

Adviesnota

Verkeerscirculatieplan Columbiz Park

Datum:	7 april 2016
Versie:	3
Status:	Definitief
Revisie:	
Afdeling(en):	Vastgoed en Infrastructuur
Team(s):	Team Verkeer
i.o.m.:	Ruimtelijke Ordening
Steller:	P. Hekman
Afdelingsmanager:	S. van Ee-Looijmans
Projectleider:	J. Wessels
Wethouder:	H. van Daalen en G.J. van den Hengel

Inhoud

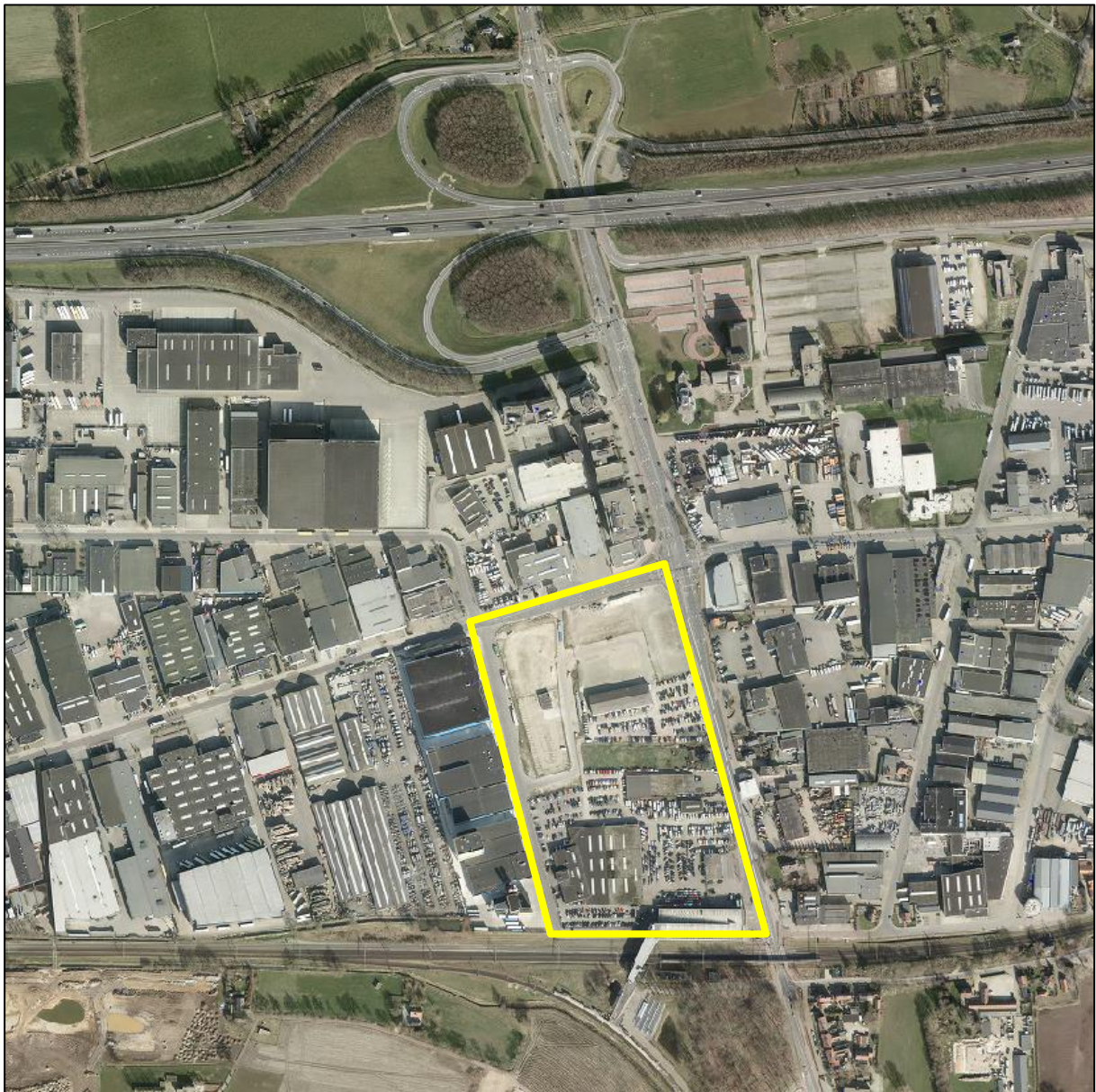
1. Inleiding	3
2. Routes bestemmingsverkeer	4
3. Routes herkomstverkeer	5
4. Fietsinfrastructuur	6
5. Openbaar Vervoer	7
6. Interne verkeerscirculatie	8
7. Interne verkeerscirculatie met omgekeerde rijrichting Transferium	9
8. Interne verkeerscirculatie met autoluw stationsplein.....	10

