



Memo

Datum:
8 januari 2016

Onderwerp: Verkeersprognoses Veller

Ter attentie van: SPA Ingenieurs

Afzender: Peter Hekman, team Verkeer

Verkeerstellingen

In november 2014 zijn de verkeersintensiteiten gemeten op de Vellerselaan (tussen de Lunterseweg en de Ds. E. Fransenlaan) en op de Hoenderlaan (tussen de Lunterseweg en de beek). De gemiddelde weekdagemaal intensiteiten bedroegen als volgt:

Weg	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)
Vellerselaan	4.225
Hoenderlaan	482
Totaal	4.707

Aangezien de beide wegen de enige toegangswegen zijn van de wijk Veller, kan al het verkeer worden beschouwd als herkomst en bestemmingsverkeer naar de reeds bewoonde woningen, de woningen in aanbouw, de kerken en het station.

Verkeersgeneratie

Kerken

Het aandeel verkeer van en naar de beide kerken – ten opzichte van de totale intensiteit per gemiddelde weekdagemaal – is gering. De beide kerken hebben een totale parkeercapaciteit van circa 900 parkeerplaatsen. Uitgaande van twee kerkdiensten per week, bedraagt de verkeersgeneratie van de beide kerken circa 3.600 mvt/week. Dit komt neer op circa 500 mvt/weekdagemaal.

Station

Het station heeft een parkeercapaciteit van 35 parkeerplaatsen. Uitgaande van een volledig gebruik – hetgeen nu nog niet het geval is – levert het station naar verwachting een verkeersgeneratie op van circa 100 mvt/weekdagemaal.

School

De school levert naar verwachting een verkeersgeneratie op van circa 200 mvt/werkdag. Dit komt neer op circa 150 mvt/weekdagemaal.

Woningen

De verkeersgeneratie naar de woningen bedroeg – na aftrek van de verkeersgeneratie naar de kerken, het station en de school – circa 3.950 mvt/weekdagemaal.

Ten tijde van de verkeerstellingen was er sprake van 589 gereed gekomen woningen en 192 woningen in aanbouw. Dit is afgeleid uit ons interne systeem Stroomlijn (luchtfoto's en kernvastgoedgegevens). Wanneer alleen wordt uitgegaan van de gereed gekomen woningen, dan zou de gemiddelde verkeersgeneratie per woning circa 6,7 mvt/weekdagemaal bedragen. Wanneer ook de woningen in aanbouw zouden worden meegerekend, dan bedraagt de gemiddelde verkeersgeneratie per woning circa 5,1 mvt/weekdagemaal.

Omdat de meeste woningen in aanbouw gelijktijdig zijn gerealiseerd door één bouwer, gaan wij er van uit dat de gemiddelde verkeersgeneratie per woning in aanbouw lager ligt dan de gemiddelde verkeersgeneratie van de gereed gekomen woningen. Hieronder is met een geraamd aantal de verkeersgeneratie berekend.

Woningen	Geraamde verkeersgeneratie per woning (mvt/weekdagemaal)	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)
Gereed	6,0	3.534
In aanbouw	2,2	422
Totaal		3.956

Wanneer de verschillen minder groot zijn, dan kan de verkeersgeneratie wellicht als volgt zijn verdeeld.

Woningen	Geraamde verkeersgeneratie per woning (mvt/weekdagemaal)	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)
Gereed	5,5	3.240
In aanbouw	3,7	710
Totaal		3.950

Geheel gereed

Wij gaan er van uit dat in 2022 de wijk Veller volledig is bebouwd. Het is de bedoeling dat in Veller circa 1.350 woningen worden gerealiseerd.

Uitgaande van een gemiddelde verkeersgeneratie van 6,0 mvt/weekdagemaal per woning levert dit een verkeersgeneratie op van circa 8.100 mvt/weekdagemaal. De wijk als geheel – dus inclusief de andere functies – genereert dan circa 8.850 mvt/weekdagemaal.

Uitgaande van een gemiddelde verkeersgeneratie van 5,5 mvt/weekdagemaal per woning levert dit een verkeersgeneratie op van circa 7.425 mvt/weekdagemaal. De wijk als geheel – dus inclusief de andere functies – genereert dan circa 8.175 mvt/weekdagemaal.

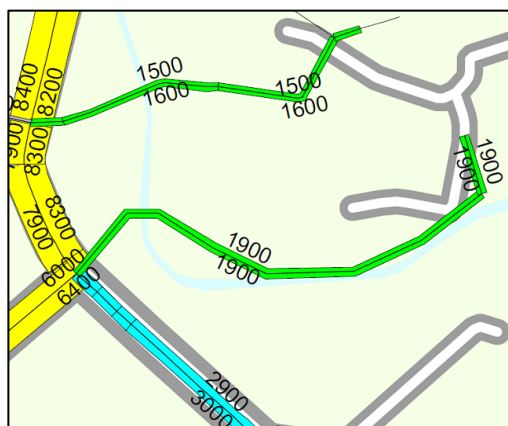
Conclusie

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat de verkeersgeneratie van Veller in 2022 wordt geraamd op 8.500 mvt/weekdagemaal waarbij een marge van 5% naar boven of naar beneden evenwel mogelijk is. Na 2022 zal van een verdere groei van de intensiteiten naar verwachting nauwelijks sprake zijn.

