel een waardevol element.

Zuid III

Deze wijk, gebouwd in de jaren '70, kenmerkt zich door de waterstructuur en de rondgaande wegenstructuur met hieraan gekoppeld de woningen. De wegenstructuur en de waterstructuur zijn twee onafhankelijke structuren in de wijk. Het groen is deels gekoppeld aan het water en deels aan de weg.

De waterstructuur is soms voorzien van grasoevers en soms gelegen in een stenen bak, waardoor geen uniform beeld aanwezig is. De bomen en het groen aan de waterkanten is onderdeel van de groenstructuur.

De rondgaande wegenstructuur (de Wildzoom) is alleen aan de oostzijde voorzien van een bomenrij. De andere zijde is onbeplant. Aan de oostzijde van de wijk liggen enkele groenvlakken waar een wandelpad aan gekoppeld is. Ook is een hondenuitlaatveldje aanwezig. Door de ontwikkeling van Veller wordt een nieuwe groene rand gerealiseerd, waardoor de uitloopmogelijkheden voor de wijk toenemen.

Norschoten

De randen van deze wijk uit de jaren '90 zijn veelal duidelijk maar worden door kleinschalige groenelementen verzacht. Zo dragen een markante populierenlaan aan de Espeterweg en kleinschalige landschapselementen bij aan een prettig beeld. Daarnaast verbinden routes en groenstructuren zoals de singelbeplanting aan de Norschterweg wijk en landschap. Dit versterkt de verwevenheid.



Entrees bedrijventerrein aan Dr. Willem Dreeslaan



Aansluiting Zuid III met de nieuwe wijk Veller



Wijkontsluiting van de Wildzoom



Waterstructuur in stenen bakken achter woningen



Groene rand Norschoten



Boomstructuur aan de Lange Voren

De wijk heeft een duidelijke ontsluitingsstructuur, bestaande uit de Lange Voren en de Barnseweg. De bomen aan de Lange Voren zijn nog jong, maar hebben voldoende groeimogelijkheden om in de toekomst een markante bomenrij te worden. De Barnseweg heeft in de wijk een duidelijke boomstructuur. Richting het buitengebied wordt de structuur losser, wat passend is bij het landschappelijke karakter.

Het water in de wijk heeft grote aantrekkingskracht. Aan de noordzijde van de wijk ligt de Kleine Barneveldsebeek door de wijk heen. Deze heeft een natuurlijk karakter die wordt omgeven door kleurrijke, kruidenrijke vegetaties. Andere waterstructuren in de wijk zijn ook natuurlijk ingericht, maar op een enkele plek is oeverbeschoeiing toegepast. De watergangen kunnen een natuurlijker karakter krijgen door deze oeverbeschoeiingen te vervangen voor natuurvriendelijke oevers.

De zuidelijke wijken zijn: Kastelenwijk, De Burght, Ontdekkerswijk, Briellaerd

Briellaerd

De Briellaerd is een jong bedrijventerrein aan de zuidwestzijde van Barneveld. De wegen van het westelijk deel van het bedrijventerrein zijn voorzien van boomstructuren met een goede toekomstverwachting. Ook het oostelijke deel, dat nog in ontwikkeling is, heeft aan de Koolhovenweg een boomstructuur die het bedrijventerrein aankleedt.

Momenteel zijn plannen in ontwikkeling om het bedrijventerrein in noordelijke richting uit te breiden. Hierbij dient beoordeeld te worden in hoeverre de huidige groenstructuren in het plan opgenomen kunnen worden.

Ontdekkerswijk

Deze wijk gerealiseerd in de jaren '80 heeft een vrij rechtlijnige opzet. De Churchillstraat en de Livingstonestraat ontsluiten deze wijk en zijn voorzien van een herkenbare boomstructuur. De overige straten in de wijk worden nauwelijks gekenmerkt door boomstructuren. De groenplekken aan de Willem Barentszstraat en de Riebeeckstraat zijn zeer markant door de aanwezige volwassen bomen.

Aan de Columbusstraat liggen een aantal groenvlakken met volwassen bomen die belangrijk zijn voor de wijk. De Columbusstraat zelf is op een aantal plekken voorzien van volwassen eiken. Een structuur ter verbinding van de Livingstonestraat met de Churchillstraat ontbreekt echter. Ook een verbindende structuur tussen de Ontdekkerswijk en de Kastelenwijk ontbreekt. Aan de overzijde van de Churchillstraat ligt een klein deel van de wijk. De wijkontsluiting is hier de Archimedesstraat die niet voorzien is van een duidelijke boomstructuur.



Barnseweg met boomstructuur van eik



Kleine Barneveldsebeek in de wijk Norschoten



Waterpartij bij bedrijventerrein Briellaerd



Jonge bomenrij aan bedrijventerrein Briellaerd



Herkenbare structuur



Volwassen bomen aan groenplek Ontdekkerswijk



Grote groenvlakken in de Kastelenwijk



Water en parkgebied tussen de woningen



Sterke structuur van haagbeuk in de Slotgracht



Grote parkgebieden in de Kastelenwijk



Burgemeester Labreelaan



Groen in de wijk De Burght



Gemaaid gras met boomgroepen aan watergang



Parkgebied achter woningen



Wadi's zijn veel aanwezig in De Burght



Herkenbaar beeld bij entree wijk

Kastelenwijk

Deze wijk is gerealiseerd in de jaren '70. De Slotstraat en de Rooseveltstraat vormen doorgaande routes. Aan deze routes zijn hofjes gekoppeld. In de hofjes wordt geparkeerd, is een klein groenplekje en ligt de entree van de woningen. Hierdoor liggen de woningen met de achterzijde aan de Slotstraat, wat een rommelig beeld geeft. De Slotstraat is voorzien van volwassen haagbeuken, wat daarentegen een sterke structuur is. Het groenbeeld aan de Rooseveltstraat wisselt sterk. Parkachtige structuren, een veldje woningen direct aan de weg wisselen elkaar af. Een doorgaande structuur ontbreekt.

Kenmerkende elementen in de wijk zijn de waterstructuren (Barneveldsebeek zuidelijk en culturele watergang aan noordzijde) en de parkzones middenin de wijk. De Barneveldsebeek is een belangrijk element doordat de natuur in de wijk getrokken wordt. Het parken bieden goede mogelijkheden als uitloopgebied voor de bewoners van de wijk. Het water aan de noordzijde van de wijk geeft een rustig beeld door het gazon met boomgroepen / begeleidende structuur van treurwilg.

Over het algemeen is de beplanting in de wijk verouderd, waardoor een rommelig beeld is ontstaan. Met name waar achterkanten van woningen aan paden of het park liggen is de beplanting rommelig, hoog en uit verhouding.

De Burght

Deze wijk is de laatste twee decennia ontwikkeld als zuidelijke uitbreiding van Barneveld. Het plan voor de wijk omvat negen deelgebieden, waarvan er op dit moment vier zijn ontwikkeld. De ontwikkeling van de overige deelgebieden krijgt binnen enkele jaren vorm.

Karakteristiek element wat De Burght scheidt van de rest van Barneveld is de Barneveldsebeek. De beek vormt een groene buffer met diverse recreatieve mogelijkheden voor de bewoners. Ook de waterstructuren in de rest van de wijk dragen bij aan het natuurlijk karakter. De waterstructuren kunnen hierbij als voorbeeld voor andere delen in Barneveld dienen.

De brede Burgemeester Labreelaan vormt de ontsluitingsstructuur voor de tot nu toe gerealiseerde onderdelen. De Burgemeester Labreelaan wordt begeleid door losse boomgroepjes gekoppeld aan de watergang. De relatie met de brede weg is minder sterk. Wanneer de bomen volwassen zijn zal deze weg een parkallee vormen.

De wadi's vormen een belangrijk onderdeel van de groenstructuur van de wijk. Deze zijn veelal onbeplant. Een aantal kleine speelplekjes hebben wel een groene aankleding. Grote groeneenheden ontbreken in de wijk.



Huidige groenstructuur Barneveld Zuid



Zicht op wijk De Veller



Natuurlijke overgang naar wijk De Veller



Groene inrichting rotonde draagt bij aan herkenning



Een boomstructuur aan de Kallenbroekerweg is gewenst



Opwaarderen groenplek aan Van Domselaerstraat



Aan de Gasthuisstraat ontbreekt boomstructuur



Zicht op het landgoed

Veller

De wijk Veller wordt momenteel ontwikkeld aan de zuidoostzijde van Barneveld. Deze wijk, die in twee fases ontwikkeld wordt, krijgt een groene uitstraling. Deze wordt enerzijds gerealiseerd door wegbegeleidende boomstructuren en groene plekken in de wijk. Anderzijds worden groene randen gerealiseerd. Zowel aan de noordzijde als de zuidzijde langs de Barneveldsebeek worden parkstructuren gerealiseerd. In de Veller is de Barneveldsebeek een belangrijk onderdeel van de waterstructuur. Aan de beek zal een groenzone ontwikkeld worden die als ecologische verbingszone zal fungeren.

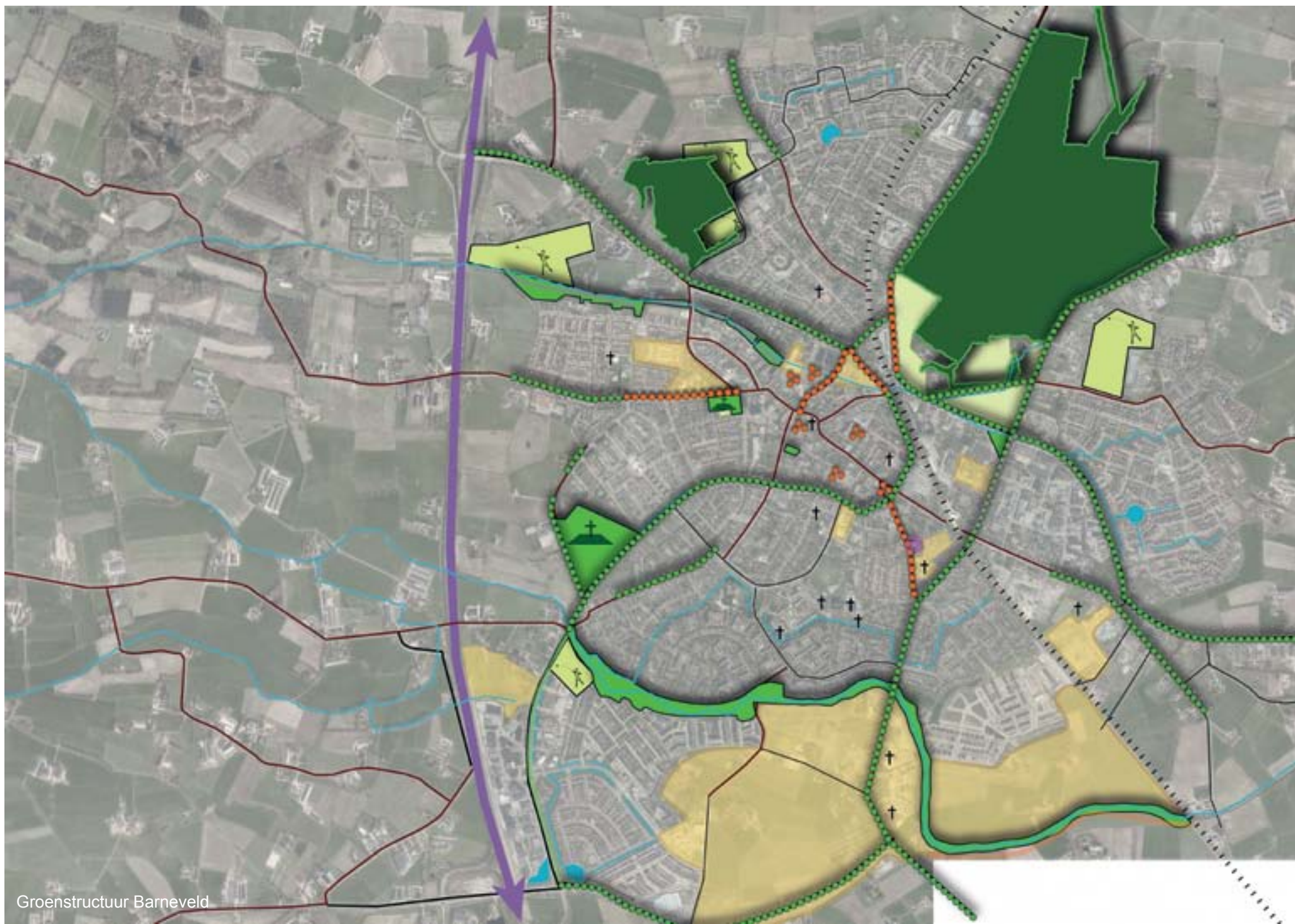
3.1.3 Gewenste groenstructuur

Barneveld breidt steeds verder uit. De groenstructuur wordt hierdoor steeds belangrijker ter herkenning en begeleiding van de diverse structuren in de kern. Daarnaast neemt het belang van het groen voor recreatief gebruik toe. De herkenning en begeleiding dient met name gerealiseerd te worden langs de belangrijkste ontsluitingsstructuren. Groen met een recreatieve functie dient zowel aandacht te krijgen in de grotere groengebieden (Schaffelaarsebos, Oosterbos, beekbegeleidende structuren) als in de wijken. Door groen van buiten de kern te verbinden met het groen in de kern ontstaat een duurzame groenstructuur die voor herkenning zorgt.

De landschappelijke groene zone tussen Harselaar en Barneveld noord biedt bijvoorbeeld kansen om groen buiten de kernen (recreatief) te verbinden met de kern. In deze zone vindt natuurontwikkeling plaats. Door recreatieve verbindingen te organiseren ontstaat een aantrekkelijk uitlooptgebied aan de noordzijde van de kern.

Herkenbaar maken van het historisch wegenpatroon en de historische gelegen groenplekken in stand houden of verbeteren is dus een van de belangrijkste onderdelen van het groenstructuurplan. De Kallenbroekerweg vormt één van de historische wegen die verduidelijkt moet worden met een boomstructuur. Aan de Kallenbroekerweg nabij het centrum is nauwelijks ruimte voor groen, ondanks dat het profiel ruim is. Wanneer hier een reconstructie gaat plaatsvinden dient ruimte gereserveerd te worden voor een boomstructuur.

Ook aan de Van Domselaerstraat ontbreekt een boomstructuur. Ruimte hiervoor ontbreekt. De groenplek aan de Van Domselaerstraat is dan ook van grote waarde. In huidige situatie is deze niet voorzien van een bijzondere inrichting refererend aan de historische weg. Deze plek dient een markante uitstraling te krijgen die een verfraaiing van de weg betekent.



Groenstructuur Barneveld



Betere groeiplaats aan Van Zuijlen van Nieveltlaan



Kleine Barneveldsebeek in De Lors



Barneveldsebeek ingepast



Barneveldsebeek ingepast in wijk De Burght



Kleine Barneveldsebeek in wijk Norschoten



Waterstructuren De Vaarst nu grotendeels beschoeid

De Gasthuisstraat is een derde historische weg die aandacht verdient. Deze weg is deels beplant met een sterke boomstructuur. Het deel nabij het centrum dient voorzien te worden van een boomstructuur, waarbij de volwassen markante bomen bij oude paden in het zicht blijven.

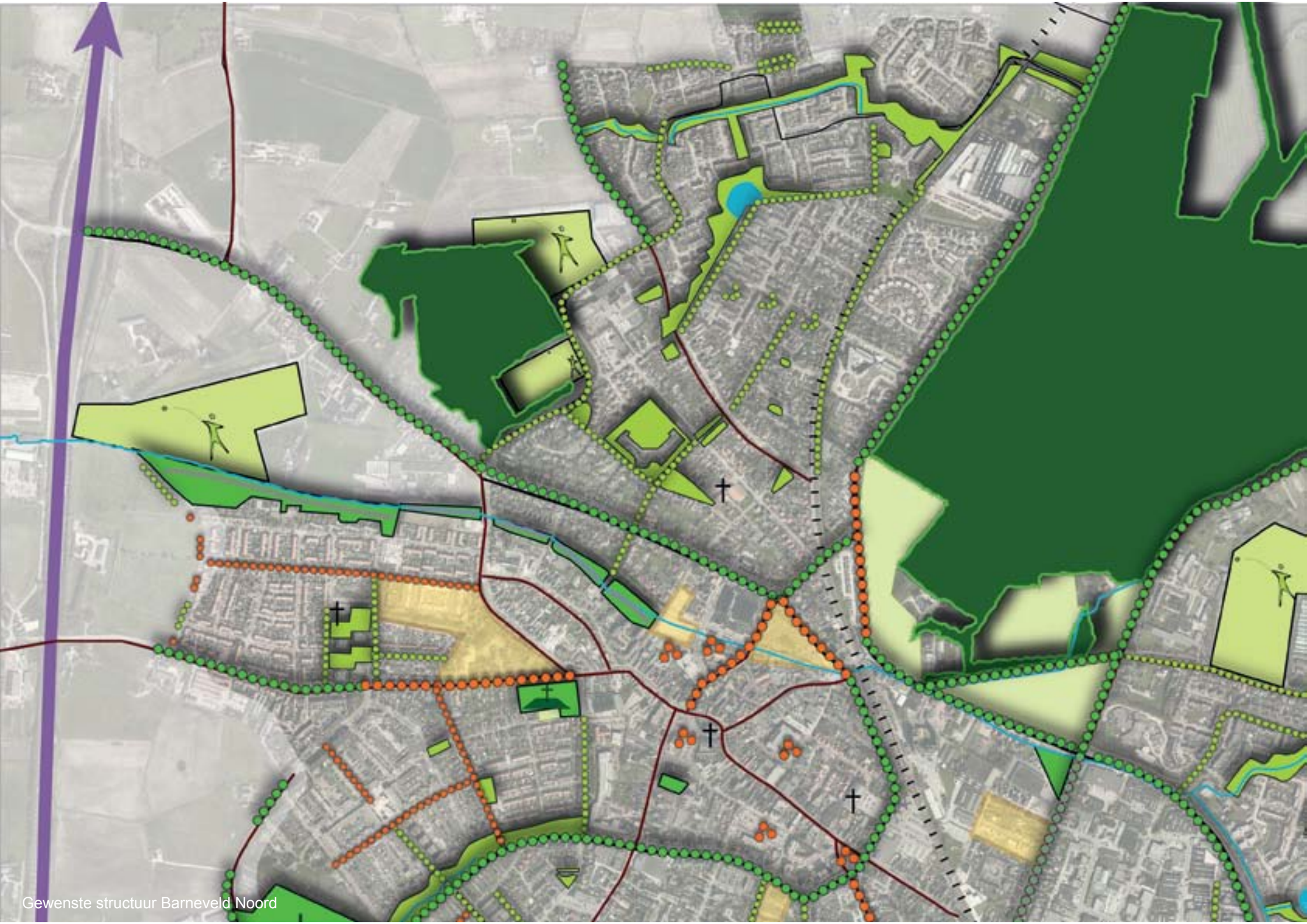
Nabij de Stationsweg en landgoed De Schaffelaar zijn kleine verbeteringen aan de groenstructuur nodig voor een betere beleefbaarheid van historische structuren en het terugbrengen van zichtlijnen. Ter hoogte van station Barneveld dient de bomenrij aan de Stationsweg een stukje onderbroken te worden. Hierdoor ontstaat een zichtlijn richting Landgoed De Schaffelaar. Aan de Stationsweg is geen eenduidige boomstructuur aanwezig. Hier dient een sterke structuur aangeplant te worden.

Ook langs de andere hoofdstructuren is een herkenbare structuur het uitgangspunt. Ter hoogte van het station ontbreekt bijvoorbeeld een deel van de boomstructuur aan de Burgemeester Kuntzelaan. Deze dient aangevuld te worden zodat een eenduidige boomstructuur ontstaat.

De Van Zuylen van Nieveltlaan heeft voor een groot deel een sterke boomstructuur. Aan het noord-zuid georiënteerde deel staan voor een deel de bomen in verharding. Het is gewenst om hier standplaats verbetering toe te passen voor een blijvend sterke boomstructuur.

Naast de wegenstructuren zijn ook de *waterstructuren* van belang. Zowel met het oog op herkenning en structurering als de recreatieve waarde van het aangrenzende groen zijn deze structuren in de diverse wijken van belang. De beken in de kern dienen een natuurlijke uitstraling te hebben. De Kleine Barneveldsebeek is in De Lors nu gekanaliseerd. Hier is ruimte beschikbaar om een meer meanderende beek te realiseren. Door daarnaast het aanwezige bosplantsoen om te vormen naar gebiedseigen beplanting wordt de belevings- en gebruikswaarde van de beek en het aangrenzende groen vergroot. De belevingswaarde van de beek kan verder worden vergroot door deze in het centrum boven de grond te brengen.

De Barneveldsebeek is tussen de Kastelenwijk en De Burght fraai ingepast. Door de uitbreiding komt de beek voor een grotere deel in of aan de rand van de kern te liggen. Het doorzetten van de begeleidende groene structuur biedt uiteenlopende recreatieve mogelijkheden. Zuidelijk vormt de beek de overgang tussen de nieuwbouwwijk De Veller en het agrarische landschap. Deze rand dient met veel aandacht ingericht te worden, zodat een *geleidelijke overgang tussen nieuwbouwwijk en landelijk gebied* ontstaat en *groen vanaf de rand de kern in* wordt gebracht.



Gewenste structuur Barneveld Noord



Realiseren sterke boomstructuur aan Brummelkamperweg



Realiseren sterke boomstructuur aan Oldenbarnevelderweg



Onderbeplanting vervangen Slotstraat



Aanvullen boomstructuur in Columbusstraat



Aanbrengen boomstructuur Archimedesstraat



Aanbrengen boomstructuur Livingstonestraat

De *waterstructuren* in Norschoten en De Burght hebben bij aanleg een *natuurlijke uitstraling* meegekregen die behouden dient te blijven. De structuren in de Kastelenwijk en De Vaarst hebben daarentegen een strakker karakter. Ook deze structuren bieden mogelijkheden voor een ruimer profiel en een natuurlijke uitstraling. Dit vergroot de belevingswaarde en is ook recreatief interessant.

Naast de waterstructuren zijn ook de grote groengebieden en dorpsranden van grote *recreatieve waarde*. De inrichting van deze gebieden biedt uiteenlopende recreatieve mogelijkheden. Behoud van de huidige kwaliteiten staat voorop. Versterken van het landschappelijke karakter van de randen biedt mogelijkheden om de recreatieve waarde te vergroten. Zo zouden boomgroepen van els langs de Espeterweg de overgang kunnen verbeteren.

Naast de hoofdontsluiting vragen ook diverse wegen op wijkniveau om aandacht. Onderstaand is het gewenste beeld in enkele straten beschreven. In de volgende paragraaf zijn alle gewenste actiepunten opgenomen:

- De Brummelkamperweg: deze weg heeft een breed profiel en vormt een belangrijke verbindingsweg in de wijk. Hier zou een sterke boomstructuur gerealiseerd kunnen worden die karakter geeft aan dit deel van de wijk.
- Oldenbarnevelderweg: indien in de toekomst een reconstructie plaatsvindt is het van belang om ruimte voor bomen te creëren.
- Slotstraat: de onderbeplanting aan de Slotstraat vernieuwen zodat een eenduidiger beeld ontstaat.
- Columbusstraat: een bomenrij realiseren ter verbinding Livingstonestraat en Churchillstraat.
- Verbinden Ontdekkerswijk en Kastelenwijk: het deel wat de Slotstraat met het oude deel van de Livingstonestraat (het deel met de volwassen platanen) verbindt vormt geen groenstructuur, maar wel een belangrijke verbinding. Aangezien deze weg breed geprofileerd is zou het mogelijk moeten zijn een bomenrij te plaatsen waardoor de verbinding in de wijk versterkt wordt.







Gewenste structuur Barneveld Zuid

3.1.4 Verbetervoorstellen

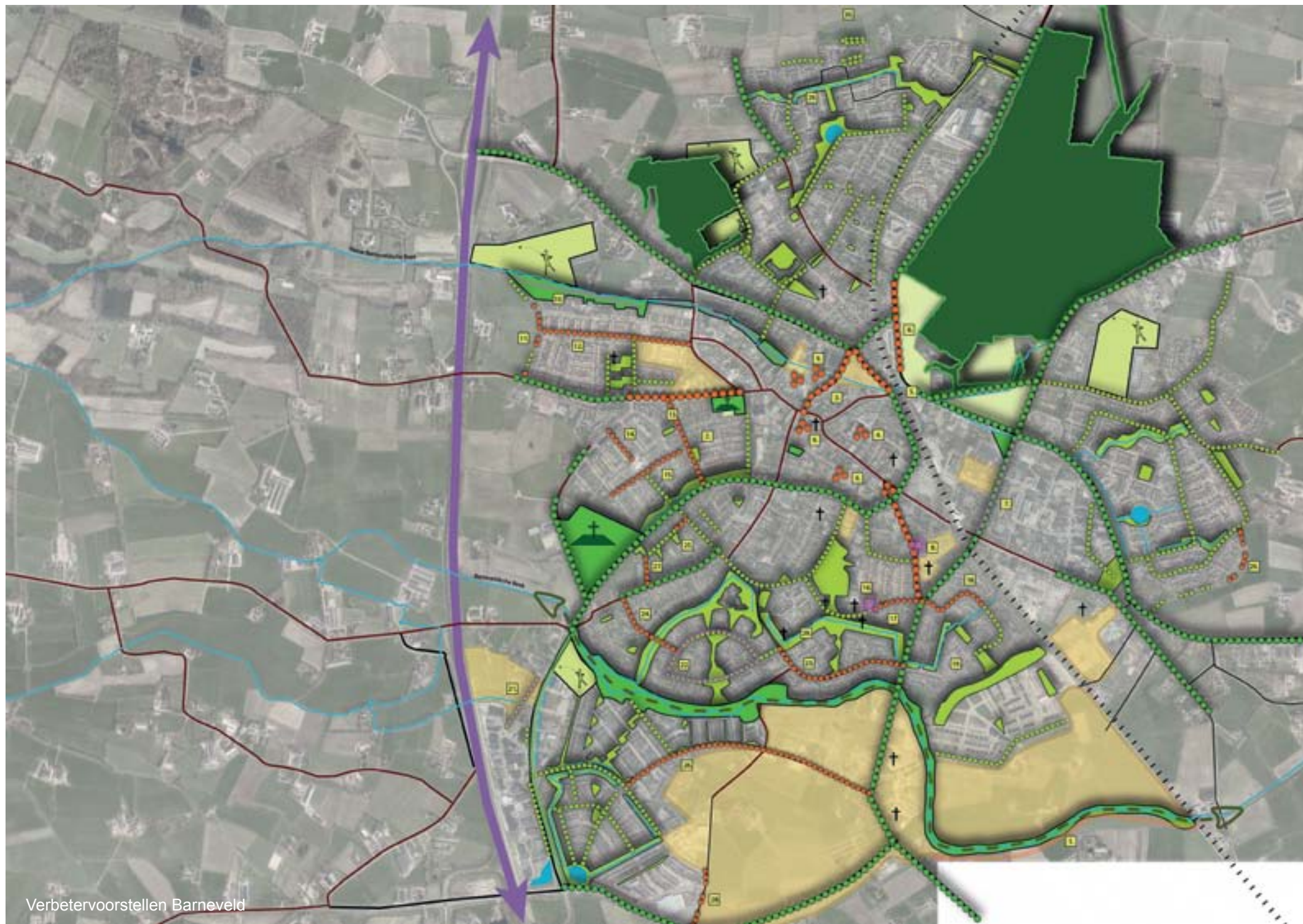
Hoofdstructuur

1. Rand nieuwbouwwijk De Veller in combinatie met de beek goed inpassen in landschap en groen vanaf de rand in de kern brengen (Visie 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11);
2. Aanbrengen boomstructuur aan de Kallenbroekerweg wanneer de weg wordt gerenoveerd, zodat de historische ligging geaccentueerd wordt (Visie 6);
3. De Gasthuisstraat vormt een der oude wegen vanuit het centrum. Herkenbaar door de oude bebouwing en enkele volwassen bomen. Het deel nabij het centrum dient voorzien te worden van een boomstructuur (Visie 6);
4. Ter hoogte van het station dient de boomstructuur aangevuld te worden aan de Burgemeester Kuntzelaan (Visie 6);
5. Doorzicht creëren richting landgoed De Schaffelaar door middel van een onderbreking van de boomstructuur aan de Stationsweg (Visie 6);
6. Aan de Stationsweg dient een eenduidige boomstructuur gerealiseerd te worden (Visie 6);
7. De standplaats van de bomen in noord-zuidelijke richting aan de Van Zuylen van Nieveltlaan dient verbeterd te worden. Hierdoor ontstaat een blijvend sterke boomstructuur (Visie 6);
8. De groenplek aan de Van Domselaerstraat dient verfraaid te worden zodat de historische ligging herkenbaar wordt (Visie 1);
9. Op de pleinen in het centrum van Barneveld zijn maar beperkt beeldbepalende bomen aanwezig. Met speciale groeiplaatsconstructies kan ruimte gecreëerd worden voor bomen die volledig uit kunnen groeien en zo een meerwaarde gaan vormen voor het centrum (Visie 13)

Wijkstructuur

10. Opwaarderen Barneveldsebeek aan het de westzijde van de wijk De Lors (Visie 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10);
11. Afschermen rand aan de Constantijn Huygensstraat in de wijk De Lors. Hierdoor ontstaat een groene rand tussen wijk en het landschap (Visie 3);
12. Aanbrengen bomenrij aan de P.C Hooftstraat in de wijk De Lors (Visie 6);
13. Aanplanten Brummelkamperweg in de wijk Oldenbarneveld zodat de boomstructuur de wijkontsluiting benadrukt (Visie 6);
14. Aanplanten bomenrij aan de Anjelierstraat in de wijk Oldenbarneveld. Deze weg vormt het verlengde van de Lobeliastraat die als entree dient van de nieuwe wijk. Door een eenduidige bomenrij ontstaat een logische routing in de wijk. Ook wordt hierdoor het nieuwe en het oude deel van de wijk met elkaar verbonden (Visie 6);

15. Vervangen bomen en verbeteren groeiplaats aan de Begoniastraat in de wijk Oldenbarneveld. De wijk heeft een stenig karakter, niet geheel passend een wijk behorende bij de kern Barneveld. Door de boomstructuur van de Lobeliastraat en de Anjelierstraat gezamenlijk op te pakken ontstaat een eenduidige boomstructuur (Visie 6);
16. De groenzones nabij de school aan de Van Schothorststraat dienen opgewaardeerd te worden in de wijk Centrum Zuid (Visie 8);
17. Aanvullen boomstructuur Schothorststraat in de wijk Centrum Zuid (Visie 6);
18. De boomstructuur aan de Wildzoom aanvullen aan de westzijde van de wijk Zuid III. Hierdoor ontstaat een eenduidige boomstructuur (Visie 6);
19. Waar mogelijk de stenen waterbakken omvormen naar een natuurlijke (gras) oever in de wijk Zuid III (Visie 8);
20. Aan de Espeterweg in de wijk Norschten dient de rand verbeterd te worden door boomgroepen van els te plaatsen (Visie 1, 3);
21. Oude boomstructuur van plataan nabij bedrijventerrein Briellaerd duurzaam in stand houden wanneer bedrijventerrein gaat uitbreiden richting het noorden (Visie 1);
22. De onderbeplanting aan de Slotgracht dient vernieuwd te worden in de Kastelenwijk (Visie 6);
23. Aanplanten eenduidige boomstructuur aan de Rooseveltstraat in de Kastelenwijk (Visie 6);
24. Verbinding maken aan de Livingstonestraat door het onbeplante deel aan te planten in de Ontdekkerswijk (Visie 6);
25. Aanvullen bomenrij Columbusstraat in de Ontdekkerswijk zodat een eenduidige boomstructuur ontstaat (Visie 6);
26. Aanplanten van een sterke boomstructuur aan de Archimedesstraat, zodat de wijkontsluiting geaccentueerd wordt. (Visie 6)
27. Aanbrengen boomstructuur aan de Beekboog – Eilandenboog – Nederwoudseweg (Visie 6);
28. Waterstructuren in de Kastelenwijk en De Vaarst een natuurlijkere uitstraling geven (Visie 4, 5, 9, 10).
29. Oeverbeschoeiing waar mogelijk omvormen naar natuurvriendelijke oevers in de wijken De Vaarst en Kastelenwijk.
30. Recreatieve verbindingzone Esvelderbeek realiseren als uitloop Barneveld Noord met recreatieve wandelpaden naar beek zoals inrichtingsvoorstel plangebied Esvelderbeek (Visie 3).