1. Inleiding

In het kader van een totale upgradage van bedrijventerrein Harselaar is in 2005 een start gemaakt met de herinrichting van het centrale deel van Harselaar dat nu als Columbiz Park bekend is. Columbiz Park wordt één van de 'visitekaartjes' van het bedrijventerrein Harselaar, met een hoogwaardige en eigen uitstraling.

Columbiz Park ligt dicht bij de A1, dicht langs de Baron van Nagellstraat – hoofdas tussen A1 en Barneveld – en dichtbij de Valleilijn – station Barneveld Noord – waardoor het gebied in potentie goed bereikbaar is. Of dit daadwerkelijk het geval is, hangt af van de wijze waarop de bezoekers in en uit het gebied kunnen komen en zich binnen het gebied kunnen verplaatsen.

Om te bepalen met welke verkeersstromen rekening gehouden moet worden en op welke wijze, is voorliggend verkeerscirculatieplan gemaakt. Dit plan maakt per vervoerwijze (auto, fiets, OV, voetganger) inzichtelijk waar de verkeersdeelnemers het gebied binnen moeten komen, op welke wijze ze zich binnen het gebied moeten kunnen verplaatsen en waar ze het gebied verlaten. Op basis van het verkeerscirculatieplan is vervolgens worden bepaald hoe de wegen vormgegeven moeten worden om de gewenste circulatie te bereiken. Het betreft aspecten als wegbreedte, aantal rijrichtingen en voorzieningen als fiets- en voetpaden.