Vergelijking met verkeersmodel 2022

Uit het verkeersmodel 2022ref zijn de volgende intensiteiten af te lezen.

Weg	Verkeersintensiteit (mvt/weekdagemaal)	Verdeling
Vellerselaan	3.100	45%
Hoenderlaan	3.800	55%
Totaal	6.900	100%



Op basis van de werkelijk gemeten intensiteiten en de analyse van de bestaande situatie binnen Veller, concluderen wij dat de geraamde verkeersgeneratie na het gereedkomen van Veller hoger is dan bij het maken van het verkeersmodel werd aangenomen.

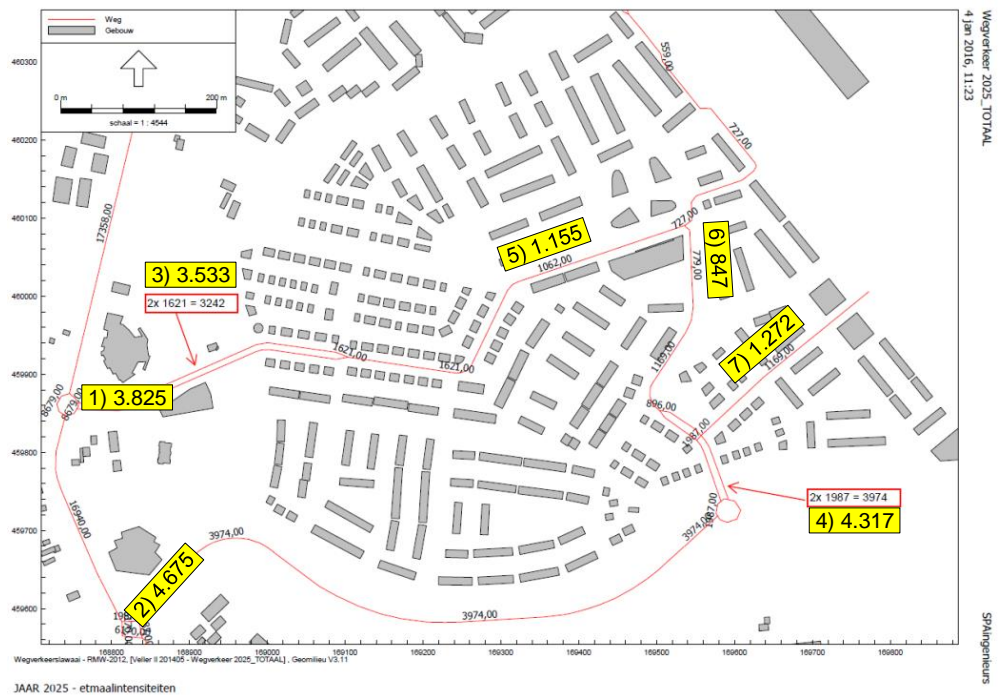
Bij de actualisatie van het verkeersmodel willen wij de volgende wijzigingen binnen de wijk Veller doorvoeren:

- Ophogen van de verkeersgeneratie per woning.
- De Vellerselaan en Bankivalaan met elkaar verbinden.
- De wijk verdelen in meer zones of voedingspunten zodat de uitkomst van het verkeersmodel beter aansluit bij de praktijksituatie.

Geraamde nieuwe toedeling

Voor de nieuwe toedeling van de verkeersgeneratie aan de diverse wegvakken, zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- 1) De totale verkeersgeneratie van de wijk $(8.500) * 45\% = 3.825$
- 2) De totale verkeersgeneratie van de wijk $(8.500) * 55\% = 4.675$
- 3) De verkeersgeneratie van de wijk $(8.500) -$ de verkeersgeneratie van de kerken en de school $(650) * 45\% = 7.850 * 45\% = 3.533$
- 4) De verkeersgeneratie van de wijk $(8.500) -$ de verkeersgeneratie van de kerken en de school $(650) * 55\% = 7.850 * 55\% = 4.317$
- 5) Hetzelfde aandeel ten opzichte van 7.850 als in de plot van SPA (d.d. 4-1-2016) ten opzichte van 7.216 $(3.242 + 3.974)$.
- 6) Idem als 5.
- 7) Idem als 5.



Conclusie

De verkeersintensiteiten op de toegangen van de wijk Veller (op de punten 1 en 2) liggen door de herberekening circa 23% hoger dan in het model 2022. De intensiteiten binnen de wijk Veller (op de punten 3 t/m 7) liggen door de herberekening circa 9% hoger dan in de plot van SPA (d.d. 4-1-2016).

Het verschil is verklaarbaar. In een bestand uit 2006 met uitgangspunten voor een geluidsonderzoek wordt voor woningen gemiddeld 5,4 mvt/weekdagemaal aangehouden. Dit was destijds afgeleid uit de ASVV 2004. Een ophoging van 9% leidt tot een waarde van 5,9 mvt/weekdagemaal. Deze waarde is in lijn met de waarde uit de CROW-publicatie 317, kencijfers parkeren en verkeersgeneratie uit 2012. Hierin wordt voor een woontype 'IV Groen-stedelijk' een kencijfer genoemd van 5,8 motorvoertuigbewegingen per woning per weekdagemaal. Dat de verkeersgeneratie in Veller wat hoger ligt dan het kencijfer van het CROW past bij het gegeven dat het autobezit in Barneveld volgens het CBS wat hoger ligt dan in gemeenten met een vergelijkbare ligging en omvang.