3.2 De Glind



Wegbeplanting en bosjes in het kampenlandschap



Oorspronkelijk bestond de Glind uit een verzameling boerderijen



Recreatieve voorzieningen in de kern



Beperkte nieuwbouw vindt plaats waarbij verwevenheid met groen behouden blijft



Karakteristieke bebouwing en volwassen beplanting kenmerkt De Glind



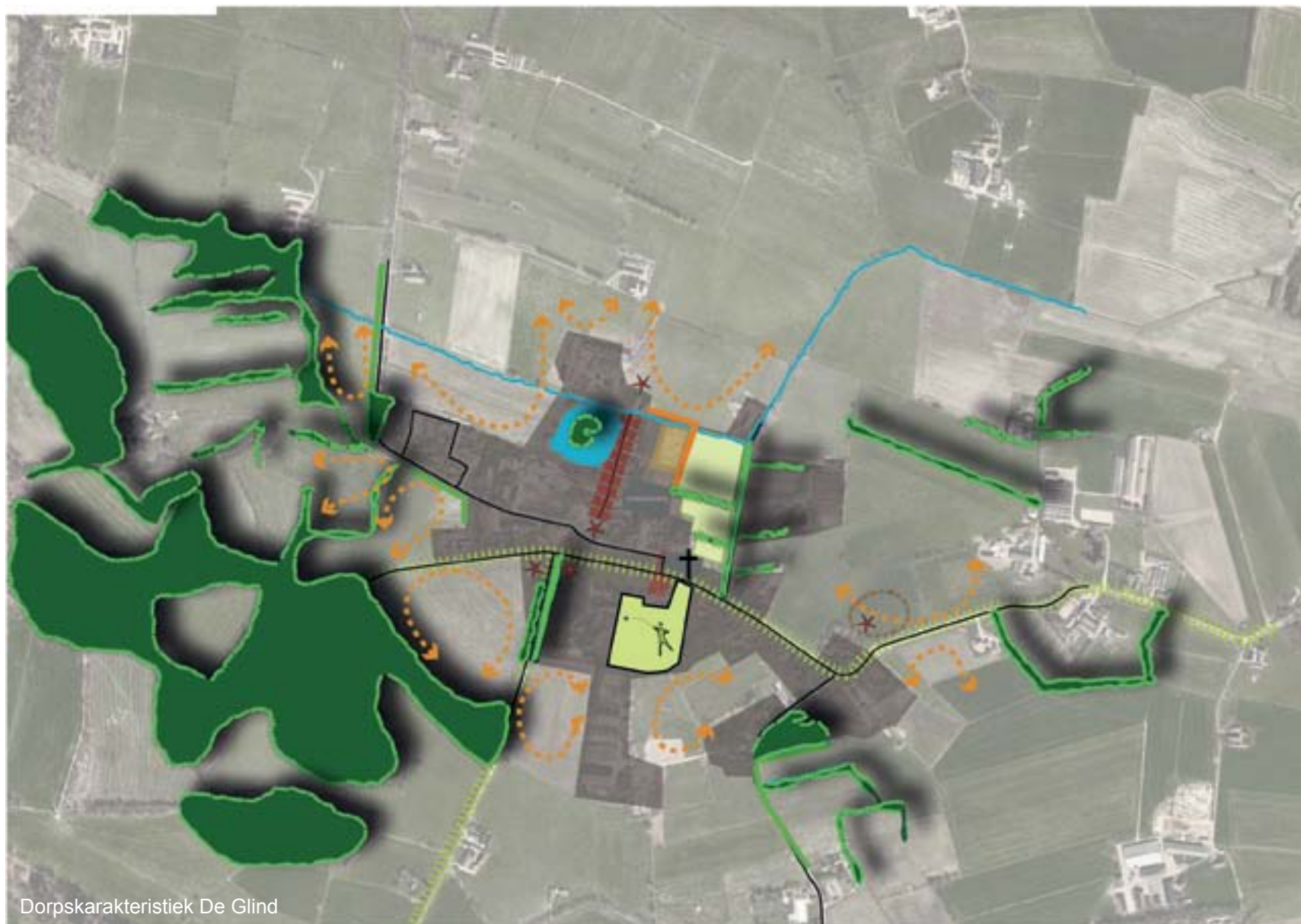
Recreatieve wandelingen in de omgeving van De Glind

3.2.1 Dorpskarakteristiek

De Glind is oorspronkelijk een van de buurtschappen van het dorp Barneveld. In de Glind lag ook het huis “De Glinthorst”. Het was een forse woontoren met een aantal bijgebouwen. De eigenaar van deze havezate bezat enkele boerderijen in de omgeving. Door de komst van een reclasseringsvereniging, de “Jan Pieter Adolf-Vereniging”, en de Rudolphstichting verschoof het centrum van deze gemeenschap westwaarts. De Rudolphstichting startte in De Glind met de opvang van kinderen die niet in het ouderlijk milieu konden opgroeien. De kinderen werden aanvankelijk ondergebracht in boerengezinnen. Later werden speciale voorzieningen gebouwd. Ook vestigde zich in het dorp bewoners die niets met het verzorgende karakter te maken hadden, waardoor De Glind een echt dorp werd.

De Glind ligt te midden van het kampenlandschap, waarbij met name het westelijk deel een herkenbaar kampenlandschap is. Het buitengebied van De Glind is een nat gebied en bestaat voornamelijk uit weides. Veel sloten zijn beplant waardoor een kleinschalig landschap ontstaat met prettige doorzichten. Dit is met name herkenbaar aan de westzijde.

Het dorp bestaat heden ten dage uit verspreid liggende bebouwing omgeven door groen. Dit groen is overigens ten dele in eigendom van en beheer bij de Rudolphstichting. Binnen deze structuur wordt getracht nieuwbouw te realiseren in of aan de rand van De Glind. De Rudolphstichting wil namelijk uitbreiden om optimaal haar functie te kunnen vervullen. De Postweg vormt de belangrijkste ontsluiting van de kern. Deze weg verbindt De Glind met Barneveld. In noordelijke richting leidt de Schoonderbekerweg naar Achterveld.



Dorpskarakteristiek De Glind

Groenstructuurplan 1991

De Glind is niet opgenomen in het vorige groenstructuurplan



De zuidelijke rand van De Glind



De westelijke rand van De Glind



De noordoostelijke rand van De Glind



Rudolphlaan met volwassen eiken



De Postweg ligt midden door het dorp



Schoonderbekerweg met volwassen eiken

3.2.2 Huidige groenstructuur

Waterstructuur

Aan de noordzijde van het dorp ligt de Stichtingsbeek, een smalle watergang die de begrenzing van het dorp vormt. De beek wordt begeleid door knotelzen, waardoor het een groene, transparante lijn vormt in het landschap. De beek is hierdoor goed herkenbaar.

Randen

Zuidrand: de zuidelijke rand van De Glind is zeer groen. De aanwezige boerderijen, erfbeplanting en lanen dragen bij aan de geleidelijke overgang van de kern in het landschap.

Noordoostelijke rand: deze rand is een minder zachte overgang, omdat de beek een duidelijke grens vormt tussen bebouwd gebied en landschap. Daarnaast is het landschap vrij open door de weilanden en het nagenoeg ontbreken van woningen.

Westrand: deze rand vormt een prachtige rand van het kampenlandschap met beplante sloten en een kleinschalig landschap. Door de vele beplanting en open weiden ontstaan fraaie doorkijkjes. De westelijke rand vormt een groene, geleidelijke overgang, waarbij de bebouwing geheel ingekleed is door groen.

Wegenstructuur

Postweg: De Postweg vormt de doorgaande routing van oost naar west, dwars door het dorp en verbindt De Glind met de omgeving. Ter hoogte van de kern is geen gemeentelijke bomenrij aanwezig. In oostelijke richting is de Postweg wel beplant, maar vormt de beplanting geen sterke boomstructuur.

Schoonderbekerweg: Deze weg wordt voor een groot deel begeleid door eiken. Aan de westzijde van de kern buigt de weg af naar het noorden en vormt deze een directe verbinding tussen De Glind en Achterveld (gemeente Leusden). De volwassen eiken staan met name op het grote speelveld en nabij de uitbreidingswijk ten westen hiervan. Waar de weg afbuigt zijn prachtige doorkijkjes richting het landschap aanwezig. Hier staan met name knotwilgen. Verderop richting Achterveld wordt de weg begeleid door een bomenrij van eik.

Rudolphlaan: de Rudolphlaan bestaat uit twee delen:

- vanaf de wensput in noordelijke richting. De weg wordt begeleid door volwassen eiken, wat een sterke structuur oplevert.
- vanaf de wensput in oostelijke richting, parallel aan de Postweg. De grote groenzone tussen de Postweg en de Rudolphlaan bepaalt het groenbeeld. Nabij de kerk vormen enkele volwassen eiken een herkenbare boomstructuur.



Huidige groenstructuur De Glind



Ringlaan aan de oostzijde van De Glind



Ringlaan aan de westzijde van De Glind



Lindes markeren de entree



Groenplek met standbeeld en volwassen bomen



Wensput vormt het middelpunt van de kern



Knotwilgen op overgang wijk - landschap



Speeleiland aan de Rudolphlaan



Het groene karakter van De Glind behouden

Ringlaan: de Ringlaan aan de zuidzijde van de kern ligt, zoals de naam al aangeeft, als een ringweg in het landschap. Het oostelijke deel is eerst vrij besloten door bebouwing en particulier groen. Vervolgens wordt het opener door weides, waarbij haaks op de Ringlaan de sloten beplant zijn met elzen. Hiermee wordt het zicht gestuurd richting het landschap.

Aan de westzijde van de Postweg bestaat de Ringlaan uit singelbeplanting aan beide zijden van de weg. Enkele delen ontbreken, waardoor een fraai zicht ontstaat op het omliggende landschap. Dit deel van de Ringbaan vormt de grens met de gemeente Leusden.

Karakteristieke elementen en gebieden hoofdstructuur

Aan de Postweg, ter hoogte van de kern, liggen aan beide zijden grote grasvlakken met solitaire bomen en heesters die voor een groot deel de uitstraling van De Glind bepalen. Nabij de kern is tevens een kleine speelplek ingericht. Deze groenplekken zijn zeer waardevol en dienen behouden te blijven.

Aan de westzijde van de grote groengebieden ligt een entree naar de kern. Deze is door middel van een aantal elementen herkenbaar:

- Aan beide zijde van de Postweg staat een rij lindes.
- Aan de noordzijde van de Postweg ligt een groenplek met accenten als een standbeeld en volwassen beuken
- Op de kruising met de Schoonderbekerweg staat de wensput, die het middelpunt vormt van de kern.

Wijkstructuren

Wijk noordwest: de noordwestelijke gelegen naoorlogse wijk bestaat uit enkele straten. De oostelijke entree van de wijk bestaat uit een open groengebiedje met gras, solitaire bomen en een speelplek. De overgang tussen de wijk en het landschap aan de noordzijde wordt afgeschermd met een rij knotwilgen.

Speeleiland: Aan de Rudolphlaan ligt een grote waterplas met hierin een eilandje begroeid met bos en grasland. De omgeving is ook vrij bosrijk, waardoor het water nauwelijks zichtbaar is. Het is mogelijk om met een trekboot naar het eiland te varen, waar veel spelaanleidingen aanwezig zijn. Dit gebied heeft grote aantrekkingskracht op de jeugd.

3.2.3 Gewenste groenstructuur

De Glind heeft een zeer groene uitstraling. Tussen de bebouwing bepalen speelweides, bosjes, boomstructuren en landschappelijke structuren het beeld. Behoud van deze structuur bestaande uit verspreide bebouwing en groen dient behouden te worden. Nieuwbouw wordt niet uitgesloten, maar waar het groen verdwijnt moet wel compensatie plaatsvinden. De nieuwbouw dient tevens ingepast te worden met groen, zodat deze niet te nadrukkelijk aanwezig is.



Gewenste groenstructuur De Glind



Aanvullen boomstructuur aan de Schoonderbekerweg



Aanbrengen boomstructuur aan de Postweg



De noordoostelijke rand van De Glind beter inpassen

De volwassen bomen in combinatie met de omvang geven de groenzones in de Glind hun karakteristieke uitstraling. *Behoud van de groene uitstraling en beeldbepalende bomen* van deze gebieden is gewenst. Bij ruimtelijke ontwikkelingen is (landschappelijke) inpassing van nieuwe elementen dus altijd noodzakelijk om dit beeld te behouden. De onlangs ontwikkelde nieuwbouw aan de noordoostelijke rand is niet ingepast in het landschap. Vanuit het landschap is veel zicht op de bebouwing. Door aan deze zijde elzengroepjes te plaatsen ontstaat een landschappelijke rand die past bij deze omgeving.

De begeleiding van de wegenstructuren door met name bomen biedt mogelijkheden *de kern met het landschap te verbinden*. Aan de Schoonderbekerweg is bijvoorbeeld een duidelijke structuur van eik aanwezig. De structuur is echter niet overal doorgezet. Wanneer de structuur wordt aangevuld tot aan de afbuiging in noordelijke richting ontstaat een eenduidige boomstructuur. Hierdoor wordt de weg nog meer herkenbaar als doorgaande routing.

Aan de Postweg is geen begeleidende boomstructuur aanwezig. De boomstructuren op particuliere grond nemen deze functie gedeeltelijk over. Wanneer deze weg als geheel begeleid wordt door een boomstructuur, ontstaat een duidelijke markering van de hoofdontsluiting.

3.2.4 Verbetervoorstellen

1. Aan de Schoonderbekerweg is voor een groot deel een bomenrij aanwezig. Een deel ontbreekt waardoor de verbinding tussen kern en landschap minder sterk aanwezig is. Door de huidige boomstructuur aan de Schoonderbekerweg aan te vullen waar deze is onderbroken, ontstaat een sterke binding met het buitengebied (Visie 3, 6);
2. De grote doorgaande ontsluiting van de Postweg dient voorzien te worden van een herkenbare boomstructuur. Wanneer hier een boomstructuur wordt gerealiseerd ontstaat een herkenbare routing en een sterke relatie tussen kern en landschap (Visie 3, 6);
3. De noordoostelijke rand dient ingepast te worden zodat een landschappelijke overgang ontstaat tussen nieuwbouw en landschap. De inpassing kan gerealiseerd worden middels elzensingels aan de slootzijde, waardoor minder zicht ontstaat op de bebouwing. (Visie 3);



Verbetervoorstellen De Glind

3.3 Garderen



Centrale brink



Radiaal wegstelsel



Weides tussen bebouwing



Houtwal, openheid en bosrand



Brink aan de Oud Milligenseweg



Historisch element in de kern

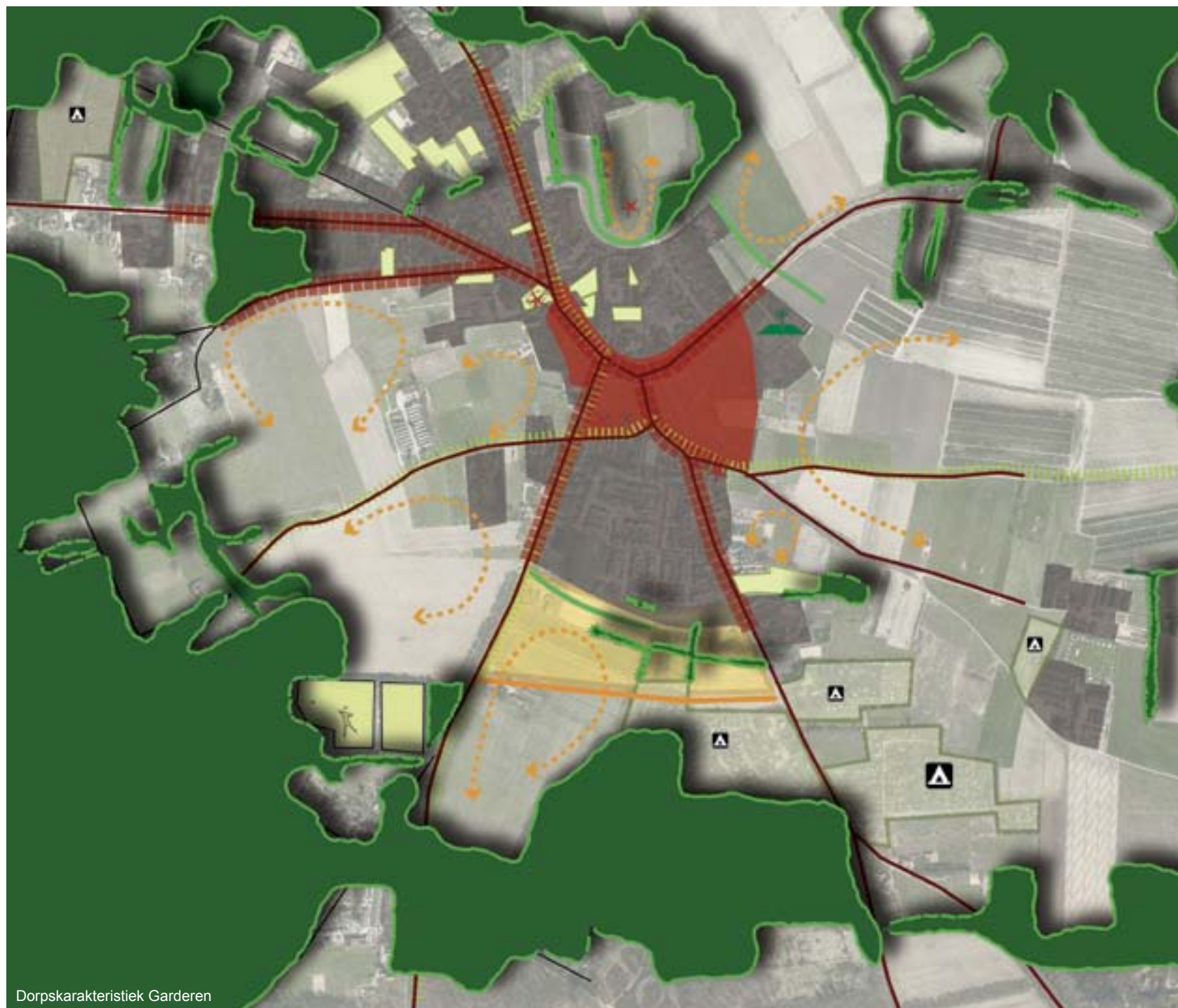
3.3.1 Dorpskarakteristiek

Garderen ligt op de flank van de Stuwwal. Hier ontwikkelde het zich als een esdorp. De eerste bebouwing concentreerde zich op de brink, waar 's avonds de schapen werden verzameld. De brink met karakteristieke waterpomp ligt nog steeds centraal in Garderen. Vanaf de centrale brink waaierden de wegen in de zogenaamde spinnenwebstructuur uit in het buitengebied. Dit buitengebied is een relatief open gebied omgeven door de bossen op de stuwwal. De openheid rondom het dorp met zicht op de bosgebieden van de Veluwe is karakteristiek.

De ontwikkeling van de bebouwing zette zich voort langs het uitwaaierende patroon van wegen, waardoor lintbebouwingen ontstonden. De laatste decennia van de vorige eeuw is door verdichting tussen deze linten het oorspronkelijke karakter deels verdwenen. Omdat de gemeente het wenselijk acht de resterende open ruimtes in de kern te behouden wordt tegenwoordig zeer terughoudend omgegaan met verzoeken tot inbreiding. In de linten zijn op diverse locaties nog weiden en houtwalstructuren aanwezig. Deze zijn medebepalend voor de uitstraling van de kern. In de toekomst is nog beperkte uitbreiding in zuidelijke richting mogelijk.

Het uitwaaierende patroon van wegen is nog steeds aanwezig. Vanuit het centrum waaieren wegen in alle richtingen het buitengebied in. De Bakkerstraat / Hogesteeg, Oude Milligenseweg, Koningsweg en Putterweg zijn van oudsher de ontsluitingswegen en vormen ook nu nog de belangrijkste ontsluiting. In de kern worden deze wegen nauwelijks begeleid door laanstructuren.

Door de aantrekkelijke omgeving is Garderen sinds het begin van de vorige eeuw steeds meer een recreatiedorp geworden. Westerlingen woonden tijdelijk bij dorpsbewoners in. Later lieten zij een eigen woning bouwen. Rondom Garderen zijn (in de bossen) diverse campings en bungalowparken gelegen.



Dorpskarakteristiek Garderen



1991: wegen in kern onbeplant



1991: groen rond de kerk is behouden

Groenstructuurplan 1991

- De brink en de ruimte rond de kerk zijn mede uit historisch oogpunt en centrale ligging zeer karakteristiek voor de kern.
- Uitwaaiende wegenstructuur benadrukken. Vanuit het buitengebied naar de kern worden de wegen steeds smaller. Dit leidt tot een veranderende opbouw van de boomstructuur die de wegenstructuur benadrukt: dubbele bomenrij – enkele bomenrij – geen bomen.
- Beukenhagen waren karakteristiek. Deze zijn echter in veel gevallen verdwenen. Mogelijkheden bekijken om deze terug te brengen.



Houtwal opvallende structuur aan dorpsrand



Bomen verbinden buitengebied en kern



Solitaire platanen in het centrum



Volwassen groen rond kerk

3.3.2 Huidige groenstructuur

Randen en entrees

Met name de wegen aan de zuidzijde van de kern zijn beplant. Deze verbinden de kern met het open weide- en akkergebied en het achterliggende bosgebied. Het noordelijke deel kenmerkt zich door een zachtere overgang, waarbij de kern geleidelijk overgaat in landelijk gebied met veel woningen en uiteindelijk bos. De belangrijke entrees van de kern zijn aangezet met platanen; op een kruising van wegen staan een aantal platanen in een bijzondere boomspegel.

Ontsluitingswegen

Koningsweg: In het buitengebied is de Koningsweg voorzien van eiken. In de kern heeft de weg geen beplanting.

Oud Milligenseweg: Deze weg verbindt de zuidoostelijke zijde van de kern met het buitengebied. Op de overgang met het buitengebied staan eiken langs de weg.

Hoge Steeg: Historische weg met verbindende functie tussen kern en buitengebied. De weg is voor een groot deel aangezet met brede singels, bijna bos. Hierdoor ervaart men de landschappelijke ligging sterk. Nabij de kern veranderen de singels in bomenrijen en is het omliggende landschap en de rand van de kern beleefbaar. De weg is met name voorzien van eik. In de kern is de weg onbeplant.

Dorpsstraat: Deze weg is onbeplant, maar heeft wel enkele bijzondere plekken met particulier groen. Aan de dorpsstraat ligt de brink met volwassen lindes. Op de kruising met de Koningsweg en de Smidstraat zijn enkele platanen toegepast. De sfeer van de straat is vrij stenig door het verdere gebrek van groen.

Putterweg: De Putterweg ontsluit de kern in westelijke richting. In de kern wordt de weg niet begeleid door groen. Wel is veel particulier groen aanwezig. Aan de weg liggen veel recreatieterreinen.

Karakteristieke elementen en gebieden

Binnen de kern zijn diverse groene plekken aanwezig. Karakteristiek groenelement is de brink aan de Dorpsstraat. De brink centraal in Garderen wordt gekenmerkt door grote lindebomen en de oude waterpomp centraal op de brink.

De kerk aan de Mazenhofstraat wordt omgeven door groen. Langs de kerk staan een groot aantal beuken en lindes. De toegang aan de voorzijde wordt begeleid door leilindes. De straat is eveneens beplant met leilindes. Deze staan in het midden van de weg. Door de toepassing van leilindes, de kerk met volwassen bomen, het groenplekje en het zicht richting de weilanden is de omgeving van de kerk karakteristiek voor Garderen.



Huidige groenstructuur Garderen



Kleinschalige groene aanblik



Speelweide op overgang met landschap



Beukenhagen benadrukken dorpse sfeer



Weides aan rand van de kern

De uitstraling van het noordelijk deel van de kern wordt met name bepaald door landschappelijk groen. Tussen de bebouwinglinten langs de Harderwijkerweg, Kruipad en Speulderweg komen op diverse plaatsen open plekken en doorzichten voor in de vorm van weides. Daarnaast zijn (restanten van) houtwallen aanwezig en zijn veel (beuken)hagen toegepast. Dit ter begrenzing van weides, erf of begeleiding van wegen. Deze houtwallen en weiden refereren naar de landelijke ligging en zijn karakteristiek voor Garderen.

Wijkstructuren

De bebouwing in Garderen is ontstaan als lintbebouwing langs historische wegen. Aan de zuidelijke zijde van Garderen heeft tussen 2 linten een planmatige uitbreiding plaats gevonden. Deze jaren '80 wijk heeft een aantal ontsluitingen die onderdeel uitmaken van de wijkstructuur. Aan de westzijde van de wijk ligt een groot speelveld met voetbalveld en speelplek. De rand van de speelplek bestaat uit een brede singel, waardoor het een prettige ligging heeft in de wijk. Ook deze singel of bosgebiedje wordt gebruikt als speelplek (speelbos).