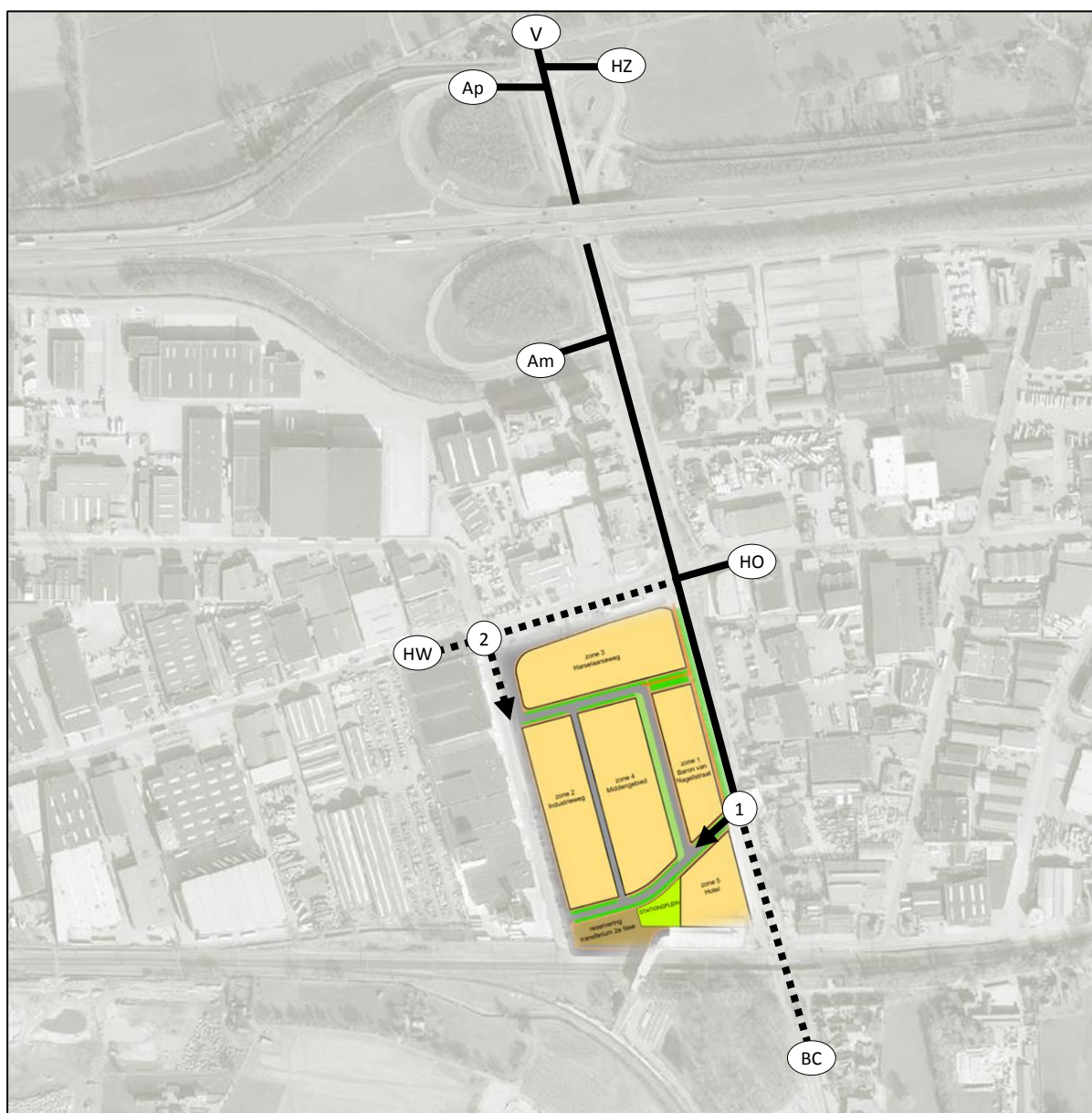


2. Routes bestemmingsverkeer (ingaaand)

Gemotoriseerd verkeer kan via twee toegangen het Columbiz Park bereiken; via de Baron van Nagellstraat (1) en via het kruispunt Harselaarseweg-Industrieweg (2). Vanaf beide toegangen is elk pand via de interne wegenstructuur bereikbaar. Wanneer is sprake is van oponthoud op één van de toegangen, kan het verkeer via de andere toegang de bestemming bereiken.

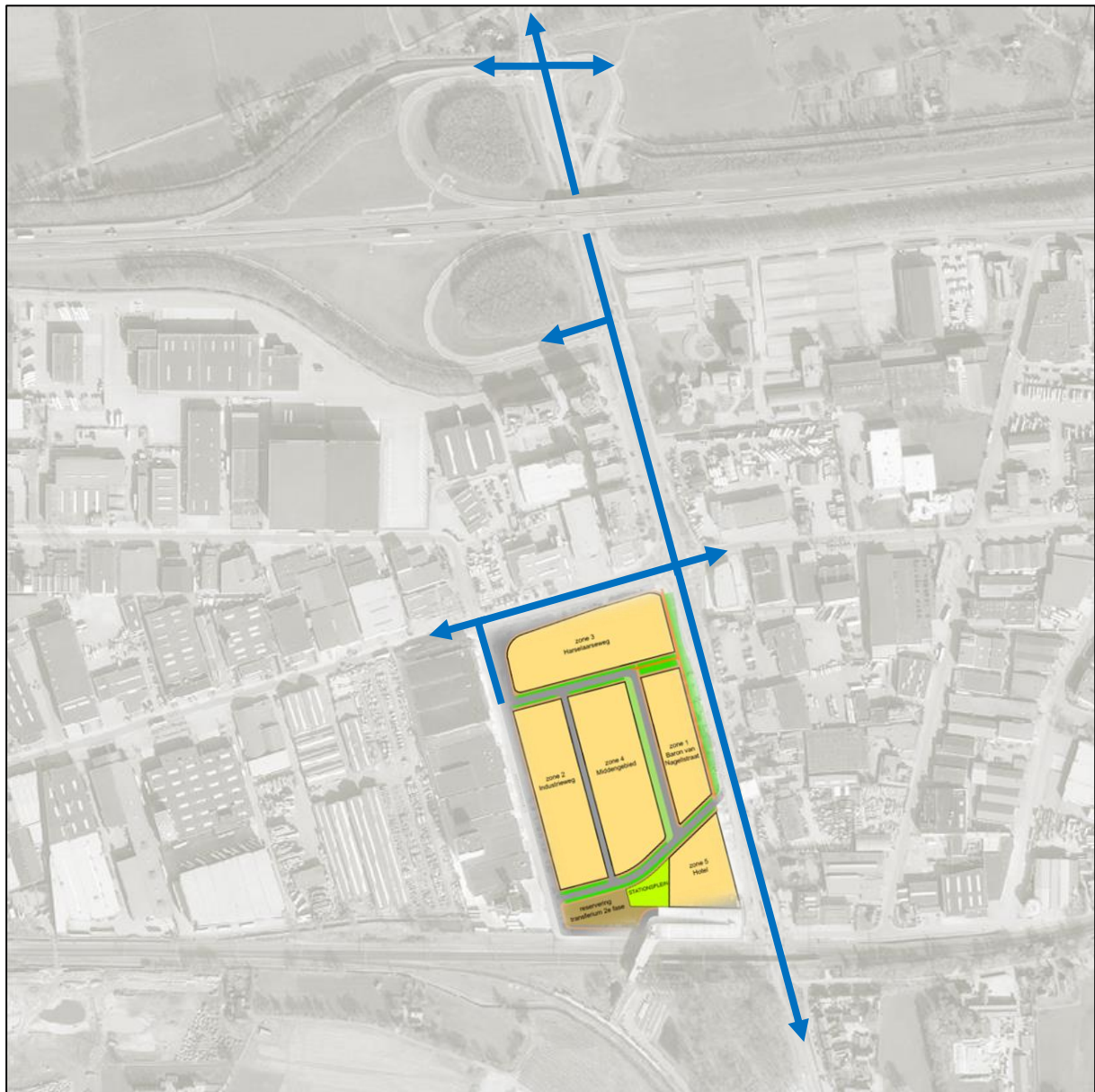
De toegang via de Baron van Nagellstraat is alleen vanuit noordelijke richting toegankelijk. Zodra de Harselaartunnel is aangelegd zal het zelfs fysiek onmogelijk zijn om uit zuidelijke richting linksaf te slaan richting deze toegang. Keren – een U-turn – op het kruispunt met de Energieweg is niet toegestaan.

