

Memo

Datum:
16 januari 2017

Onderwerp: Goederenoverslag railterminal Harselaar

Ter attentie van: de gemeenteraad

Afzender: burgemeester en wethouders

In de programmabegroting 2016 is als speerpunt opgenomen het faciliteren van de ontwikkeling van een railterminal voor goederenoverslag op Harselaar. De rol van de gemeente is daarbij ondersteunend, het primaat ligt bij het bedrijfsleven. Om die reden is er steeds nauw overleg geweest met de beoogde exploitant en investeerder.

De uitkomsten van de maatschappelijke kosten-baten analyse zijn positief. Dat was de reden om vervolgstappen aan te kondigen. Daarbij zou het in het eerste instantie gaan om een door Prorail uit te werken ontwerp van de aansluiting op het hoofdspoor met bijbehorende kostenraming, alsmede de inpassing in de dienstregeling. Dit onderzoek is een voorwaarde voor het verkrijgen van medewerking van het ministerie van I&M.

Wij hebben gemeld dat wij voornemens waren om nog in 2016 een voorstel aan de gemeenteraad te willen doen voor een bijdrage in de kosten. Daarbij hebben wij echter het voorbehoud gemaakt van inbreng van marktpartijen en cofinanciering door de provincie. De provincie heeft bestuurlijk aangegeven bereid te zijn tot cofinanciering van de onderzoeken, als er ook inbreng is vanuit de markt.

Recent is echter gebleken dat er tussen de beoogde exploitant enerzijds en de investeerder en de gemeente anderzijds verschil van inzicht bestaat over de gewenste spoorontsluiting van de railterminal. Daarnaast heeft de exploitant aangegeven pas bereid te zijn tot concrete investeringen in het project op het moment dat er voldoende zekerheid is over de technische haalbaarheid en de toestemming van het rijk en NS/Prorail.

Dit heeft er toe geleid dat is geconcludeerd dat er onvoldoende basis is voor verdere samenwerking met deze exploitant. Daarmee valt een deel van de verwachte inbreng van marktpartijen aan het vervolgonderzoek weg.

Voor de investeerder is dit gegeven een reden om pas op de plaats te maken. Hij is onverminderd bereid om mee te werken aan de realisatie van een railterminal en daarvoor grond beschikbaar te stellen en te investeren in de aanleg op het terrein. Voorwaarde is ook voor de investeerder dat er voldoende garantie moet zijn dat een aansluiting op het hoofdspoor gerealiseerd wordt. De investeerder geeft daarnaast aan dat hij zelf niet beschikt over kennis en ervaring met railgoederenvervoer. Een exploitant met die kennis was en is de voorwaarde om

verder te gaan met het project.

Door de Barneveldse Industriële Kring wordt sterk aangedrongen op voortzetting van de planontwikkeling. Het bestuur heeft bij diverse ondernemingen de belangstelling opnieuw gesondeerd. Op het moment dat er concrete plannen zijn, is er zeker de bereidheid om van de terminal gebruik te maken.

De betrokken bedrijven vinden het echter niet op hun weg liggen om zelf te investeren in haarkbaarheidsonderzoeken.

Wij constateren dat er mogelijkheden en marktpotentie zijn voor goederenoverslag per spoor in deze regio. Wij zijn positief over de toegevoegde waarde die een dergelijke voorziening zou hebben voor het vestigingsklimaat in de regio en onze gemeente. Mede vanwege die regionale effecten is dit project ook opgenomen in de strategische agenda's van de regio FoodValley en de regio Amersfoort. Met de onderzoeken die hebben plaatsgevonden is een goede basis gelegd voor de doorontwikkeling.

Echter de gemeente kan in dit proces slechts stimulerend en voorwaardenscheppend zijn. Wij zien het niet als onze rol om alleen de volgende stap voor doorontwikkeling ter hand te nemen.

Wij hebben besloten om in goed overleg met de investeerder een samenvattende en uitnodigende propositie op te stellen voor marktpartijen die geïnteresseerd zijn in de ontwikkeling en exploitatie van multimodaal vervoer en deze actief te verspreiden.

Wij zullen om die reden nu geen voorstel aan de raad doen voor een bijdrage in vervolgonderzoeken. Indien een nieuwe exploitant zich aandient en er zicht is op medefinanciering uit de markt voor het noodzakelijke onderzoek, zullen wij u daarover informeren.