De wijkstructuur bestaat uit de Van de Craatslaan, de Esdoornlaan en de Eikenlaan. Deze wegen zijn allen voorzien van een boomstructuur. De boomsoorten die zijn toegepast zijn eik, esdoorns en sierkersen. Met name de sierkersen in de Van de Craatslaan hebben brede grasbermen en voldoende ruimte. Aan de rand van deze wijk, aan de Oud Milligenseweg, ligt een groenzone. Deze wordt gekenmerkt door een grasveld met boomgroepen, heesterbeplanting en bodembedekkers. De bomen zijn nog niet volledig uitgegroeid.

3.3.3 Gewenste groenstructuur

De uitstraling van zowel het groen op de brinken als het groen rond de kerk sluit aan op zijn omgeving. Met dit groen wordt de gewenste uitstraling gerealiseerd. Behoud van het groen op deze locaties staat voorop.

Om de herkenbaarheid van de ontsluitingswegen te verbeteren is het *versterken van de groenstructuur langs de ontsluitingswegen* gewenst. Doorgaande laanstructuren zijn door de beperkte ruimte niet op alle locaties mogelijk. De toepassing van solitaire bomen zoals linde of eik langs deze wegen op beeldbepalende locaties nabij het buitengebied versterkt de dorpse uitstraling van Garderen. Het vervangen van de bolacacia's op de hoek Oud Milligenseweg – Smidstraat is hierin een eerste stap. Ook de aanwezige solitaire platanen in het centrum zouden naar verloop van tijd vervangen moeten worden door dorpse en gebiedseigen soorten zoals beuk, linde of eik. De dorpse uitstraling van Garderen wordt ook met hagen versterkt.

Aan de Putterweg liggen veel recreatieparken die in het bos gelegen zijn. De Putterweg is zeer bosrijk tot aan deze recreatieparken. Wanneer de bebouwing van Garderen begint wordt het particulier groen belangrijker. Ter hoogte van de recreatieparken dient de weg bosrijker te worden, zodat de overgang duidelijk is tussen bosgebied (recreatiepark in het bos) en kern Garderen.

Bij ontwikkelingen in de kern is het van belang *bestaande structuren en kwaliteiten te behouden*. Verdichting van de bebouwing noordelijk van de Putterweg/Dorpsstraat is niet gewenst. In de structuurvisie is vastgelegd dat hier terughoudend mee dient te worden omgegaan. Bij eventuele ontwikkelingen is het toepassen/terug brengen van (beuken)hagen gewenst, omdat deze de dorpse sfeer benadrukken. Rondom de gehele kern is het behoud van houtwallen bij nieuwbouw van belang. Deze vaak historische elementen zijn bepalend voor de aanblik van de kern en kunnen dit ook bij uitbreiding blijven. De beslotenheid die groen rond de kern creëert, contrasteert met de openheid van het omringende buitengebied aan de oost en zuidwest zijde. Doorzichten vanuit de kern kunnen bewust gecreëerd worden om deze openheid beleefbaar te maken.

Bij de uitbreiding aan de zuidzijde kan aan deze uitgangspunten concreet invulling worden gegeven. De al aanwezige singelbeplanting kan de wijk direct een groene uitstraling geven. Vanuit de nieuwe zuidelijke rand kan zicht worden gerealiseerd



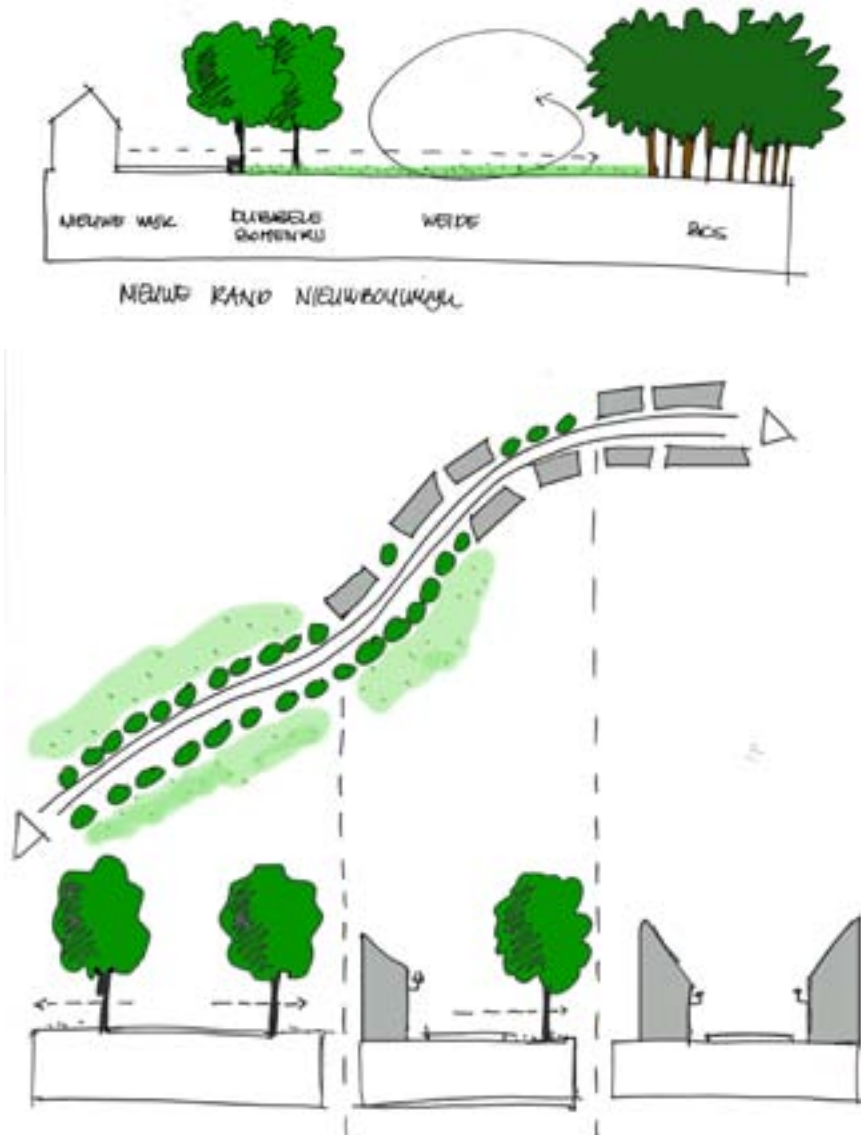
Gewenste groenstructuur Garderen

op de open landschappelijke zones aan beide zijde van de Hogesteeg. Door deze nieuwe rand groen en duidelijk vorm te geven, wordt de openheid van het aangrenzende gebied benadrukt. De bestaande bebouwing kan met de nieuwe rand worden verbonden door de huidige grote groenzone/speelplek door de trekken richting de rand. Groen *verbindt zo de kern met het landschap en biedt recreatieve mogelijkheden* voor de bewoners.

De speelplek aan de Dr. H.C. Bosstraat is een kleine plek die voornamelijk voor de nieuwe wijk en de jaren '60 wijk aan de zuidzijde van belang is. De plek ligt op de overgang van wijk naar landschap, waardoor het een grote meerwaarde heeft deze plek met groenfunctie te behouden. De plek is nu niet meer dan een klein voetbalveld met dichte beplanting eromheen, terwijl op deze plek meer mogelijk is. Door het aanplanten van hagen en een solitaire boom of kleinere boomgroepen wordt het een waardevolle groenplek voor de wijk. Ook wordt hierbij tevens de dorpsrand verfraaid.

3.3.4 Verbetervoorstellen

1. Door de wegen vanuit het landschap richting de kern aan te planten met een laan of met accenten ontstaat een sterkere verbinding tussen buitengebied en kern. Dit geldt voor de wegen: Hoge Boeschoterweg aan de westzijde van Garderen en Koudhoornseweg (Visie 1, 3, 6);
2. De wegen die in de kern onbeplant zijn en in het buitengebied wel voorzien zijn van bomen zijn: Koningsweg, Meervelderweg, Oud Milligenseweg en Hoge Steeg. Deze wegen dienen in de kern aangeplant te worden met solitaire bomen, boomgroepen of een bomenrij. Het type structuur is afhankelijk van de beschikbare ruimte. Door de boomstructuur tot in de kern door te trekken ontstaat een sterke verbinding en een groener beeld. De karakteristiek van de radiale wegen wordt hierbij niet verminderd, omdat de hoeveelheid bomen minder is dan in het buitengebied (Visie 6);
3. Het centrum van Garderen is op enig particulier groen na vrij kaal. Door hagen toe te voegen wordt hier meer structuur gebracht. Tevens wordt met hagen de dorps sfeer benadrukt (Visie 6);
4. De speelplek aan de Dr. H.C. Bosstraat herinrichten zodat een aantrekkelijk beeld en een waardevolle groenplek in de wijk ontstaat. Dit kan worden gerealiseerd door middel van hagen, boomgroepen of een solitaire boom. Hierbij wordt ook een passende dorpsrand gecreëerd (Visie 3, 8);
5. Aanzetten van de Putterweg met een haag, zodat de dorps sfeer versterkt wordt aan de N-weg. Waar voldoende ruimte is dient bosbeplanting aangeplant te worden, waardoor de overgang tussen Garderen en het bosgebied verduidelijkt wordt en de recreatieparken worden ingekleed (Visie 6).



De dichtheid van de boomstructuur neemt in de kern af. Enkele solitaire bomen met landschappelijke uitstraling zijn gewenst in de kern.



Verbetervoorstellen Garderen

3.4 Kootwijk



Open weides omzoomd door bos omsluiten Kootwijk



Oude boerderijen zijn beeldbepalend



Besloten ligging, ook in de kern



De kerk vormt aan de brink het hart van de kern



Planmatige uitbreidingen hebben zeer beperkt plaats gevonden



Met singels omrande weilanden zijn karakteristiek

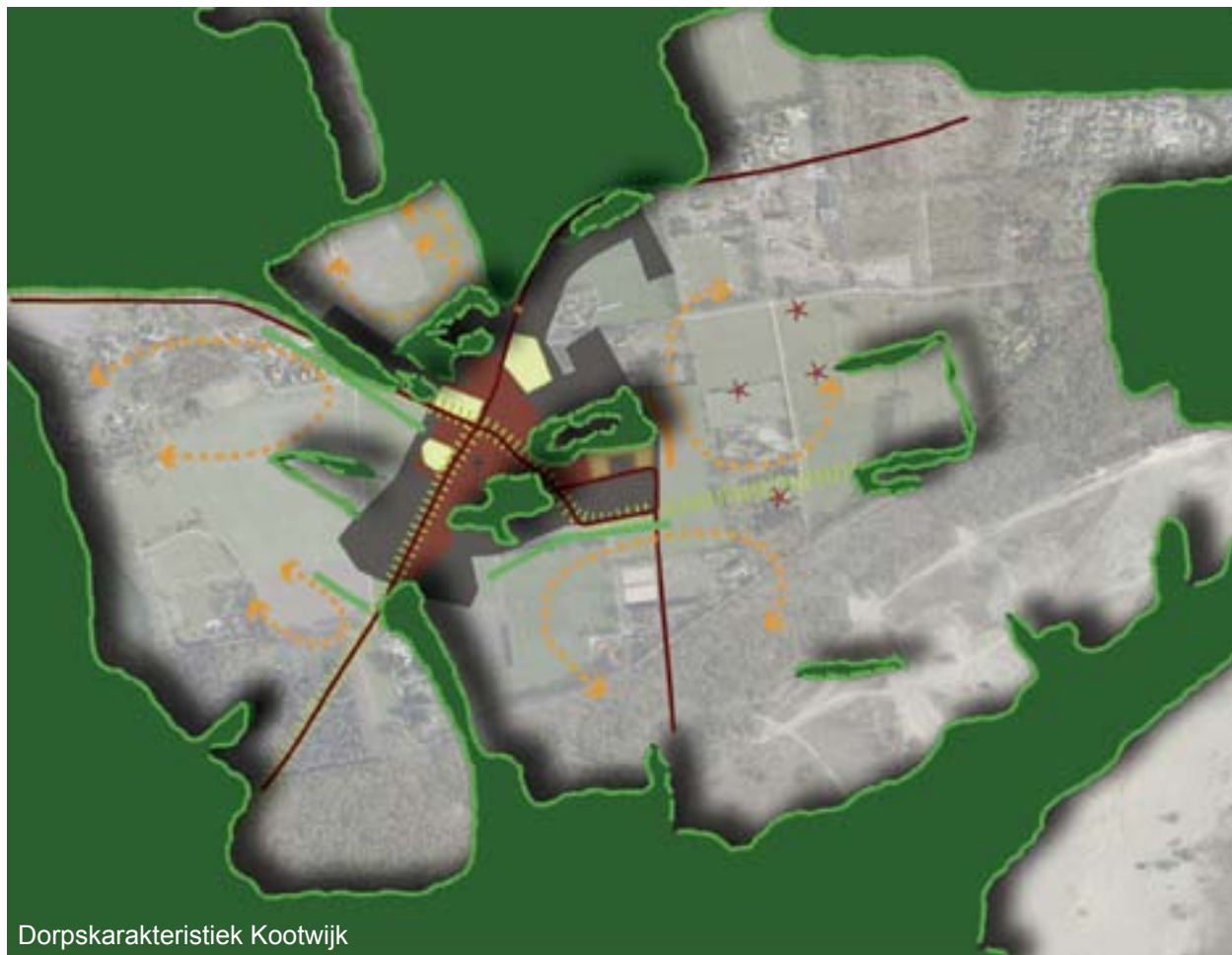
3.4.1 Dorpskarakteristiek

De ontstaansgeschiedenis en de landschappelijke ligging van deze kern zijn nauw met elkaar verweven. Oorspronkelijk weiden in Kootwijk woonachtige boeren hun schapen op de uitgestrekte heidevelden rond het dorp. In de directe nabijheid van hun woningen, die rond de centraal gelegen brink stonden, legden zij akkers en weilanden aan. De akkers werden met plaggen en mest van de schapen verrijkt, waardoor microreliëf is ontstaan. Om verstuiwing tegen te gaan werden rond deze akkers houtwallen aangeplant.

Door de ontwikkeling van kunstmest was het weiden van schapen voor hun mest niet meer noodzakelijk. De heidevelden werden bebost. De akkers en weilanden zijn behouden, evenals restanten van de houtwallen.

Kootwijk heeft haar oorspronkelijke karakter behouden. Door de vele bomen en bosjes heeft de kern een besloten karakter. Vanuit de kern heeft men veel zicht op open landschap van weiden met achterliggend bos. Kenmerkend voor Kootwijk zijn naast het aanwezige bos de hoogteverschillen, houtwallen en typische beplantingssoorten als dennen, eiken, beuken en rododendrons.

De bebouwing bestaat met name uit boerderijen rond de oude brink en langs de wegen die vanaf deze brink uitwaaien. De Heetweg, Kerkendelweg, Nieuw Milligenseweg en Kootwijkerdijk komen op De Brink samen. Uitbreiding van de kern met niet agrarische bebouwing heeft nauwelijks plaats gevonden. Nieuwe ontwikkelingen zijn door de ligging van Kootwijk maar zeer beperkt mogelijk.



Dorpskarakteristiek Kootwijk



Brink is behouden (1991)



Boomstructuur staat niet op zich (1991)

Groenstructuurplan 1991

- De centraal gelegen brink en bosje achter de kerk zijn de belangrijkste openbare groenelementen in de kern;
- Door de beperkte omvang staat de boomstructuur in de kern niet op zich. Bij de ontwikkeling van deze boomstructuur dient nauw aangesloten te worden bij de boomstructuren in het buitengebied.



De Heetweg buiten de kern

3.4.2 Huidige groenstructuur

Randen en entrees

De noordoostelijke rand bestaat uit een rij woningen met de voorzijde naar de weg en de achterzijde naar het landschap gekeerd. De achterzijde vormt door de achterliggende tuinen en weiden een geleidelijke overgang. De woningen liggen hoger, waardoor vanuit de woningen aan de voorzijde zicht is op het landschap van omzoomde weides. De zuidelijke rand is vrij open en hard. De bebouwing en tuinen gaan namelijk direct over in het open weidegebied. Aan de noordwestzijde van de kern gaat de kern geleidelijk over in bomenrijen met bos en weide, waardoor het een geleidelijke overgang vormt.

Wegenstructuur

Vanaf de centrale brink verbinden vier wegen, één per windrichtingen, kern en buitengebied: De Heetweg: In de kern is de weg voorzien van meerdere bomenrijen. De bomen staan dicht opeen en zijn van de eerste grootte, waardoor een dichte, massieve structuur ontstaat. Buiten de kern is de weg aan 1 zijde beplant met een andere soort. Hierdoor zijn kern en buitengebied niet door een eenduidige laan verbonden. Bovendien staan de bomen op particulier terrein.

Kerkendelweg: de weg is in de kern deels voorzien van bos met rododendrons. Aan de zuidzijde van het dorp buigt de weg in oostelijke richting af. Hier staat een volwassen eikenrij die de overgang vormt van dorp naar landschap.

Nieuw Milligenseweg: deze weg verlaat in het noordoosten de kern. De weg is voorzien van veel bos en bomenrijen, maar wordt niet begeleid door een eenduidige, doorgaande laan. Enkele bomen staan in onderbeplanting, wat geen sterk beeld geeft.

Kootwijkerdijk: ontsluit de kern in westelijke richting. Houtsingels die langs de weilanden staan en erfbeplantingen bij woningen bepalen het groenbeeld. Doordat langs de weg geen ruimtelijke ontwikkeling heeft plaatsgevonden, is de Kootwijkerdijk een zeer landschappelijke weg. Door de beplanting is het dicht en besloten, wat past bij de kern Kootwijk.

Karakteristieke elementen en gebieden hoofdstructuur

De Brink vormt de centrale groenplek in Kootwijk. In Kootwijk bestaat de huidige brink nog uit een grasveld met enkele solitaire bomen en een kunstwerk. Aan De Brink staat ook de kerk, waardoor deze een belangrijke plek inneemt in het dorp.

In en rond de kern liggen een aantal weilanden behorende bij de boerderijen. De weilanden refereren sterk naar de landschappelijke ligging van het dorp. Daarnaast zorgen de weilanden voor een dorpsse, landelijke sfeer.

Wijkstructuur

Uitbreiding heeft nauwelijks plaats gevonden, waardoor geen sprake is van herkenbare wijkstructuren.



Huidige groenstructuur Kootwijk



Weides bij boerderijen tot in de kern refereren naar de landschappelijke ligging van Kootwijk.



De brink is van grote waarde voor Kootwijk

3.4.3 Gewenste groenstructuur

De *landschappelijke uitstraling* van de kern is uniek en dient dan ook behouden te blijven. De brink behoud haar centrale rol waarbij de karakteristieke uitstraling beeldbepalend is voor de kern.

De uitwaaiende wegen van de *wegenstructuur* hebben allen een groene uitstraling. De groenelementen die hiervoor zorgen zijn divers. Zowel laanbeplantingen, bos als landschappelijk groen en privégroen bepalen het beeld. Het is wenselijk de begeleidende structuren tussen kern en buitengebied beter met elkaar te verbinden.

Het groen aan overige wegen heeft eveneens een landschappelijke uitstraling. Ook bij *ruimtelijke ontwikkelingen* (kleinschalige uitbreidingen) wordt gekozen voor landschappelijk groen (houtwallen, bomenrijen, laanstructuren) waardoor verbinding ontstaat tussen bestaande en nieuwe bebouwing en het landschap.

3.4.4 Verbetervoorstellen

1. De kern dient een sterkere verbinding te krijgen met het buitengebied. Door de Heetweg buiten de kern te voorzien van een laanstructuur worden de structuren in de kern doorgezet richting het buitengebied. In dit geval wordt de kern verbonden via het open tussengebied naar het bosgebied. Hierdoor wordt het dorp nog beter in de omgeving verankerd. (Visie: 1, 3 en 6)
2. Aan de Nieuw Milligenseweg dient de uitstraling versterkt te worden. Door de onderbeplanting aan deze weg te vervangen voor gras ontstaat een meer landschappelijk en passend beeld, horende bij de kern Kootwijk. (Visie: 6)
3. Het landschap heeft grote invloed op de kern Kootwijk. Hierdoor dient zeer nauwkeurig te worden omgegaan met kleinschalige uitbreidingen en het te ontwikkelen groen. De uitbreidingen dienen optimaal te worden ingepast, zodat het groene en dorpse karakter behouden blijft. (Visie: 1, 3, 11 en 12)



3.5 Kootwijkerbroek



Open landschap rondom Kootwijkerbroek



Transparante wegbeplanting in buitengebied



Open landschap beleefbaar vanaf Wallenborch wandelpad



Kulturhus: gerealiseerde nieuwe ontwikkeling



Veluweweg ontsluit Kootwijkerbroek oostelijk



Ontwikkeling Puurveen aan westzijde

3.5.1 Dorpskarakteristiek

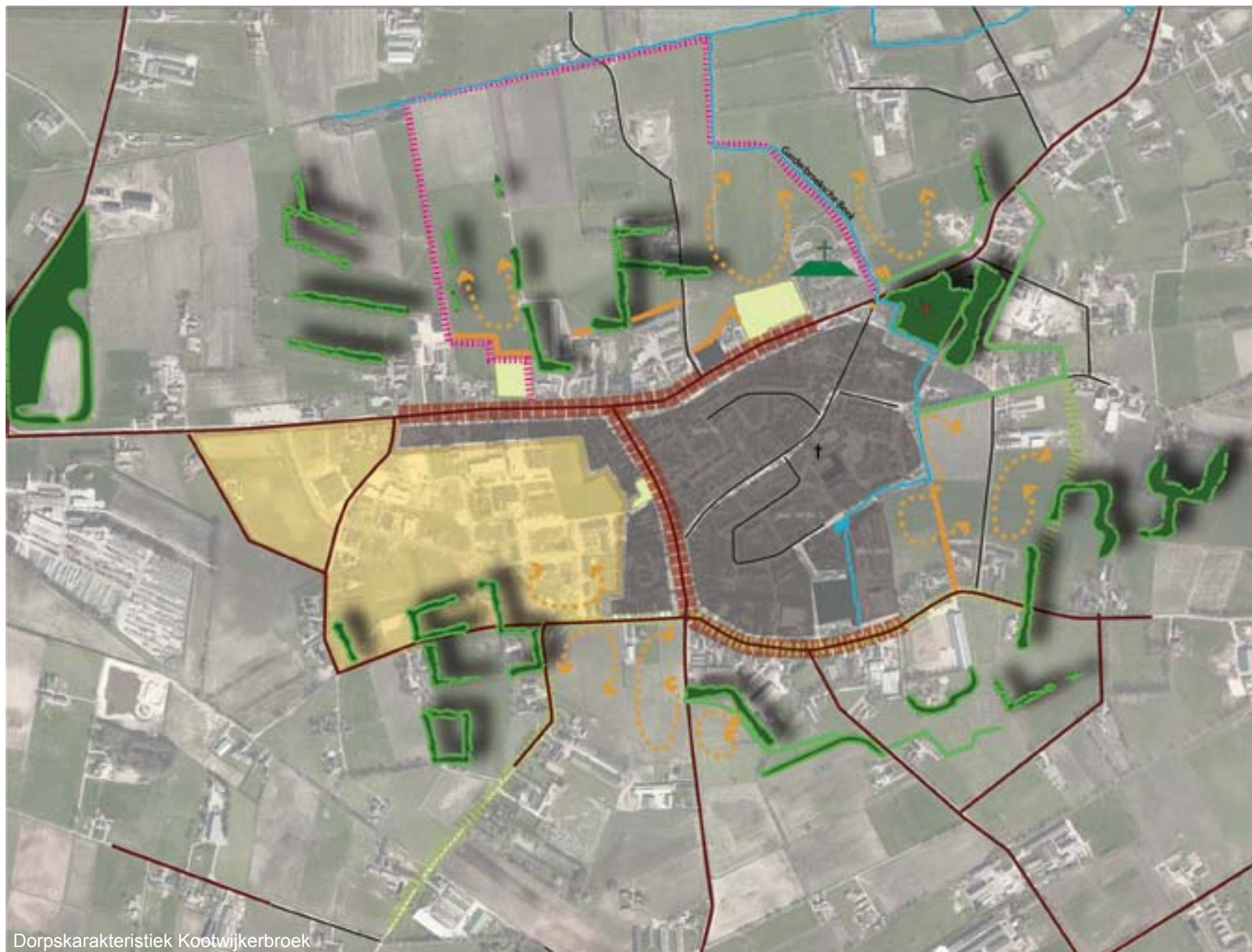
Kootwijkerbroek is één van de jongste dorpen van de gemeente. Pas sinds het eind van de 19^{de} eeuw werden de heidevelden geschikt gemaakt voor agrarisch gebruik. De inwoners van het dorp Kootwijk waren de eerste die de nattere broekgronden rondom het huidige Kootwijkerbroek in cultuur brachten. Voordat de gronden werden ontgonnen bestond de grond uit natte gebieden met heide. Het landschap was kleinschalig met veel beplanting. Kunstmest maakte het rendabel deze gronden te ontginnen.

Kootwijkerbroek ligt voor het overgrote deel in het broek- en heideontginningenlandschap. Dit landschapstype heeft een tamelijk grootschalige, rechtlijnige en doelmatige structuur door de ontginning op grote schaal. De beplanting bestaat uit transparante erf- en wegbeplantingen en kleine bosschages op slechte gronden. Aan de (noord)oost zijde van Kootwijkerbroek is voormalig kampenlandschap aanwezig.

De eerste bewoners vestigden zich langs de weg van Barneveld naar Kootwijk en Stroe, bij de beek. Daarna groeide het dorp gestaag langs de Essenerweg en Kosterijweg. In de jaren '70 vond een eerste planmatige uitbreiding plaats tussen de Veluweweg en de Kosterijweg. De wijk heeft een vrij uniforme uitstraling. Eind jaren '80 en begin jaren '90 vond een tweede grootschalige uitbreiding plaats zuidelijk van de Kosterijweg. De omvang van de kern nam hierdoor sterk toe. De bebouwing in deze wijk is gevarieerd.

Kootwijkerbroek heeft zowel in oostelijke als westelijke richting mogelijkheden zich te ontwikkelen. In westelijke richting krijgt dit vorm door de ontwikkeling van bedrijventerrein Puurveen. Zuidelijk van dit bedrijventerrein ontwikkelt de gemeente een woonwijk. Het totaal te ontwikkelen gebied wordt begrensd door de Essenerweg, Nachtegaalweg en Wesselseweg. Aan de oostelijke zijde van de kern zijn appartementen en het multifunctionele "Kulturhus" gerealiseerd.

Kootwijkerbroek wordt richting Barneveld ontsloten door de Wesselseweg. In noordoostelijke richting verbindt de Veluweweg Kootwijkerbroek met Garderbroek en Stroe. Richting de N801 ontsluiten de Essenerweg en de Laageinderweg de kern. De functie van de Essenerweg wordt door de ontwikkeling van Puurveen overgenomen door de nieuwe Straatweg. De Kosterijweg geldt als wijkontsluitingsweg.



Dorpskarakteristiek Kootwijkerbroek



Openbaar groen en boomstructuren zijn ook nu nog beperkt aanwezig



Waterstructuren hebben op dit moment beperkte ecologische waarde

3.5.2 Huidige groenstructuur

Waterstructuur

Oorspronkelijk liep de Kleine Beek aan de zuidzijde van Kootwijkerbroek. Bij verdichting van bebouwing in de kern is de beek gedempt. Om het water af te voeren is in noordelijke richting voor afwatering gezorgd, die is aangesloten op de daar stromende Garderbroeksche beek.

Randen

Noordzijde: door het contrast tussen de bebouwing en de Veluweweg enerzijds en het open landschap anderzijds ontstaat aan deze zijde van de kern een harde overgang. Vanuit het landschap is veel zicht op de achterkanten, wat met name storend is bij de nieuwe bebouwing die aan het lint is toegevoegd. Nabij oude bebouwing is meer particulier groen aanwezig en is de bebouwing beter passend in de kern.

Noordoostzijde: de rand nabij de kerk aan de noordoostzijde is een kwaliteit voor het dorp. Vanuit het landschap is zicht op de kerk die deels verscholen staat achter grote bomen en bos. Het landschap is open.

Oostzijde: aan deze zijde heeft nieuwbouw plaatsgevonden. De overgang van appartementen naar landschap is hard, wat erg storend is vanuit het landschap.

