

Raadhuisplein 2  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld  
*Telefoon* 14 0342  
*Internet* www.barneveld.nl  
*Whatsapp* +3161445927

**Fractie Pro'98**

*Datum:*

**8 november 2023**

Geachte heer Korevaar,

*Ons kenmerk:*  
**1222301**

U heeft namens de fractie van Pro'98 schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad. De vragen gaan over de recente aanpassingen aan de rotonde Bouwheerstraat-Gowthorpeplein. Hieronder beantwoorden wij uw vragen als volgt.

*Uw brief van:*  
**16 oktober 2023**

*Organisatieonderdeel:*  
**Team Verkeer en Vastgoed**

*Vraag 1: Uit onderzoek blijkt dat door bewust te kiezen voor een uniforme inrichting, de herkenbaarheid wordt vergroot en daarmee de verkeersveiligheid toeneemt. Hanteert de gemeente Barneveld een vaste set van basissenmerken die worden toegepast op de weginrichting in onze gemeente?*

*Behandeld door:*  
**S. de Graaf**

Antwoord: Ja, we hanteren in principe de standaard ontwerp- en materiaaleisen van de Gemeente Barneveld. Hierbij is het verkeerskundig ontwerp gebaseerd op de CROW-richtlijnen. Echter zijn de richtlijnen van het CROW in bestaande omgevingen, waar de ruimte beperkt is, niet altijd toepasbaar. In die situaties geldt maatwerk en wordt situatieafhankelijk beoordeeld wat de beste oplossing is.

*Doorkiesnummer*  
**0342495907**

*Onderwerp:*  
**Beantwoording art 42  
Pro'98 Rotonde  
Bouwheerstraat-  
Gowthorpeplein**

*Vraag 2: Zo nee, wilt u overwegen om te gaan werken met een set basissenmerken bij vernieuwing van de weginrichting binnen onze gemeente, zodat de uniformiteit wordt vergroot en het comfort en de veiligheid van gebruikers verbetert?*

Antwoord: Niet van toepassing, zie antwoord op vraag 1.

*Vraag 3: Wilt u daarbij op een structurele wijze gebruik maken van adviezen van het CROW?*

Antwoord: Waar mogelijk wordt de CROW-richtlijn toegepast, maar in bestaande omgevingen is dit vanwege ruimtegebrek niet altijd mogelijk. Zie ook antwoord op vraag 1.

*Vraag 4: Waarom woog bij de herinrichting van de rotonde Bouwheerstraat-Gowthorpeplein-Churchillstraat het vergroten van het trottoir en het realiseren van meer groen, zwaarder dan een optimale inrichting voor fietsers met vloeiend toelopende fietspaden?*

Antwoord: Het opheffen van de zogenaamde 'opvangfietspaden' (dit zijn de fietspaden die vanaf de rotonde naar de rijbaan lopen) aan de zijde van het centrum betreft één van de maatregelen om de verkeerssituatie te verbeteren in combinatie met onderhoud aan de rotonde. De maatregelen betreffen:

- Het verbreden van het (veelgebruikte) trottoir tussen centrum en Schaffelaartheater;
- Het opheffen van de opvangfietspaden aan de zijde van het centrum.

- Het verbeteren van de toegankelijkheid door het toepassen van de juiste geleidelijnen en verlagingen van het trottoir ter plaatse van de zebrapaden;
- Het uitvoering geven aan de ambitie om meer te vergroenen (door onnodige verharding te verminderen).

Het opheffen van de opvangfietspaden is gedaan om de volgende redenen:

- In de oude situatie werd door fietsers vanuit het centrum veel tegen de richting in gefietst (over de rotonde) richting het Schaffelaartheater;
- Omdat op het Gowthorpeplein geen vrij liggende fietspaden aanwezig zijn moet fiets- en autoverkeer komend vanaf de rotonde samenvoegen. Dit zorgde in de oude situatie voor onduidelijkheid wie er daarbij voorrang had. In de nieuwe situatie moet een fietser altijd voor of achter een motorvoertuig invoegen, waardoor deze weefbeweging niet meer voorkomt;
- Een bijkomend voordeel is dat door het opheffen van de opvangfietspaden de 30 km/uur-zone die geldt in het centrum extra benadrukt wordt.

Op de centrumring is dit een vaker toegepaste situatie: ook de eerstvolgende rotonde naar de Langstraat is vergelijkbaar ingericht en de rotonde bij de Amersfoortsestraat heeft ook nagenoeg geen opvangfietspaden. Ook landelijk komt dit type aansluiting regelmatig voor bij een overgang naar een 30 km/uur-zone.

**Pagina 2 van 2**

*Vraag 5: Wilt u overwegen om tenminste de trottoirbanden aan te passen naar vergevingsgezinde exemplaren?*

Antwoord: Wij begrijpen de wens maar zijn van mening dat dit niet nodig is. Hoewel een vergevingsgezinde trottoirband de voorkeur heeft spelen er meer aspecten mee. Dit betreft het beschermen van de overstekende voetganger en het voorkomen dat er over een beperkte lengte 3 type trottoirbanden worden toegepast.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa  
secretaris

J. van der Tak  
burgemeester