

---

Afdeling: Bestuur en Dienstverlening  
Behandelaar: Rebel, Bertil  
Telefoonnummer: **0342-495375**

Voorstelnr. 684  
Barneveld, 19 mei 2020  
Portefeuillehouder: D.J. Dorrestijn-Taal

Ter kennisname naar de raad  
Nummer beleidsproduct:

Op overzicht Bestaand beleid (website)

---

Onderwerp: **Memo Railterminal Barneveld**

---

Gevraagde beslissing:

1. De gemeenteraad door middel van bijgevoegde memo te informeren over de stand van zaken met betrekking tot de Railterminal Barneveld.

## 1. Inleiding

N.v.t.

## 2. Beoogd effect

- a) Meetbaar effect: De gemeenteraad door middel van een memo informeren over de stand van zaken met betrekking tot de mogelijke ontwikkeling van een Railterminal Barneveld.
- b) Maatschappelijk effect: N.v.t.

## 3. Argumenten

N.v.t.

## 4. Kanttekeningen

N.v.t.

## 5. Financiën

N.v.t.

## 6. Uitvoering

Planning: N.v.t.

Communicatie: N.v.t.

Evaluatie/controle: N.v.t.

## 7. Bijlagen

- Memo Railterminal Barneveld

## Memo

*Datum:*  
**20 mei 2020**

*Onderwerp:* Railterminal Barneveld

*Ter attentie van:* Gemeenteraad

*Afzender:* College van B&W

Geachte leden van de raad,

Wij informeerden u vorig jaar september over de stand van zaken met betrekking tot de ontwikkeling van een Railterminal Barneveld. Wij doen dat – door middel van deze memo – opnieuw.

### **Wat is de afgelopen periode gebeurd?**

Zoals u weet, trok de firma Vink Holding B.V. zich als één van de bij dit traject betrokken partijen terug. Die betrokkenheid bestond, onder meer, uit het beschikbaar stellen van een derde van de benodigde middelen voor het laten opstellen van een offerte door ProRail en NS (noodzakelijk om de mogelijkheden van een Railterminal Barneveld in beeld te brengen).

Vanwege het terugtreden van de firma Vink Holding B.V. zijn er op dit moment onvoldoende financiële middelen om deze offerte op te laten stellen.

Tegelijkertijd constateerden wij dat, na het al eerder terugtrekken van een mogelijke exploitant om de railterminal te ontwikkelen, zich voorsnog geen nieuwe mogelijke exploitanten bij de gemeente Barneveld hebben gemeld.

Wij besloten daarom – voordat wij op zoek gaan naar extra middelen om alsnog een offerte door ProRail en NS op te laten stellen – met BIK Barneveld en met een aantal deskundigen de (on)mogelijkheden van een Railterminal Barneveld te bespreken.

### **Wat is de stand van zaken?**

BIK Barneveld organiseerde een aantal weken geleden een informatiebijeenkomst voor ondernemers die mogelijk interesse zouden kunnen hebben om gebruik te maken van een goederenoverslagmogelijkheid in Barneveld. De conclusie van deze bijeenkomst was dat er zeker interesse is en dat dit, door middel van een uitgebreide enquête onder méér ondernemers, nauwkeurig moet worden onderzocht. Wij spraken met BIK Barneveld af deze enquête gezamenlijk te ontwikkelen en uit te voeren. Het is de bedoeling dat dit de komende periode gebeurt.

Ook spraken wij met het Havenbedrijf Rotterdam over de (on)mogelijkheden van een Railterminal Barneveld en welk “spoor” het beste kan worden gevolgd.

Naar aanleiding van dit overleg, waaraan ook BIK Barneveld deelnam, is afgesproken om met een aantal mogelijke initiatiefnemers/exploitanten van railterminals te overleggen over de haalbaarheid van een Railterminal Barneveld.

Daarnaast voeren wij overleg met de provincie Gelderland en het Rijk over de positie van een eventuele railterminal in het Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040. Dit toekomstbeeld is een kaderstellend document voor rijksinvesteringen in onder andere het goederenspoortransport.

Wij verwachten u na de zomer de uitkomsten van deze trajecten (de enquête en de gesprekken met mogelijke exploitanten) te kunnen presenteren. Op basis daarvan zullen wij u ook informeren hoe wij het vervolgproces voor ons zien. Het is daarbij goed op te merken dat het college voornemens is geen té grote (financiële) stappen te zetten als zich ook de komende periode geen exploitant meldt.