Zuidzijde: het dorpse gevoel is door een groene rand sterk aanwezig. Dit wordt veroorzaakt door de elzen(singels) aan de weg, de woningen/boerderijen en de massa/ruimte verhouding. Hier is het oude landschap nog redelijk intact.

Westzijde: aan deze zijde verrijst de nieuwe wijk Puurveen. Deze wordt landschappelijk ingepast middels bestaande structuren te handhaven en zo nodig om te vormen, zodat de verbinding tussen wijk en landschap optimaal is.

Wegenstructuur

Langs de hoofdwegen in Kootwijkerbroek is weinig wegbeplanting aanwezig, de wegen hebben een stenig karakter. De wegen richting het buitengebied hebben daarentegen veelal een wegbeplanting of direct zicht op een houtwal in het landschap. Hierdoor zijn de wegen opgenomen in het landschap. Het contrast tussen beplanting langs wegen binnen en buiten de kom is dus groot.

Drieënhuizerweg: De Drieënhuizerweg is een sterk beplante weg, voorzien van volwassen bomen, die een continue beeld geven. Een beplante weg met sterke structuur is kenmerkend voor het kampenlandschap.

Laageinderweg: Landschappelijke beplanting is kenmerkend voor deze weg. Singels en houtwallen van eik, berk, populier, es en els vormen een afwisselende structuur met veel

Groenstructuurplan 1991

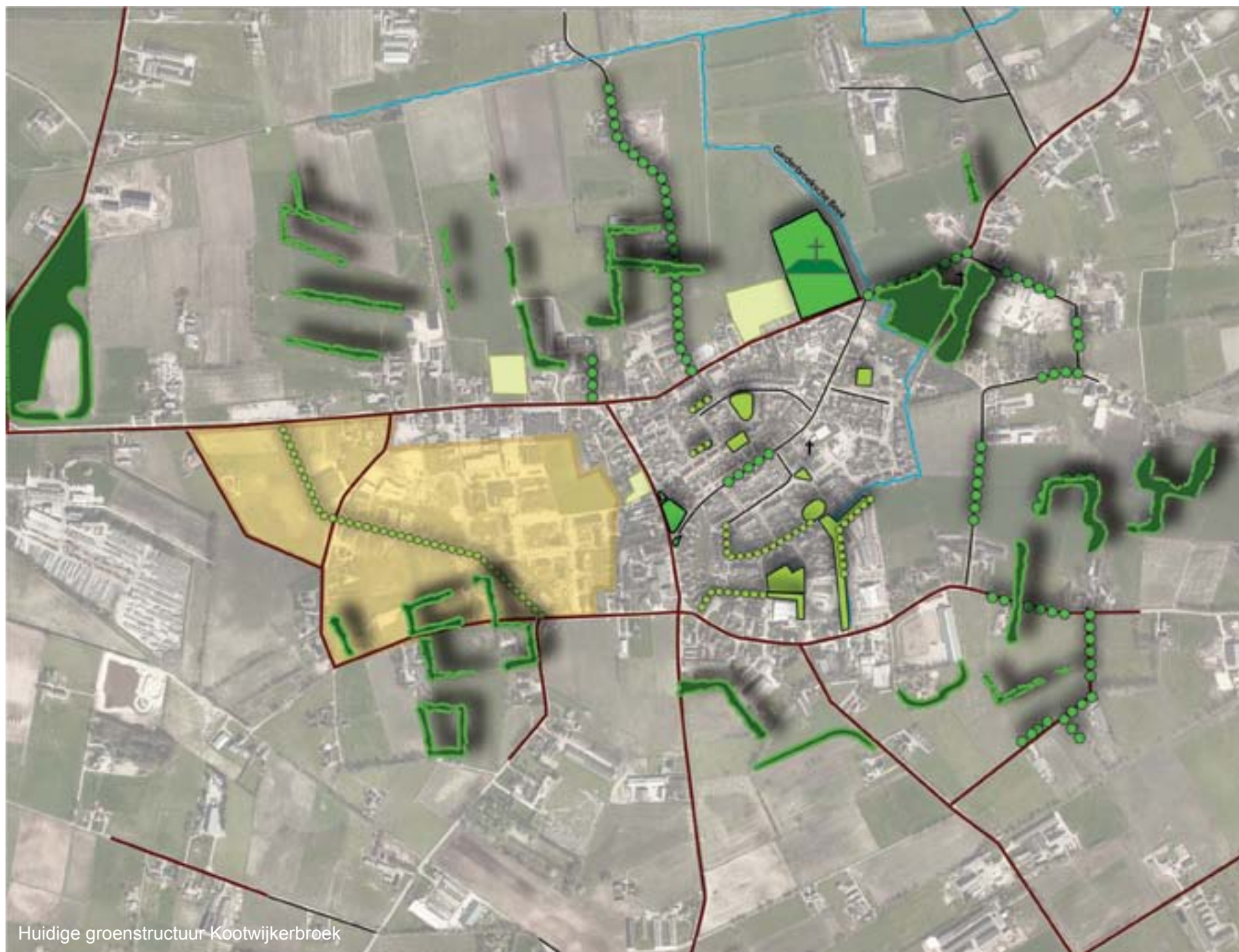
- In Kootwijkerbroek is beperkt openbaar groen aanwezig. De aanwezigheid van het overal in de kern "voelbare" buitengebied zorgt ervoor dat Kootwijkerbroek geen groenarme uistraling heeft.
- Openstelling van de Pastorietuin en de realisatie van groene routes daar naar toe zou zowel in kwantitatief als kwalitatief opzicht een ongekeerde toename van het groenaanbod in de kern betekenen
- Een boomstructuur is in Kootwijkerbroek maar zeer beperkt aanwezig.
- De beken zijn ecologische dragers rond en in de kern. Aan de beken zouden recreatieve routes gekoppeld kunnen worden.



Wegbeplanting beperkt aanwezig



Oostelijke rand hard door nieuwbouw



Huidige groenstructuur Kootwijkerbroek



Veluweweg / Wesselseweg grotendeels onbeplant



Groen onttrekt begraafplaats aan het zicht



Bos omringt de pastorie



Eikensingel nabij de kerk

zicht op het omliggende landschap. Dit beeld is karakteristiek voor het landschapstype en vormt een kwaliteit voor Kootwijkerbroek.

Kerkweg: In dit deel van Kootwijkerbroek zijn veel nieuwe woningen en loodsen geplaatst wat zorgt voor enige verrommeling. Landschappelijke beplanting en doorzichten naar het dorp en het omliggend landschap zijn karakteristiek voor deze weg. Ook hier geldt dat weinig structuur aanwezig is door de toepassing van diverse groentypen en de bochtige structuur van de weg.

Veluweweg: De weg heeft een groen karakter aan de oostzijde van de kern. Nabij de Nederlands Hervormde kerk staan volwassen bomen, tegenover de kerk staat een rij jonge eiken, de begraafplaats en tot slot het bos naast de kerk bepalen het groene karakter aan de oostzijde van de Veluweweg. Ten westen van de begraafplaats is de Veluweweg onbeplant en heeft deze een stenig karakter.

Karakteristieke elementen en gebieden hoofdstructuur

De begraafplaats van Kootwijkerbroek ligt aan de noordzijde van de kern, aan de Veluweweg. Langs de begraafplaats ligt de Garderbroeksche beek en het wandelpad Wallenborchpad. De begraafplaats bestaat uit een ouder deel aan de Veluweweg. Het nieuwere deel sluit hierop aan en ligt verder het landschap in. De gehele begraafplaats wordt omringd door een beukenhaag, waardoor de begraafplaats is afgeschermd van de omgeving.

Het pastoriebos bij de Nederlands Hervormde kerk aan de Veluweweg is van grote historische waarde voor Kootwijkerbroek. De tuin bestaat met name uit bos en een vijver met karakteristieken van de Engelse Landschapsstijl. De tuin dateert uit begin 1900 en is ontworpen door gebroeders Copijn. Het pastoriebos heeft een hoge recreatieve waarde.

In Kootwijkerbroek zijn op diverse locaties voorzieningen aanwezig. Doordat deze gespreid over de kern gelegen zijn, is in Kootwijkerbroek geen uitgesproken centrumgebied aanwezig. De voorzieningen zijn gelegen aan de doorgaande wegen, waardoor de doorgaande groenstructuur een nog belangrijker element vormt voor de kern.

Wijkstructuren

Jan van der Heydenstraat: De groenzone aan de Jan van der Heydenstraat is de belangrijkste groenplek voor de wijk. Volwassen bomen met gras in een verdere stenige wijk. De woningen aan deze groenplek hebben veel zicht op deze plek die enigszins rommelig oogt door verouderde beplanting en grote verschillen in beplantingssoort.

Tjaskerstraat: Deze weg heeft een zeer gevarieerd beeld; de jonge bomen staan in groenvakken die weinig relatie met elkaar hebben. Doordat het een belangrijke ontsluitingsweg is, is de Tjaskerstraat onderdeel van de wijkstructuur.

Paltrokstraat: De groenplek aan de Paltrokstraat bestaat uit gras met leilindes en een jeu de boules speelveldje. Een vrij grote groenplek met een prettige uitstraling die voor dit deel van de wijk een belangrijke plek vormt.

Rehobothstraat: Nabij de basisschool aan de Rehobothstraat ligt een groenzone met een wat ruige uitstraling. Het groenplekje bestaat voornamelijk uit bosplantsoen en een voetbalveldje. Het vormt een speelpark voor wat oudere jeugd.

Schoonbeekhof: De grote structuren aan de zuidzijde van Kootwijkerbroek zijn recent aangelegd. Langs de beek ligt een belangrijke structuur van lindes.

Omgeving kerk: Het groenplekje nabij de kerk bestaat uit een eikensingel van volwassen bomen. Het overige groen van de plek heeft een enigszins rommelige en verouderde uitstraling.





Groen gespreid door de kern gelegen



Eiken begeleiden Veluweweg al gedeeltelijk



Groenplek in de wijk



Verbinding dorp en landschap door paden behouden

3.5.3 Gewenste groenstructuur

De groenstructuur van Kootwijkerbroek bestaat op dit moment met name uit verspreid liggende groenelementen die op zichzelf staand karakteristiek zijn, zoals het groen op de begraafplaats, het pastoriebos en de groenstructuren langs de Driehuizerweg en de Laageinderweg. Een duidelijke structuur als verbindende factor tussen de bijzondere elementen is echter niet aanwezig. De oude linten die tevens de belangrijke ontsluitingswegen van het dorp vormen (Veluweweg en Essenerweg) zijn niet beplant.

Door de wegen in Kootwijkerbroek aan te planten ontstaat een duidelijke structuur tussen de doorgaande wegen en zijstraten. Voor zowel de Veluweweg/Wesselseweg, Kosterijweg en Essenerweg geldt dat een breed wegprofiel aanwezig is waarin ruimte voor groen op dit moment ontbreekt. Ook privégroen is niet overal aanwezig. Door de aanplant van bomen kan een herkenbare structuur worden gerealiseerd. Hiertoe dient in alle gevallen wel het wegprofiel aangepast te worden. Hierbij kan ingezet worden op de aanplant van een doorgaande laanstructuur, eventueel van kleinere bomen. Wanneer pleksgewijs ruimte gecreëerd kan worden, kunnen boomgroepen eveneens voor herkenning en geleiding zorgen.

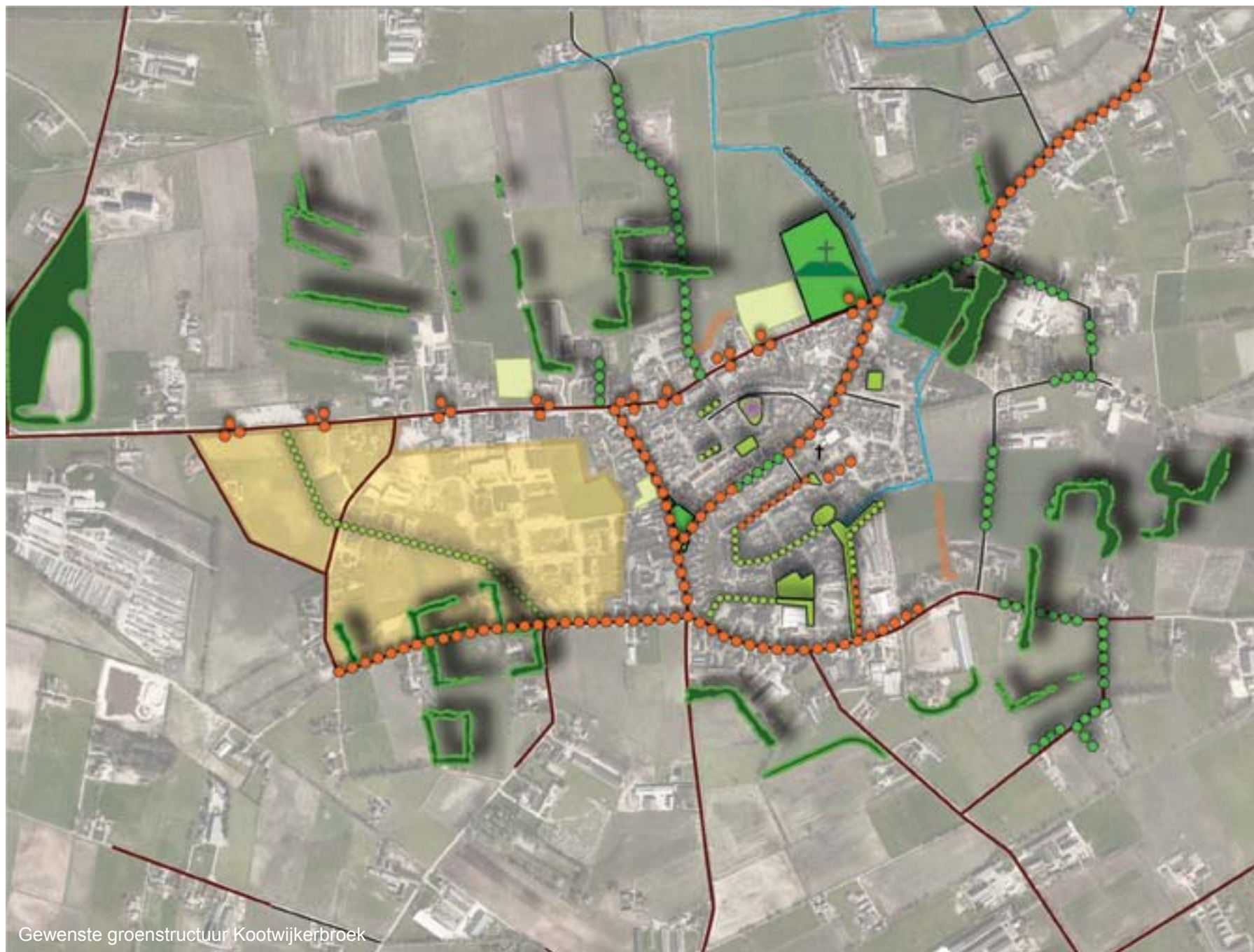
Langs de Veluweweg gaat de voorkeur uit naar een bomenrij van eik, die wordt doorgezet aan de Wesselseweg. Het verlengde van de Veluweweg in westelijke richting zal door de komst van het bedrijventerrein en woonwijk een belangrijke functie gaan vervullen.

Naast het versterken van de structuren in de kern is het ook gewenst de *verbinding met de omliggende landschappelijke structuren te versterken*. De jonge lindes aan de beek nabij Schoonbeekhof dienen bijvoorbeeld aan de zuidzijde aangevuld te worden. Hierdoor ontstaat een duidelijke structuur en wordt de beek geaccentueerd.

Ook andere *randen dienen met groen ingepast te worden*. Knelpunten doen zich voornamelijk voor bij nieuwbouw. Aan de noordzijde van de Veluweweg is veel zicht op achterkanten. Deze achterzijde dient vanuit het landschap gezien beplant te worden. Wel moet voldoende doorzicht naar het achterliggende landschap aanwezig blijven. Ook het nieuwe appartementencomplex aan de oostzijde dient, in combinatie met de te ontwikkelen school/nieuwbouw, ingepast te worden. Vanuit het open landschap dient bebouwing door beplanting aan het zicht onttrokken te worden. Een aankleding met een transparante houtwal zou hier passend zijn.

De diverse groenplekken in de wijk dragen bij aan het groene karakter. De uitstraling kan op diverse plekken verbeterd worden. Bijvoorbeeld aan de voorzijde van de kerk in het midden van de kern, waar enkele essen in verharding staan. Deze zijn van mindere kwaliteit. Door meer ruimte te creëren en nieuwe bomen aan te planten biedt deze locatie mogelijkheden voor enkele *beeldbepalende bomen in het centrumgebied*.

Het *inpassen van bebouwing in het landschap* geldt zeker ook voor de nieuwe wijk Puurveen. Doelstelling in deze nieuwe wijk is de diversiteit die het gebied kenmerkt te behouden. Het betreft diversiteit in onder andere maat en schaal van kavels en gebouwen, diversiteit in functies, diversiteit in situering op de kavels etc. Hiertoe wordt het karakter van de Nachtegaalweg niet aangepast. Daarnaast worden de diverse wegen en elementen in het stedenbouwkundige plan verschillend behandeld (boskavels, park, houtsingels). Het groen biedt zo een kader dat voor de deelgebieden een eigen identiteit oplevert. Ter ondersteuning van het groene beeld wordt langs de Straatweg op de overgangen tussen openbaar en privé een levende groene erfafscheiding (1,00 meter breed, 1,20 meter hoog) geëist.



Gewenste groenstructuur Kootwijkerbroek

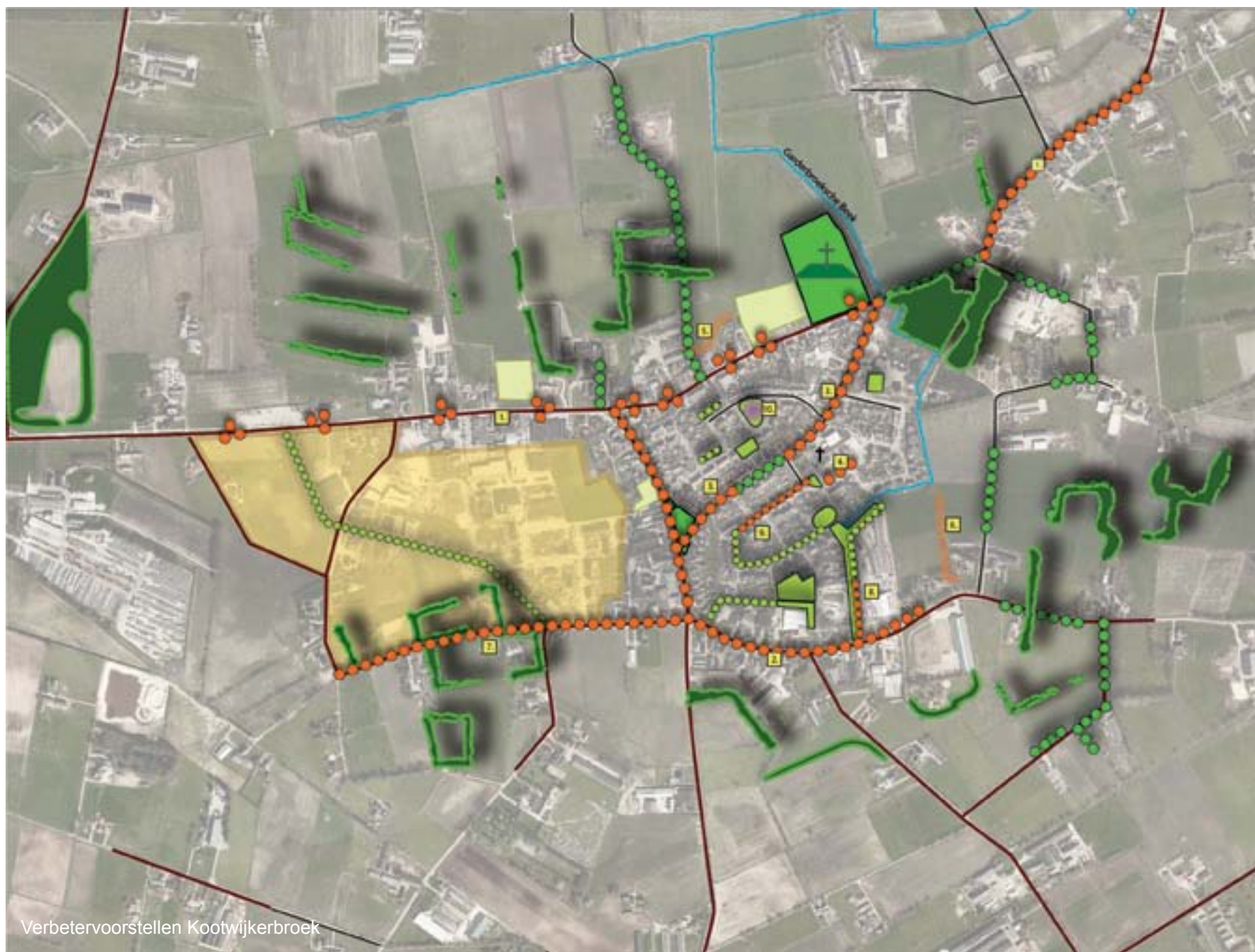
3.5.4 Verbetervoorstellen

Actiepunten hoofdstructuur:

1. De Veluweweg en de Wesselseweg opwaarderen door aanpassing van het profiel en aanplanten van een krachtige boomstructuur (Visie 6);
2. Profiel Essenerweg aanpassen waardoor meer ruimte voor groen ontstaat en deze weg meer als dorpsweg dan als ontsluitingsweg wordt ervaren (Visie 6);
3. Kosterijweg herkenbaar maken als ontsluitingsweg door weg te voorzien van een bomenrij (Visie 6);
4. Door het aanplanten van accenten ontstaan bijzondere plekken. Accentueren pleintje bij de kerk aan Kosterijweg door markante boomgroep of solitair te planten (Visie 13);
5. De noordelijke dorpsrand heeft in huidige vorm geen geleidelijke overgang. De bebouwingsrand aan de Veluweweg dient te worden afgeschermd vanuit het landschap met behoud van zicht vanuit het dorp (Visie 3, 9);
6. De zuidoostelijke rand heeft door nieuwbouw een harde, stenige rand gekregen. In aansluiting op deze nieuwbouw vindt aanvullende uitbreiding plaats. Hierbij dient de nieuwbouw beter ingepast te worden, waarbij vanuit het landschap gezien voldoende afscherming geboden wordt (Visie 3, 9, 11).
7. De Puurveenseweg dient te worden voorzien van een boomstructuur, zodat de hoofdontsluiting herkenbaar is.

Actiepunten wijkstructuur

8. Aan de Schoonbeekhof dient een eenduidige bomenrij aanwezig te zijn. Momenteel ontbreekt een deel van de bomenrij, de lindes dienen aangevuld te worden (Visie 6);
9. Aan de zuidzijde zijn enkele straten aanwezig die deels beplant zijn. Voor een duidelijke wijkstructuur dienen deze geheel begeleid te worden door een bomenrij. De bomenrij aan de doorgaande routing Paltrokstraat – Tjaskerstraat dient aangevuld te worden (Visie 6);
10. De groenplek aan de Jan van der Heydenstraat heeft veel invloed op de sfeer en identiteit van de wijk. In huidige vorm straalt de groenplek weinig uit. Wanneer de beplanting wordt vervangen (bomen behouden) door aantrekkelijke beplanting met veel sierwaarde en eventuele (avontuurlijke) speelvoorzieningen krijgt de plek veel meer waarde voor de wijk en omwonenden (Visie 8).



Verbetervoorstellen Kootwijkerbroek

3.6 Stroe



Singels dragen bij aan een kleinschalig landschap aan de zuidzijde



Fraaie oude bomen



De spoorlijn doorsnijdt de ken



Geleidelijke uitbreiding in westelijke richting



De snelweg is op het talud opvallend aanwezig



Wolweg belangrijkste ontsluitingsweg

3.6.1 Dorpskarakteristiek

Stroe ligt op de overgang van de hoger gelegen gronden van het Veluwe-massief naar de lager gelegen gronden van het jong kampenlandschap. De bovenloop van de Groote Beek die niet ver ten oosten van Stroe ontspringt in het Veluwe-massief ligt aan de zuidzijde van de kern.

Oorspronkelijk bestond Stroe uit verspreid in het landschap staande boerderijen. De akkers en weilanden werden omgeven door houtwallen, die ook de afscherming vormden met de uitgestrekte heidevelden die Stroe omringde. Deze werden gebruikt voor de beweiding van schapen die mest leverde voor de akkers. Oostelijk van Stroe is de structuur van houtwallen nog deels aanwezig.

Na de aanleg van de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn omstreeks 1872 werd de bebouwing in Stroe geconcentreerd rond het station. Later groeide het dorp door de realisatie van lintbebouwingen langs de uitvalswegen. De spoorlijn en de later aangelegde snelweg A1 doorsnijden heden ten dage deze lintbebouwingen. Na 1950 heeft uitbreiding plaats gevonden in oostelijke en westelijke richting. Momenteel vindt geleidelijk uitbreiding plaats in westelijke richting. Doordat bebouwing met de achterkant naar het landschap is gekeerd, is hier ten dele een harde overgang ontstaan.

De Wolweg is de centrale weg door het dorp. Noordelijk van het spoor sluit de Tolnegenweg hierop aan, zuidelijk de Stroeërweg. Hierdoor wordt de kern in alle richtingen ontsloten.

De spoorweg en de snelweg A1 (verhoogde ligging) zorgen in de huidige dorpsstructuur voor een duidelijke doorsnijding. Aan het spoor staan nauwelijks woningen. Hier is industrie gevestigd en ligt een bufferzone van weides, wat typische ontwikkelingen zijn aan een dorpsrand. Dit versterkt de tweedeling van de kern. Het centrum van de kern en het merendeel van de woningen zijn zuidelijk van de spoorweg en snelweg A1 gelegen. Noordelijk van het spoor is met name lintbebouwing (Tolnegenweg en Wolweg) aanwezig. Ook het sportpark is aan de noordzijde gelegen



Dorpskarakteristiek Stroe



1991: Langs de Tolnegenweg is geen laanbeplanting. Enkele karakteristieke bomen zijn wel aanwezig



1991: Ligging maakt het centrale plein belangrijk, de uitstraling is niet beeldbepalend

Groenstructuurplan 1991

- Aantrekkelijk inrichting van de centrale groenvoorziening aan de Wolweg. Deze voorziening is beeldbepalend voor Stroe.
- Representatieve uitstraling groen rond dorpshuis
- Flexibele inrichting twee binnenhoven
- Laanbeplanting langs belangrijkste uitvalswegen in aansluiting op laanbeplanting in het buitengebied.

3.6.2 Huidige groenstructuur

Waterstructuur

Aan de zuidzijde van de kern ligt de Groote Beek. De beek wordt omgeven door oude, herkenbare structuren zoals houtwallen (els en berk) en omzoomde akkers. Door het smalle beekprofiel en de singelbeplanting is de beek niet goed zichtbaar in het landschap.

Randen

Zuidelijke en oostelijke rand: landschappelijke rand met veel oude structuren en bebouwing omgeven door erfbeplanting. Hierdoor ontstaat een groene rand met een scherpe overgang tussen kern en landschap.

Westelijke rand: veel zicht op de nieuwe bebouwing en de wijk die hier geleidelijk vorm krijgt. Hierdoor ontstaat een enigszins stenige, harde rand. De wegen die kern en landschap verbinden zijn veelal beplant met eiken.

Noordelijke rand: de snelweg A1 en de spoorweg vormen een eerste, harde rand. Tussen het spoor en de snelweg is lintbebouwing aanwezig. Ten noorden van de snelweg bepaalt met name landschappelijk groen het beeld. Enkele woningen en het sportpark vormen de entree vanaf deze zijde.

Wegenstructuur

De belangrijkste ontsluitingsstructuren in de kern (Tolnegenweg, Wolweg) zijn niet voorzien van een begeleidende groenstructuur. Particulier groen en enkele gemeentelijke groenplekken vormen wel groene accenten langs deze wegen, maar kunnen het stenige beeld niet geheel wegnemen.

Stroeërweg: de Stroeërweg wordt vanuit het landschap de kern in begeleid door een duidelijke boomstructuur van eik. Naarmate deze structuur verder de kern insteekt, wordt de herkenbaarheid minder.

Anastatusweg: De weg vormt de zuidoostelijke rand van de kern en wordt begeleid door een laan van markante Amerikaanse eiken. Aan de oostzijde van het dorp steekt de bomenrij door waarmee het een sterke rand vormt aan deze zijde van het dorp.