Automobilisten uit Barneveld-Centrum (BC) zijn dus primair aangewezen op de toegang via het kruispunt Harselaarseweg-Industrieweg. Ook verkeer uit Harselaar-West (HW) zal vooral deze toegang gebruiken. Automobilisten uit de richtingen Voorthuizen (V), Apeldoorn (Ap), Amersfoort (Am) en Harselaar-Oost (HO) kunnen beide toegangen eenvoudig bereiken.



3. Routes herkomstverkeer (uitgaand)

Gemotoriseerd verkeer kan via één uitgang het Columbiz Park verlaten namelijk via het kruispunt Harselaarseweg-Industrieweg.

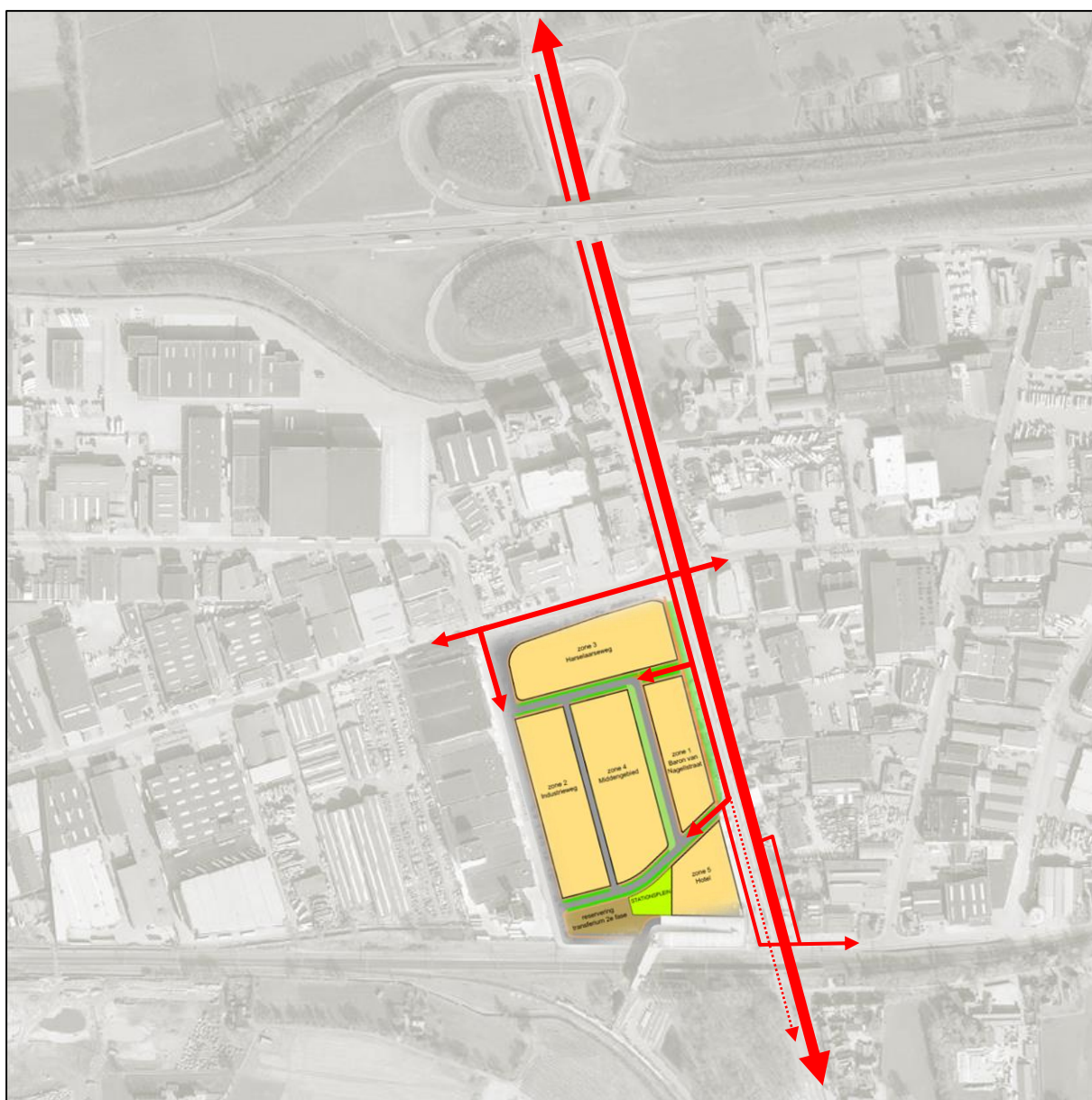


4. Fietsinfrastructuur

Aan de oostzijde van de Baron van Nagellstraat is een tweerichtingenfietspad beoogd. Dit wordt op termijn onderdeel van de snelfietsroute tussen Voorthuizen-Noord en Barneveld-Zuid. Naar verwachting zal een groot aandeel van de fietsers, met het Columbiz Park als herkomst of bestemming, gebruik maken van de snelfietsroute. De snelfietsroute is middels een structuur van vrijliggende fietspaden verbonden met het Columbiz Park.

De uitwisseling tussen de snelfietsroute en Columbiz Park vindt primair plaats op het kruispunt Baron van Nagellstraat-Energieweg. Voor fietsers uit de richting van Barneveld-Centrum en Harselaar-Oost is het echter ook mogelijk om via het dek van de Harselaartunnel het Columbiz Park te bereiken. De fietsers komen dan het gebied in nabij de ingang van de parkeergarage van het Transferium Barneveld Noord.

