



SCHOONDERBEEK
EN PARTNERS
ADVIES BV

20120049.N01

Gemeente Barneveld in Barneveld

Actualisatie luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan

Voorthuizen Zuid (Holzenbosch) fase I

datum: 19 maart 2012

20120049.N01

Gemeente Barneveld in Barneveld

Actualisatie luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan

Voorthuizen Zuid (Holzenbosch) fase I

datum: 19 maart 2012



INHOUD

Blz.

1. Inleiding	2
2. Uitgangspunten	2
3. Methode van onderzoek	2
4. Besluit niet in betekende mate	3
5. Besluit gevoelige bestemmingen	3
6. Locale luchtkwaliteit	3
6.1. Achtergrondconcentraties	3
6.2. Locale bijdrage snelweg	4
6.3. Locale bijdrage door bedrijven in de omgeving	4
6.4. Bandbreedtes in concentraties	4
7. Conclusies	5

Bijlagen : 2

Niets uit deze notitie mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.



1. INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Barneveld is een actualisatie van het onderzoek luchtkwaliteit voor het bestemmingsplan Voorthuizen Zuid (Holzenbosch) fase I uitgevoerd. In 2010 is uit een eerdere beoordeling, zoals gerapporteerd in onze brief met het kenmerk 10390B.B20101122, geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling vormde.

Naar aanleiding van de Monitoringsrapportage NSL, Stand van zaken Nationaal samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit 2011, RIVM rapport 680712003/2011 is gevraagd een actualisatie uit te voeren. Dit in verband met bandbreedte overschrijdingen in de omgeving van het plangebied voor zowel fijn stof als stikstofdioxide (zie bijlage 1 en 2). Verzocht is in het actualisatie onderzoek rekening te houden met relevante bedrijven in de directe omgeving van het plangebied en gevoelige bestemmingen, zoals een school of kinderopvang, die met het plan mogelijk kunnen worden gemaakt.

Het doel van dit onderzoek is de beoordeling uit 2010 te actualiseren en verbreden.

2. UITGANGSPUNTEN

In het plangebied zullen ongeveer 1.000 woningen worden gerealiseerd en de ontsluiting zal via meer dan één ontsluitingsweg gebeuren. De realisatie van het gehele plan zal ongeveer 14 tot 16 jaar duren. Waarbij naar verwachting per jaar ongeveer 60 tot 80 woningen worden gerealiseerd.

Naast de woningen houdt het plan ook mogelijkheden open voor maatschappelijke functies zoals een kerk, school en/of kinderopvang.

3. METHODE VAN ONDERZOEK

In eerste instantie is bekeken of het plan zelf voldoet aan het Besluit niet in betekende mate.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het ook van belang om af te wegen of het aanvaardbaar is om het (bouw)plan op de gewenste plek te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling en de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging een rol. Wat dat laatste betreft is getoetst aan het Besluit gevoelige bestemmingen.

In brede zin is tot slot de algemene luchtkwaliteit beoordeeld waarbij rekening is gehouden met de relevante bedrijven in de directe omgeving van het plangebied. Bij de beoordeling van de algemene luchtkwaliteit zijn de actuele achtergrondconcentraties uit de GCN-kaarten betrokken.

Voor de selectie van relevante bedrijven is gebruik gemaakt van informatie die beschikbaar is uit het onderzoek naar milieuzonering. De inschatting van de bedrijfsbijdrage aan de luchtkwaliteit is kwalitatief gebeurd, op basis van literatuurgegevens en algemene kentallen.

4. BESLUIT NIET IN BETEKENDE MATE

Op 15 november 2007 is de AMvB Niet In Betekenende Mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Voor het beschouwde plan geldt dat er in fasen ongeveer 1.000 nieuwe woningen worden gerealiseerd en dat het plangebied via meer dan één weg wordt ontsloten. Het aantal nieuw te realiseren woningen valt (ruim) binnen het criterium voor de categorie woningbouwlocaties (de grens ligt op 3.000 woningen, bij twee ontsluitingswegen). Met andere woorden, het plan als geheel draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekende mate. Daarom is een toetsing aan de grenswaarden niet nodig.