Karakteristieke elementen en gebieden hoofdstructuur

De houtwallen in en om de kern zijn van belang voor de karakteristiek van Stroe. Deze structuren dienen in combinatie met het halfopen weidelandschap behouden te blijven. Houtwallen zijn onder andere te vinden langs de Stroeërschoolweg, Wulpenweg en de Groote Beek. De nieuwbouwwijk ligt door de houtwallen minder opvallend in het landschap. Ook de beek is voorzien van een houtwal, wat een zeer landschappelijke uitstraling heeft. De weides rondom Stroe vergroten het dorpse karakter en de beleefbaarheid van het landelijk gebied.



De nieuwe westelijke rand vanuit de kern ...



Amerikaanse eiken aan de Anastatusweg



... en vanaf de landschapszijde



Stroeërweg begeleid door eiken



Huidige groenstructuur Stroe



Grote bomen zowel in de zomer als ...



... in de winter karakteristiek



Weides rondom Stroe bieden openheid, wat bijdraagt aan een aantrekkelijk landschap



Markante eik aan de rand van de wijk

Vanuit het landschap komen diverse wegen de kern in. Daar waar de Stroeërweg en de Wolweg elkaar kruisen ligt het centrale plein in de kern. Het plein heeft een stenig karakter ondanks de aanwezigheid van gras, knotbomen en rozen. Het pleintje vormt een centrale verblijfsplek in de kern en is daarom onderdeel van de hoofdstructuur.

Naast deze centrale plek zijn in de wijken ook diverse groenplekjes aanwezig. Met name de twee gazons met volwassen, uitgegroeide paardenkastanjes nabij het dorps huis in de westelijke wijk van Stroe hebben een herkenbare uitstraling. Deze plekken zijn vanwege de ligging nabij het dorps huis opgenomen in de hoofdstructuur.

Wijkstructuren

Bremstraat: aan deze weg staan aan één zijde knotwilgen aan een weiland. Het weiland is belangrijk voor het dorpse karakter en ervaring van het landelijk gebied. De knotwilgenrij benadrukt de verbinding met het landelijk gebied.

Tussen de nieuwbouwwijk en de tennisvelden ligt een groenplek bestaande uit gras met een markante eik. Het gebiedje vormt een kleine groene buffer tussen de bestaande wijk en de nieuw te bouwen wijk. Dankzij de prachtige eik heeft dit gebiedje veel waarde.

De onlangs ontwikkelde nieuwe straat Blauwgras heeft een nette openbare inrichting bestaande uit hagen, bomen, siergrassen en gazon. Deze straat is onderdeel van de wijkstructuur.



Strasse
Barnesfeld



Doorzicht door woonstraat naar landschap



Wolweg voorzien van een herkenbare structuur



Oude bomen / historische bebouwing behouden



Talud snelweg verdeelt het landschap

3.6.3 Gewenste groenstructuur

De *landschappelijke kwaliteiten* rondom Stroe (met name oost en zuidzijde) bepalen sterk het groene beeld van de kern. Oude groenstructuren zijn sterk beleefbaar en zijn verweven met de kern. De Groote Beek raakt ook de rand van de kern maar is minder nadrukkelijk aanwezig door het profiel en de aanwezige houtwal. Door de beek meer te laten meanderen en de houtwal opener te maken krijgt de beek een grotere waarde. Dit is zeker van belang aan de Wolweg, waar de ervaring van de dorpsrand het grootst is. Ook is het een mogelijkheid om een recreatief wandelpad langs de beek te realiseren, waardoor de beleefbaarheid vergroot wordt. De aanwezige zichtlijnen, die behouden dienen te worden, bieden vanaf deze route fraaie vergezichten.

Om de kern met het landschap te verbinden en de belangrijkste wegenstructuren te benadrukken is het van belang de aanwezige boomstructuren te behouden en te versterken. Aan de Stroeërweg is bijvoorbeeld een fraaie structuur aanwezig die als verbindend element fungeert. Enkele ontbrekende onderdelen in deze structuur dienen aangevuld te worden. Aan de andere wegen vanuit het buitengebied ontbreekt deze structuur volledig:

- Aan de Tolnegeweg dient een boomstructuur ontwikkeld te worden. Voor een deel is de beukenlaan nog aanwezig, nabij de kern is verder weinig ruimte. Door boomgroepen of enkele solitaire bomen aan te planten krijgt de weg een herkenbare groenstructuur. De bomen moeten wel van eenzelfde soort zijn.
- Aan de Wolweg is in huidige situatie geen ruimte voor een sterke boomstructuur. Bij wegreconstructie dient wel een boomstructuur geplaatst te worden.

De westelijke rand, bestaande uit een nieuwbouwwijk is nu erg duidelijk aanwezig in het landschap, al zorgt de houtwal aan de Wulpenweg deels voor een diffuus beeld. Deze achterrand van de woningen dient beter ingepast te worden. Een *groene inkleding van deze ruimtelijke ontwikkeling* is gewenst om de groene, landschappelijke karakteristiek van de randen te behouden.

Naast de wegenstructuren zijn ook de diverse groenplekken van belang. De gazons met grote bomen zijn fraai en dienen in deze vorm behouden te worden. Het centrumgebied, bestaande uit de supermarkt en het tegenoverliggende 'pleintje', vormt daarentegen geen aantrekkelijke verblijfsplek. Omdat het pleintje voor een groot deel verhard is (weinig groen), draagt het niet bij aan de dorps-, landschappelijke uitstraling van Stroe. Wanneer bij reconstructie de Wolweg aangepakt wordt, dient dit centrumgebied ook meegenomen te worden. Enkele *beeldbepalende bomen* in het centrum van Stroe zijn gewenst.

Naast het aanvullen van bestaande en het ontwikkelen van nieuwe structuren dient ook aan toekomstige structuren gedacht te worden (*verweven bestaande en nieuwe structuren*). De Anastatusweg heeft op dit moment een herkenbare structuur. Door een groeiplaats te creëren aan de buitenzijde van het trottoir kan met nieuwe eiken op termijn de wegbegeleidende functie worden overgenomen. Hierbij dienen de bomen in een verspringend plantverband aangeplant te worden. Zo blijft op termijn de fraaie aanblik van deze straat en de oostelijke rand gehandhaafd.

Ook enkele groene plekken in de wijk bieden mogelijkheden de *belevings- en gebruikswaarde te vergroten*. Zo bestaan de groenplekken achter de woningen aan de Ericaweg en Anastatusweg in de huidige situatie uit een grasveld met een kleine speelplek. De woningen zijn aan de achterzijde afgeschermd door hagen. Deze groenplekken hebben in de huidige vorm geen attractieve waarde voor het dorp. Wanneer de grasveldjes worden aangekleed met heesters, solitaire bomen en een speelplek kan het een waardevolle plek worden.

Tot slot verdiend de Spoorweg/A1-zone aandacht. De spoorweg is duidelijk zichtbaar, de A1 ligt verhoogd middels een grastalud. Het beplanten van deze structuren draagt eraan bij dat deze minder nadrukkelijk aanwezig zijn. Ter hoogte van de kern dient



Gewenste groenstructuur Stroe

het talud van de A1 daartoe voorzien te worden van boomgroepen en beplanting. Het aanplanten van het talud zorgt voor een goede afscherming van de rijksweg en de geluidswal. Hierdoor is alleen de onderdoorgang (viaduct) en de verhoogde ligging zichtbaar van de A1. Ook langs het spoor kan aanvullende beplanting worden aangebracht.

3.6.4 Verbetervoorstellen

1. De Groote Beek opwaarderen, zodat de beleving en ervaring van de beek vergroot wordt (Visie: 5, 9 en 10);
2. Aan de onbeplante Tolnegenweg dient een boomstructuur ontwikkeld te worden bestaande uit boomgroepen of enkele solitair, waardoor de belangrijke ontsluitingswegen van Stroe voorzien zijn van een boomstructuur (Visie: 1, 6 en 8);
3. De Wolweg vormt de belangrijkste doorgaande weg van Stroe. Door hier een boomstructuur aan te planten wordt de weg geaccentueerd. De Wolweg kan pas worden aangeplant na reconstructie van de weg (Visie: 6 en 8);
4. Ten behoeve van een duurzame boomstructuur dient aan de Anastatusweg een bomenrij geplaatst worden aan de zijde waar bomen ontbreken. Deze bomenrij kan de huidige volwassen bomenrij op ten duur vervangen (Visie: 3 en 6);
5. De landschappelijke Stroeërweg bestaat uit eiken. Naarmate het centrum nadert ontbreken delen van de boomstructuur aan de Stroeërweg. Deze delen dienen aangevuld te worden voor een sterke boomstructuur en verbinding tussen landschap en kern (Visie: 1, 2 en 6);
6. Stroe breidt in westelijke richting uit. De achterkant van de nieuwe bebouwing is zichtbaar vanaf de Wulpenweg en de Stroeërweg. De rand dient ingepast te worden door de plaatsing van singelbeplanting aan de achterzijde van woningen (Visie: 1, 2, 3, 9, 11);
7. Aan de Wolweg ligt een centrale verblijfsruimte wat het centrumgebied vormt. Dit enigszins stenige plekje dient middels 1^e grootte bomen verbeterd te worden. Ook dient verharding mogelijk omgevormd te worden naar gazon, waardoor de plek minder stenig wordt (Visie: 13);
8. Het talud van de A1 bestaat uit gras met hierop geluidsschermen. Het talud dient aangeplant te worden ter hoogte van de kern, waardoor een groenere uitstraling gecreëerd wordt (Visie: 3, 9);
9. De groenplekken achter de woningen aan de Anastatusweg en Ericaweg dienen waardevoller en aantrekkelijker gemaakt te worden, zodat deze plekken een duidelijke functie krijgen (Visie: 8).



Verbetervoorstellen Stroe

3.7 Terschuur



Kampenlandschap ten zuiden van Terschuur



Historische bebouwing in combinatie met historisch groen



Eendrachtstraat verbindt Zwartebroek en Terschuur



Hoevelakenseweg: bebouwing kort op de weg



Hoevelankensche beek aan noordzijde kern



Beek geaccentueerd door elzenschot

3.7.1 Dorpskarakteristiek

Terschuur is evenals Voorthuizen ontstaan aan de oude Hessenweg van Amsterdam via Amersfoort naar Deventer. Het heffen van tol was een belangrijke inkomstenbron. Later nam ook de zuivelfabriek een belangrijke plaats in de kern in. Terschuur ontleent zijn naam aan huis “Terschuur”, dat deel uitmaakte van deze voormalige zuivelfabriek. Het dorp is vervolgens in noordwestelijke richting gegroeid.

Noordelijk van Terschuur ligt de Hoevelakense beek, die de overgang vormt van het kampenlandschap en oude hoevenlandschap naar het slagenlandschap. Het slagenlandschap wordt gekenmerkt door langgerekte weidepercelen omsloten door elzensingels en sloten. Deze dragen bij aan het kleinschalige karakter van (delen van) het gebied. Laanbeplanting en beplante erven zijn kenmerkend voor het kampenlandschap en oude hoevenlandschap. De laanbeplantingen verbinden de kern met het buitengebied. De spoorlijn en snelweg vormen een barrière tussen Terschuur en het fraaie landschap zuidelijk hiervan.

De Hoevelakenseweg verbindt het dorp in oostelijke richting met Voorthuizen en in westelijke richting met Hoevelaken. Terschuur en Zwartebroek worden door de Eendrachtstraat met elkaar verbonden. In zuidelijke richting ontsluit de Stoutenburgerweg de kern.

3.7.2 Huidige groenstructuur

Waterstructuur

De Hoevelakense beek vormt een herkenbare structuurdrager aan de noordzijde van de kern. Omdat alleen ten zuiden van de beek uitbreidingen hebben plaats gevonden, vormt de beek een herkenbare begrenzing van de kern. Noordelijk van de beek is de oorspronkelijke bebouwing grotendeels gehandhaafd. De beek is aan de oostzijde van de kern voorzien van elzensingel waardoor deze opvallende in het landschap ligt.

Randen

Oostzijde: aan deze zijde van de kern is een nieuwe wijk ontwikkeld met een duidelijke opbouw. De overgang van wijk naar landschap is echter niet ingepast, waardoor de achterzijden van de woningen vanuit het landschap duidelijk zichtbaar zijn. Aan de



Dorpskarakteristiek Terschuur



1991: Nieuwe laanbeplanting langs Hoevelakenseweg



1991: Laanbeplanting langs de Eendrachtsweg

Groenstructuurplan 1991

- Plantsoenen aan de Van de Bleekstraat als entree van de wijk
- Laanbeplanting langs de ontsluitingswegen Hoevelakenseweg, Eendrachtstraat en Stoutenburgerweg
- Natuurlijk beheer groen sportpark in relatie tot beek



Geen doorgaande structuur, wel groepen bomen



Elzen dragen bij aan zachte overgang



Het sportpark wordt omgeven door groen



Stoutenburgerweg steekt begeleid door bomen de A1 over

beekzijde is de wijk wel goed ingepast. Hier zijn groepjes elzen geplant, passend bij het landschap, die voor een zachte overgang zorgen.

Noordzijde: de sportvelden bepalen met name het beeld aan deze zijde. De sportvelden worden omrand door een houtsingel, waardoor een duidelijke groene omlijsting aanwezig is.

Zuidwest: de rand bestaat uit de Hoevelakenseweg die op dit deel voorzien is van een sterke boomstructuur. Vervolgens is de tussenruimte tot de snelweg A1 weilanden en enkele woningen gelegen. Hierdoor ontstaat een groene rand. De snelweg A1 is echter dusdanig aanwezig dat dit het groene beeld sterk beïnvloedt. De weg vormt, in combinatie met de ligging van het spoor direct naast de weg, een grote barrière. Alleen de Stoutenburgerweg zorgt voor een verbinding tussen noord en zuid. De spoorweg en de snelweg A1 liggen op maaiveldniveau. De Stoutenburgerweg ligt hier overheen.

Wegenstructuur

Hoevelakenseweg: de ouderdom van deze oost-west georiënteerde weg aan de zuidzijde van de kern is herkenbaar aan de oude lintbebouwing en bomen. Met name aan de zuidwestzijde van de kern is de weg beplant met een markante bomenrij van eik. Het zuidelijk deel in de kern is onbeplant. Ruimte voor bomen is hier beperkt aanwezig. Het oostelijk deel is onlangs aangeplant met jonge eiken waardoor op termijn wel een duidelijke structuur ontstaat.

Eendrachtstraat: een structuur die met name bestaat uit es begeleidt deze noord-zuid georiënteerde weg. Nabij de Hoevelakenseweg en aan de zuidzijde van de Hoevelakenseweg staan eiken. Doordat de gehele weg voorzien is van een boomstructuur is de weg herkenbaar als hoofdontsluiting. Belangrijk is dat zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde de boomstructuur richting het landschap doorsteekt, waardoor de kern met het landschap wordt verbonden. De aanleg van een fietspad leidt er in de toekomst toe dat de boomstructuur (met name buiten de kern) verdwijnt.

Karakteristieke elementen en gebieden hoofdstructuur

De sportvelden bepalen sterk het beeld van de kern. Zowel vanuit het landschap als in de kern zijn sportvelden medebepalend voor het groene beeld. Daarnaast heeft dit groen een recreatieve en ecologische waarde, zeker ook door de ligging aan de beek.

In de kern liggen daarnaast diverse groene plekken met recreatieve waarde. Tussen de Hoevelakenseweg en de sportvelden ligt bijvoorbeeld een groot grasveld dat door omvang en ligging een belangrijk element is voor de groenstructuur. Ook de groenplek ten oosten van de Eendrachtstraat is vanuit diverse oogpunten een belangrijke en bijzondere plek. Door ligging aan de beek en aan de doorgaande routing van de Eendrachtstraat, vormt deze plek een belangrijk element voor de groenstructuur en



Huidige groenstructuur Terschuur



Recreatieve voorziening in het groen



Volwassen bomen nabij basisschool



Hoevelakenseweg is beplant aan de westzijde van de kern



Broekhuizenstraat is onlangs gereconstrueerd



Groenplek aan Hendrik van der Craatsstraat



Hoevelakenseweg is onbeplant aan de zuidzijde van de kern

het recreatieve gebruik hiervan. De plek bestaat uit een grasveld met hagen en natuurlijke beplanting, passend bij de wijk en de ligging naast de beek.

Wijkstructuren

Broekhuizenstraat: Deze straat vormt de wijkontsluiting aan de westzijde van de Eendrachtstraat. De weg is voorzien van amberbomen in een haag, wat een sterke en uniforme structuur geeft.

De groenplek aan de Broekhuizenstraat verbindt enkele straten in de wijk met elkaar. De groenplek bestaat uit een groot beplantingsvak, waar een jeu de boules baan in ligt. Enkele bomen zorgen voor massa. De groenplek ligt centraal in de wijk, omringd door diverse woningen. Hierdoor is het een belangrijke plek in de wijk.

Speelplek Van de Bleekstraat: tussen de basisschool en de sportvelden ligt een speelplek die relatief groot is. Het groen voor de school is niet in eigendom van de gemeente, maar is wel sfeerbepalend door de volwassen bomen en het gras. Door de ligging van de speelplek direct naast de school heeft deze plek een grote meerwaarde. Tussen de groenplek en de Hoevelakenseweg steekt de woonstraat door richting de Hoevelakenseweg. Deze straat is aangezet met een bomenrij.

De groenplek aan de Hendrik van der Craatsstraat, in de oostelijke wijk, is beplant met bolbomen en neemt een centrale plaats in. De woningen liggen om deze groenplek heen, waardoor de plek met name een zichtfunctie heeft.

3.7.3 Gewenste groenstructuur

Specifieke groene elementen die de historie van het dorp benadrukken zijn niet aanwezig. De combinatie van de wegbegeleidende beplantingen langs de hoofdwegen, het groenomzoomde sportpark en de beek met aanliggend (landschappelijk) groen geven het dorp wel een groene aanblik met diverse recreatieve mogelijkheden. De uitstraling van de diverse elementen kan wel verder versterkt worden.

De wegbegeleidende beplantingen dienen deels versterkt te worden, omdat deze van wisselende kwaliteit zijn. De Eendrachtstraat wordt bijvoorbeeld wel door een sterke boomstructuur begeleid. De laanbeplanting van de Hoevelakenseweg kan daarentegen op diverse locaties duidelijk versterkt worden. Het is gewenst de boomstructuur die aanwezig is aan de Hoevelakenseweg aan vullen aan de zuidzijde, zodat één herkenbare begeleidende structuur ontstaat. Ook ten oosten van de kern worden enkele wegdelen niet begeleid. Wanneer deze aangevuld worden met een bomenrij ontstaat een ononderbroken structuur, die een sterke verankering heeft in zijn omgeving.





Afschermen van de noordoostelijke bebouwingsrand



Harde overgang van landschap naar kern



De Rijksweg A1 is maar gedeeltelijk afgeschermd in huidige situatie



Hoevelakenseweg: directe ligging aan de A1. Bos vormt afscherming voor de A1, zonder duidelijke boomstructuur voor de Hoevelakenseweg

Naast de wegbegeleidende structuren vormt ook de *landschappelijke inpassing van de randen* een aandachtspunt om de gewenste structuur te realiseren. De noordoostzijde van Terschuur is bijvoorbeeld niet landschappelijk ingepast. Door aan de achterzijde van de woningen elzenhakhout te plaatsen ontstaat een transparant beeld vanuit de kern en wordt de bebouwingsrand voldoende afgeschermd vanuit het landschap. De beplanting past bij de sfeer van de beek en het omliggende landschap.

Ook de zuidelijke rand kan met behulp van groen verzacht worden. De snelweg A1 heeft nu veel invloed op Terschuur. Het is wenselijk de snelweg A1 af te planten met bosplantsoen. Hierdoor wordt het geluid gedempt en wordt het zicht vanuit het dorp aangenamer.

3.7.4 Verbetervoorstellen

1. De Hoevelakenseweg dient voorzien te zijn van een boomstructuur. Ten zuiden van de kern is het nodig een volledig nieuwe structuur te realiseren. Bij gebrek aan ruimte is een structuur van boomgroepen ook mogelijk. Daarnaast zullen de ontbrekende delen aangevuld moeten worden en dient de structuur doorgezet te worden naar het buitengebied (Visie 6);
2. Rijksweg A1 dient afgeplant te worden om het zicht vanuit Terschuur op de weg te beperken. Tevens werkt de beplanting geluidsdempend (Visie 3);
3. De noordoostelijke buitenrand van de nieuwbouwwijk afschermen middels een landschappelijke beplanting van elzenhakhout, zodat een geleidelijke en zachte overgang ontstaat (Visie 3, 9).



Verbetervoorstellen Terschuur

3.8 Voorthuizen



Baron van Nagellstraat entree vanuit Barneveld



Apeldoornsestraat ter hoogte van het centrum



Oude linten met waardevol pariculier groen



Ganzenbeek komt langs Buurtweg kern binnen



Karakteristieke noordelijke rand

3.8.1 Dorpskarakteristiek

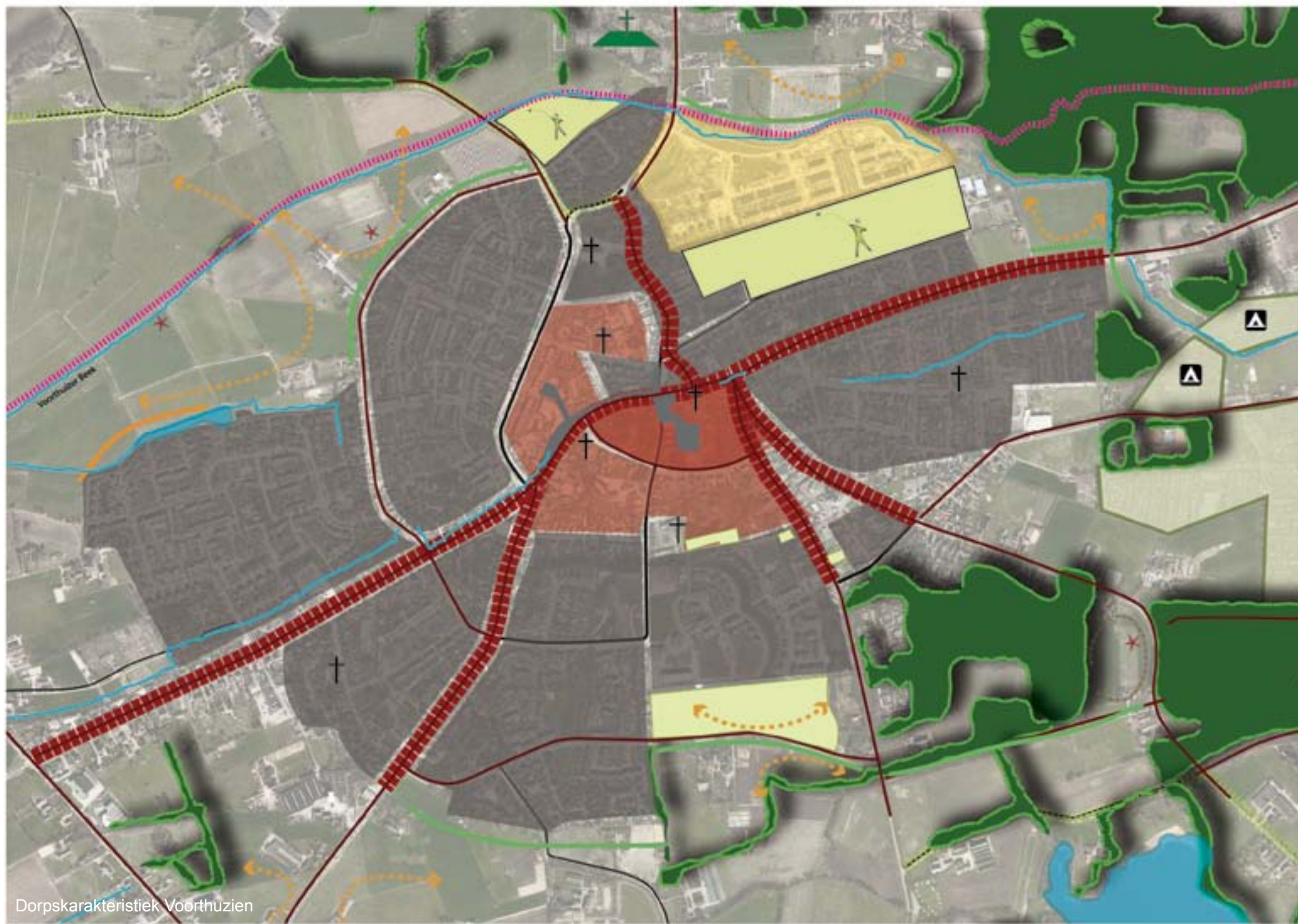
Voorthuizen is wat betreft inwoneraantal de tweede kern van de gemeente Barneveld. De kern heeft een sterke relatie met de kern Barneveld en het tussen beide kernen gelegen bedrijventerrein Harselaar.

Voorthuizen is ontstaan op de plek waar de oude Hessenweg Amsterdam-Amersfoort-Deventer de beek kruiste. Hieraan ontleent Voorthuizen ook haar naam: Huize aan de voorde (een doorwaadbare plaats in een beek). De invloed van de Hessenweg en de kruising met de weg van Barneveld naar Putten is aanzienlijk geweest voor de ontwikkeling van Voorthuizen. Voorthuizen werd een rustplaats voor handelaren en andere reizigers. Diverse historische panden herinneren nog aan deze tijd. Voor 1950 vond ontwikkeling plaats rond de oorspronkelijke kern en als lintbebouwing langs invalswegen, nadien is de kern planmatig uitgebreid.

De Hoofdstraat / Apeldoornsestraat zorgt tegenwoordig voor een tweedeling van het dorp Voorthuizen. Het is een drukke weg met een belangrijke ontsluitingsfunctie. Daarnaast wordt de weg veel gebruikt door recreatieverkeer. Om Voorthuizen te ontlasten worden daarom plannen voorbereid voor een rondweg om Voorthuizen. Naar de toekomstige ligging van deze rondweg wordt nog nader onderzoek gedaan.

Naast de Hoofdstraat / Apeldoornsestraat heeft de noord-zuid georiënteerde ontsluiting Rembrandtstraat/Rubensstraat en Baron van Nagellstraat een belangrijke ontsluitingsfunctie. Aan de zuid en oostzijde verbinden diverse wegen het buitengebied met de kern. Deze komen allen uit in het centrum en hebben daarnaast een wijkontsluitende functie.

Rondom Voorthuizen zijn nog altijd diverse beken aanwezig. Noordelijk van de kern stroomt de Hoevelakense beek. Het beekdal kenmerkt zich door weinig bebouwing en een heel eigen verkavelingspatroon. Door de uitbreiding van Voorthuizen met de wijk Blakensgoed grenst de beek lokaal direct aan het dorp. Aan de westzijde komen de Voorthuizerbeek en de Ganzenbeek de kern in. De zichtbaarheid van de beken in de kern is beperkt door ligging achter woningen en de matige recreatieve ligging en uitstraling.





Agrarisch landschap westelijk van Voorthuizen



Bosgebieden geven oostelijke rand besloten karakter

Groenstructuurplan 1991

- In de kern zijn beperkt aantal grotere groenvoorzieningen met een gebruiksfunctie aanwezig. Groen in buitengebied compenseert dit. Bij nieuwe ontwikkelingen dienen verbindingen met dit buitengebied behouden te blijven, zodat gebruik van het groen mogelijk blijft. Door behoud van landschappelijke elementen in nieuwe uitbreidingen kan dit worden versterkt.
- De Hoofdstraat meer een verblijfskarakter geven met een minder stenig uiterlijk. Groenstroken tussen rijbanen en fiets- en wandelpaden zou hieraan bij kunnen dragen. Het Smitsplein moet het hart van de kern gaan vormen, door parkeerfunctie te verminderen en ruimte te bieden aan dagelijks vertoeven en plaatselijke activiteiten.
- Dubbele rij bomen langs de belangrijkste ontsluitingswegen. Langs de historische en wijkontsluitingswegen een enkele rij.
- Vanwege beperkte aanwezigheid grotere groenvoorzieningen geen ecologisch netwerk in kern mogelijk.



Hoevelakense beek met wandelpad

In vroegere tijden werden de uitgestrekte heidevelden rondom Voorthuizen met name gebruikt voor de schapenhouderij. Deze heidevelden hebben inmiddels plaats gemaakt voor weides van melkveehouders, die het beeld van het buitengebied momenteel overheersen. Noordelijk, westelijk en zuidelijk heeft het buitengebied hierdoor een open karakter met voornamelijk agrarisch gebruik.