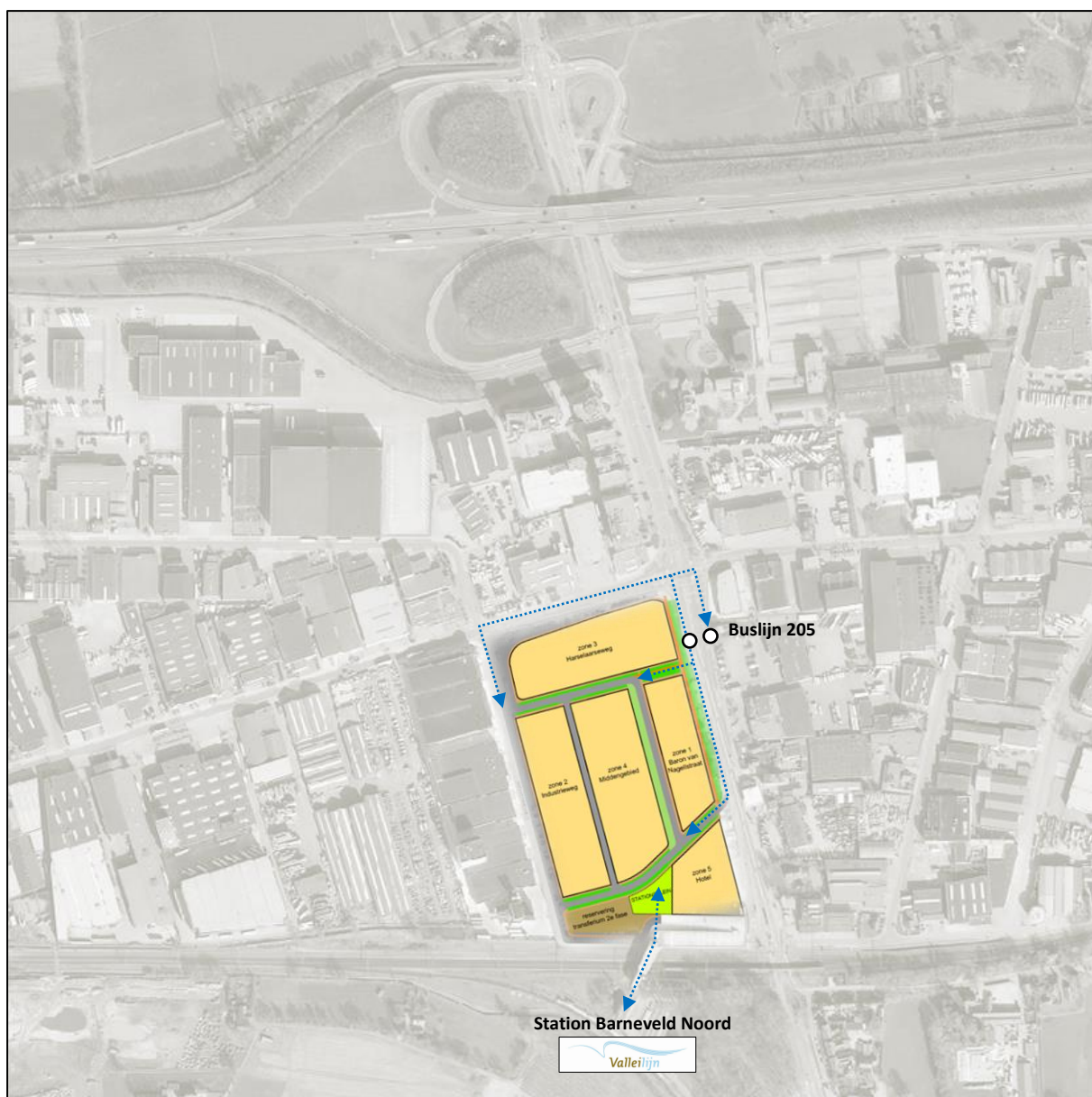
Fietsers tussen Columbiz Park en Station Barneveld Noord krijgen de mogelijkheid gebruik te maken van een smal voet-/fietspad in de westzijde van de Harselaartunnel. Dit pad is niet interessant voor doorgaand fietsverkeer.



5. Openbaar Vervoer

Het Columbiz Park is goed bereikbaar met de bus. Langs de Baron van Nagellstraat bevinden zich twee bushaltes op korte afstand van het kruispunt met de Energieweg. Hier halteert buslijn 205 die rijdt tussen station Barneveld Centrum en station Harderwijk. Lijn 205 is op station Barneveld Centrum gekoppeld aan lijn 105 die rijdt tussen station Barneveld Centrum en station Arnhem Centraal. De bushaltes worden door middel van voetpaden verbonden met het gebied.

Het Columbiz Park is eveneens goed bereikbaar met de trein. Het Station Barneveld Noord bevindt zich aan de zuidzijde van het gebied. Hier kan men opstappen op de Valleilijn die tussen Ede-Centrum en Amersfoort rijdt. Het station is bereikbaar met een traverse over het hoofdspoor (spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn). De traverse is aan beide zijden van het hoofdspoor voorzien van een lift waardoor het voor alle doelgroepen toegankelijk is. Aan de zuidzijde van het hoofdspoor is eveneens een bushalte voorzien, maar dan meer gericht op het overstappen van reizigers van de trein op niet lijngebonden groepsvervoer. Binnen de gemeente Barneveld leeft de wens om ook een halte op het hoofdspoor Amersfoort-Apeldoorn te realiseren. Hiermee zou het Columbiz Park nog beter met het OV bereikbaar worden.