5. BESLUIT GEVOELIGE BESTEMMINGEN

Het Besluit Gevoelige bestemmingen is op 15 januari 2009 in werking getreden. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Met betrekking tot het voorgaande wordt opgemerkt dat het plangebied binnen de onderzoekszone van 50 m vanaf de voormalig provinciale weg N303 ligt. Doordat deze weg geen provinciale weg meer is, is er formeel geen toetsing aan het besluit nodig. Daarbij wordt aangetekend dat de ligging van de N303 in de toekomst wijzigt. De weg komt dan op grotere afstand van het plangebied te liggen, wat gunstig is.

Los van het voorgaande wordt op dit moment aanbevolen de eventuele gevoelige bestemmingen niet te voorzien in een zone van 50 meter langs de N303.

6. LOCALE LUCHTKWALITEIT

6.1. Achtergrondconcentraties

In onderstaande tabel zijn de achtergrondwaarden die in het plangebied gelden weergegeven. Deze waarden geven een beeld van de algemene (grootschalige) luchtkwaliteit. Uit de tabel blijkt dat jaargemiddelde concentraties in 2010 (het meest recente jaar waarvan meetgegevens beschikbaar zijn) ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m³ bleven.

GCN-achtergrondconcentratie (jaargemiddelden)		
Jaar	PM ₁₀ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)
2010	26,6	26,0
2015 *	23,4	24,8
2020 *	17,7	22,7

*) prognose

6.2. Locale bijdrage snelweg

Uit cijfers afkomstig van de saneringstool 3.1 is afgeleid dat:

- de snelwegbijdrage van de rijksweg A1 op het plangebied is voor de jaargemiddelde NO₂-concentratie in 2011 tussen de 1 en 2 µg/m³. In 2015 is deze bijdrage kleiner dan 1 µg/m³.
- de jaargemiddelde bijdrage van de snelweg A1 voor PM₁₀ al vanaf 2011 kleiner is dan 1 µg/m³.

Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat, als gevolg van de locale bijdrage van de snelweg A1 op de luchtkwaliteit, de achtergrondconcentraties zoals vermeld in paragraaf 6.1 ter hoogte van het plangebied hoger kunnen zijn.

6.3. Locale bijdrage door bedrijven in de omgeving

Voor het bestemmingsplan is een milieuzonering onderzoek uitgevoerd (Schoonderbeek en Partners Advies, rapport 10390E.N01 en 20110511C.N01a). Daarin is het aspect stof meegenomen. In dat kader is geconcludeerd dat de bedrijven die tegen en in het plangebied liggen geen belemmeringen vormen voor de ontwikkeling. Gelet op de aard van de bedrijven betekent dit vrij vertaald dat ook voor de luchtkwaliteit geen belemmeringen te verwachten zijn.

Van de bedrijven die verder van het plangebied vandaan liggen, op vijfhonderd meter of meer, kan worden gesteld dat hun bijdrage aan de luchtkwaliteit op basis van algemeen beschikbare gegevens uiterst gering is. Bovendien geldt dat ze op relatief grote afstand tot het plangebied liggen.

Verder geldt dat de aanwezige bedrijven in de directe of ruimere omgeving van het plangebied alle al langer bestaand zijn. Om die reden is hun bijdrage op de luchtkwaliteit verdisconteerd in de achtergrondconcentraties zoals gepresenteerd in paragraaf 6.1.

Op basis van het voorgaande kan geconcludeerd worden dat bedrijven in de omgeving van het plangebied niet zodanig relevant voor het aspect luchtkwaliteit zijn, dat deze apart in beeld gebracht moeten worden.

6.4. Bandbreedtes in concentraties

Berekende, maar ook gemeten concentraties, bevatten bepaalde onzekerheden. Door het aanhouden van bandbreedte, zoals toegepast in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), wordt extra zekerheid gecreëerd bij het trekken van conclusies.