Naast agrarisch gebruik kent het buitengebied met name aan de bosrijke oostzijde een recreatief gebruik. Campings en recreatiebungalows zijn in grote getale aanwezig. Noordelijk van de Apeldoornsestraat ligt het Wilbrinkbos, zuidelijk het Johannabos en diverse kleinere bosgebieden. Door deze bossen heeft het gebied een besloten karakter.

3.8.2 Huidige groenstructuur

Waterstructuur

Aan de noordzijde ligt de Hoevelakense beek in een open landschap. Vroeger was dit beekdal sterk beplant door middel van diverse dwarsstructuren. Vanaf de Overhorsterweg is een wandeling mogelijk langs de Hoevelakense beek; het beekwandelpad. Dit is een initiatief van Plaatselijk belang Voorthuizen in samenwerking met Waterschap Vallei en Eem en Het Geldersch Landschap. Dit wandelpad volgt de beek tot aan het Wilbrinkbos ten oosten van Voorthuizen. In de nieuwe wijk Blakensgoed wordt het pad ingepast in de nieuwe groenzone langs de beek. Het pad is recreatief waardevol en maakt optimale beleving van het landschap en de beek mogelijk.

Noordelijk van de wijk De Maat stroomt de Voorthuizerbeek. Deze vormt de noordwestelijke begrenzing van het dorp en ligt achter de woningen. Door de directe ligging in het landschap is een sterke relatie tussen beek en landschap aanwezig. Vanuit de wijk is de beek echter alleen plaatselijk zichtbaar / beleefbaar.

Parallel aan de Hoofdstraat steekt de Ganzenbeek de kern in, de derde beek die een duidelijke invloed heeft op de kern Voorthuizen. Deze stroomt achter de woningen door in een kleine groenzone. De ervaring van de beek in de wijk is minimaal. Ook heeft de groenzone geen bijzondere waarde, zowel recreatief als ecologisch is de groenzone niet waardevol.

Randen

Door het open beekdal van de Hoevelakense beek is de noordwestelijke dorpsrand sterk beleefbaar. Vanuit het landschap heeft men van veraf zicht op de Noordersingel met forse bomen en voorzijden van woningen. Vanuit de kern is met name vanaf de Noordersingel duidelijk zicht op het open landschap. De rand nabij de wijk de Maat is door bebouwing en groen minder open. Op diverse plekken zijn wel doorzichten aanwezig. De gehele noordelijke rand vorm een kwaliteit: sterke beleving van het landschap en vanuit het landschap een gepaste afscherming van de wijk.



Huidige groenstructuur Voorthuizen



Hoofdstraat door grote bomen duidelijke entree



Hagen begeleiden Apeldoornsestraat



Apeldoornsestraat eerste deel ruim profiel



Moeraseik langs Baron van Nagellstraat

De rand van de wijk aan de Molenmakerslaan wordt begrensd door de Voorthuizerbeek. Vanuit de wijk is veel zicht op het landschap, maar andersom is de wijk vanuit het landschap een harde rand die niet goed is ingepast, waardoor niet het gewenste beeld ontstaat.

Aan de oost- en zuidzijde liggen kleinschalige groenelementen en bosjes die de overgang van kern naar landschap verzachten. De zuidelijke rand is duidelijker door het open weidegebied dat aan de kern grenst. De zuidzijde en de oostzijde hebben dan ook groene randen die in enkele gevallen een kwaliteit vormen, zoals nabij de Wikselaarseweg en aan de oostzijde van Voorthuizen, nabij de Hoevelakense beek.

Wegenstructuur

In Voorthuizen zijn veel historische wegen nog intact. Deze zijn herkenbaar door oude groenstructuren of het aanwezige stedenbouwkundige lint. De wegen die bepalend zijn voor de hoofdstructuur zijn: Hoofdstraat - Apeldoornsestraat, Baron van Nagellstraat, Noordersingel, Rubensstraat, Rembrandtstraat.

Hoofdstraat

Dit oude lint is met name herkenbaar door de oudere bebouwing die met de voorzijde op weg georiënteerd is. De weg is breed geprofileerd door de aanwezigheid van parallelwegen. In de tussenbermen zijn lindes aangeplant. In het centrum heeft de weg een geheel eigen identiteit die niet passend is bij een historische weg in een dorp. De weg wordt van het fietspad gescheiden door sierlijke hekjes. Daarnaast zijn taxushagen en gele bestratingen toegepast, wat het historische karakter verder ontkracht.

Apeldoornsestraat

De Apeldoornsestraat vormt het verlengde van de Hoofdstraat aan de oostzijde. Ten westen van het centrum is vanwege het krappe profiel het eerste deel aan weerszijden beplant met hagen. Vervolgens liggen verder richting de oostzijde van de kern brede en ruim opgezette grasbermen voorzien van volwassen eiken.

Baron van Nagellstraat

De lintbebouwing van woningen aan weerszijden van de weg is kernmerkend voor de Baron van Nagellstraat. Aan beide zijden van de weg is een volwassen bomenrij van moeraseik in beplanting aanwezig. Ten opzichte van de Apeldoornsestraat en de Hoofdstraat is de toegepaste boomsoort moeraseik minder goed passend bij het historische wegprofiel. Moeraseik is een vrij moderne, niet inheemse boomsoort.

Rubensstraat

De Rubensstraat is alleen voorzien van een boomstructuur aan het meest westelijke deel. De boomstructuur bestaat uit volwassen platanen die ook toegepast zijn in de Rembrandtstraat. In de nieuwe woonwijk is (nog) geen boomstructuur aanwezig.

Rembrandtstraat

Vanaf de rotonde tot aan kruising Rubensstraat is de weg eenzijdig beplant met volwassen platanen in gras. De andere zijde is voorzien van kleine prunussen in een haag. Door de toegepaste soorten en de leeftijd van de bomen is het contrast groot. Vanaf de kruising is de weg aan weerszijden voorzien van platanen in gras. In het buitengebied gaat de Rembrandtstraat over in Overhorsterweg. Deze is voorzien van volwassen eiken.

Noordersingel

De Noordersingel vormt de overgang tussen de wijk en het buitengebied. Deze weg is voor een groot deel voorzien van lindes,

deels berk en eik. Vanaf de weg heeft men uitzicht op het achterliggende, relatief open landschap.

Molenweg en Bakkersweg

De Molenweg en de Bakkersweg steken vanuit de zuidoostelijke rand de kern in. Aan de Molenweg is nauwelijks gemeentelijk groen aanwezig door het krappe profiel. Vanaf de Irenelaan richting het zuiden maakt de weg een groene indruk door het particulier groen in de diepe voortuinen. Aan de Bakkersweg bepaalt het particulier groen eveneens voor een groot deel het beeld. Verder richting het centrum is weinig ruimte voor groen door de oude lintbebouwing.

Karakteristieke elementen en gebieden hoofdstructuur

Parkeerplaats op knooppunt Bakkersweg, Koninginnelaan en de Molenweg

Dit knooppunt van drie wegen komt uit in een spie. In huidige vorm is dit een parkeerplaats met enkele volwassen bomen. De spie heeft een historische ligging, omdat alle omliggende wegen historische wegen zijn. In dit deel van Voorthuizen is weinig groen aanwezig door de grote hoeveelheid lintbebouwing direct aan de weg. Hierdoor geeft deze spie een goede aanleiding om een waardevolle groenplek van te maken.

Begraafplaats

Kenmerkend aan de begraafplaats is de beschutte ligging en de vele volwassen bomen. De begraafplaats ligt enigszins afgezonderd van het dorp.

Park Wikselaar

Dit park wordt gekenmerkt door de talloze volwassen bomen en boomgroepen. Deze maken het park zeer waardevol. Het park bestaat uit bomen en gras, waardoor veel zicht is op de omliggende achterkanten van woningen. Door het vele gras is het park daarnaast zeer overzichtelijk waardoor spanning ontbreekt.

Park Molenveen

Het park ligt ten noorden van de wijk Kromme Akker en heeft een historische achtergrond. Molenveen maakt een groot deel van de wijk uit en wordt geheel omringd door water. Door de toepassing van elzen langs de waterkant en veel gras heeft het park een landschappelijke uitstraling.

Knollenveld

Dit veld bevindt zich aan oostelijke rand van de kern, aan de Harremaatweg. Het multifunctionele veld is recreatief van grote waarde voor Voorthuizen. Het veld wordt onder andere gebruikt voor het jaarlijkse volleybaltoernooi en het circus.

De bosgebieden



Groenzone Rubensstraat / Rembrandtstraat



Groen verbonden aan Rembrandtstraat



Verskil in omvang bomen Rembrandtstraat



Voormalige brink



Begraafplaats



Waterstructuur park Molenveen



Park Wikselaarseweg



Knotwilgen en elzen geven landschappelijk beeld



Bosgebieden hebben recreatieve functie



Speelplek De Maat



Wijkstructuur De Maat



Nieuwe wijk Blankensgoed

De bosgebieden aan de oost- en zuidzijde van Voorthuizen bepalen de identiteit van het landschap. Vroeger was dit landschap voor een groot deel voorzien van kleine landschapselementen. Deze zijn veelal verdwenen. De bossen die toen ook al aanwezig waren zijn wel behouden en bieden nu ruime uitloopgebieden voor bewoners en recreanten.

Wijkstructuren

Vanaf 1950 vond in eerste instantie uitbreiding plaats zuidelijk van de Hoofdstraat / Apeldoornsestraat. Het betreft wijken met een rechtlijnig karakter. Door de smalle straatprofielen is de ruimte voor groen beperkt. Ook de latere uitbreidingen tussen de Apeldoornsestraat en de Roelenengweg hebben een rechtlijnig karakter. Hier is meer ruimte beschikbaar voor groen.

De grote wijk De Wheem aan de noordwestzijde van Voorthuizen is ontwikkeld aan het begin van de jaren '70. De opbouw van het noordelijk deel van deze wijk is rechtlijnig, wat door de groenstructuur versterkt wordt. De belangrijkste straten voor de groenstructuur aan de noordzijde van de wijk zijn de Pieter de Hooghstraat, Gerard Doustraat en het groen in de Jan Steenstraat. De zuidzijde heeft een minder rechtlijnige opzet. Wel is het gezamenlijk groen in dit deel van de wijk belangrijker, aangezien de wegbegeleiding nauwelijks aanwezig is. De Noordersingel vormt de overgang tussen de wijk en het buitengebied.

De wijk Wikselaar werd eind jaren '70 ontwikkeld ten zuiden van Voorthuizen. De wijk wordt gekenmerkt door woonerven. Centraal in de wijk ligt een grote groenzone, Park Wikselaar. De Wikselaarseweg ontsluit de wijk. Voor een groot deel wordt de weg begeleid door essen.

Oostelijk van de wijk Wikselaar is de Kromme Akker gerealiseerd. In de wijk liggen enkele oude boomstructuren die mede de identiteit van de wijk bepalen. De waterstructuur centraal in de wijk en de beleefbaarheid van landschappelijk groen aan de randen van de wijk zijn daarnaast beeldbepalend. Aan de Bakkersweg ligt een relatief grote speelplek die van grote waarde is voor de wijk.

Noordwestelijk van Voorthuizen heeft sinds de jaren '90 planmatige uitbreiding plaats gevonden: De Maat. De Molenmakerslaan/ Rietdekkerslaan ontsluit deze wijk. Door de toepassing van brede groene bermen van met name bomen in gras is deze weg als wijkontsluiting herkenbaar. Diverse groene (speel)plekken en de waterstructuren brengen groen vanuit de randen de wijk in.

Omdat met inbreiding niet kan worden voldaan aan de woningvraag worden twee uitbreidingslocaties bekeken/gerealiseerd. De wijk Blakensgoed wordt gerealiseerd aan de noordzijde van de kern. Deze wijk ligt ingeklemd tussen het sportcomplex De Roeleneng en de Hoevelakense beek. De wijk heeft een rechtlijnige, compacte opbouw met een brede groenzone langs de beek.

Voor het gebied Voorthuizen zuid zijn nog geen plannen ontwikkeld. Van belang is het koppelen van groene lijnen van de dorpsrand met groengebieden in de nieuwe woonwijk. Park Wikselaar kan een onderdeel zijn van het koppelen van de groene gebieden.

3.8.3 Gewenste groenstructuur

Zowel de historische als de diverse planmatig gerealiseerde wijken hebben allen een eigen karakteristiek. De groene randen en wegbegeleidende structuren zorgen voor een groene aanblik. Dit wordt versterkt door de waterstructuren en groen/parkgebieden in de kern. Voorthuizen heeft hierdoor een divers groenaanbod met veel recreatieve waarden.

De overgangen naar het landschap zijn veelal groen en door diverse routes is de verbinding met het buitengebied over het algemeen goed verzorgd. Aan de noordzijde is het beekdal door het aanwezige wandelpad toegankelijk voor recreanten. De bosgebieden aan de oostzijde van de kern bieden ook allerlei recreatieve mogelijkheden. Het behouden en versterken van groene randen in combinatie met goede toegankelijk zorgen voor een blijvende kwaliteit voor deze relatief grote kern.

Aan de noordzijde van Voorthuizen is de overgang tussen het sportpark en de Hoevelakense beek momenteel vrij abrupt. Een verbeterde afscherming van het sportpark passend bij de landschappelijke context van de beek is hier gewenst.

Het beter beleefbaar maken van de beek aan de noordzijde van De Maat biedt kansen om deze rand recreatief nog aantrekkelijker te maken. In huidige vorm ligt de beek verscholen in de wijkstructuur en is de ervaring hiervan minimaal. Door laarzenpaden met uitzichtpunten gericht op het landschap aan te leggen worden de landschappelijke kwaliteiten beleefbaar. Ook de Ganzenbeek biedt vanuit recreatief oogpunt kansen. Zichtbaarheid is hierbij van groot belang.

De ruimte voor de laanbeplantingen langs de belangrijkste ontsluitingswegen dient behouden te blijven. Op enkele locaties dient de structuur versterkt te worden. De Rubensstraat is maar gedeeltelijk begeleidt en met de komst van de nieuwe woonwijk is het van belang dat deze structuur ook hier aanwezig is. De hagen aan de Apeldoornsestraat dienen versterkt te worden met een bomenrij of enkele boomgroepen. Dit kan echter alleen wanneer het profiel van de weg wordt aangepast. Het terugbrengen van de historische en dorpse sfeer door de toepassen van 'dorpse' soorten is hier gewenst. De ervaring van de doorkruising van het centrumgebied is hierbij belangrijk.

Ook de structuur van de Rembrandtstraat kan worden versterkt. De prunussen aan één zijde van de weg vormen hier geen sterke structuur en hebben tevens weinig ruimte. De bomen zouden vervangen moeten worden door grotere bomen met een verbeterde standplaats of in het geheel verwijderd moeten worden mocht dit niet mogelijk zijn.

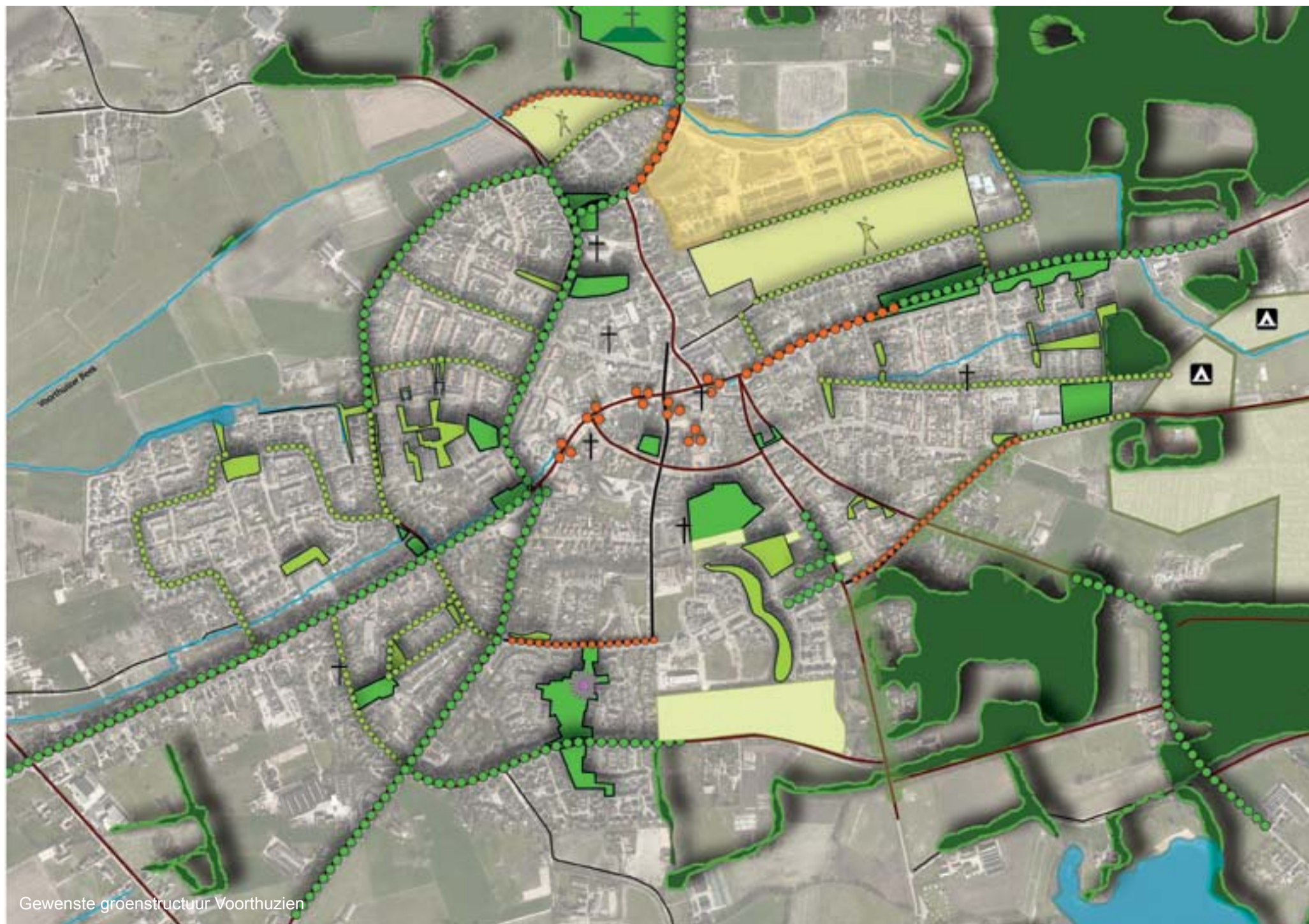
De Harremaatweg verbindt de oostzijde van de kern met de wijken. De weg wordt op dit moment maar gedeeltelijk begeleid. Het is gewenst om de bestaande sterke structuur aan de oostzijde door te trekken richting de Bakkersweg, zodat een duidelijke groenstructuur ontstaat over de gehele weg.

De Brahmslaan vormt een entree voor de wijk Kromme Akker. De groenstructuur dient deze functie te ondersteunen. Ook ligt de weg direct aan het park Wikselaar. De aanplant van de Brahmslaan kan bijdragen aan het versterken van de waarde van dit parkgebied.

De diverse groene gebieden hebben uiteenlopende kwaliteiten. Behoud van de recreatieve mogelijkheden en het bevorderen van gebruik van de diverse groenzones en kleine parken is het belangrijkste. Gezien de geïsoleerde ligging en de beperkte omvang is de ecologische waarde van de groengebiedjes beperkt. Met name de waterstructuren bieden hier nog kansen. Het verbeteren van de uitstraling van het groen is met name aan de orde op het knooppunt Molenweg en Bakkersweg. Deze historische plek dient met groen van hoge kwaliteit benadrukt te worden.

Het Park Wikselaar dient meer recreatieve waarde te krijgen. Dit kan worden gerealiseerd door een beter onderscheid tussen ruimte en massa te creëren, het toepassen van vaste planten, bloeiende heesters en dergelijke. Ook het afplanten van de achterzijden van woningen heeft een belangrijke rol. Hierdoor wordt aantrekkingskracht van het park vergroot.

De beekzone van de nieuwe wijk Blankensgoed wordt heringericht. De beek meandert meer, de oevers zijn minder steil en aan de rand staat landschappelijke beplanting. Naast de beek blijft het wandelpad behouden, waardoor het gebied ook voor recreanten interessant blijft.



Gewenste groenstructuur Voorthuizen

3.8.4 Verbetervoorstellen

Actiepunten Hoofdstructuur

1. Versterken van de hoofdontsluitingsweg Rubensstraat door de platanenstructuur aan te vullen. Hierdoor wordt Rubensstraat nabij de nieuwe wijk Blankensgoed ook goed gestructureerd (Visie 6);
2. De haagstructuur aan de Apeldoornsestraat dient aan de oostzijde van het centrum versterkt te worden met bomenrijen of boomgroepen (Visie 6);
3. Rembrandtstraat: beide zijden sterke structuur bomen eerste grootte. Wanneer dit qua ruimte niet mogelijk is dient de rij sierkersen verwijderd te worden (Visie 6);
4. Aan de Hoofdstraat dient ter hoogte van het centrum de historische en dorpse sfeer teruggebracht te worden. Dit begint bij het toepassen van 'dorpse' soorten (Visie 6);
5. Park Wikselaar aantrekkelijker maken door het toepassen van meerdere beplantingslagen: heesters, vaste planten, boomgroepen van de 2^e grootte. Hierdoor ontstaat een betere ruimte massa verhouding en een aantrekkelijker park (Visie 2, 3, 8);
6. De Voorthuizerbeek ter hoogte van Molenmakerslaan dient beter beleefbaar gemaakt te worden middels meandering, recreatief medegebruik (laarzenpad) en landschappelijke beplanting (Visie 3, 4, 5, 10);
7. Ook de Ganzenbeek ter hoogte van de Buurtweg dient in de wijk beter beleefbaar worden gemaakt (Visie 3, 4, 5, 10).

Actiepunten wijkstructuur

8. Knooppunt Molenweg en Bakkersweg: aankleden met kwalitatief hoogwaardige groen, zodat historische plek wordt benadrukt (Visie 1, 6);
9. Laanstructuur Harremaatweg doorzetten tot Bakkersweg zodat de beplante wegen in het buitengebied een goede verankering krijgen in de kern (Visie 6);
10. De abrupte rand van het sportpark – Hoevelakense beek aan de noordzijde van Voorthuizen dient verbeterd te worden door onderbeplanting toe te voegen aan de singelbeplanting. Hierdoor ontstaat minder zicht op de parkeerplaats van het sportpark (Visie 3);
11. De Brahmslaan dient als wijkentree van de Kromme Akker en park Wikselaar. Deze weg dient benadrukt te worden met een boomstructuur zodat deze functie ook zichtbaar is (Visie 6).



Verbetervoorstellen Voorthuizen

3.9 Zwartebroek



Beeld in Zwartebroek herinnert aan het verleden



Oude, karakteristieke boerderij



Eendrachtstraat: oude ontginningsas



Slagenlandschap benadrukt door elzen

3.9.1 Dorpskarakteristiek

Zwartebroek dankt zijn ontstaan aan de aanwezigheid van veen. Door de natte omstandigheden in dit deel van de gemeente Barneveld ontstond veen, dat in vroeger tijde gewonnen werd als brandstof. De langgerekte, smalle verkaveling (slagenlandschap) herinnert nog aan de ontginning van dit gebied.

De Wielweg, Rondweg en Platanenstraat vormen samen met de Eendrachtstraat en Damweg de ontginningsbasis van waaruit het veen werd ontgonnen. De Platanenstraat vormt de verbinding met Hoevelaken. De Eendrachtstraat sluit aan op de Platanenstraat en verbindt Zwartebroek met Terschuur. In noordelijke richting ontsluit de Damweg Zwartebroek richting Nijkerkerveen. Langs de wegen behorende tot de ontginningsbasis zijn brede bermen aanwezig die meestal voldoende ruimte bieden voor grote bomen (lintbebouwing belemmert dit soms).

Langs de ontginningsbasis vestigende zich her en der boerderijen. Dit lint werd door de jaren heen verdicht. Door het kortsluiten van de Platanenstraat met de Wielweg ontstond een driehoekige wegenstructuur, waartussen inbreiding plaats vond. Vanaf de jaren '80 vond uitbreiding plaats zuidelijk van de ontginningsbasis. Hier is op kleine schaal uitgebreid. Nieuwe uitbreidingen zijn gepland in westelijke richting, aansluitend op de bestaande uitbreidingen.



Dorpskarakteristiek Zwartebroek



Ontginningsas begeleid door boomstructuur



Gazon gericht op gebruik

Groenstructuurplan 1991

- Ontginningsbasis benadrukken met uitgesproken laanbeplantingen
- Representatieve inrichting kruisingen noord-zuid en oost-west georiënteerde delen van de ontginningsbasis
- Overig groen flexibele inrichting gericht op gebruik



Platanenstraat begeleid door boomstructuur



Elzen ontrekken bebouwing dorpsrand aan het zicht

3.9.2 Huidige groenstructuur

Waterstructuur

Ten zuiden van Zwarteboek ligt de Bellemansbeek in het herkenbare slagenlandschap. Aan de westzijde van Zwarteboek komt deze beek samen met de Hoevelakense beek die ten noorden van Terschuur ligt. De beek is echter niet goed herkenbaar in het landschap, waar de met elzensingels beplante sloten kenmerkend zijn.

Randen

Zuidzijde: Met name de zuidrand geeft een fraai dorpsaanzicht. Het landschap is redelijk open, waardoor men vanuit het landschap zicht heeft op de kerk en enkele oude boerderijen met erfbeplanting. De overige dorpsbebouwing is goed ingepast, want hier is weinig zicht op.

Noordzijde: Deze zijde is minder open als de zuidzijde. Door het bosgebied en de linten met erfbeplanting heeft het een groene rand. De slagenverkaveling bepaalt de zichtrichting.

Oost en westzijde: Deze zijden zijn vrij groen, doordat de sloten voorzien zijn van een singelbeplanting. Deze beplanting staat parallel aan de verkavelingsrichting waardoor deze randen vaak geheel afgeplant zijn en de kern nauwelijks zichtbaar is.

Wegenstructuur

De ontginningsassen vormen de hoofdstructuur van Zwarteboek:

Eendrachtstraat: Deze straat vormt de belangrijke ontsluiting van noord naar zuid en vormt ook de verbindingsweg met Terschuur. Aan de weg staan essen, maar deze vormen in de kern geen krachtige, constante structuur omdat gedeelten ontbreken.

Platanenstraat – Wielweg: Deze wegen vormen de oostwest-verbinding door de kern. De weg is gedeeltelijk voorzien van eik, gedeeltelijk van plataan. Een sterke boomstructuur begeleidt de gehele weg.

Damweg: De Damweg ten noorden van de Platanenstraat verbindt Zwarteboek met Nijkerkerveen. Door de aanwezige lintbebouwing is weinig ruimte voor een begeleidende boomstructuur aanwezig. Aan deze weg staan jonge peren in een krap profiel.

Rondweg: Deze weg behoorde oorspronkelijk tot de ontginningsas Platanenstraat – Wielstraat. Na omlegging is het de doorgaande wijkontsluiting geworden. In huidige situatie is de straat voorzien van jonge krentenboompjes die niet refereren naar de historische achtergrond.



Huidige groenstructuur Zwarteboek



Groenplek Platanenstraat



Kleinschalig buurtgroen



Gebruiksgroen in de wijk



Ondanks aanwezige groen een kale woonstraat



Eendrachtstraat is deels voorzien van bomen



Eendrachtstraat: ontbreking in de boomstructuur

Karakteristieke elementen en gebieden hoofdstructuur

Groenplek Platanenstraat

In de bocht van de Platenstraat, waar voorheen de weg rechtdoor liep, ligt een groenzone. Deze plek heeft door de toepassing van gazon en boomgroepen een open karakter. De bomenrij van de Platanenstraat steekt door in de groenplek. De geplaatste beelden geven deze plek een eigen karakter.

Wijkstructuren

In de wijken is veel kleinschalig buurtgroen aanwezig zonder duidelijke structuur. Het groen is van wisselende kwaliteit. Dit is waarschijnlijk het gevolg van geleidelijke uitbreiding van de kern, waardoor steeds kleine stukjes groen zijn gerealiseerd zonder directe samenhang. De afzonderlijke groenplekjes hebben met name een recreatieve functie als ontmoetingsplek en speelgelegenheid. Het betreft onder andere groenvoorzieningen aan de Dominee J.R. Sybrandistraat, Albert van Meerveldstraat en de noordwestelijke wijk (Rondweg).

3.9.3 Gewenste groenstructuur

De ontginningsassen zijn bepalend voor het groenbeeld in Zwarteboek. Deze wegen hebben in het merendeel van de gevallen namelijk een brede berm waarin bomen zich vrijuit kunnen ontwikkelen. De *belangrijkste wegenstructuren bieden danook ruimte voor begeleiding door bomen*. Deze is nu nog niet overal aanwezig.