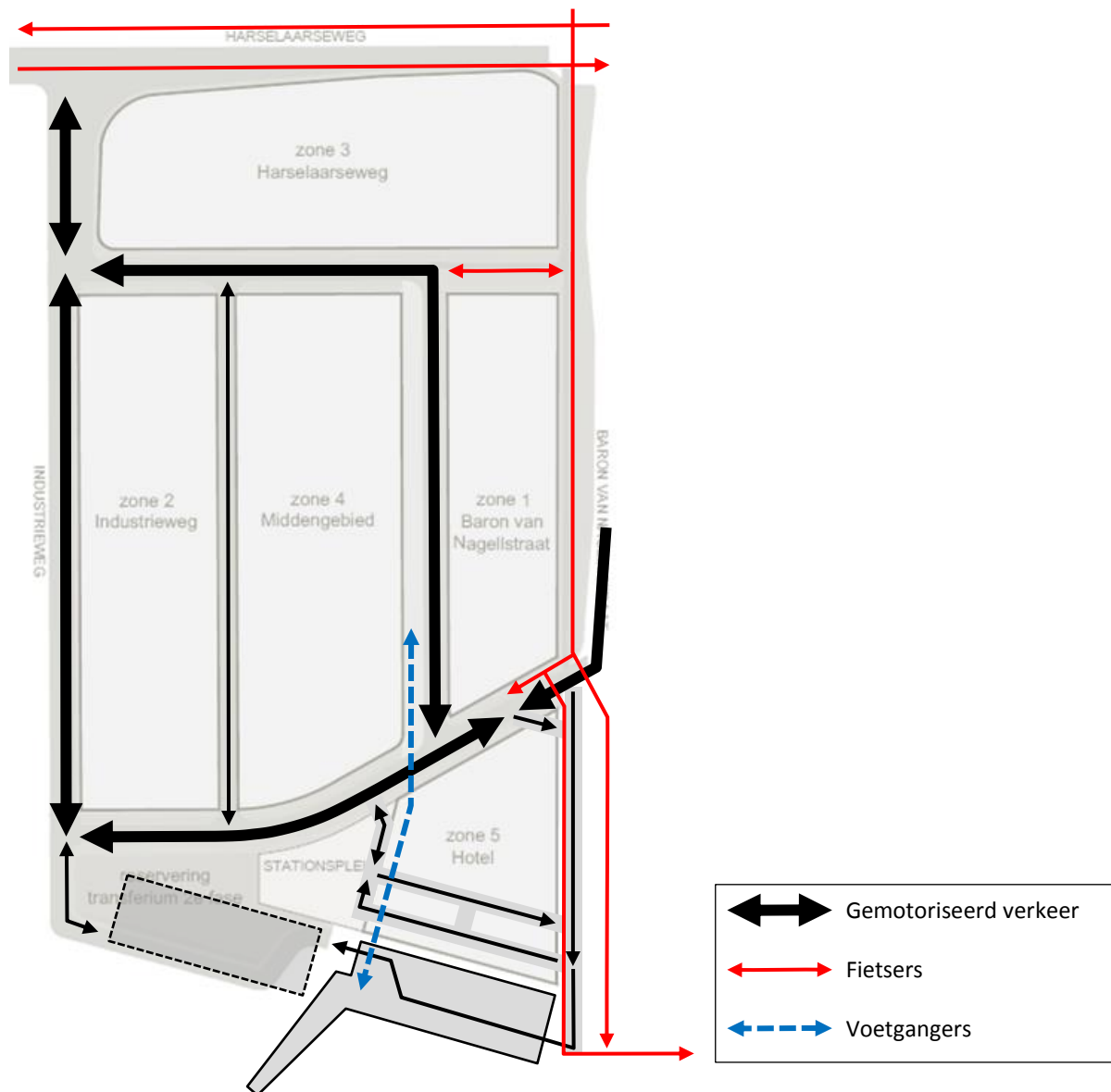


6. Interne verkeerscirculatie

Binnen het gebied wordt een hoofdrotting gerealiseerd die de beide toegangen middels een rondgaande lus verbindt. Zoekverkeer hoeft hierdoor niet te keren om een bestemming te zoeken maar kan desnoods eenvoudig nog een rondje binnen het gebied rijden. Tussen zone 2 en zone 4 wordt een sober ingerichte weg – ook wel dienstroute genoemd – gerealiseerd die vooral is bedoeld om de bevoorrading via de achterzijde van de bedrijfspanden mogelijk te maken.