Ten aanzien van NO_2 wordt rekening gehouden met een bandbreedte van $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, zijnde een door het Planbureau voor de leefomgeving aangegeven waarde voor de onzekerheid. In plaats van een toetsing aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt daarom getoetst aan een jaarnorm van $38 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze waarde is daarmee illustratief en indicatief voor een mogelijke overschrijding van de grenswaarde.

Uit de voorgaande paragrafen blijkt dat de locatiespecifieke NO_2 -concentratie in 2010 rond de $28 (26 + 2) \mu\text{g}/\text{m}^3$ is geweest. Deze waarde ligt ruim onder de voor onzekerheid gecorrigeerde jaarnorm van $38 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor toekomstige jaren zal dat ook het geval zijn, vanwege generieke maatregelen die worden getroffen (zie ook geprognosticeerde achtergrondconcentraties voor toekomstige jaren).

Ten aanzien van PM_{10} geldt eenzelfde situatie als hiervoor beschreven is voor NO_2 . Als aanvulling dient ook rekening gehouden te worden met een bewerking van de dagnorm in de vorm van de (meest) kritische jaargemiddelde concentratie, zoals ook in het NSL wordt gehanteerd. De toetsing wordt dan uitgevoerd aan een jaargemiddelde concentratie van $31,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze waarde is in dit geval illustratief en indicatief voor een mogelijke overschrijding van de grenswaarde voor de dagnorm.

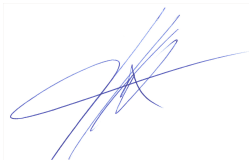
Uit de voorgaande paragrafen blijkt dat de locatiespecifieke PM_{10} -concentratie in 2010 rond de $28 (27 + 1) \mu\text{g}/\text{m}^3$ is geweest. Deze waarde ligt ruim onder de voor onzekerheid gecorrigeerde kritische jaarnorm van $31,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor toekomstige jaren zal dat ook het geval zijn, vanwege generieke maatregelen die worden getroffen (zie ook geprognosticeerde achtergrondconcentraties voor toekomstige jaren).

7. CONCLUSIES

Voor het bestemmingsplan Voorthuizen Zuid (Holzenbosch) fase I is een beoordeling op luchtkwaliteit uitgevoerd. Op basis daarvan kan het volgende worden geconcludeerd:

1. het plan valt onder het Besluit niet in betekende mate, waardoor luchtkwaliteit geen belemmering vormt
2. er formeel geen rekening gehouden hoeft te worden met het Besluit gevoelige bestemmingen, ook al worden met het plan gevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt
3. de luchtkwaliteit in het plangebied aan betreffende grenswaarden voldoet, nu en in de toekomst, ook als rekening wordt gehouden met bandbreedtes als gevolg van onzekerheden.