Dit geldt bijvoorbeeld voor de Eendrachtstraat, waar een boomstructuur nu gedeeltelijk aanwezig is. Het is gewenst om aan deze straat een sterke ononderbroken bomenrij in gras of beplanting te realiseren. De ontbrekende delen dienen dus aangevuld te worden zodat een constant beeld ontstaat. De bomen dienen zoveel mogelijk eenzelfde, terugkomende boomspiegel te hebben.

Aan de Damweg dient een bomenrij geplaatst te worden die passend is bij het landschapstype. Momenteel bestaat zijn alleen peren (*Pyrus calleryana*). Deze groeien matig en passen niet in het landschap. Wanneer nieuwe bomen geplant worden, dient groeiplaatsverbetering plaats te vinden. Door een boomstructuur aan de Damweg te realiseren wordt de oude ontginningsas geaccentueerd.

De boomstructuur aan de Platanenweg – Wielweg vormt een duidelijke begeleiding. Door ook langs de Rondweg een bomenrij (eerste grootte) in gras te realiseren kan een historische relatie tussen de Platanenstraat en de Rondweg worden gerealiseerd.



Voor de diverse groenplekjes in de wijk dient de *recreatieve functie leidend* te blijven. Indien mogelijk dient daarbij ingezet te worden op een aantrekkelijke, groene inrichting. De groenplek aan Albert van Meerveldstraat kan bijvoorbeeld meer uitstraling krijgen door een aangepaste inrichting. De belevingswaarde van het groen kan door middel van boomgroepen van de eerste grootte bijvoorbeeld worden vergroot.

3.9.4 Verbetervoorstellen

1. De ontginningsas midden door het dorp, de Eendrachtstraat, heeft geen eenduidige boomstructuur. Hier dient een duidelijke en constante laanbeplanting gerealiseerd te worden (Visie 1, 6);
2. Ook de Damweg vormt een ontginningsas. Deze is niet voorzien van een sterke boomstructuur die passend is in de omgeving. Omdat de weg een grote relatie met het landschap, is een landschappelijke boomsoort gewenst (Visie 1, 6);
3. De oude ligging van ontginningsas dient herkenbaar te worden gemaakt aan de Rondweg. Dit kan door middel van een landschappelijke boom van de eerste grootte in grasbermen (Visie 1, 6);.
4. De groenplek aan de Albert van Meerveldstraat dient meer uitstraling te krijgen door middel van volwassen bomen en sfeervolle inrichting (Visie 8);.



3.10 Harselaar



Brede profilering en weinig groen



Enkele volwassen bomen in verharding



Zeer veel functionele ruimte op bedrijventerrein Harselaar



Aan de rand is zicht op rijksweg A1 en vise versa.



Transferium Barneveld Noord nabij Harselaar



Transferium Barneveld Noord met bosgebied.

3.10.1 Dorpskarakteristiek

Om te voorzien in de vraag naar bedrijventerrein is tussen de kernen Voorthuizen en Barneveld het industrieterrein Harselaar ontstaan. Het industrieterrein ligt ingeklemd tussen de snelweg A1 en de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn. De Baron van Nagellstraat / Stationsweg verbindt het industrieterrein met Voorthuizen, de snelweg A1 en Barneveld. De Harselaarseweg en Energieweg staan haaks op deze wegen en ontsluiten de diverse bedrijven.

Aan de oost- en westzijde van het bedrijventerrein zijn uitbreidingen gepland met de volgende benamingen: De driehoek (noordoosten), Zuid (zuidoost) en West-West. Daarnaast vindt herinrichting van het gebied aan de Baron van Nagellstraat plaats. Alle ontwikkelingen zijn gericht op bedrijvigheid en de functionaliteit van het bedrijventerrein.

3.10.2 Huidige groenstructuur

Waterstructuur

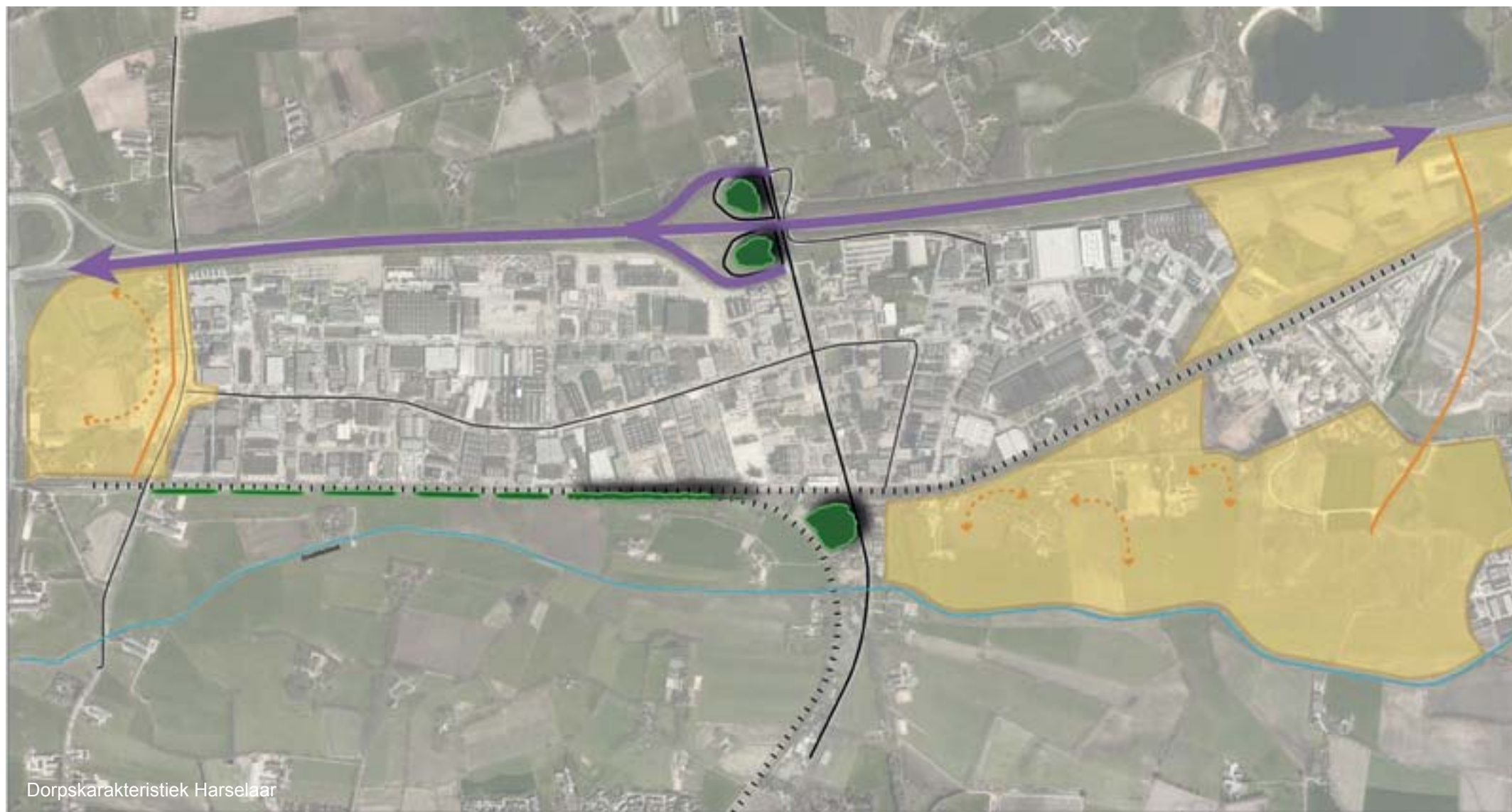
Ten zuiden van Harselaar stroomt de Esvelderbeek. Deze beek ligt tussen Barneveld en Harselaar in, in een onbebouwd gebied. Deze tussenruimte is door de beek open en landelijk, wat zo behouden moet blijven.

Randen

Westzijde: deze rand is gedeeltelijk afgeschermd door groen. De westelijk gelegen Nijkerkerweg is ook deels beplant, waardoor deze voor afscherming en deels voor een geleidelijke overgang zorgt.

Zuidzijde: de zuidzijde wordt voornamelijk bepaald door de spoorlijn. Deels is deze rand ingekleed met groen. Toch is veel zicht aanwezig op de verrommelde achterzijde van het bedrijventerrein. Nabij de Baron van Nagellstraat is enige bebouwing aanwezig.

Oostzijde: deze zijde wordt voor een groot deel nog ontwikkeld. Hier is veel zicht op het bedrijventerrein.



Dorpskarakteristiek Harselaar

Groenstructuurplan 1991

Niet opgenomen in groenstructuurplan 1991



Wencopperweg met valse Acacia's



In huidige situatie is nog veel zicht op de omgeving vanaf de Wencopperweg



Restanten van eikensingels



Bos/park nabij het station

Noordzijde: de grens van het bedrijventerrein aan de noordzijde wordt gevormd door de snelweg A1. Door de geluidswallen en de laanbeplanting heeft de snelweg een groene aanblik. Vanaf de rijksweg is wel zicht op Harselaar, mede veroorzaakt door de hogere ligging van de snelweg.

Wegenstructuur

Harselaar heeft veel wegen met een breed profiel die veelal onbeplant zijn. De wegen die het bedrijventerrein ontsluiten zijn opgenomen als hoofdstructuur.

Baron van Nagellstraat

Deze weg vormt de hoofdweg tussen het oostelijk en het westelijk deel. Tevens is dit de verbindingsweg tussen Barneveld en Voorthuizen en vervolgens Putten en Ermelo. In Voorthuizen vormt het ook een van de belangrijke hoofdontsluitingsweg. Aan de weg is veel bedrijvigheid te vinden, maar ook een enkel woonhuis. Doordat de bedrijven allemaal een andere bouwstijl hebben en weinig groen aanwezig is, geeft dit een rommelig beeld. De weg is niet voorzien van een bomenrij, waardoor geen eenheid aanwezig is.

Nijkerkerweg

De Nijkerkerweg vormt de meest westelijke ontsluitingsroute. De weg wordt begeleid door bomenrijen en boomgroepjes van eik. Westelijk van de weg bepalen het agrarisch gebied en de snelwegen het beeld. Het bedrijventerrein aan de andere zijde van de weg is op enkele delen afgeschermd door groen.

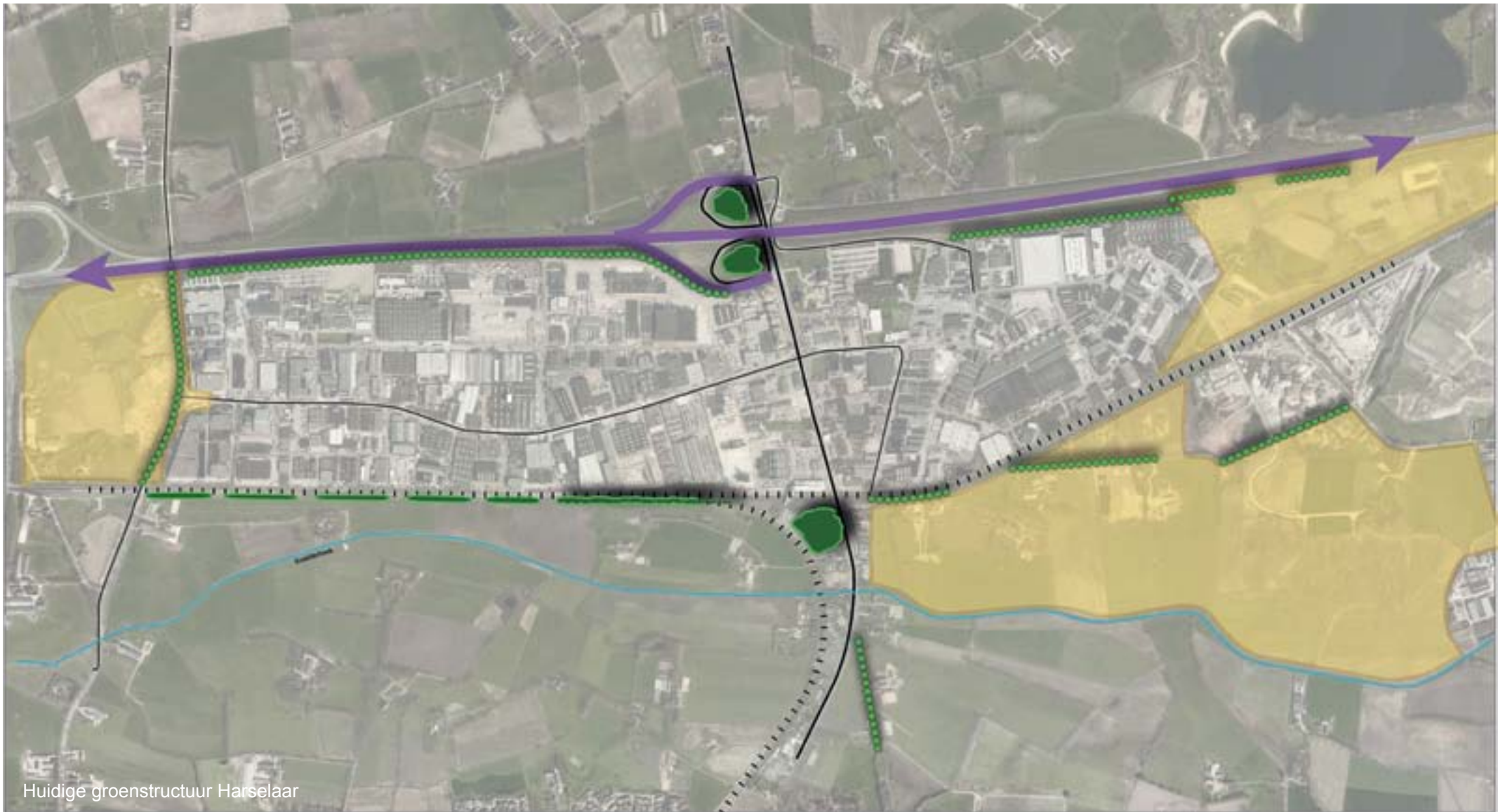
Wencopperweg

Deze weg ligt ten zuidoosten van Harselaar. De omgeving en sfeer aan deze weg zijn landelijk en besloten, waardoor een geheel ander beeld ontstaat als op het bedrijventerrein Harselaar. De weg wordt begeleid door dicht opeen geplante valse acacia's. Doorzichten richting de open weiden en boerderijen enerzijds en Harselaar anderzijds geven een indruk van de omgeving.

Karakteristieke elementen en gebieden hoofdstructuur

Op het bedrijventerrein Harselaar zijn enkele restanten van eikensingels aanwezig. Deze passen goed in het landschap waarin Harselaar ligt. De restanten hebben echter een minimale omvang, waardoor geen uniform beeld ontstaat. De huidige eikensingels dienen behouden te blijven.

Nabij het station Barneveld Noord, op de hoek Baron van Nagellstraat – spoorlijn ligt het Heidepark. Dit park/bos is door de voormalige burgemeester Nairac ontworpen en wordt ontsloten door enkele paden.



Huidige groenstructuur Harselaar

10.3 Gewenste groenstructuur

De functie als bedrijventerrein staat voorop. Het versterken van de groenstructuren op het bedrijventerrein zelf heeft daarom geen prioriteit. De *inpassing van het bedrijventerrein* in de omgeving en het *begeleiden van de ontsluitingsstructuren* op het bedrijventerrein zijn wel van belang.

De Baron van Nagellstraat vormt de belangrijkste ontsluiting van Harselaar. Dit is tevens het visitekaartje voor Harselaar. Om een duidelijke structuur te realiseren en het rommelig beeld te doorbreken dient een sterke boomstructuur gerealiseerd te worden. Hierdoor wordt de weg herkenbaar als ontsluitingsweg en is het groen wat structuur biedt aan de weg.

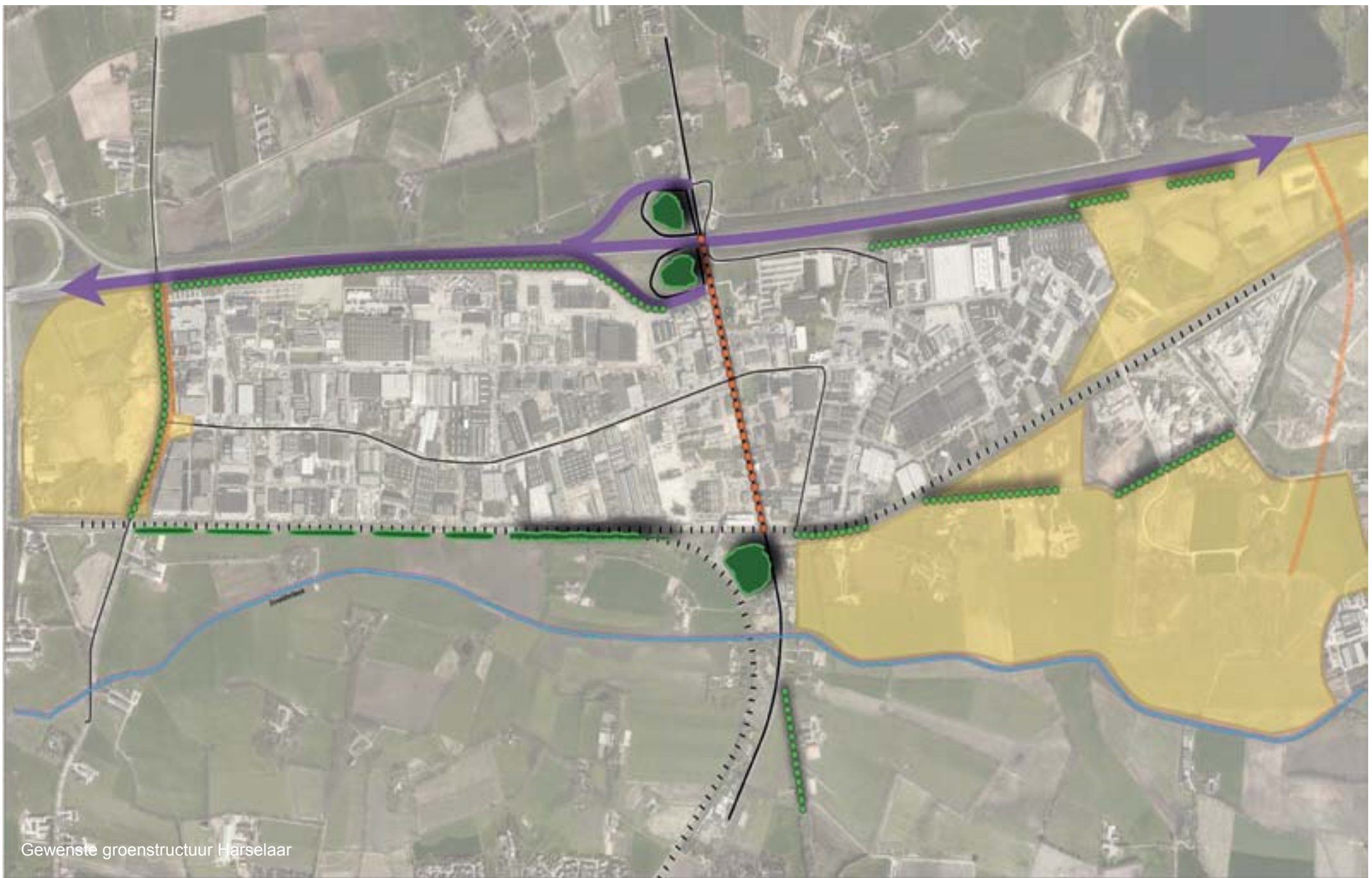
De westelijke ontsluitingsroute, de Nijkerkerweg, ligt pal tegen het landschap aan, waar vervolgens de snelweg A30 ligt. In huidige situatie vormt de Nijkerkerweg de westelijke grens/rand. Wanneer West-West wordt ontwikkeld zullen de rijkswegen de westelijke grens vormen. Hierbij is inpassing en/of afscherming een belangrijk aandachtspunt in de ontwikkeling van het gebied.

De zuidelijke rand tussen Harselaar en de kern Barneveld wordt heringericht. Dit nog enigszins landelijk gebied dient als zodanig behouden te blijven, waarbij de Esvelderbeek opgewaardeerd wordt.

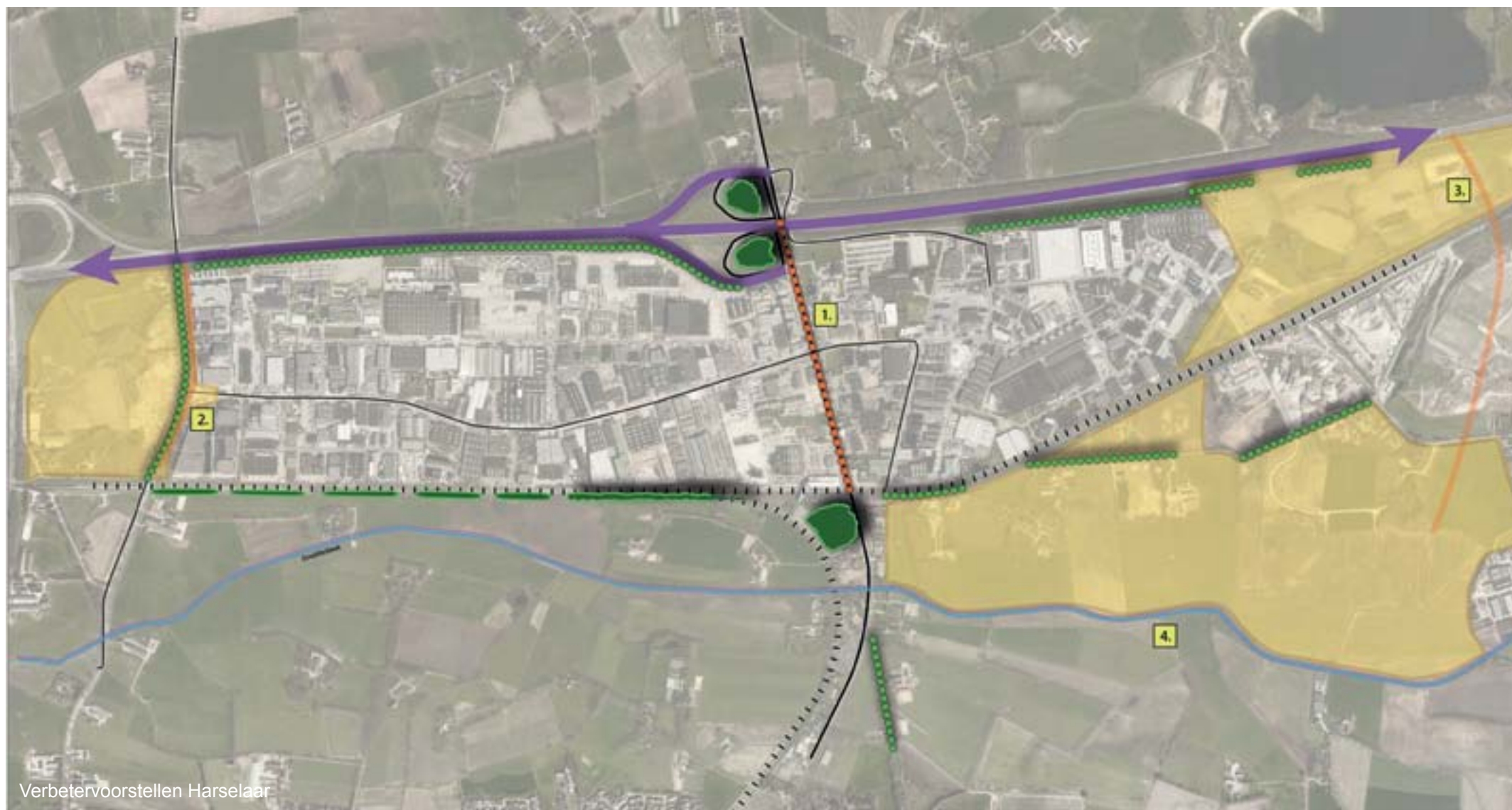
Bij de uitbreidingen aan de oostzijde kan het aanwezige landschappelijke groen in de toekomst voor afscherming zorgen.

10.4 Verbetervoorstellen

1. Aanplanten Baron van Nagellstraat, zodat een sterke bomenlaan de rommelige omgeving structureert en aankleedt (Visie 6);
2. De westelijke rand van het bedrijventerrein wordt nu gevormd door de Nijkerkerweg, maar in de toekomst zal de rand gevormd worden door de rijkswegen. Deze rand dient nauwkeurig ingepast te worden, waar een goede verhouding ontstaat tussen zichtlocaties en groene rand (Visie 3, 10, 11);
3. Ook bij de nieuwe ontwikkelingen aan de oostzijde is het van belang dat de randen goed ingepast worden. Hierdoor wordt het zicht op het bedrijventerrein vanuit het landschap geminimaliseerd (Visie 3, 10, 11);
4. Opwaarderen Esvelderbeek in combinatie met de zuidrand van Harselaar, zodat een geleidelijke overgang ontstaat tussen bedrijventerrein en landelijk gebied. Zie inrichtingsvoorstel Esvelderbeek. (Visie 1, 3, 11);



Gewenste groenstructuur Harselaar



4. Financiën



In dit groenstructuurplan zijn voorstellen opgenomen om bepaalde onderdelen van de groenstructuur te behouden en andere te ontwikkelen. Dit dient te gebeuren binnen bepaalde kaders. In dit hoofdstuk is allereerst ingegaan op de mogelijkheden ontwikkelingen te financieren. Daarnaast zijn aanvullende op de visie en uitgangspunten technische kaders opgenomen om de ontwikkeling van de groenstructuur op een kwalitatieve en duurzame wijze uit te voeren. Tot slot is voor de in het vorige hoofdstuk opgenomen verbeter-voorstellen aangegeven wat de kosten zijn voor de realisatie van deze maatregelen.

4.1 Financieringsmogelijkheden

Om de gewenste structuur in de diverse kernen te realiseren zijn per kern verbetervoorstellen opgenomen. Deze maatregelen zijn gericht op de hoofd- en nevenstructuren in de kernen. Daarnaast dient ook groen in woonstraten periodiek om uiteenlopende redenen vervangen te worden:

- Ouderdom
- Vandalisme
- Het groen vervult niet meer de gewenste functie
- Ruimtelijke ontwikkelingen

Om deze maatregelen mogelijk te maken dient naast het budget voor het jaarlijkse onderhoud ook budget gereserveerd te worden voor het periodiek vervangen van groen.

In deze paragraaf zijn diverse benaderingswijze toegelicht om budget te reserveren. Uitgangspunt hierbij kan zijn het huidige beeld in stand te houden. Daarnaast kan de gemeente ervoor kiezen dusdanig te investeren in groen dat deze investeringen door gewijzigd beheer of een lagere milieubelasting worden terugverdiend.

4.1.1 Afschrijvingsmodel

Voor de realisatie van een duurzame groenstructuur is het noodzakelijk dat beplanting planmatig vervangen kan worden aan het eind van de levensduur. Jaarlijks zal de gemeente een gedeelte van het groen moeten vervangen. Op basis van het areaal, de verwachte levensduur en de vervangingskosten kan theoretisch een jaarlijks benodigd budget bepaald worden om deze vervangingen uit te voeren.

Het feitelijke areaal is vanuit het gemeentelijk beheersysteem te herleiden. De verwachte levensduur is ingeschat op basis van ervaring in de gemeente Barneveld en ervaringen in vergelijkbare gemeenten in de rest van Nederland. Voor de vervangingskosten zijn eenheidsprijzen bepaald op basis van de benodigde werkzaamheden om de gewenste kwaliteit te bereiken. Door de inschatting van de levensduur en het areaal vanuit het beheersysteem is theoretisch het jaarlijks benodigde budget berekend.

In de *notitie beheer en onderhoud openbaar groen 2006-2009* is deze berekening inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn de volgende termen gebruikt:

beheertype:	type beplanting dat vervangen wordt
hoeveelheid:	aantal eenheden die voorkomen in het openbaar van de gemeente Barneveld
levensduur:	de gemiddelde, theoretische levensduur van het betreffende beheertype
vervangingsprijs/eenheid:	kosten voor het vervangen van 1 eenheid van het betreffende beheertype
praktische jaarlijkse vervanging:	$\text{budget dat jaarlijks nodig is om het groen na de gestelde levensduur te vervangen (areaal} \times \text{vervangingskosten} / \text{levensduur}$

Op basis van het areaal en de vervangingsprijzen in 2005 is in de praktijk jaarlijks een budget van € 226.000,- nodig om groen te vervangen. Als gevolg van gewijzigde arealen en vervangingsprijzen nemen deze kosten toe. Momenteel is jaarlijks een budget van € 153.000,- beschikbaar voor groenreconstructies (zowel groenstructuren als wijkgroen). In het nieuwe IBOR-plan worden de actuele kosten inzichtelijk gemaakt.

4.1.2 Levenscyclusanalyse

In tegenstelling tot bijvoorbeeld verharding ontwikkeld groen zich continu. Bij de ontwikkeling van groen dient dan ook niet alleen naar de kwaliteit op dat moment maar naar de totale levenscyclus gekeken te worden. Het is aan te bevelen vanuit een samenhangende afweging van aanleg, beheer en vervanging het groen te bekijken. Door vanuit deze gedachte te investeren in groen wordt de levensduur verlengd en winst behaalt op kosten, milieubelasting en waarde van het groen.

Uiteraard kunnen inrichtings- en vervangingswerkzaamheden die op dit moment worden uitgevoerd volgens dit principe worden uitgevoerd. Dit betekent bijvoorbeeld dat bij de aanplant van een boom in verharding extra geïnvesteerd wordt in de groeiplaats. Een goede groeiplaats draagt bij aan een voorspoedige ontwikkeling en een lange levensduur. Dit voorkomt dat een boom vroegtijdig vervangen moet worden met alle kosten en inspanningen van dien. Een boom die volledig uit kan groeien heeft daarnaast een grotere belevingswaarde.

Daarnaast is het mogelijk vanuit deze gedacht nu extra in groen te investeren. Door een gedetailleerde analyse van specifieke locaties te maken kan worden bekeken waar de komende jaren overmatig in het behoud en op termijn vervanging van het groen geïnvesteerd dient te worden. Door deze locaties nu om te vormen kan op termijn worden bespaard. Daarnaast kan door beperkter of gewijzigd onderhoud de milieubelasting worden beperkt (inzet ander materieel, lagere frequentie) en kan door de gewijzigde inrichting de functievervulling van het groen toenemen.

4.1.3 Plusbudget groen

Met behulp van het plusbudget groen kan geld gereserveerd worden voor groengerelateerde projecten. Zowel de wijze waarop dit budget gevuld wordt als de specifieke doelen waarvoor dit geld wordt ingezet dienen vooraf door de gemeenteraad bepaald te worden. Deze dienen duidelijk vastgelegd te worden. Onderstaand zijn voor zowel inkomsten als uitgaven enkele voorbeelden gegeven.

De inkomsten kunnen bijvoorbeeld gegenereerd worden door:

- De gemeente stort in het plusbudget wanneer binnen de bebouwde kom groen wordt verwijderd om ruimtelijke ontwikkelingen zoals nieuwbouw en wegreconstructies mogelijk te maken. De waarde kan worden bepaald door de kosten van aanleg en beheer die nodig zijn om eenzelfde oppervlakte met een vergelijkbare beplanting te realiseren.
- Wanneer particulieren houtopstanden illegaal verwijderen dienen zij een compensatie te betalen die in dit plusbudget wordt gestort. De gemeente heeft in de Algemene Plaatselijke Verordening aangegeven dat houtopstanden met een diameter > 70 cm doorsnee niet zonder vergunning gekapt mogen worden. Indien dit toch gebeurt kan de gemeente ter compensatie een vergoeding vragen.
- Binnen de gemeente vinden diverse nieuwbouwprojecten plaats. Het is mogelijk van iedere verkochte m2 bouwgrond een bepaald bedrag (bijvoorbeeld € 5,-) in dit plusbudget te storten.

De wijze waarop het plusbudget wordt ingezet zijn divers. Het is aan te bevelen het plusbudget in te zetten om extra kwaliteiten in het binnen de gemeente gelegen (openbare) groen te realiseren. Het plusbudget kan bijvoorbeeld ingezet worden voor:

- Verbetering van de verbinding met het landschap en het recreatief medegebruik hiervan
- Verbeteringen die de biodiversiteit bevorderen
- Cultuurhistorische waarden benadrukken
- Realisatie van ecologische verbindingzones
- Park- en groengebieden (her)ontwikkelen met een toegevoegde waarde op het gebied van recreatie, ecologie, sociale samenhang en dergelijk
- Groengerelateerde educatieve projecten; projecten die bijdragen aan de bewustwording ten aanzien van biodiversiteit, natuur en ecologie.

Het plusbudget is in de basis niet bedoeld voor instandhouding van het openbaar groen en wordt daarom ook niet aangewend voor regulier onderhoud, inrichtingen en renovaties. Wanneer geld beschikbaar komt vanuit nieuwbouwprojecten kan wel gekozen worden om groengebieden aan te pakken die binnen de invloedssfeer (recreatief / ecologisch) van deze ontwikkeling vallen. Herinrichting van groengebieden die op dit moment een beperkte functie hebben is dan mogelijk.

4.2 Technische uitgangspunten kostenraming

Doelstelling van de in dit plan aangedragen maatregelen is het versterken van de huidige groenstructuur om zo in iedere kern een herkenbare en aantrekkelijke groenstructuur te realiseren. Hierbij worden wel duidelijke kaders gehanteerd om te komen tot een duurzame en beheerbare groenstructuur zoals beschreven in de visie. In deze paragraaf worden nadere kaders geboden om te komen tot een duurzame, kwalitatieve groenstructuur met specifieke aandacht voor bomen.

4.2.1 Duurzaamheid en kwaliteit

Onderstaande kaders bieden handvatten om bij de daadwerkelijke uitvoering op een verantwoorde wijze te werken. Tevens worden hiermee resultaten gerealiseerd die voor de gemeente de komende decennia een meerwaarde zijn.

Duurzaamheid

Duurzaamheid is een ruim begrip dat regelmatig wordt gebruikt wanneer het gaat om de levensduur van producten en diensten en de invloed hiervan op het milieu. Ook bij de inrichting en het beheer van het openbaar groen in de gemeente Barneveld zijn binnen dit kader diverse aspecten van belang:

Levenscyclusanalyse

In de vorige paragraaf is de levenscyclusanalyse al aangehaald. De maatregelen die in dit uitvoeringsplan zijn opgenomen gaan uit van het realiseren van een groeiplaats die optimaal is met het oog op de levenscyclus. Dit betekent in bepaalde gevallen dat de investeringskosten hoger zijn dan gebruikelijk. Dit wordt in de loop der jaren terugverdiend.

Biodiversiteit

De gemeente wil graag een bijdrage leveren aan het versterken van de biodiversiteit binnen de gemeente. In dit uitvoeringsplan wordt hier op de volgende manieren concreet invulling aan gegeven:

- In landschappelijke beplantingen (bosplantsoen, laanstructuren) worden uitsluitend inheemse soorten toegepast. Deze zijn op zichzelf van waarde voor de biodiversiteit en bieden fauna daarnaast de meeste mogelijkheden. In de bebouwde omgeving heeft inheemse beplanting de voorkeur, maar

wordt op locaties waar visuele aspecten zwaarder wegen dan ecologische aspecten in bepaalde gevallen gekozen voor uitheems plantmateriaal. Dit is in overeenstemming met de criteria duurzaam inkopen groenvoorzieningen die het ministerie van VROM in januari 2010 heeft vastgesteld.

- Nabij dorpsranden wordt nadrukkelijk gezocht naar het vergroten van de diversiteit en de ecologische waarde van de vegetatie.
- In de woonomgeving worden bij voorkeur bloeiende en besdragende soorten toegepast die als voedingsbron voor vogels, insecten en kleine zoogdieren kunnen dienen.

Kwaliteit

Groen dat zich voorspoedig kan ontwikkelen, beheerbaar is en de gewenste functie-invulling mogelijk maakt is van grote waarde. De technische kwaliteit van de beplanting, maar ook de gebruiks- en belevingswaarde zijn van belang bij het realiseren en herinrichten van openbaar groen. Hieronder zijn aandachtspunten aangegeven om te komen tot een kwalitatieve structuur.

Groeiplaatsinrichting

Bij de inrichting van nieuwe groeiplaatsen worden uitsluitend organische meststoffen toegepast. Deze bemesting wordt toegepast om aanslaan van beplanting te bevorderen, zodat inboet en de daarmee gepaard gaande inspanningen voorkomen worden. Na aanslaan van de beplanting wordt geen bemesting meer uitgevoerd.

Plantmateriaal

Bij de aanschaf van plantmateriaal wordt bij voorkeur gekozen voor *biologisch* geteeld plantmateriaal. Dit plantmateriaal is geteeld in de omgeving van de gemeente Barneveld op een verantwoorde manier. De gemeente kiest bij aanplant voor degelijk plantmateriaal dat een goede kans heeft om aan te slaan. Niet te kleine maten in verband met vandalisme en ontwikkeling, niet te groot in verband met aanslaan en kosten.

Bomen

In het bomenbeleid zijn richtlijnen opgenomen voor de aanplant van bomen. Hierbij zijn onder andere eisen gesteld aan de afstand tot gevels, riolering, kabels en leidingen en lantaarnpalen, onderlinge afstanden en de benodigde ondergrondse groeiruimte. De maatregelen in dit uitvoeringsplan zijn op deze eisen afgestemd.

Groeiplaatsinrichting bomen in verharding

Bomen in verharding worden zo min mogelijk toegepast. Om pleinen en oudere, smallere straten toch groenaccenten mee te kunnen geven worden op bepaalde locaties wel bomen in verharding toegepast. Dit betekent dat een aangepaste groeiplaats gerealiseerd dient te worden, zodat bomen op deze locaties ook 40 tot 80 jaar

meekunnen. Hiertoe wordt ondergronds een groeiplaats gecreëerd die bestaat uit:

- Bomenzand
- Beluchtingsdrain
- Boombescherming

De inrichting van een groeiplaats in verharding betekent een extra investering. Dit is gerechtvaardigd op specifieke locaties waar groen gewenst is maar ruimte voor beplanting / gras ontbreekt.

Planvorming

Beheertoets

Nieuwe plannen worden door de gemeentelijke groenbeheerder getoetst, de zogenaamde beheertoets. Eventuele beheeronvriendelijke elementen worden heroverwogen en/of aangepast, zodat beheer effectief en efficiënt mogelijk is. Uiteraard is behoud van de visie van het ontwerp het uitgangspunt.

4.2.2 Richtlijnen bomen

Om bomen volledig tot hun recht te laten komen is voldoende groeiruimte noodzakelijk. Bomen stellen namelijk specifieke eisen, waarbij de gewenste omvang van de groeiplaats sterk afwijkt van de overige groentypen. Deze eisen hebben zowel betrekking op de boven- als ondergrondse ruimte. De richtlijnen in deze paragraaf kunnen door de gemeente worden gebruikt bij de (her)inrichting van de openbare ruimte. Daarnaast is het mogelijk deze richtlijnen mee te geven aan projectontwikkelaars, zodat zij hun plannen afstemmen op de eisen van de gemeente. De gemeente kan aangediende plannen tevens aan deze richtlijnen toetsen. In de richtlijnen is onderscheid gemaakt in de volgende bomenbeheertypen:

Bomen

Bomen zijn belangrijke structurerende elementen in de bebouwde omgeving. Daarnaast geven solitair door hun fraaie stam en omvangrijke bladerdak bepaalde plekken binnen de kern een bijzondere uitstraling. De duurzaamheid van bomen, mits de bomen een goede groeiplaats geboden wordt, is hierbij een belangrijke waarde. Bij de soortkeuze van bomen die in de hoofd- en nevgroenstructuur worden toegepast staat de duurzaamheid van de soort bovenaan. Het gebruik van gebiedseigen boomsoorten of soorten waarvan bekend is dat ze het goed doen in de gemeente draagt bij aan het ontwikkelen van een duurzame boomstructuur.

Knotbomen

Door het regelmatig snoeien van alle takken ontstaat een knot. Knotbomen kunnen enerzijds worden toegepast in gebieden met een intensief beheer, wanneer de ruimte voor groen beperkt is. Anderzijds worden knotbomen van oorsprong toegepast als landschappelijke beplanting ten behoeve van begeleiding van watergangen en zandpaden.

Leibomen

Door het regelmatig snoeien en/of leiden van takken ontstaat de gewenste vorm, welke afwijkt van de natuurlijke vorm. Vaak bevinden de stam en de zijtakken van een leiboom zich in een verticaal vlak, waardoor op circa 2.00 meter hoogte een scherm ontstaat. Door de beperkte omvang van het scherm is het mogelijk leibomen toe te passen wanneer weinig groeiruimte beschikbaar is. Van oudsher worden leilinden gebruikt als zonnescherm voor woonhuizen en boerderijen.

Gekandelaberde bomen

Bij gekandelaberde bomen zijn op latere leeftijd de gesteltakken geknot, waardoor alleen nog takstompen over blijven. Doordat de takaanhechting minder sterk is dan bij een regulier gesnoeide boom, dienen gekandelaberde bomen regelmatig gesnoeid te worden. Hierdoor nemen de beheerkosten toe. Het toepassen van gekandelaberde bomen is dan ook alleen wenselijk wanneer de ruimte voor “gewone” bomen ontbreekt en de hoge beheerkosten acceptabel zijn (gebieden intensief beheer).

4.2.2.1 Algemene richtlijnen

Bomen zijn belangrijke structurerende groenmiddelen in de bebouwde omgeving. Om zich goed te kunnen ontwikkelen is zowel boven- als ondergronds voldoende groeiruimte noodzakelijk..

Op de eerste plaats zijn algemene richtlijnen opgenomen. Hierin worden richtlijnen gegeven ten aanzien van keuzes bij de aanplant van bomen.

Geen bomen planten die er eigenlijk niet kunnen staan

Bomen hebben een bepaalde groeiruimte nodig. Deze technische en ruimtelijke criteria zijn vanuit vakkennis en ervaring ontstaan. Bij aanplant moet worden bepaald of gedurende de levensduur van de boom aan deze criteria kan worden voldaan. Wanneer dit niet het geval is, is aanplant niet wenselijk. Bomen die erg breed uitgroeien bijvoorbeeld staan mooi in een park maar passen niet in een smalle woonstraat.

Soms geen bomen planten versterkt de ervaring van de bomen die er wel staan

Het beleven van een open landschap of een stenige wijk kan een contrast oproepen met besloten of bosachtige delen en beplante wijken. Deze contrasten kunnen voor de beleving van een dorp of landschap zeer waardevol zijn.

Beter één grote, duurzame boom dan meerdere kleine

Bomen van eerste grootte kunnen uitgroeien tot imposante, grote en monumentale bomen en zijn daarom het meest waardevol. Kleinere bomen zijn over het algemeen eerder aan vervanging toe, wat tot extra kosten leidt. Aanplant van bomen van eerste grootte heeft dan ook de voorkeur.

Bomen bij voorkeur in beplanting of gras

Ongeacht de groeiplaats die bomen in verharding geboden wordt, gedijen bomen het best als ze in beplanting of gras staan. De betere vochthuishouding en beluchting van de wortels alsmede het ontbreken van grote druk zorgen voor betere groeiomstandigheden. Een standplaats in gras heeft daarbij als nadeel dat stamschade op kan treden als gevolg van maaierwerkzaamheden.

Bewuste toepassing vormbomen

Leibomen, knobomen en gekandelaberde bomen vragen gedurende het gehele leven van de boom extra onderhoud. Dit onderhoud vormt een extra kostenpost. Het toepassen van vormbomen dient dan ook alleen te geschieden op locaties waar deze extra kosten verantwoord zijn, zoals centrumgebieden of nabij monumenten. Het knotten en kandelaberden van bomen als maatregel om overlast en klachten te bestrijden, dient voorkomen te worden.

4.2.2.2 Ruimtelijke richtlijnen

De ruimtelijke richtlijnen hebben betrekking op de noodzakelijke hoeveelheid ruimte om een boom een goede groeiplaats te bieden. Bovengronds dienen richtlijnen met betrekking tot plantafstand, afstand tot bebouwing en obstakels etc. in acht genomen te worden. Ondergronds is voldoende doorwortelbare ruimte noodzakelijk.

De benodigde ruimte is afhankelijk van de uiteindelijke boomgrootte. Hierbij worden drie groottes onderscheiden:

Boomgrootte

1e grootte:	bomen die bij uitgroei tot hun natuurlijke habitus groter worden dan 20 meter, voorbeelden zijn plataan, zomereik, linde, gewone beuk, es, paardenkastanje;
2e grootte:	bomen met een omvang tussen 8 en 20 meter, zoals haagbeuk en zwarte els;
3e grootte:	bomen kleiner dan 8 meter blijven, zoals meidoorn, sierappel en lijsterbes.

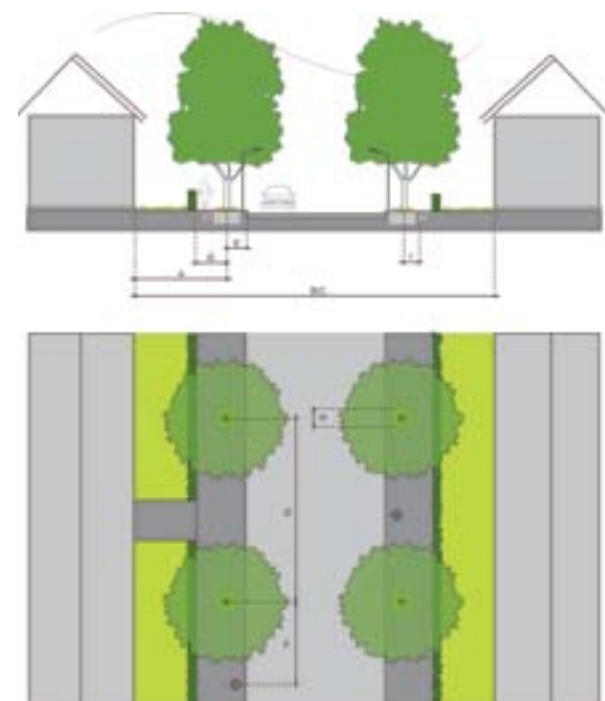
De richtlijnen zijn primair bedoeld als leidraad voor de aanplant van bomen, maar zijn tevens te gebruiken bij de beoordeling van de duurzaamheid van bestaande bomen en de afhandeling van klachten. Door tijdens planvorming en bij de aanplant de ruimtelijke richtlijnen voor te schrijven wordt bomen een geschikte groeiplaats geboden. Dit voorkomt dat bomen in een later stadium voor overlast zorgen.

Onderstaande richtlijnen ten aanzien van de bovengrondse ruimte zijn gebaseerd op bomen met een ovale of eironde kroonvorm. Voor bomen met afwijkende kroonvormen, zoals zuilvormige kronen of juist brede platte kronen, en vormbomen dient afhankelijk van het eindbeeld de benodigde groeiruitte te worden bepaald.

Ondergronds moet voldoende doorwortelbare ruimte beschikbaar zijn, zodat de boom voldoende voedingstoffen, water en zuurstof uit de bodem kan halen. Ook deze benodigde ruimte is afhankelijk van de boomgrootte. Daarnaast speelt de grondwaterstand (grondwaterprofiel/hangwaterprofiel) een rol ten aanzien van de beschikbare hoeveelheid water.

Met name bij de toepassing van bomen in een straatprofiel schiet de beschikbare hoeveelheid doorwortelbare ruimte nogal eens tekort. De toepassing van speciale groeiplaatsconstructies maakt het mogelijk met behulp van bomengrond voldoende doorwortelbare ruimte te creëren. Dergelijke constructies kunnen ook in straten en op pleinen met een beperkt beschikbare ondergrondse groeiruitte (bijv. pleinen centrum Barneveld, Wolweg) bijdragen aan de realisatie van een karakteristieke boomstructuur met bomen van 1ste grootte.

		1 ^e	2 ^e	3 ^e	grootte
bovengrondse ruimte					
A	afstand tot gebouw/gevel uitgegaan wordt van de halve hoogte van de uiteindelijke boom als minimale afstand	> 10,00	> 7,50	> 4,00	m1
B	breedte straatprofiel voor één rij uitgaande van bovengrondse maat van gevel tot gevel; deze afstand is twee maal de minimale afstand tot gevel	> 20,00	> 15,00	> 8,00	m1
C	breedte straatprofiel voor twee rijen uitgaande van bovengrondse maat van gevel tot gevel; maat is berekend op basis van twee maal afstand tot gevel en minimale tussenmaat (bij driehoeksverband)	> 25,00	> 19,00	> 10,00	m1
D	afstand tot kavelgrens wettelijke minimale maat is voor gemeentelijke bomen niet gedefinieerd; gegeven maat is een gemeentelijke richtlijn	> 3,00	> 2,50	> 1,00	m1
E	afstand tot rijbaan bij doorgaande wegen tevens afhankelijk van opkroonhoogte	> 2,00	> 2,00	> 2,00	m1
F	afstand tot openbare verlichting uitgezonderd situaties waarbij de onderzijde van de kronen zich boven de armatuur bevindt	> 7,00	> 6,00	> 5,00	m1
G	onderlinge afstand in de rij, gebaseerd op uitgroeimogelijkheden tot natuurlijke habitus	> 10,00	> 7,50	> 4,00	m1
H	Minimale lengte en breedte boomspiegel	> 1,00	> 1,00	> 1,00	m1
beschikbare ondergrondse ruimte					
I	afstand tot kabels en leidingen richtlijn is gebaseerd op behoud van een acceptabel en veilig wortelgestel wanneer een sleuf gegraven wordt ten behoeve van kabels en leidingen	> 1,00	> 1,00	> 1,00	m1



4.3 Kostenraming verbetervoorstellen

In het vorige hoofdstuk zijn voor iedere kern verbetervoorstellen opgenomen. In deze paragraaf zijn de kosten van ieder afzonderlijk voorstel opgenomen. De kosten zijn bepaald op basis van eenheidsprijzen en geven een indruk van het benodigde budget. Uiteraard dient concrete uitwerking van de voorstellen plaats te vinden, waarbij exact bepaald wordt welke maatregelen uitgevoerd worden. De opgenomen kosten bieden dus handvatten om budget te reserveren, maar kunnen bij de uitwerking als gevolg van inspraak, gewijzigde inzichten en dergelijke wijzigen.

LOKATIE	TOTAAL IN EURO (afgerond)
BARNEVELD	
1 Barneveldse beek aan rand De Veller inpassen.	PM
2 Boomstructuur Kallenbroekerweg.	€ 41.000
3 Doortrekken boomstructuur Gasthuisstraat.	€ 3.500
4 Aanvullen boomstructuur Burgemeester Kuntzelaan.	€ 17.000
5 Creëren doorzicht boomstructuur Stationsweg.	€ 1.000
6 Boomstructuur Stationsweg.	€ 10.500
7 Groeiplaatsverbeteringen eiken Van Zuylen van Nieveltlaan.	€ 5.000
8 Verfraaiing groenplek Van Domselaerstraat.	€ 3.000
9 Bomen op pleinen centrum Barneveld	€ 19.000
10 Opwaarderen Kleine Barneveldsebeek westzijde wijk De Lors.	€ 52.500
11 Rand afschermen Costantijn Huygensstraat wijk De Lors.	€ 16.500
12 Bomenrij P.C. Hooftstraat wijk De Lors.	€ 16.500
13 Aanplanten Brummelkamperweg wijk Oldenbarneveld.	€ 37.500
14 Aanplanten Anjelierstraat wijk Oldenbarneveld.	€ 16.500
15 Vervanging en groeiplaatsverbetering bomen Begoniastraat wijk Oldenbarneveld.	€ 35.500
16 Opwaardering groenzones Van Schothorststraat wijk Centrum Zuid.	€ 10.500
17 Aanvullen boomstructuur Schothorststraat wijk Centrum Zuid.	€ 8.500
18 Aanvullen boomstructuur Wildzoom.	€ 9.000
19 Omvorming stenen waterbakken naar natuurlijke oever wijk Zuid III.	PM
20 Boomgroepen Els Espeterweg wijk Norschoten.	€ 9.500
21 Boomstructuur plataan bedrijventerrein Briellaerd in stand houden.	PM
22 Vernieuwing onderbeplanting slotstraat Kastelenwijk.	€ 30.000
23 Aanplanten boomstructuur Rooseveltlaan Kastelenwijk.	€ 23.000
24 Aanplanten beplanting Livingstonestraat, Ontdekkerswijk.	€ 19.000
25 Aanvullen bomenrij Columbusstraat Ontdekkerswijk.	€ 10.000
26 Aanplanten boomstructuur Archimedesstraat	€ 8.500
27 Boomstructuur Beekboog - Eilandenboog - Nederwoudseweg.	PM
28 Natuurlijke uitstraling waterstructuren Kastelenwijk en De Vaarst	€ 29.000
29 Realiseren natuurvriendelijke oever Kastelenwijk en De Vaarst	PM
30 Recreatieve verbindingen zone Esvelderbeek realiseren als uitloop Barneveld Noord	PM

DE GLIND

1 Aanvullen boomstructuur Schoonderbekerweg.	€ 7.000
2 Boomstructuur Postweg.	€ 11.500
3 Inpassing rand.	€ 4.500

GARDEREN

1 Aanplanting bomen langs wegen landschap naar kern.	€ 19.500
2 Aanplanten bomen in kernen.	€ 14.500
3 Aanplanten hagen centrum Garderen.	€ 19.000
4 Herinrichten speelplek Dr.H.C Bosstraat.	€ 2.000
5 Bosbeplanting Putterweg.	€ 2.500

KOOTWIJK

1 Aanplanten laanstructuur Heetweg.	€ 13.500
2 Vervanging onderbeplanting Nieuw Milligenseweg.	€ 9.500
3 Planten bomen Oostzijde Kootwijk.	€ 5.500

KOOTWIJKERBROEK

1 Opwaarderen Veluweweg en Wesselseweg, aanplanten boomstructuur.	€ 16.000
2 Aanpassen profiel Essenerweg.	€ 38.000
3 Aanplanten Kosterijweg.	€ 34.500
4 Aanplanten bomen kerk, Kosterijweg.	€ 7.000
5 Aanvullen Lindes beek.	€ 5.000
6 Aanvullen bomenrij Paltrokstraat.	€ 1.500
7 Omvormen groenplek Jan van der Heydenstraat.	€ 17.500
8 Afschermen noordelijke bebouwingsrand, Veluweweg	€ 3.000
9 Inpassing Zuidoostelijke rand nieuwbouw.	PM

STROE

1 Opwaarderen beek.	€ 4.000
2 Boomstructuur ontwikkelen Tolnegenweg.	€ 12.000
3 Aanbrengen boomstructuur Wolweg. (Na reconstructie)	€ 33.000
4 Aanbrengen bomenrij Anastatusweg.	€ 8.500

5 Aanvullen Stroeërweg.	€ 3.500
6 Westelijke rand inpassen i.v.m. nieuwe wijk.	PM
7 Verbeteren centrumgebied.	€ 6.500
8 Aanplanten talud t.h.v. kern.	€ 19.500
9 Verbeteren groenplekken Anastatusweg en Ericaweg.	€ 4.000

TERSCHUUR

1 Beplanten Hoevelakenseweg, doorzetten structuur buitengebied	€ 19.500
2 Afplanten Rijksweg A1.	€ 44.500
3 Afschermen noordoostelijke buitenrand m.b.v. Elzenhakhout.	€ 1.000

VOORTHUIZEN

1 Aanvullen platanenstructuur Rubensstraat.	€ 3.000
2 Versterken hagenstructuur m.b.v. bomen Apeldoornsestraat.	€ 8.000
3 Verwijderen bomenrij aan een zijde van de weg (Prunus).	€ 2.000
4 Aanplanten beplanting Hoofdstraat t.h.v. centrum.	€ 9.500
5 Park Wikselaar aantrekkelijker maken.	€ 11.500
6 Beek t.h.v. Molenmakerslaan beleefbaar maken.	€ 65.000
7 Beek t.h.v. Buurtweg beleefbaar maken.	€ 8.000
8 Aankleden knooppunt Molenweg en Bakkersweg	€ 20.000
9 Laanstructuur Harremaatweg doorzetten tot Bakkersweg	€ 26.500
10 Rand sportpark - Hoevelakensebeek verbeteren	PM
11 Benadrukken Brahmslaan, Kromme Akker.	€ 11.500

ZWARTEBROEK

1 Laanbeplanting Eendachtsstraat.	€ 11.500
2 Structureren bomenrij Damweg.	€ 43.000
3 Structuren bomenrij Vossenweg.	€ 14.500
4 Herkenbaar maken oude ligging ontginningsas rondweg.	€ 9.500
5 Herinrichten groenplek Albert van Meerveldstraat.	€ 3.000

HARSELAAR

1 Aanplanten bomen Baron van Nagelstraat.	€ 60.500
2 Inpassen randen bedrijventerrein.	€ 7.000

TOTAAL IN EURO

€ 1.133.500