Ten zuiden van de hoofdrotting bevinden zich de parkeergarage van het Transferium Barneveld Noord, het hotel en het beoogde stationsplein (in- en uitstappen reizigers). De rijbaan die parallel aan de Harselaartunnel ligt en naar de parkeergarage leidt, kan vanwege de beperkte beschikbare ruimte alleen als eenrichtingsweg worden gerealiseerd. De verkeerscirculatie op de omliggende wegen dient hierop aan te sluiten.

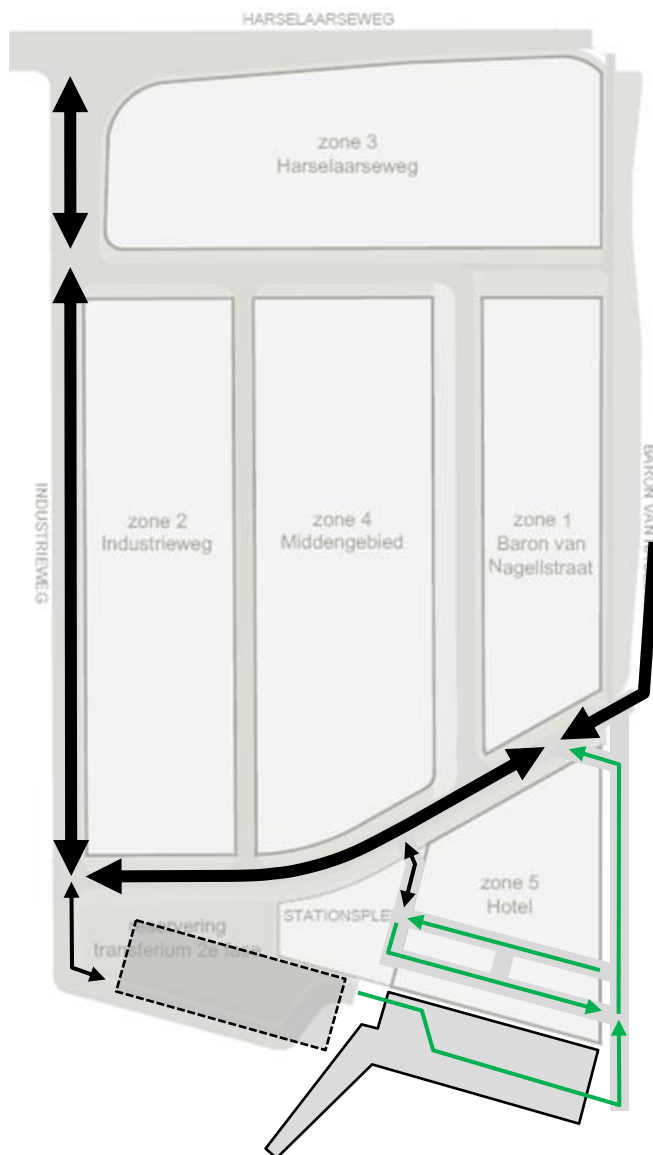
Met het oog op de bereikbaarheid van de parkeergarage en het beoogde medegebruik van de parkeergarage door het hotel moet binnen dit deelgebied zelf een goede verkeerscirculatie mogelijk te zijn. Bezoekers van het hotel moeten – op zoek naar een parkeerplaats – een volledig rondje over het parkeerterrein kunnen rijden. En indien er geen parkeerplaats meer beschikbaar is op maaiveldniveau, moet men eenvoudig de parkeergarage kunnen bereiken.



7. Interne verkeerscirculatie met omgekeerde rijrichting Transferium

Met het oog op de toekomst van de parkeergarage bij het Transferium dient de wegenstructuur nabij de parkeergarage, hotel en stationsplein zodanig te worden vormgegeven dat het omkeren van de rijrichting mogelijk is indien dit de algehele situatie ten goede komt.

Indien de rijrichting in de parkeergarage wordt omgekeerd, dan ontstaat de verkeerscirculatie zoals in onderstaande afbeelding weergegeven. De groene pijlen geven de wegen aan waarop de rijrichting dan omgekeerd dient te worden. Ten opzichte van de beoogde situatie is het effect voor de weggebruikers gering. De circulatie blijft aansluiten op de hoofdrou팅.



8. Interne verkeerscirculatie met autoluw stationsplein

Mocht het om welke reden dan ook in de toekomst nodig zijn om het stationsplein autoluw te maken, dan moet het verkeer alsnog het gebied kunnen verlaten. Dit kan middels weergegeven circulatie.