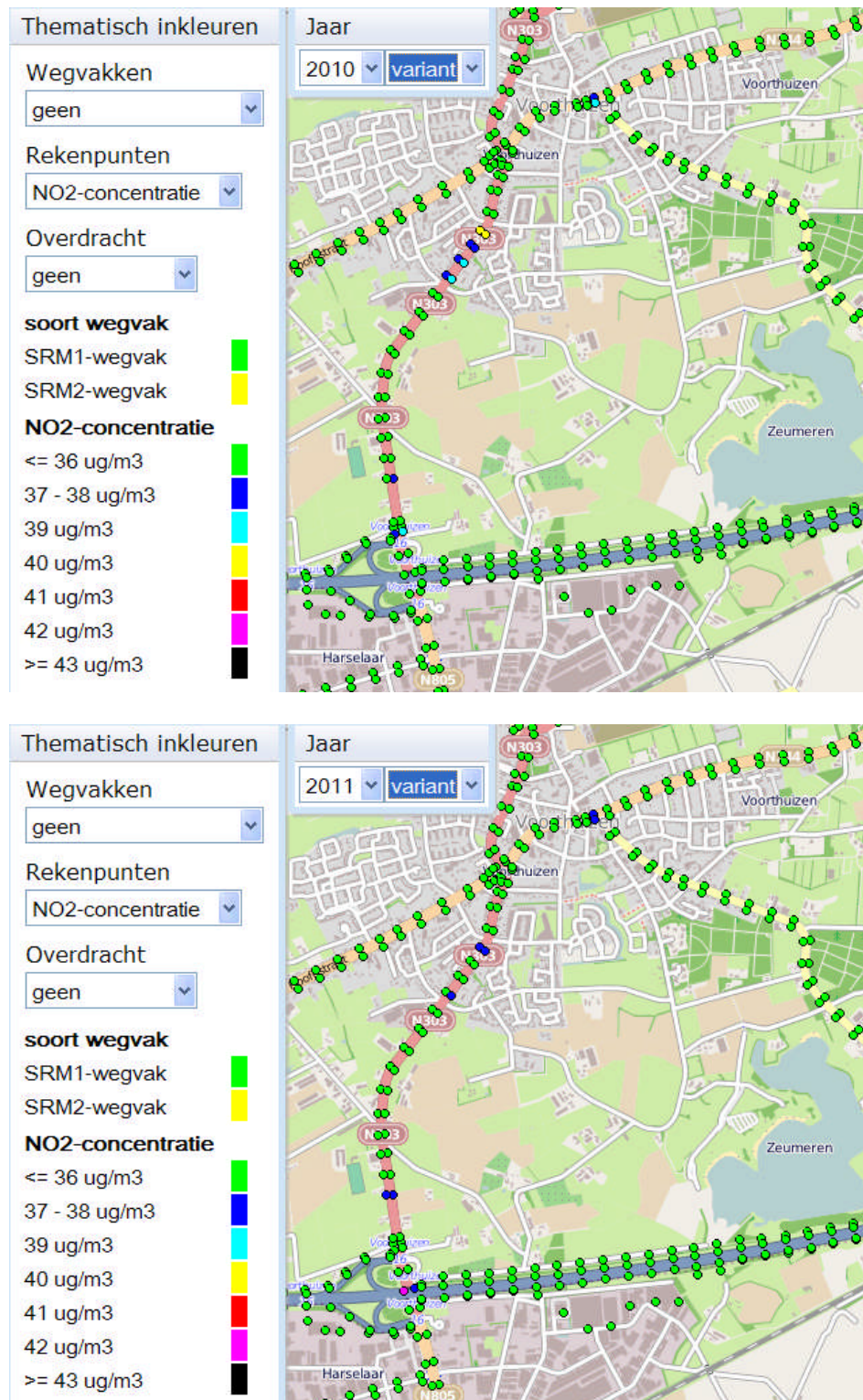
Schoonderbeek en Partners Advies BV



De heer ir. R.J.P. Henderickx

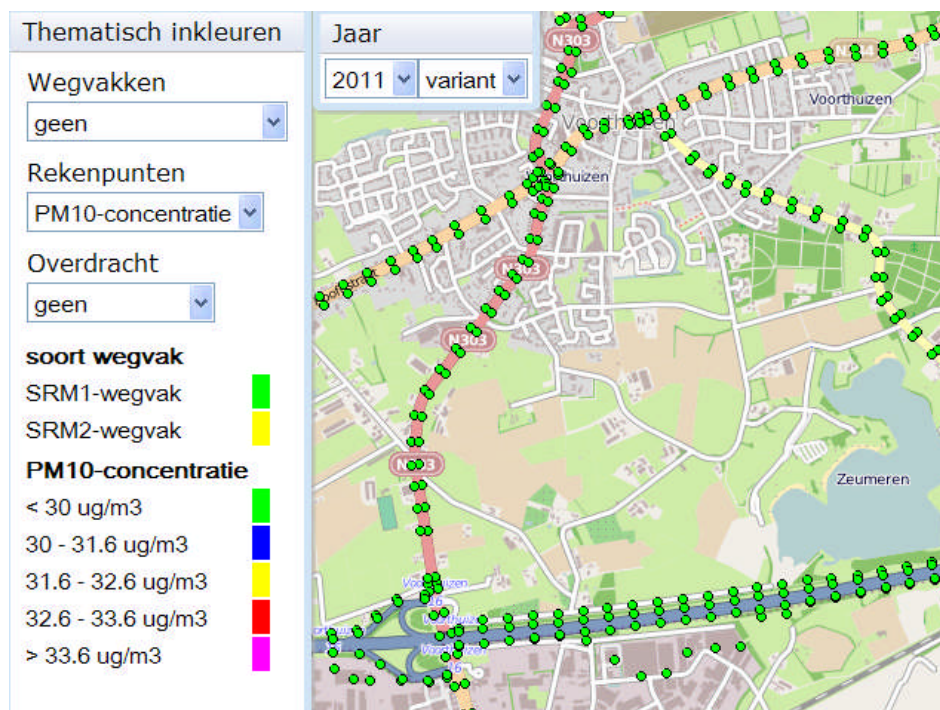
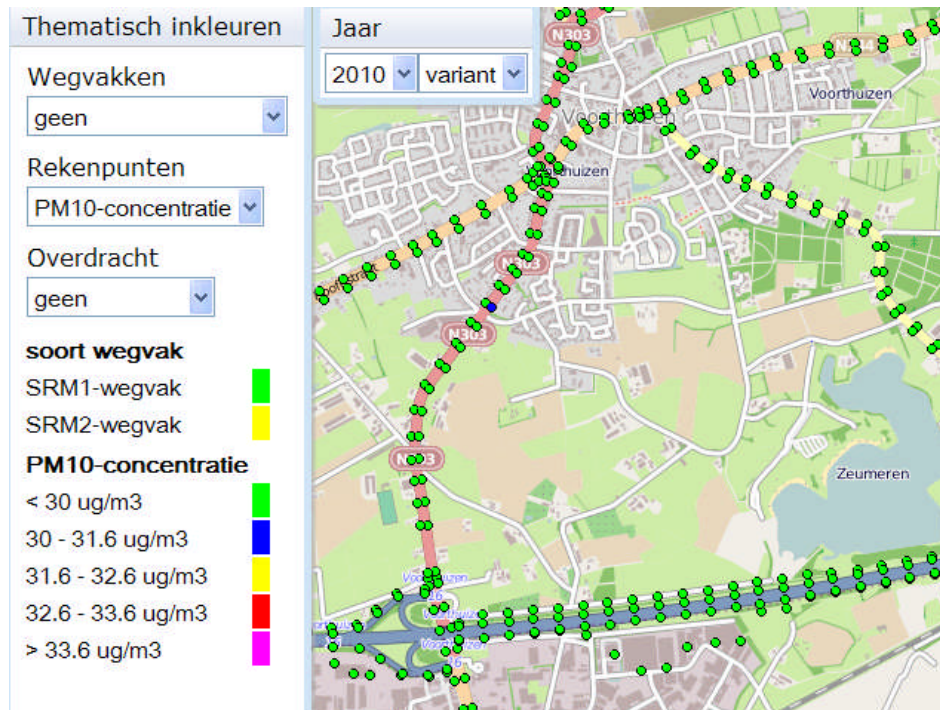
de heer ir. R. van den Dungen

KAARTEN MONITORINGSTOOL 2011 - NO2



In de jaren 2015 en 2020 worden in de monitoringstool enkel waarden onder de $36 \mu\text{g}/\text{m}^3$ berekend. De berekende waarden liggen op tien meter van de wegrand en lopen af in concentratie verder van de weg vandaan.

KAARTEN MONITORINGSTOOL 2011 – PM10



In de jaren 2015 en 2020 worden in de monitoringstool enkel waarden onder de $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ berekend. De berekende waarden liggen op tien meter van de wegrand en lopen af in concentratie verder van de weg vandaan.

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wabo
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaaï
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaaï
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouw
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaaï
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl