



Aan: College van Burgemeester en wethouders
Betreft: Vragen openstellen van de vierde route naar Schiphol
Datum: 27 maart 2024.

Geacht college,

De Barneveldse Krant van vrijdag 2 februari publiceerde een artikel over het verzet van het actiecomité "Stop 4^{de} route" tegen de nieuwe aanvliegeroute van Schiphol. Als gemeente Barneveld gaan wij enorm veel last ervaren van deze route omdat de stijg- landingsbaan op een hoogte tussen 3.000 en 2.500 meter plaatsvindt en juist op die hoogte is de geluidsoverlast op zijn sterkst. Op hoogtes als 5.000 en 10.000 meter is er weliswaar vervuiling, maar is er nauwelijks tot geen geluidsoverlast.

Het CDA heeft met een motie vreemd aan de agenda aandacht gevraagd voor dit probleem en deze motie werd dan ook opgeroepen samenwerking te zoeken met andere gemeenten om deze route geen doorgang te laten vinden. Onlangs heeft de Tweede Kamer een motie met grote meerderheid aangenomen om vliegveld Lelystad definitief niet open te laten gaan. Juist het nieuwe vliegveld Lelystad is de oorzaak van het verleggen van de vierde route. Anders dan de actiegroep wil laten vermoeden is er geen sprake van een nieuwe vierde aanvliegeroute. Deze route bestond al maar leidde over Oost Nederland en Flevoland naar Schiphol. Er is over deze route nauwelijks geklaagd in tegenstelling tot de gemeenten in de provincie Utrecht, die nu al enorme hinder ondervinden van deze verlegde route.

Het college zet vooral in op dit dossier met overleg binnen de Foodvalley gemeenten onder leiding van de Edese wethouder De Pater, echter alleen de gemeenten Barneveld, Ede, Veenendaal, Wageningen en Scherpenzeel gaan last krijgen van deze route, daarmee lijkt slechts de helft van de Food Valley gemeenten in de geluidsproblemen te komen.

De verlegde vierde route is het resultaat van de luchtruimherziening die nodig werd voor de aanleg van vliegveld Lelystad. Daarmee werd het luchtruim boven Midden- en Oost-Gelderland opengesteld voor laagvliegen op een hoogte van 1.800 tot 2.200 meter voor stijgend en dalend vliegverkeer. Er is jaren gestreden door gemeenten in Oost Nederland en Noordwest Gelderland om met succes deze laagvliegroutes tegen te gaan.

Om de verlegde vierde route mogelijk te maken heeft defensie ook zijn oefengebied boven de Veluwe moeten opgeven voor laagvliegende helikopters en straaljagers. Defensie is akkoord gegaan met een verplaatsing van hun vlieg-oefengebieden boven Midden-Nederland naar Noord-Nederland.

Met de aangenomen motie in de Tweede Kamer is de noodzaak van de verlegde vierde route of dichtbevolkt gebied overbodig geworden en zou de oude vierde route boven Oost-Nederland en Flevoland in ere hersteld kunnen worden.

Wij stellen dan ook op basis van artikel 42 de volgende vragen:

1. Kunt u aangegeven wat uw inzet is geweest sinds juli 2023 in het samen optrekken met andere gemeenten om ons heen tegen de komst van de vierde route naar Schiphol?
2. Bent u op de hoogte van de aangenomen motie in de Tweede Kamer tegen het openstellen van vliegveld Lelystad?
3. Bent u, met ons, overtuigd dat de vierde route door het niet opengaan van Lelystad via de oude route kan blijven lopen en niet over het dichtbevolkt gebied van Gelderland en Utrecht hoeft te lopen?
4. Bent u bereid in overleg met de Foodvalley gemeenten en de provincie Gelderland te gaan om de oude vierde route te blijven hanteren welke route duidelijk minder overlast bezorgt?
5. Bent u het met ons eens dat het onwenselijk is dat boeren in Gelderland om stikstof emissie tegen te gaan uitgekocht worden en er vervolgens natuurvergunningen afgegeven worden om luchtvaart activiteiten te starten en/of uit te breiden waar vervolgens stikstof dispositie over de Gelderse natuur wordt uitgestort, dat overigens boven 900 meter niet meer meegeteld wordt als uitstoot? Wat geeft dat voor een signaal aan de agrariërs die zich hierdoor gepasseerd voelen?

Namens het CDA,

Henk Smit, **raadslid CDA Barneveld**, telefoon 06-22918388

Roel van den Broek, **raadscommissielid CDA Barneveld**, telefoon 06-5352725