

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp +3161445927

CDA Barneveld
De heer R van den Broek en de heer H Smit

Datum:
11 april 2024

Geachte heer Van den Broek en heer Smit,

Ons kenmerk:
1229364

Hartelijk dank voor uw brief van 27 maart 2024 waarin u vragen stelt over de vierde aanvliegroute voor Schiphol namens de raadsfractie CDA Barneveld.

Uw brief van:
27 maart 2024

Organisatieonderdeel:
**Team
Bestuursondersteuning**

Voordat we ingaan op uw vragen, willen we benadrukken dat vanwege de omvang en complexiteit van dit dossier, de Regio Foodvalley mede namens Barneveld deelneemt aan het Gelders Kernteam Luchtvaart. Wethouder Peter de Pater uit Ede vertegenwoordigt de belangen van Regio Foodvalley, en daarmee ook die van Barneveld, in dit kernteam. Het Gelders Kernteam Luchtvaart is opgericht om de belangen van Gelderse partijen met betrekking tot de bescherming van de woon- en leefkwaliteit onder de aandacht te brengen.

Behandeld door:
P. Visser

Hieronder vindt u onze antwoorden op uw vragen:

Doorkiesnummer

1. Kunt u aangegeven wat uw inzet is geweest sinds juli 2023 in het samen optrekken met andere gemeenten om ons heen tegen de komst van de vierde route naar Schiphol?

Onderwerp:
Vragen openstellen van de vierde route naar Schiphol

Zoals vermeld, behartigt wethouder Peter de Pater de belangen van Regio Foodvalley vanuit het Gelders Kernteam Luchtvaart. Dit dossier staat op de agenda van het regionale portefeuillehoudersoverleg. We zijn hier nauw bij aangesloten. In september 2023 is besproken dat we ons standpunt over de vierde route zullen overwegen zodra het Schetsontwerp van de nieuwe hoofdstructuur van het luchtruim is gepubliceerd. Vanwege de verkiezingen en formatie is dit schetsontwerp nog niet gepresenteerd. Zodra dit bekend is, zullen we ons standpunt heroverwegen.

2. Bent u op de hoogte van de aangenomen motie in de Tweede Kamer tegen het openstellen van vliegveld Lelystad?

Ja, we zijn op de hoogte van de aangenomen motie in de Tweede Kamer tegen het openstellen van Lelystad Airport. Hiermee wordt de opening van Lelystad Airport, inclusief bijbehorende routes over de Veluwe en onze regio, steeds minder waarschijnlijk.

3. Bent u, met ons, overtuigd dat de vierde route door het niet opengaan van Lelystad via de oude route kan blijven lopen en niet over het dichtbevolkt gebied van Gelderland en Utrecht hoort te lopen?

We zijn van mening dat het voor onze regio en gemeente niet wenselijk is dat de vierde route over dichtbevolkt gebied als Regio Foodvalley loopt. Als gevolg van de verkiezingen en de lopende formatie van een nieuw kabinet is het schetsontwerp van de nieuwe hoofdstructuur van het luchtruim nog niet gepresenteerd. We willen eerst de publicatie van het Schetsontwerp afwachten voordat we een definitief oordeel over de vierde route kunnen geven.

4. Bent u bereid in overleg met de Foodvalley gemeenten en de provincie Gelderland te gaan om de oude vierde route te blijven hanteren welke route duidelijk minder overlast bezorgt?

We zijn als college vertegenwoordigd in het Gelders Kernteam Luchtvaart en blijven via dit gremium via Regio Foodvalley in gesprek over de ontwikkelingen en over ons te formuleren standpunt met betrekking tot de vierde naderingsroute van Schiphol.

5. Bent u het met ons eens dat het onwenselijk is dat boeren in Gelderland om stikstof emissie tegen te gaan uitgekocht worden en er vervolgens natuurvergunningen afgegeven worden om luchtvaart activiteiten te starten en/of uit te breiden waar vervolgens stikstof dispositie over de Gelderse natuur wordt uitgestort, dat overigens boven 900 meter niet meer meegeteld wordt als uitstoot? Wat geeft dat voor een signaal aan de agrariërs die zich hierdoor gepasseerd voelen?

Pagina 2 van 2

We erkennen de bezorgdheid van onder andere agrariërs met betrekking tot stikstofemissies en de uitstoot die voortkomt uit luchtvaartactiviteiten. Iedere sector zal bij moeten dragen aan de oplossing van dit probleem. Echter, het is belangrijk op te merken dat dit beleid niet onder onze lokale bevoegdheid valt. We wachten de publicatie van het Schetsontwerp af alvorens we een definitief oordeel over de vierde route kunnen geven.

We hopen uw vragen hiermee naar tevredenheid te hebben beantwoord. Mocht u verdere vragen of opmerkingen hebben, dan staan we u graag te woord.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester