



MIDDEN NEDERLAND HALLEN

Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting
vanwege het wegverkeer van en naar het
evenementencomplex op de gevels van de
nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen

datum : 1 maart 2012
rapportnummer : 11.299.01
versie : 02

OPDRACHTGEVER

Gemeente Barneveld
De heer T. Wagteveld

Raadhuisplein 1
3771 ER BARNEVELD

UITGEVOERD DOOR

Buro Appel bv
Postbus 201
8500 AE JOURE

ing. R. de Leeuw
ing. C.G. de Jongh
T: 0513 417 451
M: 06 10 47 19 31
E: rinze.deleeuw@buro-appel.nl
I: www.buro-appel.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	NORMSTELLING	4
2.1	WET GELUIDHINDER	4
2.2	BELEID GEMEENTE BARNEVELD BIJ VERLENEN HOGERE WAARDEN..	9
3	BEREKENINGEN WEGVERKEERSLAWAAI	10
3.1	REKENMETHODE	10
3.2	VOORLIGGENDE SITUATIE	10
3.3	VERKEERSGEGEVENS.....	13
3.4	OVERIGE UITGANGSPUNTEN.....	24
3.5	ONDERZOEKSGBIED	25
4	VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE	26
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE WEGVERKEER TE WIJZIGEN WEGEN.	27
4.1.1	THORBECKELAAN.....	27
4.1.2	NIJKERKERWEG	30
4.1.3	DRONKELAARSEWEG.....	32
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE NIEUWE ONTSLUITINGSWEG.....	34
5	VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VRI	37
5.1	GELUIDBELASTING VANWEGE WEGVERKEER TE WIJZIGEN WEGEN.	38
5.1.1	THORBECKELAAN.....	38
5.1.2	NIJKERKERWEG	41
5.1.3	DRONKELAARSEWEG.....	44
5.1.4	ONTSLUITINGSWEG.....	47
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	50
6.1	VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE	50
6.1.1	RECONSTRUCTIE	50
6.1.2	AANLEG NIEUWE ONTSLUITINGSWEG	51
6.2	VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VERKEERSLICHTEN	52
6.2.1	THORBECKELAAN.....	52
6.2.2	NIJKERKERWEG, DRONKELAARSEWEG EN ONTSLUITINGSWEG	52

1

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Barneveld is door Buro Appel onderzoek verricht naar de akoestische effecten van de voorgenomen wijzigingen aan de rotonde waar de Thorbeckelaan aansluit op de Nijkerkerweg en de Dronkelaarseweg.

De huidige rotonde zal in eerste instantie worden omgebouwd tot een turborotonde en uiteindelijk worden vervangen door een kruispunt met verkeerslichten.

Met de ombouw van rotonde tot turborotonde zal ook een ontsluiting van en naar het evenementencomplex 'Midden Nederland Hallen' nieuw worden aangelegd.

De geluidbelasting op de gevels van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) vanwege het wegverkeer op zowel de te wijzigen Thorbeckelaan, Nijkerkerweg en Dronkelaarseweg als de nieuw aan te leggen ontsluiting dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De normstelling met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zoals weergegeven in de Wet geluidhinder wordt behandeld in hoofdstuk 2 van dit rapport. In dit hoofdstuk wordt ook ingegaan op het beleid van de gemeente Barneveld ten aanzien van het verlenen van hogere waarden.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekeningen met betrekking tot wegverkeerslawaaï, waaronder de gehanteerde verkeersgegevens.

In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de effecten van het ombouwen van de bestaande rotonde naar een turborotonde, inclusief de aanleg van een ontsluitingsweg. In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekeningen weergegeven, inclusief beoordeling van de resultaten. Indien relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over de maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de effecten van vervangen van de turborotonde door een kruising met verkeerslichten. In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekeningen weergegeven, inclusief beoordeling van de resultaten. Indien relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over de maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie.

2

NORMSTELLING

2.1

WET GELUIDHINDER

Het wettelijke kader met betrekking tot het wegverkeerslawaai is geregeld in artikel 74 tot en met 104 van de Wet geluidhinder (Wgh). Hieronder volgen enkele algemene opmerkingen en wordt het wettelijke kader voor nieuwe situaties gegeven.

GELUIDBELASTING

De geluidbelasting L_{den} in dB is gelijk aan het gewogen gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode (07:00 uur - 19:00 uur);
- Het geluidniveau in de avondperiode (19:00 uur - 23:00 uur) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode (23:00 uur - 07:00 uur) + 10 dB.

STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover niet liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg, wordt als stedelijk gebied aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

GELUIDZONES

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is in feite het akoestische aandachtsgebied waarbinnen de regels van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De geluidzone ligt altijd aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1

Zonebreedtes
wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Zoals reeds is aangegeven, heeft een weg met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur geen geluidzone en hoeft de geluidbelasting ten gevolge van deze weg niet te worden getoetst aan de Wgh.

Gezien de recente jurisprudentie is het wel van belang aandacht te besteden aan de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen. Een goede ruimtelijke ordening vraagt ook buiten het formele kader om een verantwoordelijke afweging.

Indien door de weg sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB), dient de afweging te worden gemaakt waarom dit hier verantwoord wordt geacht.

ARTIKEL 99.2 WGH

'Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het in het eerste lid bedoelde onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg'.

In het geval dat de geluidbelasting met 2 dB toeneemt, maar echter hoofdzakelijk te wijten is aan de autonome groei van het verkeer, dan wordt niet voldaan aan het vereiste van artikel 99, lid 2, namelijk dat redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de toename van 2 dB toegeschreven moet worden aan de reconstructie van de weg. In dat geval hoeft het akoestisch onderzoek niet te worden uitgebreid.

Mocht deze toename echter wel te wijten zijn aan de reconstructie van de weg, dan zal het akoestisch onderzoek moeten worden uitgebreid en zal conform de Wgh en het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen moeten worden vastgesteld voor het toekomstige maatgevende jaar, waarbij rekening moet worden gehouden met de autonome verkeersgroei. Ook dient in dit onderzoek rekening te worden gehouden met de eerder vastgestelde hogere waarden.

AFTREK VOLGENS ARTIKEL 110G WGH

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de (nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is.

In artikel 110g van de Wgh is de mogelijkheid gecreëerd om voor wegverkeer bij voorbaat deze vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Op basis van dit wetsartikel mag namelijk op de berekende dan wel gemeten geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, een aftrek van maximaal 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer, mag een aftrek van maximaal 2 dB toegepast worden.

Deze aftrek mag echter alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting buiten op de gevel aan de normstelling en niet bij de toetsing van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit.

BEOORDELING PER WEG

In de Wgh is opgenomen dat de geluidbelasting per afzonderlijke weg bepaald dient te worden. In de meeste gevallen is het duidelijk welke wegvakken als één weg moeten worden gezien. In meer complexe situaties is de definitie niet voldoende om een eenduidige wegindeling te maken. In de *'Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer'* van augustus 2010 van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is een aantal basisprincipes opgenomen dat kan worden toegepast:

- De naam van de weg is bepalend: verschillende wegdelen die dezelfde straatnaam hebben, worden gezien als één weg;
- Op- en afritten worden toegerekend aan de weg met een hogere orde;
- Bij ventwegen is de relatie met de naastgelegen hoofdweg van belang. Indien er geen op- of afritten naar of van de hoofdweg zijn, anders dan waar de hoofd- en ventweg een andere weg kruisen, is de ventweg te beschouwen als een afzonderlijke weg. De ventweg maakt dan geen functioneel onderdeel uit van de hoofdweg.

VOORKEURSWAARDE EN HOGERE WAARDE

In artikel 82 tot en met 85 van de Wgh zijn grenswaarden opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarden mag de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld.

AANLEG VAN EEN NIEUWE WEG EN NIEUWE WONINGEN LANGS EEN BESTAANDE WEG

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 48 dB. De maximaal te ontheffen grenswaarde bedraagt 63 dB voor woningen in stedelijk gebied en 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied.

RECONSTRUCTIE VAN EEN WEG

Voor alle geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van reconstructie van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wgh.

Er is sprake van een reconstructie indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wgh. In dit artikel wordt onderscheid gemaakt tussen de bestemmingen waarvoor al een hogere waarde is vastgesteld en de bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Indien al een hogere waarde is vastgesteld, geldt als de hoogst toelaatbare geluidbelasting de laagste waarde van:

- De heersende waarde (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg);
- De eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, dan geldt de heersende geluidbelasting (1 jaar voor de wijziging aan de weg) als de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In alle situaties geldt dat 48 dB de ondergrens is van de maximaal te ontheffen geluidbelasting. De toename van de geluidbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een ten minste gelijke waarde vermindert.

In tabel 2.2 zijn de grenswaarden opgenomen die gelden voor bij de reconstructie van een weg.

Tabel 2.2

Grenswaarden
bij reconstructie
van een weg

Situatie	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	De heersende geluidbelasting met een ondergrens van 48 dB	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	De heersende geluidbelasting	68 dB
Eerder vastgestelde hogere waarde	De laagste waarde van: - heersende waarde (ondergrens 48 dB) - eerder vastgestelde hogere waarde	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied

SANERING

Als een woning of andere geluidgevoelige bestemming in 1986 aanwezig was en toen al een geluidbelasting ondervond van meer dan 60 dB(A), dan is sprake van een saneringssituatie.

De Minister van VROM moet voor saneringssituaties eenmalig een zogenaamd saneringsprogramma vaststellen, waarin de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel of de grens van het terrein wordt vastgelegd.

Voor de saneringssituaties waarvoor dit nog niet gebeurd is en tevens sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, moet dit alsnog gebeuren voordat de weg fysiek gewijzigd kan worden.

ONTHEFFING HOGERE WAARDE EN BEVOEGD GEZAG

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en het voldoen aan de grenswaarden onoverkomelijke bezwaren ontmoet van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige of financiële aard, dan kan bij het bevoegd gezag een ontheffing worden gevraagd voor toepassing van een hogere grenswaarde.

In de Wet geluidhinder is vastgesteld dat Burgermeester en Wethouders van de gemeente waarbinnen het (bouw)plan is geprojecteerd, bevoegd zijn tot het vaststellen van hogere waarden. Bij aanleg of wijziging van rijks- of provinciale wegen zijn Gedeputeerde Staten bevoegd.

Een gemeente of provincie kan aanvullende ontheffingsgronden opnemen in hun ontheffingsbeleid.

De volgende voorbeelden van mogelijke ontheffingsgronden zijn gegeven voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

- In een dorp- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatig akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere gebouwen of geluidgevoelige bestemmingen;
- Ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- Door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- Ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

In het algemeen wordt alleen ontheffing verleend als zeker gesteld kan worden (bijvoorbeeld door maatregelen ter bevordering van de gevelisolatie) dat de maximale geluidniveaus in een woning niet worden overschreden. Dit geluidniveau mag maximaal 33 dB bedragen.

MAXIMALE BINNENWAARDE

Indien ontheffing wordt verleend, worden aanvullende eisen gesteld voor wat betreft de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de woningen (en andere geluidgevoelige gebouwen).

In artikel 111 tot en met 114 van de Wgh zijn de bepalingen opgenomen met betrekking tot deze binnenwaarden.

Er geldt voor woningen in beginsel een maximale binnenwaarde van 33 dB of 43 dB voor saneringswoningen. Voor de diverse ruimten in geluidgevoelige gebouwen zijn de te bereiken binnenwaarden opgenomen in het Besluit geluidhinder.

Tevens stelt het Bouwbesluit eisen aan de minimale geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (gevel, dak en dergelijke), waardoor het geluidniveau in de woning de genoemde waarden gewaarborgd worden.

AFRONDINGSREGELS

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting, zoals is bepaald in het '*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*', afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB. Bij het bepalen van het verschil tussen twee geluidbelastingwaarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden.

2.2

BELEID GEMEENTE BARNEVELD BIJ VERLENEN HOGERE WAARDEN

Het beleid van de gemeente Barneveld ten aanzien van het verlenen van hogere waarden is omschreven in het document '*Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009*' zoals opgesteld door de gemeente Barneveld, d.d. 13 april 2010.

In het document worden onder meer de randvoorwaarden gegeven waaronder de gemeente meewerkt aan het verlenen van een hogere waarde.

Uitgangspunt hierbij is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst dient te worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden zodat ter plaatse van de geluidgevoelige bebouwing kan worden voldaan aan de (voorkeurs)grenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:

- het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt of stiller materieel;
- het treffen van maatregelen in het overdrachtgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;
- het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger.

Bij de aanleg van een weg dient ook te worden voldaan aan ten minste één van de volgende criteria:

- de weg moet een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen;
- de weg moet een zodanige verkeersverzamel functie vervullen zodat de geluidbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen langs een andere (bestaande) weg zal dalen.

3

BEREKENINGEN WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

REKENMETHODE

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend met gebruikmaking van 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Hiervoor is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma GeoMilieu versie 1.90 van de leverancier *dgmr*.

3.2

VOORLIGGENDE SITUATIE

In figuur 3.1 is een luchtfoto van de bestaande situatie opgenomen. De foto is noordelijk georiënteerd en niet op schaal. De rode lijnen geven de locatie van zowel de te wijzigen rotonde als de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg naar het evenementencomplex weer.

Figuur 3.1

Luchtfoto van de bestaande situatie met locatie rotonde en nieuwe ontsluitingsweg



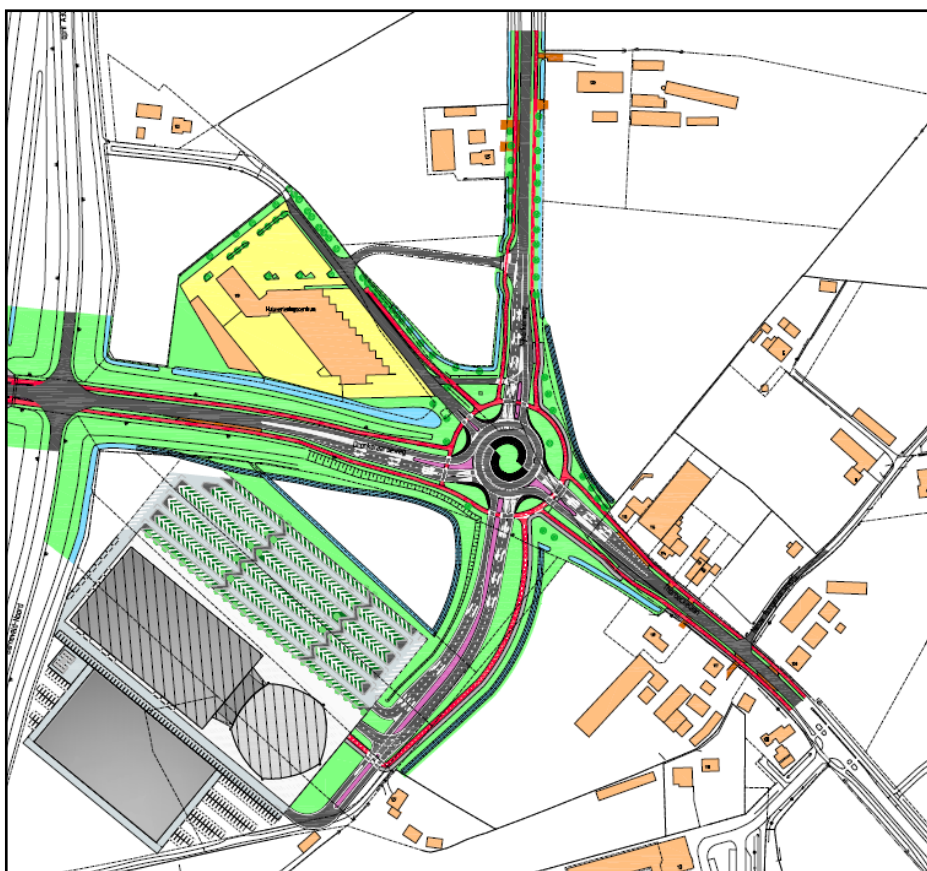
De huidige rotonde zal in 2013 worden omgebouwd tot een turborotonde die in 2017 zal worden vervangen door een kruispunt met verkeerslichten.

Met de ombouw van rotonde tot turborotonde zal ook een ontsluiting van en naar het evenementencomplex 'Midden Nederland Hallen' nieuw worden aangelegd.

In figuur 3.2 wordt het voorlopig ontwerp voor de tot turborotonde om te bouwen rotonde inclusief de aansluiting van de nieuw te realiseren ontsluitingsweg weergegeven.

Figuur 3.2

Ontwerp
turborotonde
inclusief nieuwe
ontsluitingsweg

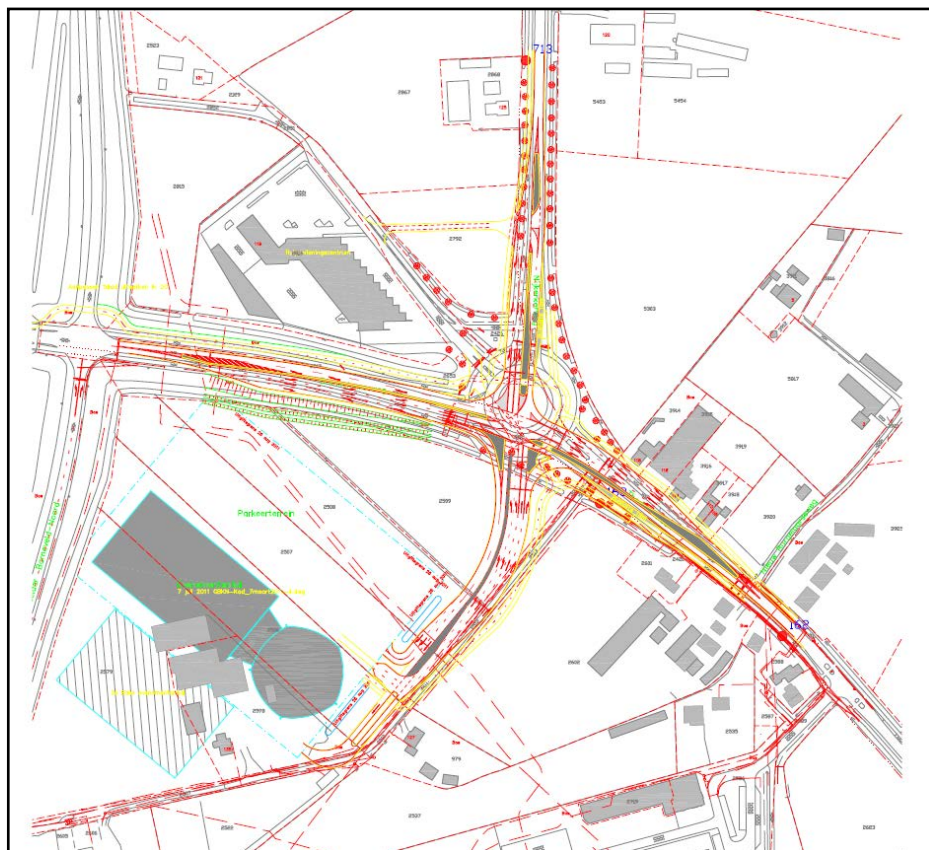


In figuur 3.3 wordt het voorlopig ontwerp voor het kruispunt met verkeerslichten weergegeven.

De onderstaande figuur laat zien dat een deel van de percelen aan de Thorbeckelaan 108, 110, 114 en 118 benodigd kan zijn bij de aanleg van het kruispunt met verkeerslichten. Te zijner tijd zal de gemeente de gronden benodigd voor de aanleg van het kruispunt verwerven.

Figuur 3.3

Ontwerp kruispunt
met verkeerslichten



Zowel het ombouwen van de huidige rotonde tot turborotonde inclusief de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg als het vervangen van de turborotonde door een kruispunt met verkeerslichten is betrokken in dit akoestisch onderzoek. Hiertoe zijn de navolgende situaties beschouwd, te weten:

VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE

- Situatie 2012 - Huidig met rotonde
- Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde

VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VERKEERSLICHTEN

- Situatie 2016 - Huidig met turborotonde
- Situatie 2027 - Toekomstig met kruising met verkeerslichten

3.3

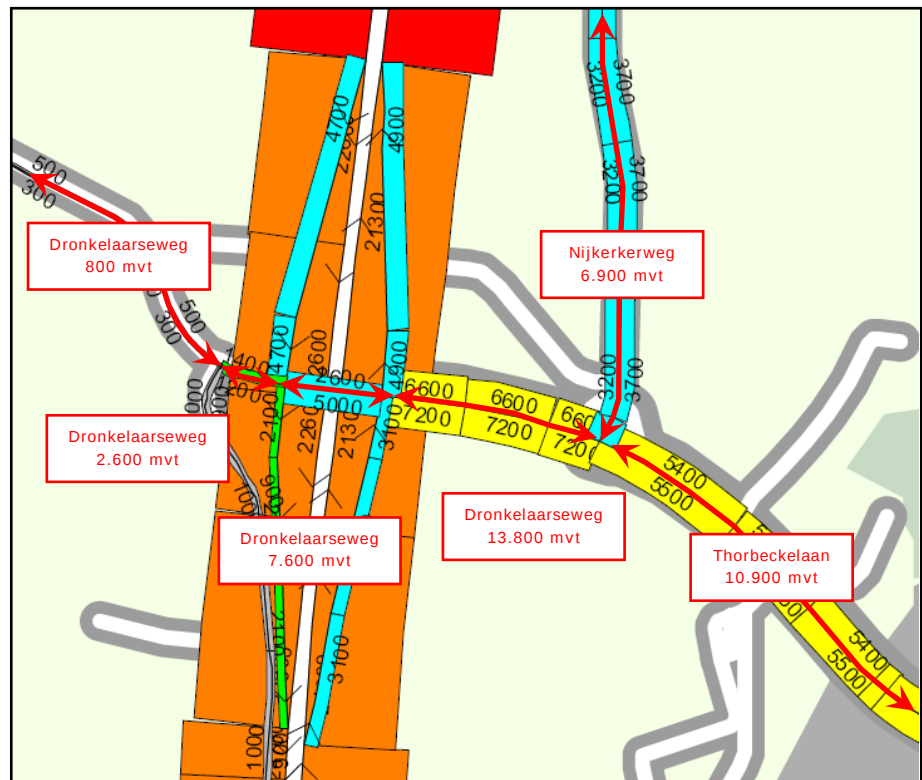
VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het rapport 'Verkeersonderzoek Thorbeckelaan', d.d. augustus 2010, en de memo 'Verkeersgegevens reconstructie Thorbeckelaan en komst evenementenhal MNH', d.d. 5 februari 2012. Zowel het rapport als de memo zijn opgesteld door DTV Consultants.

In figuur 3.4 worden de verkeersintensiteiten voor de bestaande situatie (weekdag 2009) weergegeven.

Figuur 3.4

Verkeersintensiteiten
bestaande situatie
weekdag 2009



Figuur 3.4 dient tevens als 'onderlegger' voor de figuren 3.5 tot en met 3.8, waarin de gehanteerde verkeersintensiteiten voor de overige peiljaren zijn weergegeven.

Voor wat betreft de gehanteerde verkeersintensiteiten op de verschillende wegdelen van de Dronkelaarseweg wordt voor de overige peiljaren uitgegaan van dezelfde verhouding als in de bestaande situatie, te weten:

- tussen rotonde en op- en afrit oostzijde A30

$$13.800 / 13.800 = 1,00$$

- tussen op- en afrit oostzijde A30 en op- en afrit westzijde A30

$$7.600 / 13.800 = 0,55$$

- tussen op- en afrit westzijde A30 en Otelaarseweg

$$2.600 / 13.800 = 0,19$$

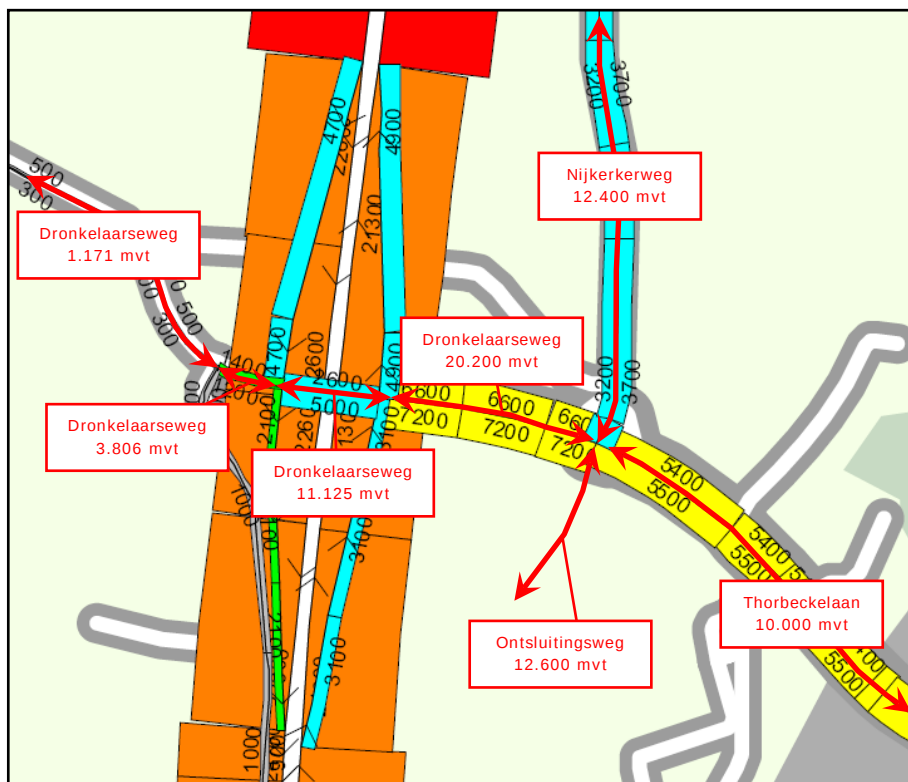
- tussen Otelaarseweg en Brunengweg

$$800 / 13.800 = 0,058$$

In figuur 3.6 worden de verkeersintensiteiten voor de toekomstige situatie met turborotonde (weekdag 2023) weergegeven.

Figuur 3.6

Verkeersintensiteiten
toekomstige situatie
met turborotonde
weekdag 2023

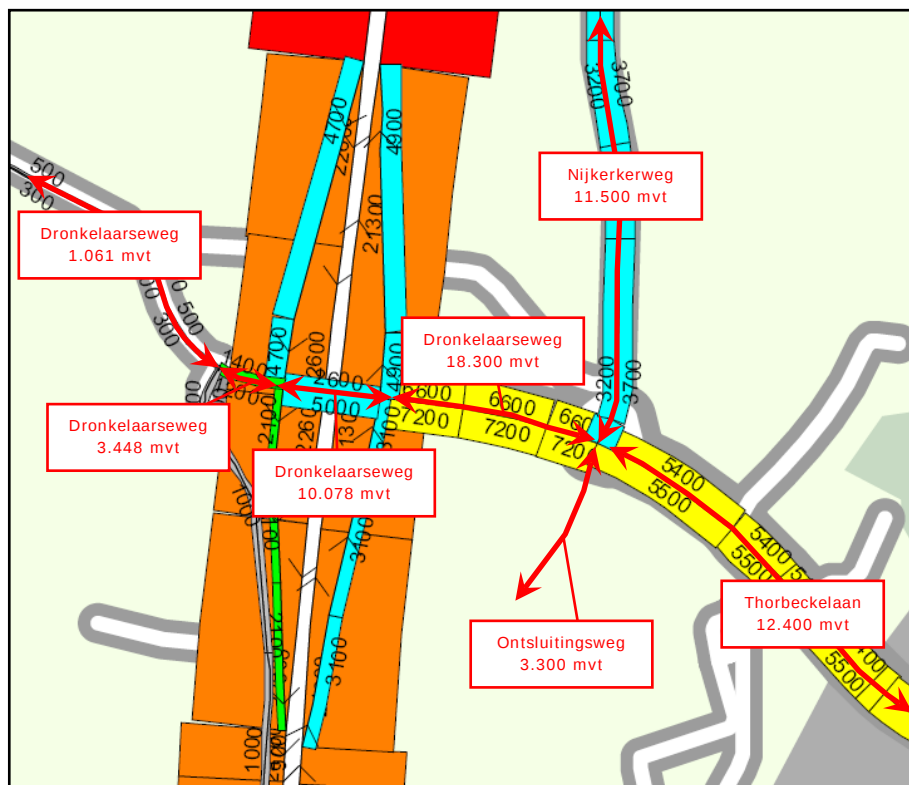


VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VERKEERSLICHTEN

In figuur 3.7 worden de verkeersintensiteiten voor de huidige situatie met turborotonde (weekdag 2016) weergegeven.

Figuur 3.7

Verkeersintensiteiten
huidige situatie
met turborotonde
weekdag 2016

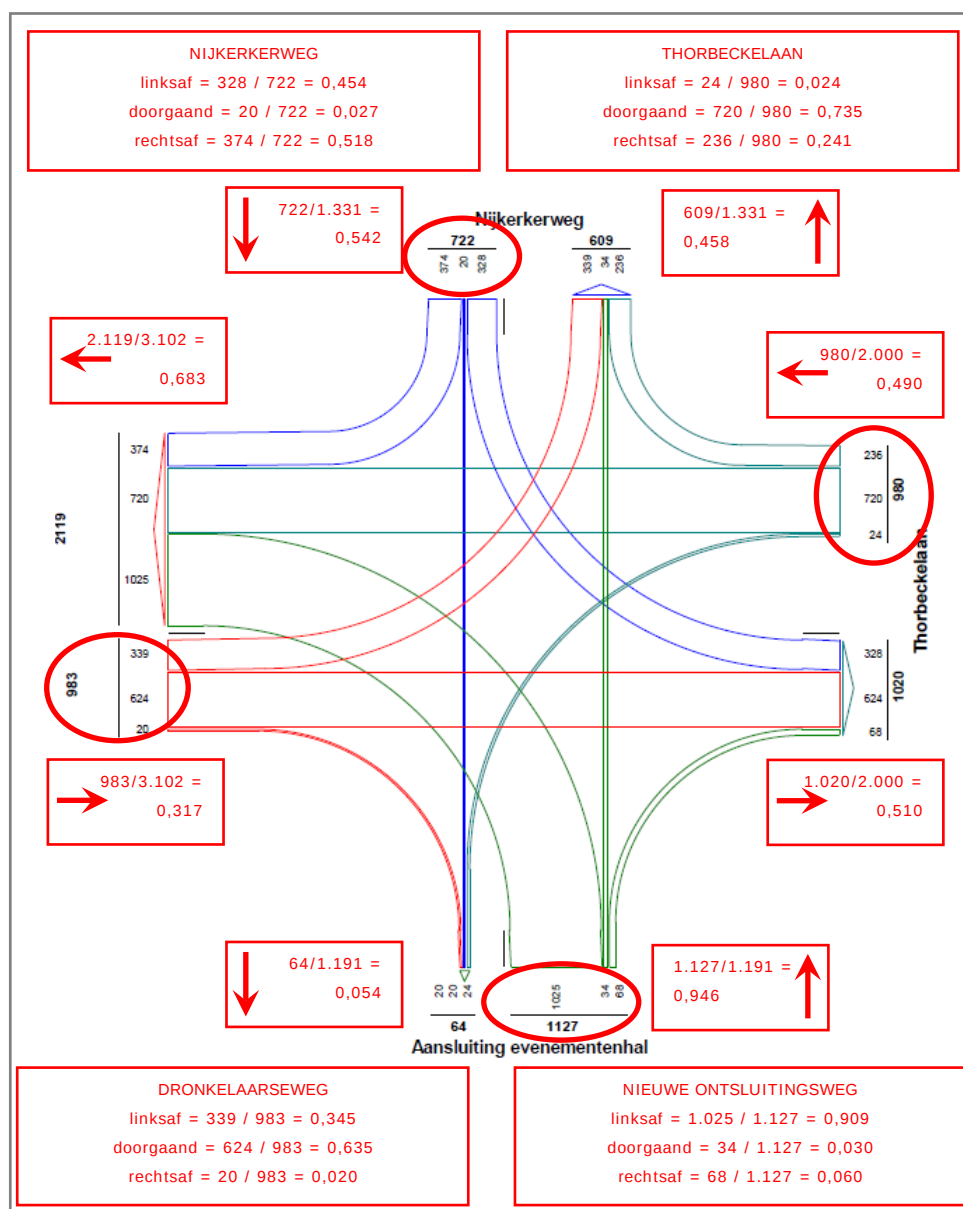


Voor de situaties in zowel het jaar 2016 als in het jaar 2023 en het jaar 2027 is voor wat betreft de verdeling van het verkeer in de verschillende rijrichtingen (doorgaand verkeer, rechtsafslaand verkeer en linksafslaand verkeer) uitgegaan van de verhouding tussen de spitsuurintensiteit zoals gegeven voor scenario B¹.

In figuur 3.9 worden de verhoudingen van de verkeersintensiteiten en de verdeling van het verkeer in de verschillende rijrichtingen weergegeven.

Figuur 3.9

Verdeling verkeer
in de verschillende
rijrichtingen situatie
2016, 2023 en 2027



¹ Scenario B overeenkomstig het rapport 'Verkeersonderzoek Thorbeckelaan', zoals opgesteld door DTV Consultants, d.d. augustus 2010. Het betreft hier een dynamische simulatie van de afwikkeling van het verkeer voor de situatie dat sprake is van vertrekkende bezoekers aan een regionaal evenement (2.000 bezoekers) in de Midden Nederland Hallen tijdens de werkdagspits, waarbij niet rekening is gehouden met de aanleg van een rondweg.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens voor de huidige situatie met rotonde (weekdag 2012) worden samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1

Gehanteerde
verkeersgegevens
huidige situatie
met rotonde
weekdag 2012

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel	zwaar
Thorbeckelaan	11.600	dag	6,50	94	2	4
		avond	3,25			
		nacht	1,00			
Nijkerkerweg	8.900	dag	6,50	94	2	4
		avond	3,25			
		nacht	1,00			
Dronkelaarseweg Tussen rotonde en op- en afrit oostzijde A30	15.700	dag	6,50	94	2	4
		avond	3,25			
		nacht	1,00			
Dronkelaarseweg Tussen op- en afrit oostzijde en op- en afrit westzijde A30	8.646	dag	6,50	94	2	4
		avond	3,25			
		nacht	1,00			
Dronkelaarseweg Tussen op- en afrit westzijde A30 en Otelaarseweg	2.958	dag	6,50	94	2	4
		avond	3,25			
		nacht	1,00			
Dronkelaarseweg Tussen Otelaarseweg en Brunesengweg	910	dag	6,50	94	2	4
		avond	3,25			
		nacht	1,00			

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens voor de toekomstige situatie met turborotonde (weekdag 2023) worden samengevat in tabel 3.2.

Tabel 3.2

Gehanteerde
verkeersgegevens
toekomstige situatie
met turborotonde
weekdag 2023

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal] 2023	Intensiteit [mvt/etmaal] per rijbaan		Intensiteit [mvt/etmaal] per rijrichting	
Thorbeckelaan	10.000	noord	4.900	linksaf	120
				doorgaand	3.600
				rechtsaf	1.180
		zuid	5.100	--	
Nijkerkerweg	12.400	west	6.726	linksaf	3.056
				doorgaand	186
				rechtsaf	3.484
		oost	5.674	--	
Dronkelaarseweg Tussen rotonde en op- en afrit oostzijde A30	20.200	noord	13.799	--	
		zuid	6.401	linksaf	2.208
				doorgaand	4.063
				rechtsaf	130
Dronkelaarseweg Tussen op- en afrit oostzijde en op- en afrit westzijde A30	11.125	--			
Dronkelaarseweg Tussen op- en afrit westzijde A30 en Otelaarseweg	3.806	--			
Dronkelaarseweg Tussen Otelaarseweg en Brunesengweg	1.171	--			
Nieuwe ontsluitingsweg	12.600 ²	west	677	--	
		oost	11.923	linksaf	10.844
				doorgaand	360
				rechtsaf	719

De verdeling van het verkeer over de dag-, de avond- en de nachtperiode en per voertuigcategorie is voor de toekomstige situatie voor alle in het onderzoek betrokken wegen gelijk aan de huidige situatie.

Volgens opgave van DTV Consultants dient voor de nieuwe ontsluitingsweg uitgegaan te worden van dezelfde verdelingen.

² Het betreft hier de etmaalintensiteit voor het peiljaar 2023, waarbij rekening is gehouden met de komst van de rondweg en de Midden Nederland Hallen.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens voor de huidige situatie met turborotonde (weekdag 2016) worden samengevat in tabel 3.3.

Tabel 3.3

Gehanteerde
verkeersgegevens
huidige situatie
met turborotonde
weekdag 2016

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Intensiteit [mvt/etmaal]		Intensiteit [mvt/etmaal]	
	2016	per rijbaan		per rijrichting	
Thorbeckelaan	12.400	noord	6.076	linksaf	149
				doorgaand	4.464
				rechtsaf	1.463
		zuid	6.324	--	
Nijkerkerweg	11.500	west	6.238	linksaf	2.834
				doorgaand	173
				rechtsaf	3.231
		oost	5.262	--	
Dronkelaarseweg Tussen rotonde en op- en afrit oostzijde A30	18.300	noord	12.501	--	
		zuid	5.799	linksaf	2.000
				doorgaand	3.681
				rechtsaf	118
Dronkelaarseweg Tussen op- en afrit oostzijde en op- en afrit westzijde A30	10.078	--			
Dronkelaarseweg Tussen op- en afrit westzijde A30 en Otelaarseweg	3.448	--			
Dronkelaarseweg Tussen Otelaarseweg en Brunesengweg	1.061	--			
Nieuwe ontsluitingsweg	3.300 ³	west	177	--	
		oost	3.123	linksaf	2.840
				doorgaand	94
				rechtsaf	188

³ Het betreft hier de etmaalintensiteit voor het peiljaar 2016, waarbij niet rekening is gehouden met de komst van de rondweg, maar wel rekening is gehouden met de komst van de Midden Nederland Hallen.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens voor de toekomstige situatie met kruising met verkeerslichten (weekdag 2027) worden samengevat in tabel 3.4.

Tabel 3.4

Gehanteerde
verkeersgegevens
toekomstige situatie
met kruising met
verkeerslichten
weekdag 2027

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal] 2027	Intensiteit [mvt/etmaal] per rijbaan		Intensiteit [mvt/etmaal] per rijrichting	
Thorbeckelaan	9.800	noord	4.802	linksaf	118
				doorgaand	3.528
				rechtsaf	1.156
		zuid	4.998	--	
Nijkerkerweg	13.900	west	7.540	linksaf	3.425
				doorgaand	209
				rechtsaf	3.906
		oost	6.360	--	
Dronkelaarseweg Tussen rotonde en op- en afrit oostzijde A30	22.000	noord	15.028	--	
		zuid	6.972	linksaf	2.404
				doorgaand	4.426
				rechtsaf	142
Dronkelaarseweg Tussen op- en afrit oostzijde en op- en afrit westzijde A30	12.116	--			
Dronkelaarseweg Tussen op- en afrit westzijde A30 en Otelaarseweg	4.145	--			
Dronkelaarseweg Tussen Otelaarseweg en Brunesengweg	1.275	--			
Nieuwe ontsluitingsweg	14.100 ⁴	west	758	--	
		oost	13.342	linksaf	12.135
				doorgaand	403
				rechtsaf	805

⁴ Het betreft hier de etmaalintensiteit voor het peiljaar 2027, waarbij rekening is gehouden met de komst van de rondweg en de Midden Nederland Hallen.

3.4

OVERIGE UITGANGSPUNTEN

Voor de Thorbeckelaan bedraagt de maximaal toegestane snelheid binnen de bebouwde kom 50 km/uur en buiten de bebouwde kom 80 km/uur. Voor de overige in het onderzoek betrokken wegen bedraagt de maximaal toegestane snelheid 80 km/uur.

Ter hoogte van de rotonde en de turborotonde is in de berekeningen uitgegaan van een representatieve snelheid van 25 km/uur.

Voor alle in het onderzoek betrokken wegen bestaat het wegdek in de bestaande situatie uit asfalt DAB 0/11 (wegdektype W0).

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren zijn de wegen als 'akoestisch hard' ingevoerd (bodemfactor 0,0). Voor het hele gebied is uitgegaan van 'akoestisch zacht' (bodemfactor 1,0).

3.5

ONDERZOEKSGBIED

Relevant voor het onderzoek is de zone voor de te onderzoeken geluidbronnen en het gebied waarbinnen het onderzoek moet plaatsvinden.

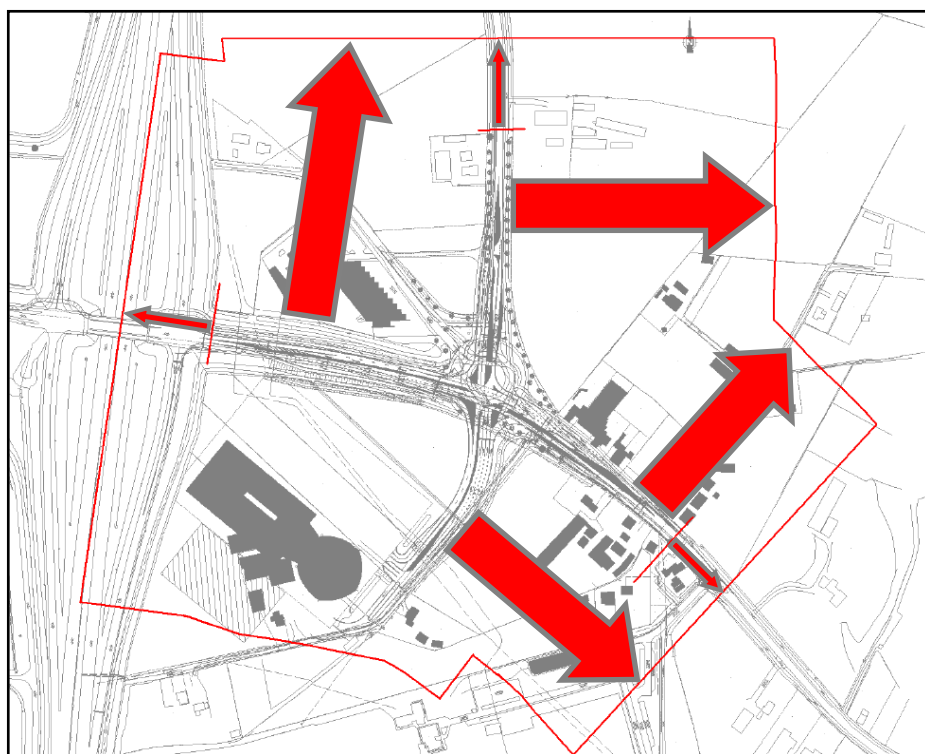
In de onderhavige situatie zijn de volgende geluidzones van belang, te weten:

- Thorbeckelaan, binnen de bebouwde kom (stedelijk): 200 meter
- Thorbeckelaan, buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk): 250 meter
- Nijkerkerweg (buitenstedelijk): 250 meter
- Dronkelaarseweg (buitenstedelijk): 250 meter
- nieuwe ontsluitingsweg (buitenstedelijk): 250 meter

In figuur 3.10 zijn de grenzen aangegeven waarbinnen de fysieke wijziging plaatsvindt. De rode lijn geeft het onderzoeksgebied aan dat wordt bepaald door de zonegrens van 200 meter (Thorbeckelaan, binnen de bebouwde kom) respectievelijk 250 meter (Thorbeckelaan, buiten de bebouwde kom en overige wegen, buiten de bebouwde kom), gerekend vanaf de kant van de verharding. De uitbreiding van het gebied met 1/3 van de afstand van de zonegrens aan de uiteinden is weergegeven met kleine pijlen.

Figuur 3.10

Globale ligging
onderzoeksgebied



4

VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Thorbeckelaan, de Nijkerkerweg en de Dronkelaarseweg berekend voor zowel het peiljaar 2012 (huidige situatie met rotonde) als het peiljaar 2023 (toekomstige situatie met turborotonde).

De geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg is berekend voor het peiljaar 2023.

Tenzij anders vermeld, worden alle berekende geluidbelastingen weergegeven inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

In figuur 4.1 wordt het rekenmodel voor het peiljaar 2023 in 3D weergegeven.

Figuur 4.1

3D-weergave
rekenmodel
peiljaar 2023



In figuur 1.1 respectievelijk figuur 1.2 in de figurenbijlage van dit rapport wordt een overzicht van het rekenmodel weergegeven voor de huidige situatie met rotonde en de toekomstige situatie met turborotonde.

In figuur 1.3 respectievelijk figuur 1.4 in de figurenbijlage van dit rapport wordt de identificatie van de wegen weergegeven voor de huidige situatie met rotonde en de toekomstige situatie met turborotonde.

In figuur 1.5 in de figurenbijlage van dit rapport is de ligging van de ontvangerpunten weergegeven.

4.1 GELUIDBELASTING VANWEGE WEGVERKEER TE WIJZIGEN WEGEN

4.1.1 Thorbeckelaan

In de onderstaande tabel 4.1.1 wordt een overzicht gegeven van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Thorbeckelaan voor het peiljaar 2012 (huidige situatie met rotonde) en voor het peiljaar 2023 (toekomstige situatie met turborotonde).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Thorbeckelaan wordt weergegeven in bijlage 2 van dit rapport.

Tabel 4.1.1

Resultaten
geluidbelasting
Thorbeckelaan
inclusief aftrek ex
artikel 110g Wgh
in dB

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	Geluidbelasting 2012 [dB]	Geluidbelasting 2023 [dB]	Toename [dB]
N-120	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-3	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-4	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-5	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-100	Thorbeckelaan 100	1,50	59,97	59,34	- 0,63
		4,50	60,38	59,72	- 0,66
T-103	Thorbeckelaan 103	1,50	60,38	59,71	- 0,67
		4,50	60,62	59,98	- 0,64
T-105	Thorbeckelaan 105	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	59,66	59,06	- 0,60
		4,50	60,08	59,48	- 0,60
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	59,61	59,04	- 0,57
		4,50	60,05	59,46	- 0,59
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	59,48	59,19	- 0,29
		4,50	59,98	59,65	- 0,33
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	59,81	59,24	- 0,57
		4,50	60,19	59,61	- 0,58
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	59,80	60,29	+ 0,49
		4,50	60,54	60,80	+ 0,26
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	56,29	55,74	- 0,15
		4,50	57,38	56,83	- 0,55
- 0,25	afname geluidbelasting				
0,00	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde				
+ 0,90	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename minder dan 2 dB, niet sprake van reconstructie				
+ 3,54	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename meer dan 2 dB, wel sprake van reconstructie				

Uit de resultaten volgt dat ten gevolge van de voorgenomen wijzigingen aan de Thorbeckelaan voor alle in het onderzoek betrokken woningen niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Omdat er niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, heeft de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Thorbeckelaan niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voor wat betreft het ombouwen van de bestaande rotonde naar een turborotonde heeft voor de Thorbeckelaan geen nader onderzoek verricht te worden.

4.1.2

Nijkerkerweg

In de onderstaande tabel 4.1.2 wordt een overzicht gegeven van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Nijkerkerweg voor het peiljaar 2012 (huidige situatie met rotonde) en voor het peiljaar 2023 (toekomstige situatie met turborotonde).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Nijkerkerweg wordt weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

Tabel 4.1.2

Resultaten
geluidbelasting
Nijkerkerweg
inclusief aftrek ex
artikel 110g Wgh
in dB

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	Geluidbelasting 2012 [dB]	Geluidbelasting 2023 [dB]	Toename [dB]
N-120	Nijkerkerweg 120	1,50	54,04	55,58	+ 1,54
		4,50	55,80	57,34	+ 1,54
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	57,97	59,51	+ 1,54
		4,50	58,87	60,42	+ 1,55
NB-3	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-4	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-5	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-100	Thorbeckelaan 100	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-103	Thorbeckelaan 103	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-105	Thorbeckelaan 105	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	48,00	48,86	+ 0,86
		4,50	48,14	50,22	+ 2,08
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
- 0,25	afname geluidbelasting				
0,00	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde				
+ 0,90	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename minder dan 2 dB, niet sprake van reconstructie				
+ 3,54	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename meer dan 2 dB, wel sprake van reconstructie				

Uit de resultaten volgt dat ten gevolge van de voorgenomen wijzigingen aan de Nijkerkerweg voor 3 woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het betreft hier de woningen aan de Nijkerkerweg 120 en 125 en de woning aan de Thorbeckelaan 118.

De toename van de geluidbelasting tussen de huidige situatie met rotonde en de toekomstige situatie met turborotonde bedraagt ten hoogste 2,1 dB.

De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt nergens overschreden.

Omdat de toetswaarde wordt overschreden, dient conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en die van de gemeente Barneveld eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de bovengenoemde woningen is te beperken.

MAATREGELEN AAN DE BRON

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Nijkerkerweg is te beperken door het toepassen van geluidreducerend asfalt in plaats van asfalt DAB 0/11 (W0).

Er zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd waarbij voor de Nijkerkerweg achtereenvolgens is uitgegaan van de volgende wegdekverhardingen, te weten:

- SMA 0/6 (W4) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde
- ZSA-SD (W14) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde
- Microflex 0/6 (W47/32) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde
- Fluisterfalt (W30) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde

Uit de resultaten van deze aanvullende berekeningen volgt dat indien voor de Nijkerkerweg een verharding wordt gekozen als ZSA-SD, Microflex 0/6 of Fluisterfalt (of akoestisch gelijkwaardig), in dat geval de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woningen afneemt tot ten hoogste de toetswaarde.

Geadviseerd wordt om voor de Nijkerkerweg uit te gaan van een verharding als ZSA-SD met SMA 0/6 ter plaatse van de turborotonde (of akoestisch gelijkwaardig).

In dat geval behoeft met betrekking tot de Nijkerkerweg geen verzoek om een hogere grenswaarde ingediend te worden en kan aanvullend onderzoek achterwege blijven.

Voor een volledig overzicht van de resultaten van de (aanvullende) berekeningen, de afname van de geluidbelasting en de eventueel aan te vragen hogere waarden wordt verwezen naar bijlage 7 van dit rapport.

4.1.3

Dronkelaarseweg

In de onderstaande tabel 4.1.3 wordt een overzicht gegeven van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Dronkelaarseweg voor het peiljaar 2012 (huidige situatie met rotonde) en voor het peiljaar 2023 (toekomstige situatie met turborotonde).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Dronkelaarseweg wordt weergegeven in bijlage 4 van dit rapport.

Tabel 4.1.3

Resultaten
geluidbelasting
Dronkelaarseweg
inclusief aftrek ex
artikel 110g Wgh
in dB

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	Geluidbelasting 2012 [dB]	Geluidbelasting 2023 [dB]	Toename [dB]
N-120	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,99	50,00	+ 1,01
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-3	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-4	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-5	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-100	Thorbeckelaan 100	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-103	Thorbeckelaan 103	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-105	Thorbeckelaan 105	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	48,00	48,94	+ 0,94
		4,50	48,00	49,26	+ 1,26
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	48,00	49,37	+ 1,37
		4,50	48,00	49,70	+ 1,70
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	48,08	50,56	+ 2,48
		4,50	48,93	50,87	+ 1,94
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	50,39	52,94	+ 2,55
		4,50	51,18	53,52	+ 2,34
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,72	+ 0,72
- 0,25	afname geluidbelasting				
0,00	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde				
+ 0,90	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename minder dan 2 dB, niet sprake van reconstructie				
+ 3,54	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename meer dan 2 dB, wel sprake van reconstructie				

Uit de resultaten volgt dat ten gevolge van de voorgenomen wijzigingen aan de Dronkelaarseweg voor 3 woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het betreft hier de woningen aan de Thorbeckelaan 110, 114 en 118.

De toename van de geluidbelasting tussen de huidige situatie met rotonde en de toekomstige situatie met turborotonde bedraagt ten hoogste 2,6 dB.

De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt nergens overschreden.

Omdat de toetswaarde wordt overschreden, dient conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en die van de gemeente Barneveld eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de bovengenoemde woningen is te beperken.

MAATREGELEN AAN DE BRON

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Dronkelaarseweg is te beperken door het toepassen van geluidreducerend asfalt in plaats van asfalt DAB 0/11 (W0).

Er zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd waarbij voor de Dronkelaarseweg achtereenvolgens is uitgegaan van de volgende wegdekverhardingen, te weten:

- SMA 0/6 (W4) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde
- ZSA-SD (W14) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde
- Microflex 0/6 (W47/32) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde
- Fluisterfalt (W30) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde

Uit de resultaten van deze aanvullende berekeningen volgt dat indien voor de Dronkelaarseweg een verharding wordt gekozen als ZSA-SD, Microflex 0/6 of Fluisterfalt (of akoestisch gelijkwaardig), in dat geval de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woningen afneemt tot ten hoogste de toetswaarde.

Geadviseerd wordt om voor de Dronkelaarseweg uit te gaan van een verharding als ZSA-SD met SMA 0/6 ter plaatse van de turborotonde (of akoestisch gelijkwaardig).

In dat geval behoeft met betrekking tot de Dronkelaarseweg geen verzoek om een hogere grenswaarde ingediend te worden en kan aanvullend onderzoek achterwege blijven.

Voor een volledig overzicht van de resultaten van de (aanvullende) berekeningen, de afname van de geluidbelasting en de eventueel aan te vragen hogere waarden wordt verwezen naar bijlage 7 van dit rapport.

4.2

GELUIDBELASTING VANWEGE NIEUWE ONTSLUITINGSWEG

In de onderstaande tabel 4.2.1 wordt een overzicht gegeven van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg voor het peiljaar 2023 (toekomstige situatie met turbotronde).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg wordt weergegeven in bijlage 5 van dit rapport.

Tabel 4.2.1

Resultaten
geluidbelasting nieuwe
ontsluitingsweg
inclusief aftrek
ex artikel 110g Wgh
in dB

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	Geluidbelasting 2023 [dB]	
			berekend	afgerond
N-120	Nijkerkerweg 120	1,50	42,67	43
		4,50	43,62	44
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	37,52	38
		4,50	39,77	40
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	43,87	44
		4,50	44,76	45
NB-3	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	38,28	38
		4,50	40,23	40
NB-4	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	35,64	36
		4,50	37,31	37
NB-5	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	42,96	43
		4,50	44,55	45
T-100	Thorbeckelaan 100	1,50	42,33	42
		4,50	43,72	44
T-103	Thorbeckelaan 103	1,50	38,26	38
		4,50	41,42	41
T-105	Thorbeckelaan 105	1,50	38,98	39
		4,50	41,47	41
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	48,18	48
		4,50	49,46	49
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	49,33	49
		4,50	49,58	50
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	50,29	50
		4,50	51,47	51
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	42,98	43
		4,50	44,00	44
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	52,74	53
		4,50	53,99	54
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	50,26	50
		4,50	51,40	51
48	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde			
50	overschrijding voorkeursgrenswaarde, verzoek om hogere waarde noodzakelijk en aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel			

Uit de resultaten volgt dat voor 5 woningen de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Het betreft hier de woningen aan de Thorbeckelaan 108, 110, 114, 118 en 119.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB ter plaatse van de woning aan de Thorbeckelaan 118. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 58 dB wordt hiermee niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en die van de gemeente Barneveld eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de bovengenoemde woningen is te beperken.

MAATREGELEN AAN DE BRON

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg is te beperken door het toepassen van geluidreducerend asfalt in plaats van asfalt DAB 0/11 (W0).

Er zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd waarbij voor de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg achtereenvolgens is uitgegaan van de volgende wegdekverhardingen, te weten:

- SMA 0/6 (W4) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde
- ZSA-SD (W14) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde
- Microflex 0/6 (W47/32) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde
- Fluisterfalt (W30) met SMA 0/6 ter plaatse van turborotonde

Uit de resultaten van de aanvullende berekeningen volgt dat indien voor de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg een verharding wordt gekozen als ZSA-SD met SMA 0/6 ter plaatse van de turborotonde (of akoestisch gelijkwaardig), in dat geval de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woning met circa 4 dB afneemt.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van de woning aan de Thorbeckelaan 118, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds wordt overschreden.

Voor een volledig overzicht van de resultaten van de aanvullende berekeningen, de afname van de geluidbelasting en de eventueel aan te vragen hogere waarde wordt verwezen naar bijlage 7 van dit rapport.

MAATREGELEN IN HET OVERDRACHTSGEBIED

Gelet op de afstand van de bovengenoemde woningen tot de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg en de turborotonde in het bijzonder, is het plaatsen van een scherm of grondwal of dergelijke niet mogelijk en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid zeker niet wenselijk. Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied is derhalve niet nader onderzocht.

VERZOEK OM EEN HOGERE GRENSWAARDE

Gelet op de bevindingen zoals omschreven onder punt 4.1.1 van dit rapport en de resultaten van de aanvullende berekeningen wordt geadviseerd om ook voor de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg uit te gaan van een verharding als ZSA-SD met SMA 0/6 ter plaatse van de turborotonde (of akoestisch gelijkwaardig).

Het treffen van verdergaande maatregelen blijkt onvoldoende om de geluidbelasting te beperken tot ten hoogste de voorkeursgrenswaarde.

De aanleg van de weg is noodzakelijk voor een goede afwikkeling van het verkeer van en naar de evenementenhal (noodzakelijke verkeers- en vervoerfunctie).

Voor de woning aan de Thorbeckelaan 118 dient een verzoek om een hogere grenswaarde vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg te worden ingediend, variërend van 49 dB tot 50 dB.

5

VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VRI

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Thorbeckelaan, de Nijkerkerweg, de Dronkelaarseweg en de ontsluitingsweg berekend voor zowel het peiljaar 2016 (huidige situatie met turborotonde) als het peiljaar 2027 (toekomstige situatie met kruising met VRI).

Voor het peiljaar 2016 is uitgegaan van de wegdekverhardingen zoals geadviseerd in hoofdstuk 4, te weten:

- Thorbeckelaan: asfalt DAB 0/11 (wegdektype W0)
- Nijkerkerweg: asfalt ZSA-SD (wegdektype W14)
- Dronkelaarseweg: asfalt ZSA-SD (wegdektype W14)
- Ontsluitingsweg: asfalt ZSA-SD (wegdektype W14)

Op de turborotonde zal vanwege het afremmen en wringen van met name het zware verkeer het wegdek sneller slijten. Om dit zoveel mogelijk te beperken, is voor het wegdek ter plaatse van de turborotonde uitgegaan van asfalt SMA 0/6 (wegdektype W4).

Uitgangspunt voor het peiljaar 2027 is voorsnag dat de genoemde werkdekverhardingen gehandhaafd worden.

In figuur 5.1 wordt het rekenmodel voor het peiljaar 2027 in 3D weergegeven.

Figuur 5.1

3D-weergave
rekenmodel
peiljaar 2027



In figuur 2.1 respectievelijk figuur 2.2 in de figurenbijlage van dit rapport wordt een overzicht van het rekenmodel weergegeven voor de huidige situatie met turborotonde en de toekomstige situatie met kruising met verkeerslichten.

In figuur 2.3 respectievelijk figuur 2.4 in de figurenbijlage van dit rapport wordt de identificatie van de wegen weergegeven voor de huidige situatie met turborotonde en de toekomstige situatie met kruising met verkeerslichten.

In figuur 2.5 in de figurenbijlage van dit rapport is de ligging van de ontvangerpunten weergegeven.

5.1 GELUIDBELASTING VANWEGE WEGVERKEER TE WIJZIGEN WEGEN

5.1.1 Thorbeckelaan

In de onderstaande tabel 5.1.1 wordt een overzicht gegeven van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Thorbeckelaan voor het peiljaar 2016 (huidige situatie met turborotonde) en voor het peiljaar 2027 (toekomstige situatie met kruising met verkeerslichten).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Thorbeckelaan wordt weergegeven in bijlage 2 van dit rapport.

Tabel 5.1.1

Resultaten
geluidbelasting
Thorbeckelaan
inclusief aftrek ex
artikel 110g Wgh
in dB

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	Geluidbelasting 2016 [dB]	Geluidbelasting 2027 [dB]	Toename [dB]
N-120	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-3	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-4	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-5	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-100	Thorbeckelaan 100	1,50	60,27	59,46	- 0,81
		4,50	60,65	59,81	- 0,84
T-103	Thorbeckelaan 103	1,50	60,67	59,68	- 0,99
		4,50	60,91	59,94	- 0,97
T-105	Thorbeckelaan 105	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	59,99	62,60	+ 2,61
		4,50	60,41	62,32	+ 1,91
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	59,97	62,67	+ 2,70
		4,50	60,39	62,36	+ 1,97
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	60,13	62,84	+ 2,71
		4,50	60,57	62,30	+ 1,73
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	60,17	58,83	- 1,34
		4,50	60,54	59,24	- 1,30
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	61,22	61,07	- 0,15
		4,50	61,73	61,29	- 0,44
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	56,67	55,17	- 1,50
		4,50	57,76	56,41	- 1,35
- 0,25	afname geluidbelasting				
0,00	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde				
+ 0,90	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename minder dan 2 dB, niet sprake van reconstructie				
+ 3,54	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename meer dan 2 dB, wel sprake van reconstructie				

Uit de resultaten volgt dat ten gevolge van de voorgenomen wijzigingen aan de Thorbeckelaan voor 3 woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het betreft hier de woningen aan de Thorbeckelaan 108, 110 en 114.

De toename van de geluidbelasting tussen de huidige situatie met turbotonde en de toekomstige situatie met kruising met verkeerslichten bedraagt ten hoogste 2,7 dB.

De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt nergens overschreden.

Omdat de toetswaarde wordt overschreden, dient conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en die van de gemeente Barneveld eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de bovengenoemde woningen is te beperken.

MAATREGELEN AAN DE BRON

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Thorbeckelaan is te beperken door het toepassen van geluidreducerend asfalt in plaats van asfalt DAB 0/11 (W0).

Er zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd waarbij voor de Thorbeckelaan achtereenvolgens is uitgegaan van de volgende wegdekverhardingen, te weten:

- ZSA-SD (W14) met SMA 0/6 ter plaatse van kruising
- Microflex 0/6 (W47/32) met SMA 0/6 ter plaatse van kruising
- Fluisterfalt (W30) met SMA 0/6 ter plaatse van kruising

Uit de resultaten van deze aanvullende berekeningen volgt dat indien voor de Thorbeckelaan een verharding wordt gekozen als ZSA-SD, Microflex 0/6 of Fluisterfalt (of akoestisch gelijkwaardig), in dat geval de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woningen afneemt tot circa 2 à 3 dB lager de toetswaarde.

Geadviseerd wordt om voor de Thorbeckelaan uit te gaan van een verharding als ZSA-SD met SMA 0/6 ter plaatse van de kruising (of akoestisch gelijkwaardig).

In dat geval behoeft met betrekking tot de Thorbeckelaan geen verzoek om een hogere grenswaarde ingediend te worden en kan aanvullend onderzoek achterwege blijven.

Voor een volledig overzicht van de resultaten van de (aanvullende) berekeningen, de afname van de geluidbelasting en de eventueel aan te vragen hogere waarden wordt verwezen naar bijlage 8 van dit rapport.

5.1.2

Nijkerkerweg

In de onderstaande tabel 5.1.2 wordt een overzicht gegeven van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Nijkerkerweg voor het peiljaar 2016 (huidige situatie met turborotonde) en voor het peiljaar 2027 (toekomstige situatie met kruising met verkeerslichten).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Nijkerkerweg wordt weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

Tabel 5.1.2

Resultaten
geluidbelasting
Nijkerkerweg
inclusief aftrek ex
artikel 110g Wgh
in dB

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	Geluidbelasting 2016 [dB]	Geluidbelasting 2027 [dB]	Toename [dB]
N-120	Nijkerkerweg 120	1,50	52,89	53,73	+ 0,84
		4,50	54,70	55,53	+ 0,83
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	57,43	58,25	+ 0,82
		4,50	58,22	59,05	+ 0,83
NB-3	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-4	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-5	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-100	Thorbeckelaan 100	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-103	Thorbeckelaan 103	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-105	Thorbeckelaan 105	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	48,00	49,55	+ 1,55
		4,50	48,00	51,25	+ 3,25
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
- 0,25	afname geluidbelasting				
0,00	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde				
+ 0,90	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename minder dan 2 dB, niet sprake van reconstructie				
+ 3,54	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename meer dan 2 dB, wel sprake van reconstructie				

Uit de resultaten volgt dat ten gevolge van de voorgenomen wijzigingen aan de Nijkerkerweg voor 1 woning sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het betreft hier de woning aan de Thorbeckelaan 118.

De toename van de geluidbelasting tussen de huidige situatie met turbotonde en de toekomstige situatie met kruising met verkeerslichten bedraagt ten hoogste 3,2 dB.

De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt nergens overschreden.

Omdat de toetswaarde wordt overschreden, dient conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en die van de gemeente Barneveld eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de bovengenoemde woningen is te beperken.

MAATREGELEN AAN DE BRON

Uitgangspunt bij de berekeningen is dat ter plaatse van de Nijkerkerweg een verharding is toegepast als ZSA-SD (of akoestisch gelijkwaardig).

Uit aanvullende berekeningen volgt dat het vervangen van dit type asfalt door een verharding als Microflex 0/6 of Fluisterfalt (of akoestisch gelijkwaardig) niet zal leiden tot een verdere afname van de geluidbelasting vanwege het werkverkeer op de Nijkerkerweg.

MAATREGELEN IN HET OVERDRACHTSGEBIED

Gelet op de afstand van de bovengenoemde woning tot de kruising en de op de kruising aansluitende wegen, is het plaatsen van een scherm of grondwal of dergelijke niet mogelijk en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid zeker niet wenselijk. Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied is derhalve niet nader onderzocht.

VERZOEK OM EEN HOGERE GRENSWAARDE

Gezien het bovenstaande blijkt dat het treffen van verdergaande maatregelen onvoldoende zal zijn om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Nijkerkerweg verder te doen afnemen.

Het vervangen van de turbotonde door een kruising met verkeerslichten is noodzakelijk om een goede afwikkeling van het verkeer van en naar de evenementenhal te kunnen waarborgen (noodzakelijke verkeers- en vervoerfunctie).

Voor de woning aan de Thorbeckelaan 118 dient een verzoek om een hogere grenswaarde vanwege het wegverkeer op de Nijkerkerweg te worden ingediend, variërend van 50 dB tot 51 dB.

Voor een volledig overzicht van de resultaten van de (aanvullende) berekeningen, de afname van de geluidbelasting en de eventueel aan te vragen hogere waarden wordt verwezen naar bijlage 8 van dit rapport.

5.1.3

Dronkelaarseweg

In de onderstaande tabel 5.1.3 wordt een overzicht gegeven van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Dronkelaarseweg voor het peiljaar 2016 (huidige situatie met turborotonde) en voor het peiljaar 2027 (toekomstige situatie met kruising met verkeerslichten).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Dronkelaarseweg wordt weergegeven in bijlage 4 van dit rapport.

Tabel 5.1.3

Resultaten
geluidbelasting
Dronkelaarseweg
inclusief aftrek ex
artikel 110g Wgh
in dB

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	Geluidbelasting 2016 [dB]	Geluidbelasting 2027 [dB]	Toename [dB]
N-120	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-3	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-4	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-5	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-100	Thorbeckelaan 100	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-103	Thorbeckelaan 103	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-105	Thorbeckelaan 105	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	48,00	49,23	+ 1,23
		4,50	48,00	49,55	+ 1,55
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	48,00	48,00	+ 3,97
		4,50	48,95	53,00	+ 4,05
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
- 0,25	afname geluidbelasting				
0,00	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde				
+ 0,90	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename minder dan 2 dB, niet sprake van reconstructie				
+ 3,54	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename meer dan 2 dB, wel sprake van reconstructie				

Uit de resultaten volgt dat ten gevolge van de voorgenomen wijzigingen aan de Dronkelaarseweg voor 2 woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het betreft hier de woningen aan de Thorbeckelaan 114 en 118.

De toename van de geluidbelasting tussen de huidige situatie met turbotonde en de toekomstige situatie met kruising met verkeerslichten bedraagt ten hoogste 4,0 dB.

De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt nergens overschreden.

Omdat de toetswaarde wordt overschreden, dient conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en die van de gemeente Barneveld eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de bovengenoemde woningen is te beperken.

MAATREGELEN AAN DE BRON

Uitgangspunt bij de berekeningen is dat ter plaatse van de Dronkelaarseweg een verharding is toegepast als ZSA-SD (of akoestisch gelijkwaardig).

Uit aanvullende berekeningen volgt dat het vervangen van dit type asfalt door een verharding als Microflex 0/6 of Fluisterfalt (of akoestisch gelijkwaardig) niet zal leiden tot een verdere afname van de geluidbelasting vanwege het werkverkeer op de Dronkelaarseweg.

MAATREGELEN IN HET OVERDRACHTSGEBIED

Gelet op de afstand van de bovengenoemde woningen tot de kruising en de op de kruising aansluitende wegen, is het plaatsen van een scherm of grondwal of dergelijke niet mogelijk en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid zeker niet wenselijk. Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied is derhalve niet nader onderzocht.

VERZOEK OM EEN HOGERE GRENSWAARDE

Gezien het bovenstaande blijkt dat het treffen van verdergaande maatregelen onvoldoende zal zijn om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Dronkelaarseweg verder te doen afnemen.

Het vervangen van de turbotonde door een kruising met verkeerslichten is noodzakelijk om een goede afwikkeling van het verkeer van en naar de evenementenhal te kunnen waarborgen (noodzakelijke verkeers- en vervoerfunctie).

Voor de woningen aan de Thorbeckelaan 114 en 118 dient een verzoek om een hogere grenswaarde vanwege het wegverkeer op de Dronkelaarseweg te worden ingediend, variërend van 50 dB tot 53 dB.

Voor een volledig overzicht van de resultaten van de (aanvullende) berekeningen, de afname van de geluidbelasting en de eventueel aan te vragen hogere waarden wordt verwezen naar bijlage 8 van dit rapport.

5.1.4

Ontsluitingsweg

In de onderstaande tabel 5.1.4 wordt een overzicht gegeven van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de ontsluitingsweg voor het peiljaar 2016 (huidige situatie met turborotonde) en voor het peiljaar 2027 (toekomstige situatie met kruising met verkeerslichten).

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de ontsluitingsweg wordt weergegeven in bijlage 5 van dit rapport.

Tabel 5.1.4

Resultaten
geluidbelasting
ontsluitingsweg
inclusief aftrek ex
artikel 110g Wgh
in dB

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	Geluidbelasting 2016 [dB]	Geluidbelasting 2027 [dB]	Toename [dB]
N-120	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
N-121	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
N-125	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-3	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-4	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
NB-5	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-100	Thorbeckelaan 100	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-103	Thorbeckelaan 103	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-105	Thorbeckelaan 105	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-108	Thorbeckelaan 108	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-110	Thorbeckelaan 110	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-114	Thorbeckelaan 114	1,50	48,00	48,94	+ 0,94
		4,50	48,00	50,05	+ 2,05
T-117	Thorbeckelaan 117	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	48,00	52,02	+ 4,02
		4,50	48,00	53,44	+ 5,44
T-119	Thorbeckelaan 119	1,50	48,00	48,00	0,00
		4,50	48,00	48,00	0,00
- 0,25	afname geluidbelasting				
0,00	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde				
+ 0,90	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename minder dan 2 dB, niet sprake van reconstructie				
+ 3,54	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename meer dan 2 dB, wel sprake van reconstructie				

Uit de resultaten volgt dat ten gevolge van de voorgenomen wijzigingen aan de ontsluitingsweg voor 2 woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het betreft hier de woningen aan de Thorbeckelaan 114 en 118.

De toename van de geluidbelasting tussen de huidige situatie met turborotonde en de toekomstige situatie met kruising met verkeerslichten bedraagt ten hoogste 5,4 dB.

De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt nergens overschreden.

Omdat de toetswaarde wordt overschreden, dient conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en die van de gemeente Barneveld eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de bovengenoemde woningen is te beperken.

MAATREGELEN AAN DE BRON

Uitgangspunt bij de berekeningen is dat ter plaatse van de ontsluitingsweg een verharding is toegepast als ZSA-SD (of akoestisch gelijkwaardig).

Uit aanvullende berekeningen volgt dat het vervangen van dit type asfalt door een verharding als Microflex 0/6 of Fluisterfalt (of akoestisch gelijkwaardig) niet zal leiden tot een verdere afname van de geluidbelasting vanwege het werkverkeer op de ontsluitingsweg.

MAATREGELEN IN HET OVERDRACHTSGEBIED

Gelet op de afstand van de bovengenoemde woningen tot de kruising en de op de kruising aansluitende wegen, is het plaatsen van een scherm of grondwal of dergelijke niet mogelijk en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid zeker niet wenselijk. Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied is derhalve niet nader onderzocht.

VERZOEK OM EEN HOGERE GRENSWAARDE

Gezien het bovenstaande blijkt dat het treffen van verdergaande maatregelen onvoldoende zal zijn om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de ontsluitingsweg verder te doen afnemen.

Het vervangen van de turborotonde door een kruising met verkeerslichten is noodzakelijk om een goede afwikkeling van het verkeer van en naar de evenementenhal te kunnen waarborgen (noodzakelijke verkeers- en vervoerfunctie).

Voor de woningen aan de Thorbeckelaan 114 en 118 dient een verzoek om een hogere grenswaarde vanwege het wegverkeer op de ontsluitingsweg te worden ingediend, variërend van 50 dB tot 53 dB.

Voor een volledig overzicht van de resultaten van de (aanvullende) berekeningen, de afname van de geluidbelasting en de eventueel aan te vragen hogere waarden wordt verwezen naar bijlage 8 van dit rapport.

6

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Barneveld is door Buro Appel onderzoek verricht naar de akoestische effecten van de voorgenomen wijzigingen aan de rotonde waar de Thorbeckelaan aansluit op de Nijkerkerweg en de Dronkelaarseweg.

De huidige rotonde zal in eerste instantie worden omgebouwd tot een turborotonde en uiteindelijk worden vervangen door een kruispunt met verkeerslichten.

Met de ombouw van rotonde tot turborotonde zal ook een ontsluiting van en naar het evenementencomplex 'Midden Nederland Hallen' nieuw worden aangelegd.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te bepalen wat de geluidbelasting op de gevels van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) vanwege het wegverkeer op zowel de te wijzigen Thorbeckelaan, Nijkerkerweg en Dronkelaarseweg als de nieuw aan te leggen ontsluiting bedraagt.

6.1

VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE

6.1.1

Reconstructie

Uit de resultaten blijkt dat bij toepassing van asfalt DAB 0/11 voor het peiljaar 2023 de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Nijkerkerweg ter plaatse van de gevels van zowel de woningen aan de Nijkerkerweg 120 en 125 als de woning aan de Thorbeckelaan 118 respectievelijk de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Dronkelaarseweg ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Thorbeckelaan 110, 114 en 118 met 2 dB of meer toeneemt.

Voor deze 5 woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Door ter plaatse van zowel de Nijkerkerweg als de Dronkelaarseweg uit te gaan van een verharding als ZSA-SD (of akoestisch gelijkwaardig) in combinatie met SMA 0/6 ter plaatse van de turborotonde, neemt de geluidbelasting ter plaatse van de betreffende woningen af tot ten hoogste de toetswaarde.

Met betrekking tot zowel de Nijkerkerweg als de Dronkelaarseweg heeft in dat geval geen verzoek om een hogere grenswaarde ingediend te worden en kan aanvullend onderzoek achterwege blijven.

Voor wat betreft de Thorbeckelaan blijkt uit de resultaten dat bij toepassing van asfalt DAB 0/11 voor het peiljaar 2023 de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Thorbeckelaan nergens toeneemt met 2 dB of meer. Omdat er in dit geval niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, heeft de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Thorbeckelaan niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en heeft voor de Thorbeckelaan geen nader onderzoek verricht te worden.

6.1.2

Aanleg nieuwe ontsluitingsweg

Uit de resultaten volgt dat voor 5 woningen de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Het betreft hier de woningen aan de Thorbeckelaan 108, 110, 114, 118 en 119.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB ter plaatse van de woning aan de Thorbeckelaan 118. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 58 dB wordt hiermee niet overschreden.

Door ter plaatse van de ontsluitingsweg uit te gaan van een verharding als ZSA-SD (of akoestisch gelijkwaardig) in combinatie met SMA 0/6 ter plaatse van de turborotonde, neemt de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woning af met circa 4 dB.

De geluidbelasting vanwege de ontsluitingsweg bedraagt in dat geval ten hoogste 50 dB ter plaatse van de woning aan de Thorbeckelaan 118, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds wordt overschreden.

Het treffen van verdergaande maatregelen blijkt onvoldoende om de geluidbelasting te beperken tot ten hoogste de voorkeursgrenswaarde.

Omdat de aanleg van de weg is noodzakelijk is voor een goede afwikkeling van het verkeer van en naar de evenementenhal (noodzakelijke verkeers- en vervoerfunctie), dient voor de woning aan de Thorbeckelaan 118 een verzoek om een hogere grenswaarde vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg te worden ingediend, variërend van 49 dB tot 50 dB (zie ook punt 6.3.1).

Voor de woning aan de Thorbeckelaan 118 dient bij het vaststellen van een hogere grenswaarde in een aanvullend akoestisch onderzoek de geluidwering van de gevel in de bestaande situatie te worden onderzocht.

Hierbij dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (zie bijlage 7). De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige ruimten van de woning bedraagt 33 dB.

6.2 VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VERKEERSLICHTEN

6.2.1 Thorbeckelaan

Uit de resultaten blijkt dat bij toepassing van asfalt DAB 0/11 voor het peiljaar 2027 de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Thorbeckelaan ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Thorbeckelaan 108, 110 en 114 met 2 dB of meer toeneemt.

Voor deze 3 woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Door ter plaatse van de Thorbeckelaan uit te gaan van een verharding als ZSA-SD (of akoestisch gelijkwaardig) in combinatie met SMA 0/6 ter plaatse van de kruising met verkeerslichten, neemt de geluidbelasting ter plaatse van de betreffende woningen af tot circa 2 à 3 dB lager dan de toetswaarde.

In dat geval behoeft met betrekking tot de Thorbeckelaan geen verzoek om een hogere grenswaarde ingediend te worden en kan aanvullend onderzoek achterwege blijven.

6.2.2 Nijkerkerweg, Dronkelaarsweg en ontsluitingsweg

Uit de resultaten blijkt dat bij toepassing van asfalt ZSA-SD voor het peiljaar 2027 de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de betreffende wegen ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Thorbeckelaan 114 en 118 met 2 dB of meer toeneemt.

Voor deze 2 woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Het treffen van verdergaande maatregelen blijkt onvoldoende om de geluidbelasting verder te doen afnemen.

Het vervangen van de turborotonde door een kruising met verkeerslichten is noodzakelijk om een goede afwikkeling van het verkeer van en naar de evenementenhal te kunnen waarborgen (noodzakelijke verkeers- en vervoerfunctie).

Voor de woningen aan de Thorbeckelaan 114 en 118 dient een verzoek om een hogere grenswaarde vanwege het wegverkeer op de Nijkerkerweg, de Dronkelaarseweg en/of de ontsluitingsweg te worden ingediend (zie ook punt 6.3.2 en bijlage 8).

Voor de beide woningen dient bij het vaststellen van een hogere grenswaarde in een aanvullend akoestisch onderzoek de geluidwering van de gevel in de bestaande situatie te worden onderzocht.

Hierbij dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (zie bijlage 8). De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige ruimten van de woning bedraagt 33 dB.

6.3

AAN TE VRAGEN HOGERE WAARDEN

6.3.1

Van rotonde naar turborotonde

In de onderstaande tabel 6.3.1 wordt een overzicht gegeven van de woningen waarvoor een verzoek tot een hogere grenswaarde ingediend moet worden.

Hierbij is uitgegaan van de volgende maatregelen, te weten:

- ten minste 300 meter ZSA-SD (of een akoestisch gelijkwaardige wegdekverharding) vanaf de turborotonde in noordelijke richting op de Nijkerkerweg;
- ten minste 400 meter ZSA-SD (of een akoestisch gelijkwaardige wegdekverharding) vanaf de turborotonde in westelijke richting op de Dronkelaarseweg;
- ZSA-SD (of een akoestisch gelijkwaardige wegdekverharding) vanaf de turborotonde in zuidelijke richting op de nieuwe ontsluitingsweg over de volledige lengte;
- SMA 0/6 (of een akoestisch gelijkwaardige wegdekverharding) op de turborotonde zelf

Tabel 6.3.1

Overzicht woningen met verzoek tot hogere grenswaarde

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	Hogere waarde	Ten gevolge van weg
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	49	Ontsluitingsweg
		4,50	50	

6.3.2

Van turborotonde naar kruising met verkeerslichten

In de onderstaande tabel 6.3.2 wordt een overzicht gegeven van de woningen waarvoor een verzoek tot een hogere grenswaarde ingediend moet worden.

Hierbij is uitgegaan van de volgende maatregelen (in aanvulling op de maatregelen zoals omschreven onder punt 6.3.1), te weten:

- ten minste 150 meter ZSA-SD (of een akoestisch gelijkwaardige wegdekverharding) vanaf het kruispunt in oostelijke richting op de Thorbeckelaan;
- SMA 0/6 (of een akoestisch gelijkwaardige wegdekverharding) op het kruispunt zelf

Tabel 6.3.2

Overzicht woningen
met verzoek tot hogere
grenswaarde

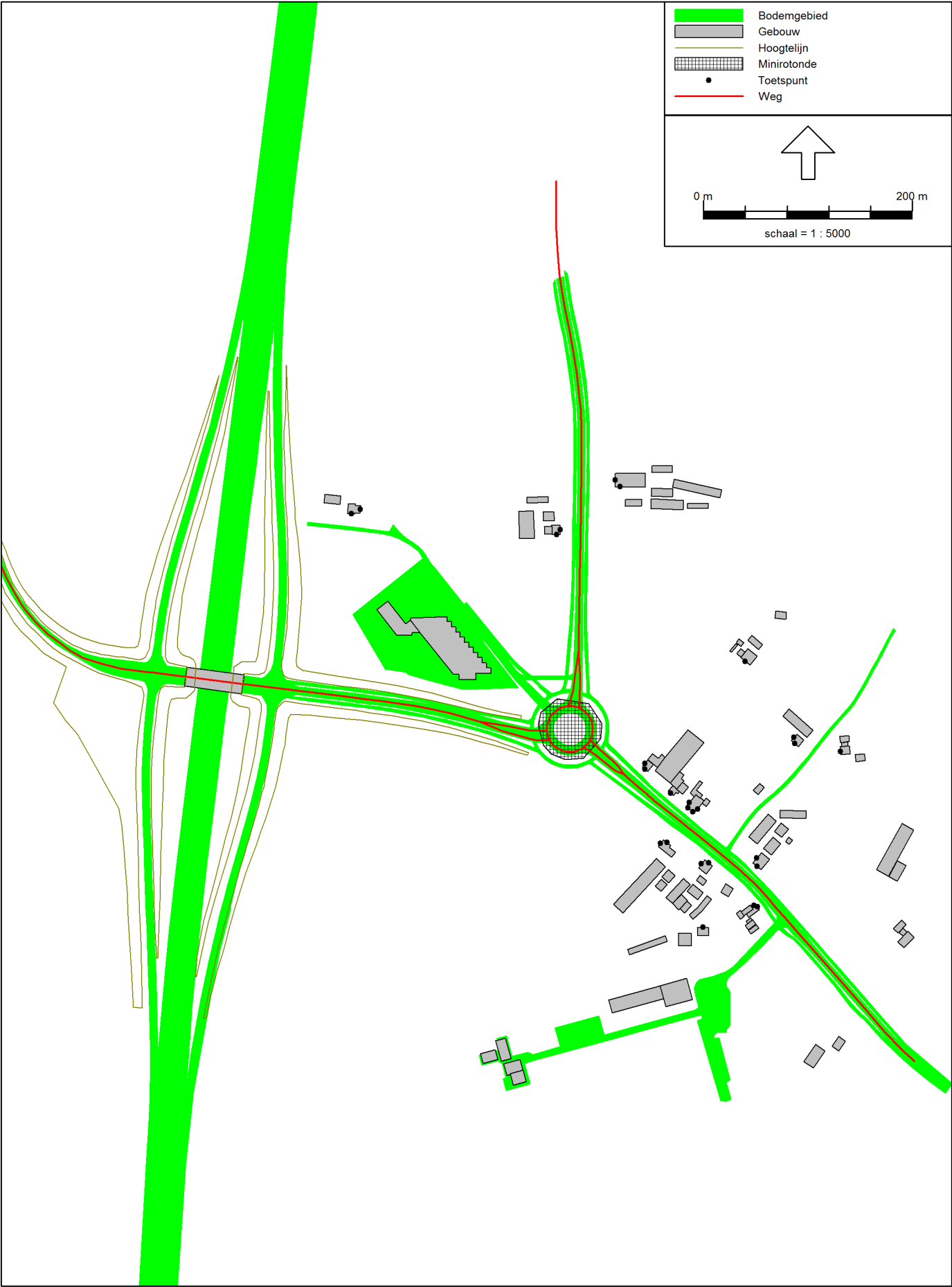
Beoordelingspunt		Hoogte [m]	Hogere waarde	Ten gevolge van weg
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	50	Nijkerkerweg
		4,50	51	
T-114	Thorbeckelaan 114	4,50	50	Dronkelaarseweg
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	52	
		4,50	53	
T-114	Thorbeckelaan 114	4,50	50	
T-118	Thorbeckelaan 118	1,50	52	Ontsluitingsweg
		4,50	53	

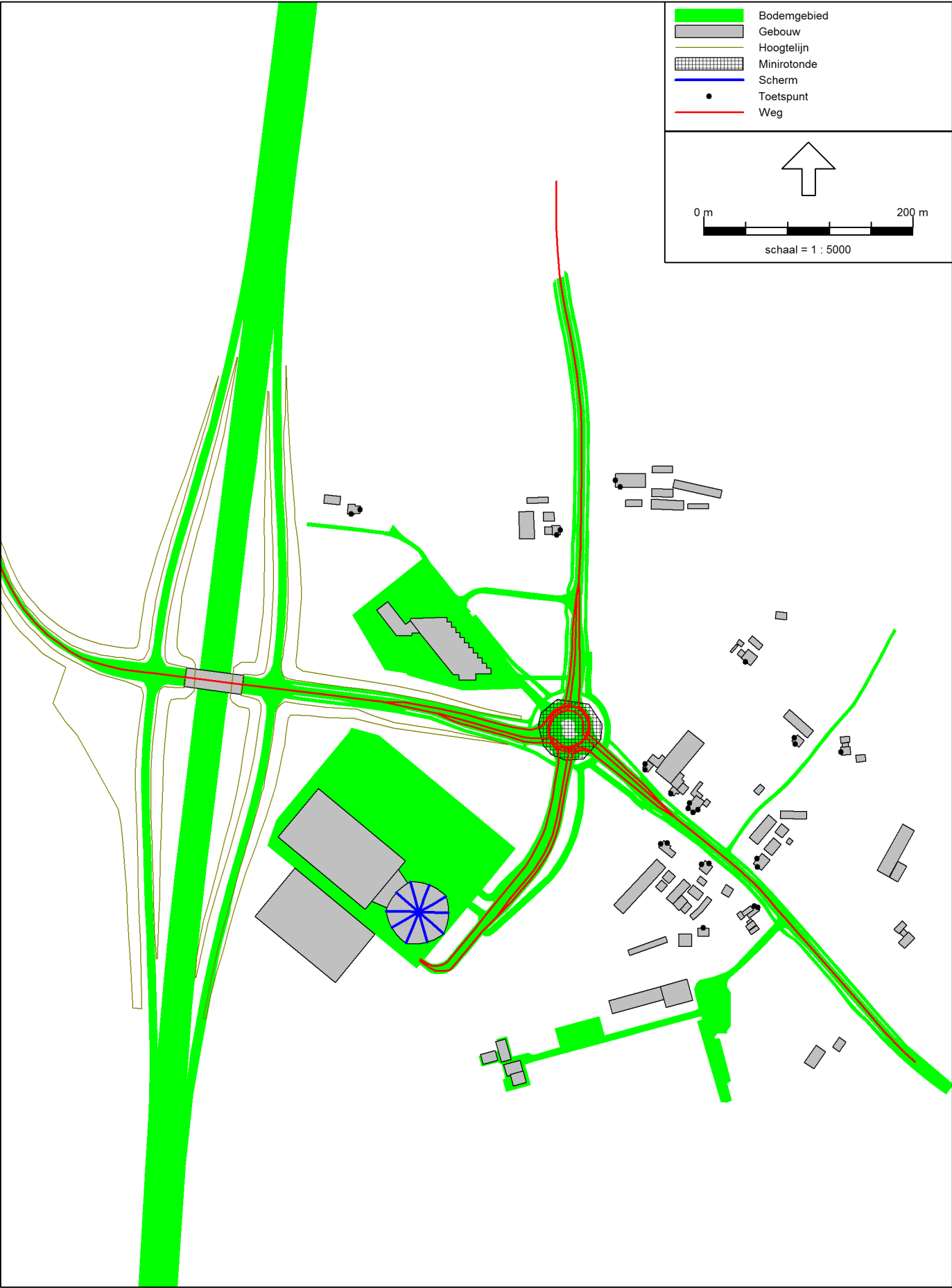
Buro Appel bv
Joure, maart 2012

FIGUREN

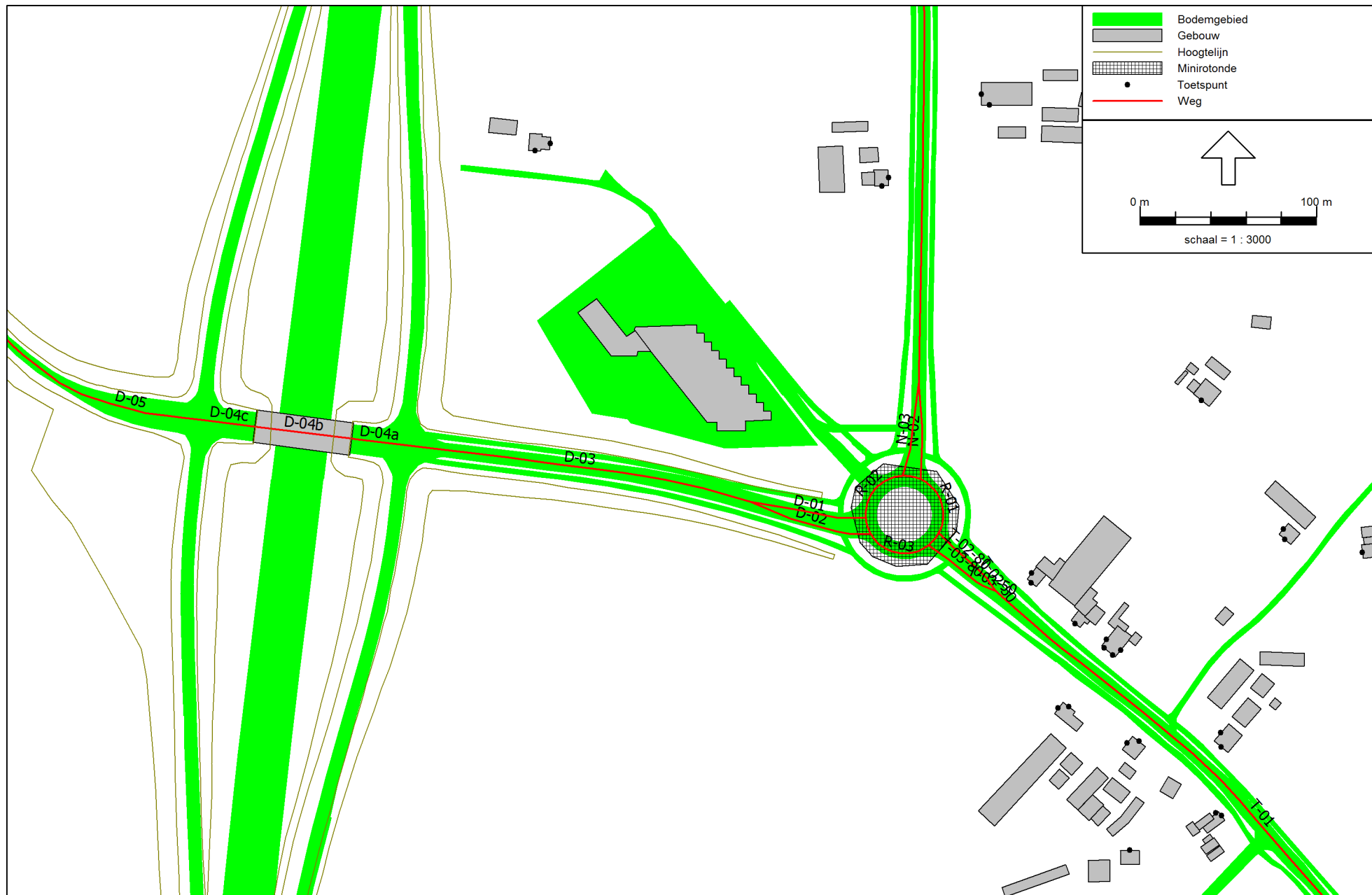
VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE

- 1.1. OVERZICHT REKENMODEL SITUATIE 2012
HUIDIG MET ROTONDE
- 1.2. OVERZICHT REKENMODEL SITUATIE 2023
TOEKOMSTIG MET TURBOROTONDE
- 1.3. IDENTIFICATIE WEGEN SITUATIE 2012
HUIDIG MET ROTONDE
- 1.4. IDENTIFICATIE WEGEN SITUATIE 2023
TOEKOMSTIG MET TURBOROTONDE
- 1.5. OVERZICHT REKENMODEL MET LIGGING TOETSPUNTEN



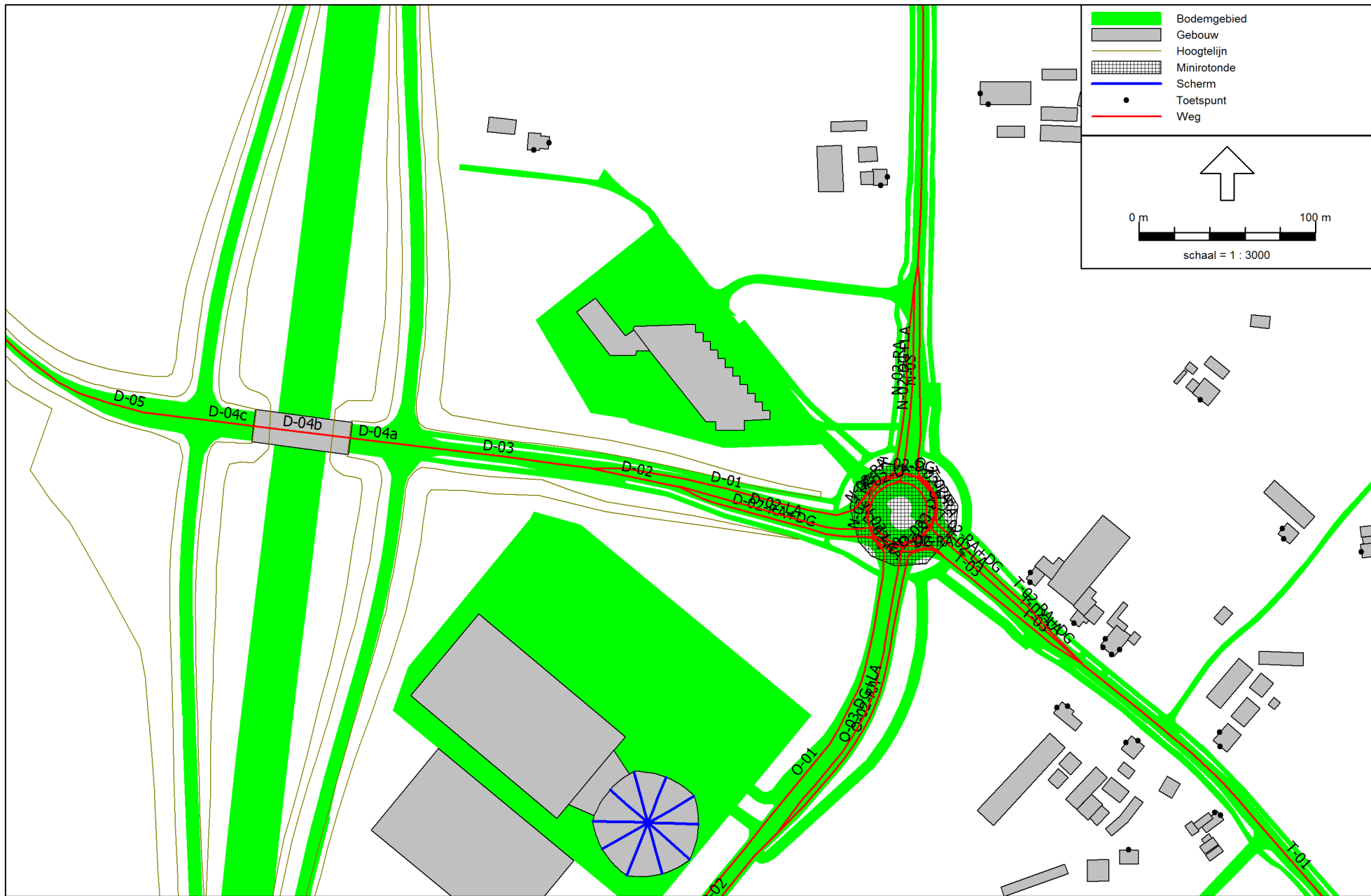


Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Versie februari 2012 - Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde] , Geomilieu V1.90



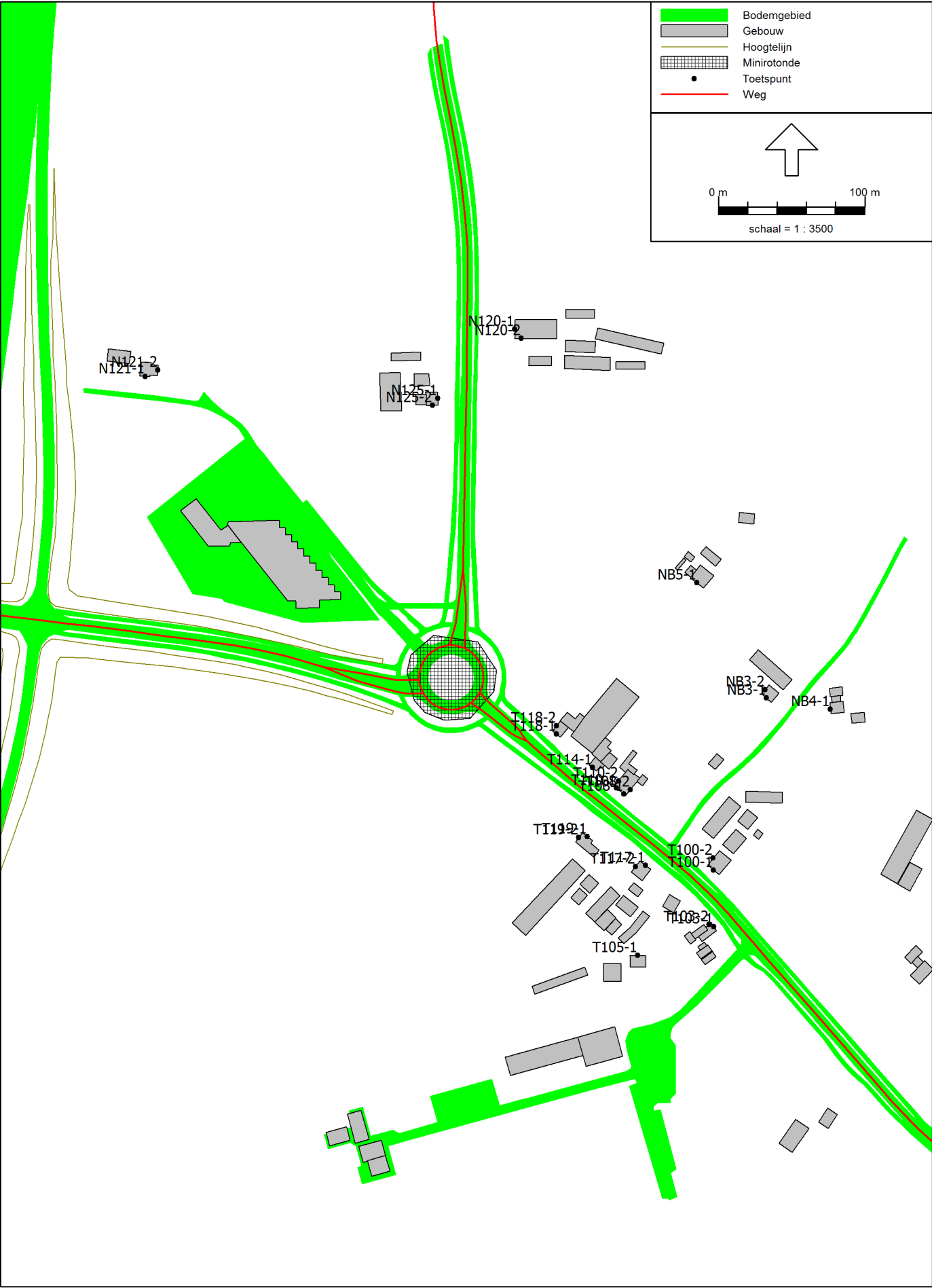
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Versie februari 2012 - Situatie 2012 - Huidig met rotonde] , Geomilieu V1.90

Identificatie wegen situatie 2012
Huidig met rotonde



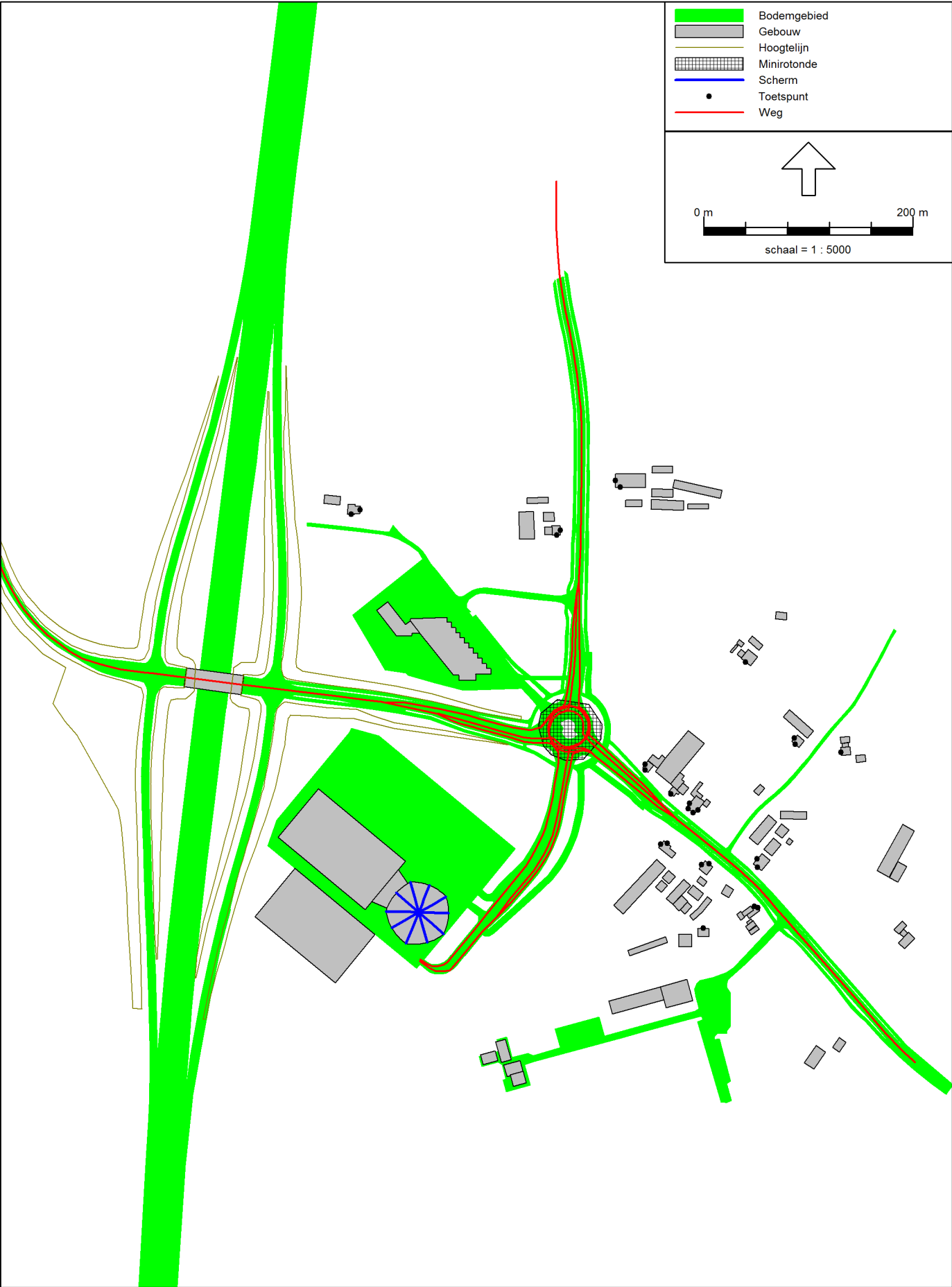
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Versie februari 2012 - Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde], Geomilieu V1.90

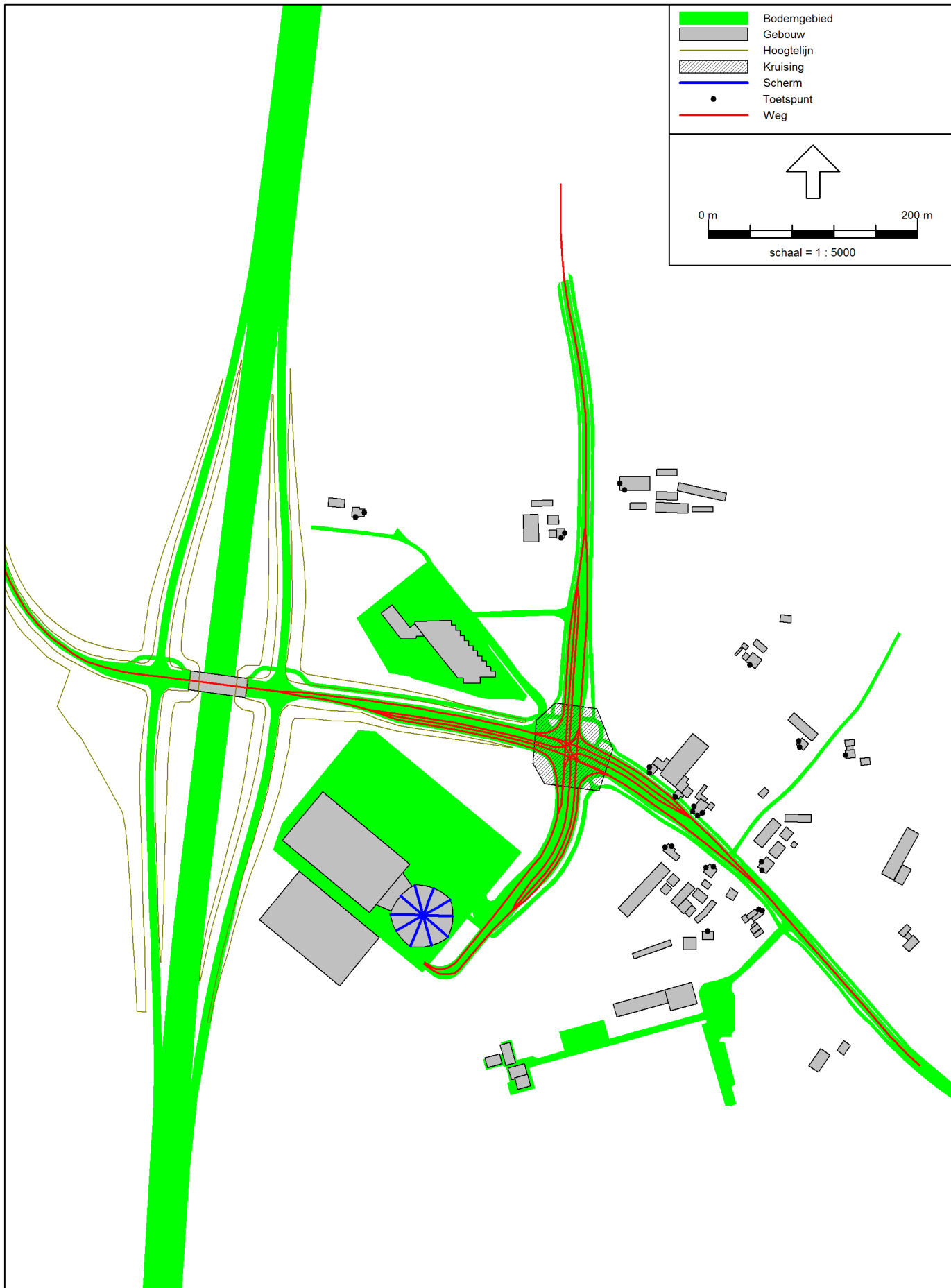
Identificatie wegen situatie 2023
Toekomstig met turborotonde



VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VERKEERSLICHTEN

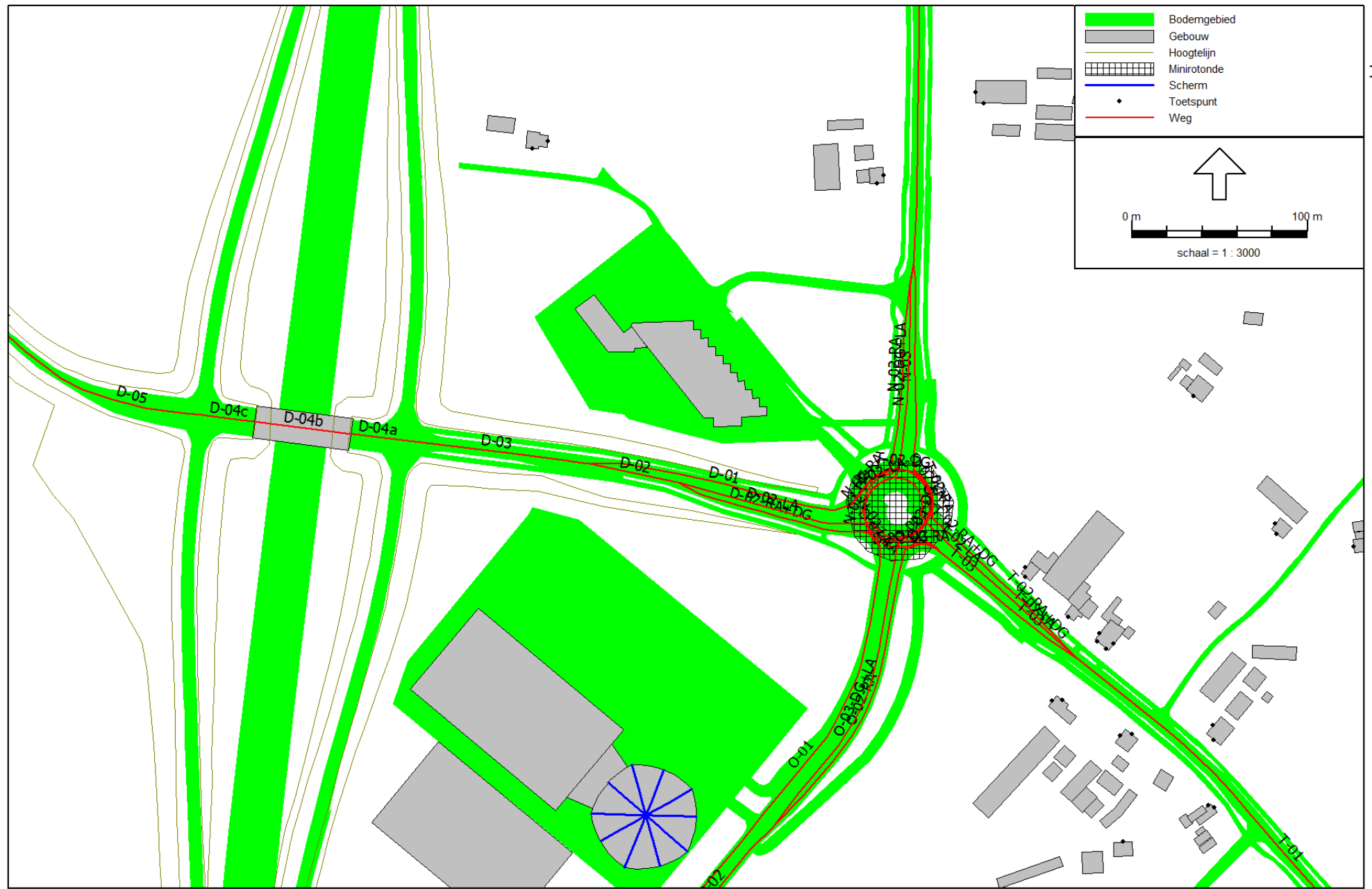
- 2.1. OVERZICHT REKENMODEL SITUATIE 2016
HUIDIG MET TURBOROTONDE
- 2.2. OVERZICHT REKENMODEL SITUATIE 2027
TOEKOMSTIG MET KRUISING EN VRI
- 2.3. IDENTIFICATIE WEGEN SITUATIE 2016
HUIDIG MET TURBOROTONDE
- 2.4. IDENTIFICATIE WEGEN SITUATIE 2027
TOEKOMSTIG MET KRUISING EN VRI
- 2.5. OVERZICHT REKENMODEL MET LIGGING TOETSPUNTEN





Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Versie februari 2012 - Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6] , Geomilieu V1.90

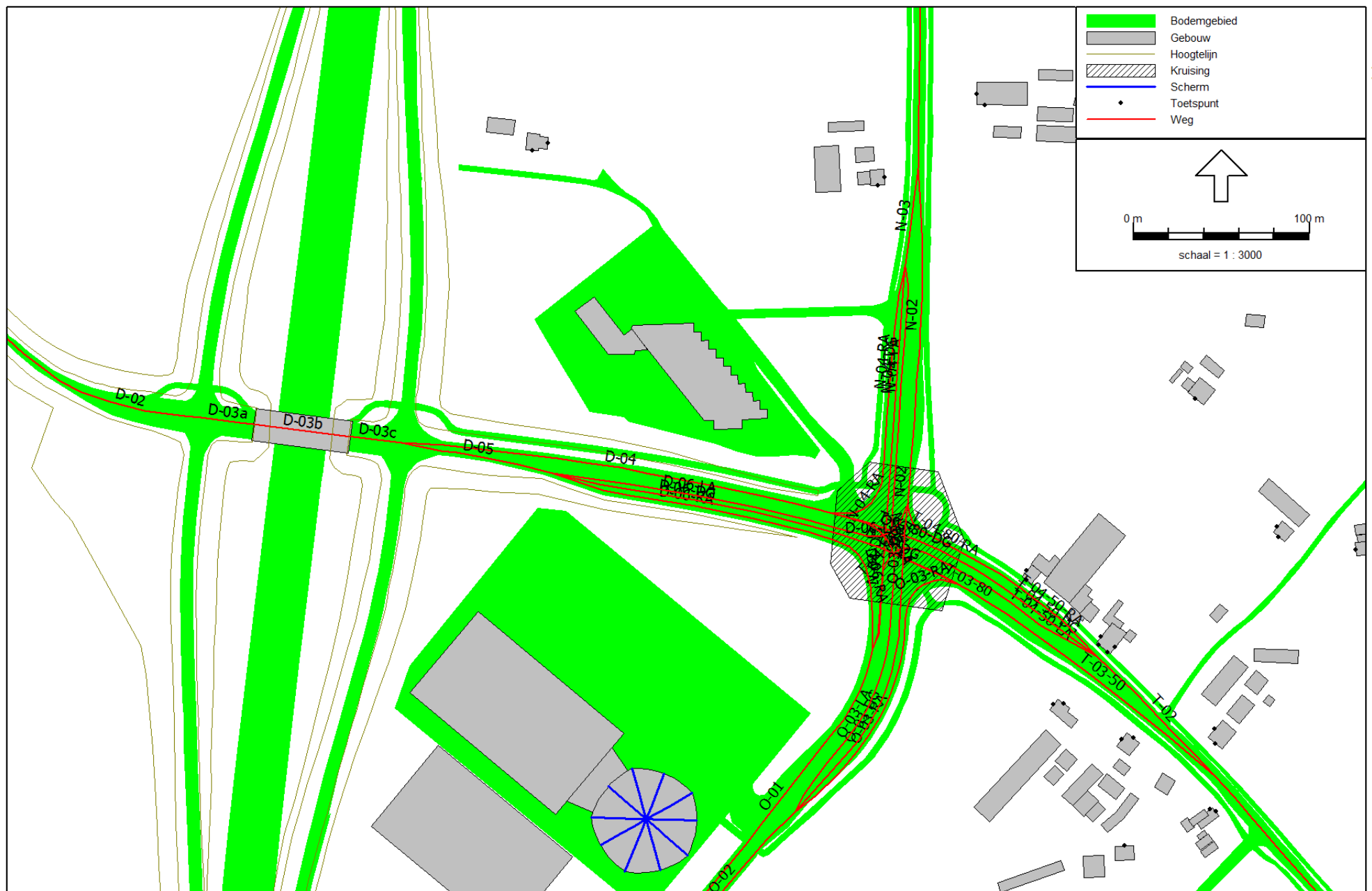
Overzicht rekenmodel situatie 2027
Toekomstig met kruising en VRI



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Versie februari 2012 - Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6] , Geomilieu V1.90

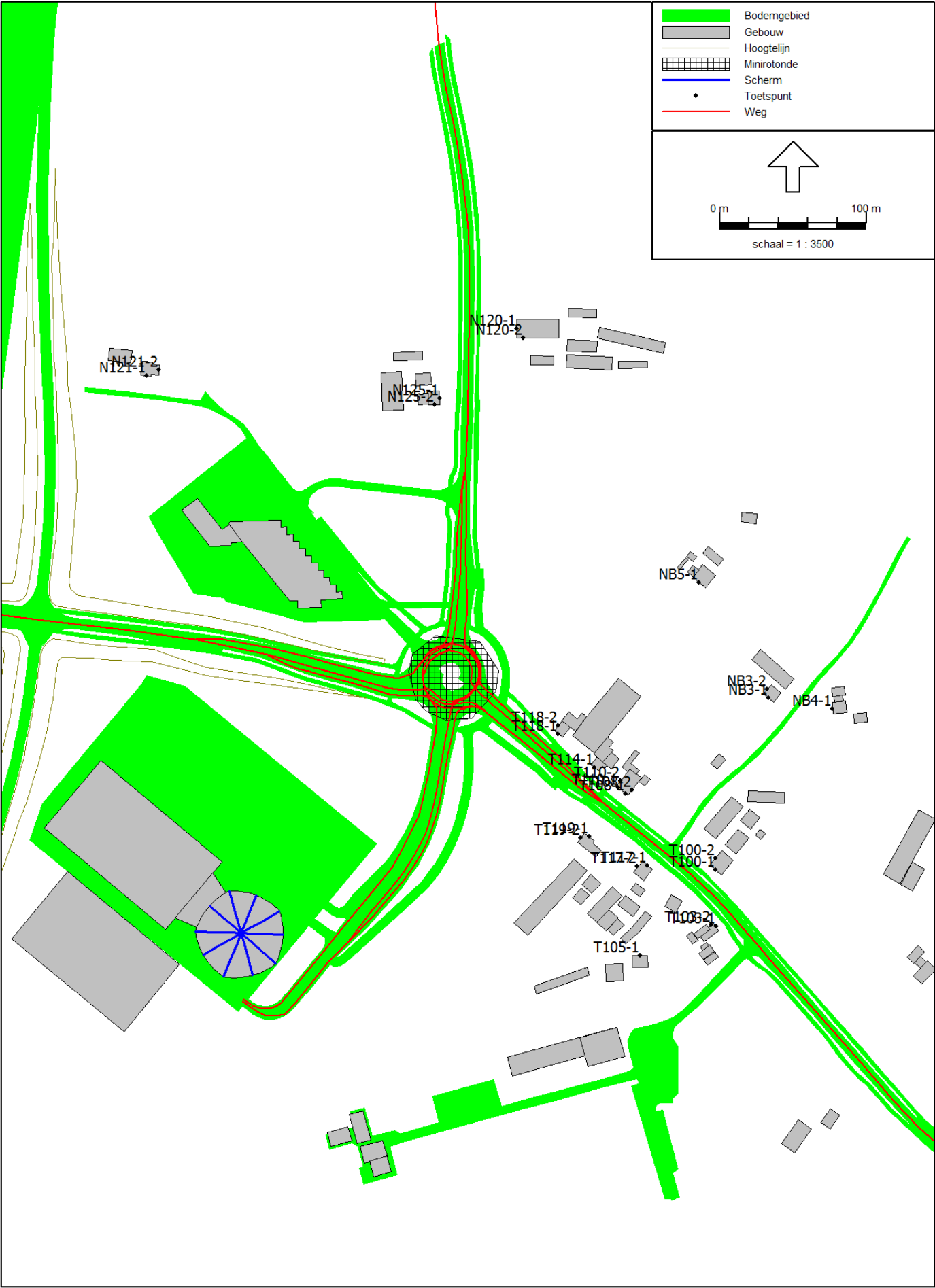
Identificatie wegen situatie 2016
Huidig met rotonde

Figuur 2.3



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Versie februari 2012 - Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6] , Geomilieu V1.90

Identificatie wegen situatie 2027
Toekomstig met kruising en VRI



BIJLAGE 1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
001	bodem hard	0,00
002	bodem hard	0,00
003	bodem hard	0,00
004	bodem hard	0,00
005	bodem hard	0,00
006	bodem hard	0,00
007	bodem hard	0,00
008	bodem hard	0,00
009	bodem hard	0,00
010	bodem hard	0,00
011	bodem hard	0,00
012	bodem hard	0,00
013	bodem hard	0,00
014	bodem hard	0,00
015	bodem hard	0,00
016	bodem hard	0,00
017	bodem hard	0,00
018	bodem hard	0,00
019	bodem hard	0,00
020	bodem hard	0,00
021	bodem hard	0,00
022	bodem hard	0,00
023	bodem hard	0,00
024	bodem hard	0,00
025	bodem hard	0,00
026	bodem hard	0,00
027	bodem hard	0,00
028	bodem hard	0,00
029	bodem hard	0,00
030	bodem hard	0,00
031	bodem hard	0,00
032	bodem hard	0,00
033	bodem hard	0,00
034	bodem hard	0,00

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
035	bodem hard	0,00
036	bodem hard	0,00
037	bodem hard	0,00
038	bodem hard	0,00
039	bodem hard	0,00
040	bodem hard	0,00
041	bodem hard	0,00
042	bodem hard	0,00
043	bodem hard	0,00
044	bodem hard	0,00
045	bodem hard	0,00
046	bodem hard	0,00
047	bodem hard	0,00
048	bodem hard	0,00
049	bodem hard	0,00
050	bodem hard	0,00
051	bodem hard	0,00
052	bodem hard	0,00
053	bodem hard	0,00
054	bodem hard	0,00
055	bodem hard	0,00
056	bodem hard	0,00
057	bodem hard	0,00
058	bodem hard	0,00
059	bodem hard	0,00
060	bodem hard	0,00
061	bodem hard	0,00
062	bodem hard	0,00
063	bodem hard	0,00
064	bodem hard	0,00
065	bodem hard	0,00
066	bodem hard	0,00
067	bodem hard	0,00
068	bodem hard	0,00

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
069	bodem hard	0,00
070	bodem hard	0,00

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	bebouwing MNH (fase 1)	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bebouwing MNH (fase 1)	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing MNH (fase 1)	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing MNH (fase 2)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bebouwing bestaand	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bebouwing bestaand	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bebouwing bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
131	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bebouwing bestaand	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	bebouwing bestaand	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	bebouwing bestaand	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bebouwing bestaand	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
165	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	viaduct	0,50	5,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
01	hoogtelijn	--
02	hoogtelijn	0,00
03	hoogtelijn	--
04	hoogtelijn	0,00
05	hoogtelijn	0,00
06	hoogtelijn	--
07	hoogtelijn	--
08	hoogtelijn	0,00
09	hoogtelijn	--
10	hoogtelijn	0,00
11	hoogtelijn	0,00
12	hoogtelijn	--

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
01	kruising	1

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
-------------	----------------

01	rotonde
----	---------

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
01	afscherming dome	--	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	afscherming dome	--	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	afscherming dome	--	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	afscherming dome	--	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	afscherming dome	--	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N120-1	Nijkerkerweg 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N120-2	Nijkerkerweg 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N121-1	Nijkerkerweg 121	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N121-2	Nijkerkerweg 121	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N125-1	Nijkerkerweg 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N125-2	Nijkerkerweg 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NB3-1	Nieuw Burgelaarseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NB3-2	Nieuw Burgelaarseweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NB4-1	Nieuw Burgelaarseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
NB5-1	Nieuw Burgelaarseweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T100-1	Thorbeckelaan 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T100-2	Thorbeckelaan 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T103-1	Thorbeckelaan 103	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T103-2	Thorbeckelaan 103	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T105-1	Thorbeckelaan 105	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T108-1	Thorbeckelaan 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T108-2	Thorbeckelaan 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T110-1	Thorbeckelaan 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T110-2	Thorbeckelaan 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T114-1	Thorbeckelaan 114	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T117-1	Thorbeckelaan 117	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T117-2	Thorbeckelaan 117	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T118-1	Thorbeckelaan 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T118-2	Thorbeckelaan 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T119-1	Thorbeckelaan 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T119-2	Thorbeckelaan 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
D-01	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	7514,00	6,50
D-02	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8186,00	6,50
D-03	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	15700,00	6,50
D-04a	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8646,00	6,50
D-04b	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8646,00	6,50
D-04c	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8646,00	6,50
D-05	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	2958,00	6,50
D-06	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	910,00	6,50
N-01	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8900,00	6,50
N-02	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	4752,00	6,50
N-03	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	4148,00	6,50
R-01	Thorbeckelaan - Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	5244,00	6,50
R-02	Nijkerkerweg - Dronkelaarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	5831,00	6,50
R-03	Dronkelaarseweg - Thorbeckelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	7025,00	6,50
T-01	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	11600,00	6,50
T-02-50	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5736,00	6,50
T-02-80	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	5736,00	6,50
T-03-50	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5864,00	6,50
T-03-80	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	5864,00	6,50

Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
D-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-04a	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-04b	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-04c	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-05	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-06	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
R-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
R-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
R-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-50	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-80	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-03-50	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-03-80	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00

Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
D-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	459,11	229,55	70,63	--	9,77	4,88	1,50	--	19,54	9,77
D-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	500,16	250,08	76,95	--	10,64	5,32	1,64	--	21,28	10,64
D-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	959,27	479,63	147,58	--	20,41	10,20	3,14	--	40,82	20,41
D-04a	4,00	4,00	--	--	--	--	--	528,27	264,14	81,27	--	11,24	5,62	1,73	--	22,48	11,24
D-04b	4,00	4,00	--	--	--	--	--	528,27	264,14	81,27	--	11,24	5,62	1,73	--	22,48	11,24
D-04c	4,00	4,00	--	--	--	--	--	528,27	264,14	81,27	--	11,24	5,62	1,73	--	22,48	11,24
D-05	4,00	4,00	--	--	--	--	--	180,73	90,37	27,81	--	3,85	1,92	0,59	--	7,69	3,85
D-06	4,00	4,00	--	--	--	--	--	55,60	27,80	8,55	--	1,18	0,59	0,18	--	2,37	1,18
N-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	543,79	271,89	83,66	--	11,57	5,79	1,78	--	23,14	11,57
N-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	290,35	145,17	44,67	--	6,18	3,09	0,95	--	12,36	6,18
N-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	253,44	126,72	38,99	--	5,39	2,70	0,83	--	10,78	5,39
R-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	320,41	160,20	49,29	--	6,82	3,41	1,05	--	13,63	6,82
R-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	356,27	178,14	54,81	--	7,58	3,79	1,17	--	15,16	7,58
R-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	429,23	214,61	66,03	--	9,13	4,57	1,40	--	18,27	9,13
T-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	708,76	354,38	109,04	--	15,08	7,54	2,32	--	30,16	15,08
T-02-50	4,00	4,00	--	--	--	--	--	350,47	175,23	53,92	--	7,46	3,73	1,15	--	14,91	7,46
T-02-80	4,00	4,00	--	--	--	--	--	350,47	175,23	53,92	--	7,46	3,73	1,15	--	14,91	7,46
T-03-50	4,00	4,00	--	--	--	--	--	358,29	179,15	55,12	--	7,62	3,81	1,17	--	15,25	7,62
T-03-80	4,00	4,00	--	--	--	--	--	358,29	179,15	55,12	--	7,62	3,81	1,17	--	15,25	7,62

Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
D-01	3,01	--	83,90	93,44	98,89	104,22	109,63	107,20	99,28	89,46	80,88	90,43	95,88	101,21	106,62
D-02	3,27	--	84,27	93,81	99,26	104,59	110,00	107,57	99,66	89,83	81,26	90,80	96,25	101,58	106,99
D-03	6,28	--	87,10	96,64	102,09	107,42	112,83	110,40	102,48	92,66	84,08	93,63	99,08	104,41	109,82
D-04a	3,46	--	84,50	94,05	99,50	104,83	110,24	107,81	99,89	90,07	81,49	91,04	96,49	101,82	107,23
D-04b	3,46	--	84,50	94,05	99,50	104,83	110,24	107,81	99,89	90,07	81,49	91,04	96,49	101,82	107,23
D-04c	3,46	--	84,50	94,05	99,50	104,83	110,24	107,81	99,89	90,07	81,49	91,04	96,49	101,82	107,23
D-05	1,18	--	79,85	89,39	94,84	100,17	105,58	103,15	95,23	85,41	76,84	86,38	91,83	97,16	102,57
D-06	0,36	--	74,73	84,27	89,72	95,05	100,46	98,03	90,12	80,29	71,72	81,26	86,71	92,04	97,45
N-01	3,56	--	84,63	94,17	99,63	104,95	110,37	107,93	100,02	90,20	81,62	91,16	96,61	101,94	107,36
N-02	1,90	--	81,91	91,45	96,90	102,23	107,64	105,21	97,29	87,47	78,89	88,44	93,89	99,22	104,63
N-03	1,66	--	81,31	90,86	96,31	101,64	107,05	104,62	96,70	86,88	78,30	87,85	93,30	98,63	104,04
R-01	2,10	--	86,64	87,02	96,07	95,13	100,32	100,00	92,72	89,59	83,63	84,00	93,06	92,12	97,31
R-02	2,33	--	87,10	87,48	96,53	95,59	100,78	100,46	93,18	90,05	84,09	84,47	93,52	92,58	97,77
R-03	2,81	--	87,91	88,29	97,34	96,40	101,59	101,27	93,99	90,86	84,90	85,27	94,33	93,39	98,58
T-01	4,64	--	87,41	93,11	99,27	103,05	108,34	106,75	99,04	91,71	84,39	90,10	96,26	100,04	105,33
T-02-50	2,29	--	84,35	90,05	96,22	99,99	105,28	103,69	95,98	88,65	81,34	87,04	93,21	96,98	102,27
T-02-80	2,29	--	82,72	92,26	97,72	103,05	108,46	106,02	98,11	88,29	79,71	89,25	94,71	100,04	105,45
T-03-50	2,35	--	84,44	90,15	96,31	100,08	105,38	103,79	96,08	88,75	81,43	87,14	93,30	97,07	102,37
T-03-80	2,35	--	82,82	92,36	97,81	103,14	108,55	106,12	98,21	88,38	79,81	89,35	94,80	100,13	105,54

Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
D-01	104,19	96,27	86,45	75,77	85,31	90,76	96,09	101,50	99,07	91,15	81,33	--	--	--
D-02	104,56	96,65	86,82	76,14	85,68	91,13	96,46	101,87	99,44	91,53	81,70	--	--	--
D-03	107,39	99,47	89,65	78,97	88,51	93,96	99,29	104,70	102,27	94,35	84,53	--	--	--
D-04a	104,80	96,88	87,06	76,38	85,92	91,37	96,70	102,11	99,68	91,76	81,94	--	--	--
D-04b	104,80	96,88	87,06	76,38	85,92	91,37	96,70	102,11	99,68	91,76	81,94	--	--	--
D-04c	104,80	96,88	87,06	76,38	85,92	91,37	96,70	102,11	99,68	91,76	81,94	--	--	--
D-05	100,14	92,22	82,40	71,72	81,26	86,71	92,04	97,45	95,02	87,11	77,28	--	--	--
D-06	95,02	87,10	77,28	66,60	76,14	81,59	86,92	92,33	89,90	81,99	72,16	--	--	--
N-01	104,92	97,01	87,19	76,50	86,04	91,50	96,83	102,24	99,80	91,89	82,07	--	--	--
N-02	102,20	94,28	84,46	73,78	83,32	88,77	94,10	99,51	97,08	89,16	79,34	--	--	--
N-03	101,61	93,69	83,87	73,19	82,73	88,18	93,51	98,92	96,49	88,57	78,75	--	--	--
R-01	96,99	89,71	86,58	78,51	78,89	87,94	87,00	92,19	91,87	84,59	81,46	--	--	--
R-02	97,45	90,17	87,04	78,97	79,35	88,40	87,46	92,65	92,33	85,05	81,92	--	--	--
R-03	98,26	90,98	87,85	79,78	80,16	89,21	88,27	93,46	93,14	85,86	82,73	--	--	--
T-01	103,74	96,03	88,70	79,28	84,98	91,15	94,92	100,21	98,62	90,91	83,58	--	--	--
T-02-50	100,68	92,97	85,64	76,22	81,92	88,09	91,86	97,15	95,56	87,85	80,52	--	--	--
T-02-80	103,01	95,10	85,28	74,59	84,13	89,59	94,92	100,33	97,89	89,98	80,16	--	--	--
T-03-50	100,78	93,07	85,74	76,31	82,02	88,18	91,96	97,25	95,66	87,95	80,62	--	--	--
T-03-80	103,11	95,20	85,37	74,69	84,23	89,68	95,01	100,42	97,99	90,08	80,25	--	--	--

Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
D-01	--	--	--	--	--
D-02	--	--	--	--	--
D-03	--	--	--	--	--
D-04a	--	--	--	--	--
D-04b	--	--	--	--	--
D-04c	--	--	--	--	--
D-05	--	--	--	--	--
D-06	--	--	--	--	--
N-01	--	--	--	--	--
N-02	--	--	--	--	--
N-03	--	--	--	--	--
R-01	--	--	--	--	--
R-02	--	--	--	--	--
R-03	--	--	--	--	--
T-01	--	--	--	--	--
T-02-50	--	--	--	--	--
T-02-80	--	--	--	--	--
T-03-50	--	--	--	--	--
T-03-80	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
D-01	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	13799,00	6,50
D-02	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	6401,00	6,50
D-02-DG	Dronkelaarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	4063,00	6,50
D-02-LA	Dronkelaarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	2208,00	6,50
D-02-LA	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	2208,00	6,50
D-02-RA	Dronkelaarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	130,00	6,50
D-02-RA+DG	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	4194,00	6,50
D-03	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	20200,00	6,50
D-04a	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	11125,00	6,50
D-04b	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	11125,00	6,50
D-04c	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	11125,00	6,50
D-05	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	3806,00	6,50
D-06	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	1171,00	6,50
N-01	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	12400,00	6,50
N-02-DG	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	186,00	6,50
N-02-DG+LA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	3242,00	6,50
N-02-LA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	3056,00	6,50
N-02-RA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	3484,00	6,50
N-02-RA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	3484,00	6,50
N-03	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	5674,00	6,50
O-01	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	677,00	6,50
O-02	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	11923,00	6,50
O-02-LA	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	10844,00	6,50
O-02-RA	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	719,00	6,50
O-02-RA	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	719,00	6,50
O-03-DG	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	360,00	6,50
O-03-DG+LA	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	11204,00	6,50
T-01	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	10000,00	6,50
T-02-DG	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	3600,00	6,50
T-02-LA	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	120,00	6,50
T-02-LA	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	120,00	6,50
T-02-LA	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	120,00	6,50
T-02-RA	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	25	25	25	1180,00	6,50
T-02-RA+DG	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4780,00	6,50

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
D-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02-RA+DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-04a	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-04b	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-04c	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-05	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-06	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02-DG+LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-03-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-03-DG+LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-RA+DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
D-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	843,12	421,56	129,71	--	17,94	8,97	2,76	--	35,88	17,94
D-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	391,10	195,55	60,17	--	8,32	4,16	1,28	--	16,64	8,32
D-02-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	248,25	124,12	38,19	--	5,28	2,64	0,81	--	10,56	5,28
D-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	134,91	67,45	20,76	--	2,87	1,44	0,44	--	5,74	2,87
D-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	134,91	67,45	20,76	--	2,87	1,44	0,44	--	5,74	2,87
D-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	7,94	3,97	1,22	--	0,17	0,08	0,03	--	0,34	0,17
D-02-RA+DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	256,25	128,13	39,42	--	5,45	2,73	0,84	--	10,90	5,45
D-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	1234,22	617,11	189,88	--	26,26	13,13	4,04	--	52,52	26,26
D-04a	4,00	4,00	--	--	--	--	--	679,74	339,87	104,58	--	14,46	7,23	2,23	--	28,93	14,46
D-04b	4,00	4,00	--	--	--	--	--	679,74	339,87	104,58	--	14,46	7,23	2,23	--	28,93	14,46
D-04c	4,00	4,00	--	--	--	--	--	679,74	339,87	104,58	--	14,46	7,23	2,23	--	28,93	14,46
D-05	4,00	4,00	--	--	--	--	--	232,55	116,27	35,78	--	4,95	2,47	0,76	--	9,90	4,95
D-06	4,00	4,00	--	--	--	--	--	71,55	35,77	11,01	--	1,52	0,76	0,23	--	3,04	1,52
N-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	757,64	378,82	116,56	--	16,12	8,06	2,48	--	32,24	16,12
N-02-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	11,36	5,68	1,75	--	0,24	0,12	0,04	--	0,48	0,24
N-02-DG+LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	198,09	99,04	30,47	--	4,21	2,11	0,65	--	8,43	4,21
N-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	186,72	93,36	28,73	--	3,97	1,99	0,61	--	7,95	3,97
N-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	212,87	106,44	32,75	--	4,53	2,26	0,70	--	9,06	4,53
N-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	212,87	106,44	32,75	--	4,53	2,26	0,70	--	9,06	4,53
N-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	346,68	173,34	53,34	--	7,38	3,69	1,13	--	14,75	7,38
O-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	41,36	20,68	6,36	--	0,88	0,44	0,14	--	1,76	0,88
O-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	728,50	364,25	112,08	--	15,50	7,75	2,38	--	31,00	15,50
O-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	662,57	331,28	101,93	--	14,10	7,05	2,17	--	28,19	14,10
O-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	43,93	21,97	6,76	--	0,93	0,47	0,14	--	1,87	0,93
O-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	43,93	21,97	6,76	--	0,93	0,47	0,14	--	1,87	0,93
O-03-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	22,00	11,00	3,38	--	0,47	0,23	0,07	--	0,94	0,47
O-03-DG+LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	684,56	342,28	105,32	--	14,57	7,28	2,24	--	29,13	14,57
T-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	611,00	305,50	94,00	--	13,00	6,50	2,00	--	26,00	13,00
T-02-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	219,96	109,98	33,84	--	4,68	2,34	0,72	--	9,36	4,68
T-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	7,33	3,67	1,13	--	0,16	0,08	0,02	--	0,31	0,16
T-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	7,33	3,67	1,13	--	0,16	0,08	0,02	--	0,31	0,16
T-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	7,33	3,67	1,13	--	0,16	0,08	0,02	--	0,31	0,16
T-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	72,10	36,05	11,09	--	1,53	0,77	0,24	--	3,07	1,53
T-02-RA+DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	292,06	146,03	44,93	--	6,21	3,11	0,96	--	12,43	6,21

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
D-01	5,52	--	86,53	96,08	101,53	106,86	112,27	109,84	101,92	92,10	83,52	93,07	98,52	103,85
D-02	2,56	--	83,20	92,74	98,19	103,52	108,93	106,50	98,59	88,76	80,19	89,73	95,18	100,51
D-02-DG	1,63	--	85,53	85,91	94,96	94,02	99,21	98,89	91,61	88,48	82,52	82,90	91,95	91,01
D-02-LA	0,88	--	82,88	83,26	92,31	91,37	96,56	96,24	88,96	85,84	79,87	80,25	89,30	88,36
D-02-LA	0,88	--	78,58	88,12	93,57	98,90	104,31	101,88	93,96	84,14	75,57	85,11	90,56	95,89
D-02-RA	0,05	--	70,58	70,96	80,01	79,07	84,26	83,94	76,66	73,53	67,57	67,95	77,00	76,06
D-02-RA+DG	1,68	--	81,36	90,90	96,36	101,69	107,10	104,66	96,75	86,93	78,35	87,89	93,35	98,68
D-03	8,08	--	88,19	97,73	103,18	108,51	113,93	111,49	103,58	93,76	85,18	94,72	100,17	105,50
D-04a	4,45	--	85,60	95,14	100,59	105,92	111,33	108,90	100,99	91,16	82,59	92,13	97,58	102,91
D-04b	4,45	--	85,60	95,14	100,59	105,92	111,33	108,90	100,99	91,16	82,59	92,13	97,58	102,91
D-04c	4,45	--	85,60	95,14	100,59	105,92	111,33	108,90	100,99	91,16	82,59	92,13	97,58	102,91
D-05	1,52	--	80,94	90,48	95,94	101,27	106,68	104,24	96,33	86,51	77,93	87,47	92,93	98,26
D-06	0,47	--	75,82	85,36	90,82	96,15	101,56	99,12	91,21	81,39	72,81	82,35	87,81	93,14
N-01	4,96	--	86,07	95,61	101,07	106,40	111,81	109,37	101,46	91,64	83,06	92,60	98,06	103,38
N-02-DG	0,07	--	72,14	72,51	81,57	80,62	85,82	85,50	78,22	75,09	69,13	69,50	78,56	77,61
N-02-DG+LA	1,30	--	80,24	89,79	95,24	100,57	105,98	103,55	95,63	85,81	77,23	86,78	92,23	97,56
N-02-LA	1,22	--	84,29	84,67	93,72	92,78	97,97	97,65	90,38	87,25	81,28	81,66	90,71	89,77
N-02-RA	1,39	--	80,56	90,10	95,55	100,88	106,29	103,86	95,95	86,12	77,55	87,09	92,54	97,87
N-02-RA	1,39	--	84,86	85,24	94,29	93,35	98,54	98,22	90,94	87,82	81,85	82,23	91,28	90,34
N-03	2,27	--	82,68	92,22	97,67	103,00	108,41	105,98	98,06	88,24	79,66	89,21	94,66	99,99
O-01	0,27	--	73,44	82,98	88,44	93,77	99,18	96,74	88,83	79,01	70,43	79,97	85,43	90,76
O-02	4,77	--	85,90	95,44	100,90	106,22	111,64	109,20	101,29	91,47	82,89	92,43	97,88	103,21
O-02-LA	4,34	--	89,79	90,17	99,22	98,28	103,47	103,15	95,88	92,75	86,78	87,16	96,21	95,27
O-02-RA	0,29	--	78,01	78,39	87,44	86,50	91,69	91,37	84,09	80,96	75,00	75,38	84,43	83,49
O-02-RA	0,29	--	73,70	83,25	88,70	94,03	99,44	97,01	89,09	79,27	70,69	80,23	85,69	91,02
O-03-DG	0,14	--	75,00	75,38	84,43	83,49	88,68	88,37	81,09	77,96	71,99	72,37	81,42	80,48
O-03-DG+LA	4,48	--	85,63	95,17	100,62	105,95	111,37	108,93	101,02	91,20	82,62	92,16	97,61	102,94
T-01	4,00	--	86,76	92,47	98,63	102,40	107,70	106,11	98,39	91,06	83,75	89,46	95,62	99,39
T-02-DG	1,44	--	85,00	85,38	94,43	93,49	98,68	98,37	91,09	87,96	81,99	82,37	91,42	90,48
T-02-LA	0,05	--	65,93	75,47	80,92	86,25	91,66	89,23	81,32	71,49	62,92	72,46	77,91	83,24
T-02-LA	0,05	--	70,23	70,61	79,66	78,72	83,91	83,59	76,32	73,19	67,22	67,60	76,65	75,71
T-02-LA	0,05	--	67,55	73,26	79,42	83,19	88,49	86,90	79,19	71,86	64,54	70,25	76,41	80,18
T-02-RA	0,47	--	80,16	80,54	89,59	88,65	93,84	93,52	86,24	83,11	77,15	77,53	86,58	85,64
T-02-RA+DG	1,91	--	83,55	89,26	95,42	99,20	104,49	102,90	95,19	87,86	80,54	86,25	92,41	96,19

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
D-01	109,26	106,83	98,91	89,09	78,41	87,95	93,40	98,73	104,14	101,71	93,79	83,97	--	--
D-02	105,92	103,49	95,58	85,75	75,07	84,61	90,06	95,39	100,81	98,37	90,46	80,63	--	--
D-02-DG	96,20	95,88	88,60	85,47	77,40	77,78	86,83	85,89	91,08	90,76	83,48	80,35	--	--
D-02-LA	93,55	93,23	85,95	82,82	74,75	75,13	84,18	83,24	88,43	88,11	80,83	77,71	--	--
D-02-LA	101,30	98,87	90,95	81,13	70,45	79,99	85,44	90,77	96,18	93,75	85,84	76,01	--	--
D-02-RA	81,25	80,93	73,65	70,52	62,45	62,83	71,88	70,94	76,13	75,81	68,53	65,41	--	--
D-02-RA+DG	104,09	101,65	93,74	83,92	73,23	82,78	88,23	93,56	98,97	96,54	88,62	78,80	--	--
D-03	110,92	108,48	100,57	90,74	80,06	89,60	95,06	100,39	105,80	103,36	95,45	85,63	--	--
D-04a	108,32	105,89	97,98	88,15	77,47	87,01	92,47	97,79	103,21	100,77	92,86	83,04	--	--
D-04b	108,32	105,89	97,98	88,15	77,47	87,01	92,47	97,79	103,21	100,77	92,86	83,04	--	--
D-04c	108,32	105,89	97,98	88,15	77,47	87,01	92,47	97,79	103,21	100,77	92,86	83,04	--	--
D-05	103,67	101,23	93,32	83,50	72,81	82,35	87,81	93,14	98,55	96,11	88,20	78,38	--	--
D-06	98,55	96,11	88,20	78,38	67,69	77,23	82,69	88,02	93,43	90,99	83,08	73,26	--	--
N-01	108,80	106,36	98,45	88,63	77,94	87,48	92,94	98,27	103,68	101,24	93,33	83,51	--	--
N-02-DG	82,81	82,49	75,21	72,08	64,01	64,38	73,44	72,50	77,69	77,37	70,09	66,96	--	--
N-02-DG+LA	102,97	100,54	92,62	82,80	72,12	81,66	87,11	92,44	97,85	95,42	87,50	77,68	--	--
N-02-LA	94,96	94,64	87,36	84,24	76,16	76,54	85,59	84,65	89,84	89,52	82,25	79,12	--	--
N-02-RA	103,28	100,85	92,94	83,11	72,43	81,97	87,42	92,75	98,16	95,73	87,82	77,99	--	--
N-02-RA	95,53	95,21	87,93	84,81	76,73	77,11	86,16	85,22	90,41	90,09	82,82	79,69	--	--
N-03	105,40	102,97	95,05	85,23	74,55	84,09	89,54	94,87	100,28	97,85	89,93	80,11	--	--
O-01	96,17	93,73	85,82	76,00	65,31	74,85	80,31	85,64	91,05	88,61	80,70	70,88	--	--
O-02	108,63	106,19	98,28	88,46	77,77	87,31	92,77	98,10	103,51	101,07	93,16	83,34	--	--
O-02-LA	100,46	100,14	92,87	89,74	81,66	82,04	91,09	90,15	95,34	95,02	87,75	84,62	--	--
O-02-RA	88,68	88,36	81,08	77,95	69,88	70,26	79,31	78,37	83,56	83,24	75,96	72,83	--	--
O-02-RA	96,43	93,99	86,08	76,26	65,57	75,12	80,57	85,90	91,31	88,88	80,96	71,14	--	--
O-03-DG	85,67	85,35	78,08	74,95	66,88	67,25	76,30	75,36	80,56	80,24	72,96	69,83	--	--
O-03-DG+LA	108,36	105,92	98,01	88,18	77,50	87,04	92,50	97,83	103,24	100,80	92,89	83,07	--	--
T-01	104,69	103,10	95,38	88,05	78,63	84,34	90,50	94,27	99,57	97,98	90,27	82,93	--	--
T-02-DG	95,67	95,35	88,08	84,95	76,88	77,25	86,30	85,36	90,56	90,24	82,96	79,83	--	--
T-02-LA	88,65	86,22	78,31	68,48	57,80	67,34	72,79	78,12	83,53	81,10	73,19	63,36	--	--
T-02-LA	80,90	80,58	73,31	70,18	62,10	62,48	71,53	70,59	75,78	75,46	68,19	65,06	--	--
T-02-LA	85,48	83,89	76,18	68,85	59,42	65,13	71,29	75,07	80,36	78,77	71,06	63,73	--	--
T-02-RA	90,83	90,51	83,23	80,10	72,03	72,41	81,46	80,52	85,71	85,39	78,11	74,98	--	--
T-02-RA+DG	101,48	99,89	92,18	84,85	75,43	81,13	87,30	91,07	96,36	94,77	87,06	79,73	--	--

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
D-01	--	--	--	--	--	--
D-02	--	--	--	--	--	--
D-02-DG	--	--	--	--	--	--
D-02-LA	--	--	--	--	--	--
D-02-LA	--	--	--	--	--	--
D-02-RA	--	--	--	--	--	--
D-02-RA+DG	--	--	--	--	--	--
D-03	--	--	--	--	--	--
D-04a	--	--	--	--	--	--
D-04b	--	--	--	--	--	--
D-04c	--	--	--	--	--	--
D-05	--	--	--	--	--	--
D-06	--	--	--	--	--	--
N-01	--	--	--	--	--	--
N-02-DG	--	--	--	--	--	--
N-02-DG+LA	--	--	--	--	--	--
N-02-LA	--	--	--	--	--	--
N-02-RA	--	--	--	--	--	--
N-02-RA	--	--	--	--	--	--
N-03	--	--	--	--	--	--
O-01	--	--	--	--	--	--
O-02	--	--	--	--	--	--
O-02-LA	--	--	--	--	--	--
O-02-RA	--	--	--	--	--	--
O-02-RA	--	--	--	--	--	--
O-03-DG	--	--	--	--	--	--
O-03-DG+LA	--	--	--	--	--	--
T-01	--	--	--	--	--	--
T-02-DG	--	--	--	--	--	--
T-02-LA	--	--	--	--	--	--
T-02-LA	--	--	--	--	--	--
T-02-LA	--	--	--	--	--	--
T-02-RA	--	--	--	--	--	--
T-02-RA+DG	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
T-02-RA+DG	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	4780,00	6,50
T-03	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	5100,00	6,50
T-03	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5100,00	6,50

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
T-02-RA+DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
T-02-RA+DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	292,06	146,03	44,93	--	6,21	3,11	0,96	--	12,43	6,21
T-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	311,61	155,81	47,94	--	6,63	3,31	1,02	--	13,26	6,63
T-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	311,61	155,81	47,94	--	6,63	3,31	1,02	--	13,26	6,63

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
T-02-RA+DG	1,91	--	81,93	91,47	96,93	102,26	107,67	105,23	97,32	87,50	78,92	88,46	93,92	99,25
T-03	2,04	--	82,21	91,75	97,21	102,54	107,95	105,51	97,60	87,78	79,20	88,74	94,20	99,53
T-03	2,04	--	83,84	89,54	95,71	99,48	104,77	103,18	95,47	88,14	80,83	86,53	92,70	96,47

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
T-02-RA+DG	104,66	102,22	94,31	84,49	73,80	83,34	88,80	94,13	99,54	97,10	89,19	79,37	--	--
T-03	104,94	102,50	94,59	84,77	74,08	83,62	89,08	94,41	99,82	97,38	89,47	79,65	--	--
T-03	101,76	100,17	92,46	85,13	75,71	81,41	87,58	91,35	96,64	95,05	87,34	80,01	--	--

Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
T-02-RA+DG	--	--	--	--	--	--
T-03	--	--	--	--	--	--
T-03	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
D-01	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	12501,00	6,50
D-02	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	5799,00	6,50
D-02-DG	Dronkelaarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	3681,00	6,50
D-02-LA	Dronkelaarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	2000,00	6,50
D-02-LA	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	2000,00	6,50
D-02-RA	Dronkelaarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	118,00	6,50
D-02-RA+DG	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	3799,00	6,50
D-03	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	18300,00	6,50
D-04a	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	10078,00	6,50
D-04b	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	10078,00	6,50
D-04c	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	10078,00	6,50
D-05	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	3448,00	6,50
D-06	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	1061,00	6,50
N-01	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	11500,00	6,50
N-02-DG	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	173,00	6,50
N-02-DG+LA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	3007,00	6,50
N-02-LA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	2834,00	6,50
N-02-RA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	3231,00	6,50
N-02-RA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	3231,00	6,50
N-03	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	5262,00	6,50
O-01	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	177,00	6,50
O-02	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	3123,00	6,50
O-02-LA	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	2840,00	6,50
O-02-RA	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	188,00	6,50
O-02-RA	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	188,00	6,50
O-03-DG	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	94,00	6,50
O-03-DG+LA	Onsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	2934,00	6,50
T-01	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	12400,00	6,50
T-02-DG	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	4464,00	6,50
T-02-LA	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	149,00	6,50
T-02-LA	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	149,00	6,50
T-02-LA	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	149,00	6,50
T-02-RA	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	25	25	25	1463,00	6,50
T-02-RA+DG	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5927,00	6,50

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
D-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02-RA+DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-04a	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-04b	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-04c	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-05	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-06	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02-DG+LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-03-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-03-DG+LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02-RA+DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
D-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	763,81	381,91	117,51	--	16,25	8,13	2,50	--	32,50	16,25
D-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	354,32	177,16	54,51	--	7,54	3,77	1,16	--	15,08	7,54
D-02-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	224,91	112,45	34,60	--	4,79	2,39	0,74	--	9,57	4,79
D-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	122,20	61,10	18,80	--	2,60	1,30	0,40	--	5,20	2,60
D-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	122,20	61,10	18,80	--	2,60	1,30	0,40	--	5,20	2,60
D-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	7,21	3,60	1,11	--	0,15	0,08	0,02	--	0,31	0,15
D-02-RA+DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	232,12	116,06	35,71	--	4,94	2,47	0,76	--	9,88	4,94
D-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	1118,13	559,07	172,02	--	23,79	11,89	3,66	--	47,58	23,79
D-04a	4,00	4,00	--	--	--	--	--	615,77	307,88	94,73	--	13,10	6,55	2,02	--	26,20	13,10
D-04b	4,00	4,00	--	--	--	--	--	615,77	307,88	94,73	--	13,10	6,55	2,02	--	26,20	13,10
D-04c	4,00	4,00	--	--	--	--	--	615,77	307,88	94,73	--	13,10	6,55	2,02	--	26,20	13,10
D-05	4,00	4,00	--	--	--	--	--	210,67	105,34	32,41	--	4,48	2,24	0,69	--	8,96	4,48
D-06	4,00	4,00	--	--	--	--	--	64,83	32,41	9,97	--	1,38	0,69	0,21	--	2,76	1,38
N-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	702,65	351,32	108,10	--	14,95	7,47	2,30	--	29,90	14,95
N-02-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	10,57	5,29	1,63	--	0,22	0,11	0,03	--	0,45	0,22
N-02-DG+LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	183,73	91,86	28,27	--	3,91	1,95	0,60	--	7,82	3,91
N-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	173,16	86,58	26,64	--	3,68	1,84	0,57	--	7,37	3,68
N-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	197,41	98,71	30,37	--	4,20	2,10	0,65	--	8,40	4,20
N-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	197,41	98,71	30,37	--	4,20	2,10	0,65	--	8,40	4,20
N-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	321,51	160,75	49,46	--	6,84	3,42	1,05	--	13,68	6,84
O-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	10,81	5,41	1,66	--	0,23	0,12	0,04	--	0,46	0,23
O-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	190,82	95,41	29,36	--	4,06	2,03	0,62	--	8,12	4,06
O-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	173,52	86,76	26,70	--	3,69	1,85	0,57	--	7,38	3,69
O-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	11,49	5,74	1,77	--	0,24	0,12	0,04	--	0,49	0,24
O-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	11,49	5,74	1,77	--	0,24	0,12	0,04	--	0,49	0,24
O-03-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	5,74	2,87	0,88	--	0,12	0,06	0,02	--	0,24	0,12
O-03-DG+LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	179,27	89,63	27,58	--	3,81	1,91	0,59	--	7,63	3,81
T-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	757,64	378,82	116,56	--	16,12	8,06	2,48	--	32,24	16,12
T-02-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	272,75	136,38	41,96	--	5,80	2,90	0,89	--	11,61	5,80
T-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	9,10	4,55	1,40	--	0,19	0,10	0,03	--	0,39	0,19
T-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	9,10	4,55	1,40	--	0,19	0,10	0,03	--	0,39	0,19
T-02-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	9,10	4,55	1,40	--	0,19	0,10	0,03	--	0,39	0,19
T-02-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	89,39	44,69	13,75	--	1,90	0,95	0,29	--	3,80	1,90
T-02-RA+DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	362,14	181,07	55,71	--	7,71	3,85	1,19	--	15,41	7,71

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
D-01	5,00	--	82,14	87,78	94,73	104,32	106,40	101,87	95,48	86,14	79,13	84,77	91,72	101,31
D-02	2,32	--	78,80	84,44	91,40	100,98	103,06	98,53	92,14	82,80	75,79	81,43	88,39	97,97
D-02-DG	1,47	--	84,02	81,78	92,09	94,86	99,09	98,55	92,13	90,45	81,01	78,77	89,08	91,85
D-02-LA	0,80	--	81,37	79,13	89,44	92,21	96,44	95,90	89,48	87,80	78,36	76,12	86,43	89,20
D-02-LA	0,80	--	74,18	79,82	86,77	96,36	98,44	93,91	87,52	78,18	71,17	76,81	83,76	93,35
D-02-RA	0,05	--	69,08	66,84	77,15	79,92	84,15	83,61	77,19	75,51	66,07	63,83	74,14	76,91
D-02-RA+DG	1,52	--	76,96	82,60	89,56	99,15	101,22	96,69	90,31	80,97	73,95	79,59	86,55	96,14
D-03	7,32	--	83,79	89,43	96,39	105,97	108,05	103,52	97,13	87,79	80,78	86,42	93,38	102,96
D-04a	4,03	--	81,20	86,84	93,80	103,38	105,46	100,93	94,54	85,20	78,19	83,83	90,79	100,37
D-04b	4,03	--	81,20	86,84	93,80	103,38	105,46	100,93	94,54	85,20	78,19	83,83	90,79	100,37
D-04c	4,03	--	81,20	86,84	93,80	103,38	105,46	100,93	94,54	85,20	78,19	83,83	90,79	100,37
D-05	1,38	--	76,54	82,18	89,14	98,73	100,80	96,27	89,89	80,55	73,53	79,17	86,13	95,72
D-06	0,42	--	71,42	77,06	84,02	93,61	95,69	91,15	84,77	75,43	68,41	74,05	81,01	90,60
N-01	4,60	--	81,77	87,41	94,37	103,96	106,04	101,50	95,12	85,78	78,76	84,40	91,36	100,95
N-02-DG	0,07	--	70,74	68,50	78,81	81,58	85,81	85,27	78,85	77,17	67,73	65,49	75,80	78,57
N-02-DG+LA	1,20	--	75,95	81,59	88,54	98,13	100,21	95,68	89,29	79,95	72,94	78,58	85,53	95,12
N-02-LA	1,13	--	82,88	80,64	90,96	93,72	97,95	97,41	90,99	89,32	79,87	77,63	87,95	90,71
N-02-RA	1,29	--	76,26	81,90	88,86	98,44	100,52	95,99	89,60	80,26	73,25	78,89	85,85	95,43
N-02-RA	1,29	--	83,45	81,21	91,52	94,29	98,52	97,98	91,56	89,89	80,44	78,20	88,51	91,28
N-03	2,10	--	78,38	84,02	90,97	100,56	102,64	98,11	91,72	82,38	75,37	81,01	87,96	97,55
O-01	0,07	--	63,65	69,29	76,24	85,83	87,91	83,38	76,99	67,65	60,64	66,28	73,23	82,82
O-02	1,25	--	76,11	81,75	88,71	98,30	100,37	95,84	89,46	80,12	73,10	78,74	85,70	95,29
O-02-LA	1,14	--	82,89	80,65	90,96	93,73	97,96	97,42	91,00	89,33	79,88	77,64	87,95	90,72
O-02-RA	0,08	--	71,10	68,86	79,17	81,94	86,17	85,63	79,21	77,54	68,09	65,85	76,16	78,93
O-02-RA	0,08	--	63,91	69,55	76,50	86,09	88,17	83,64	77,25	67,91	60,90	66,54	73,49	83,08
O-03-DG	0,04	--	68,09	65,85	76,16	78,93	83,16	82,62	76,20	74,53	65,08	62,84	73,15	75,92
O-03-DG+LA	1,17	--	75,84	81,48	88,44	98,02	100,10	95,57	89,18	79,84	72,83	78,47	85,43	95,01
T-01	4,96	--	87,69	93,40	99,56	103,34	108,63	107,04	99,33	92,00	84,68	90,39	96,55	100,33
T-02-DG	1,79	--	84,86	82,62	92,93	95,70	99,92	99,38	92,97	91,29	81,85	79,61	89,92	92,69
T-02-LA	0,06	--	66,87	76,41	81,86	87,19	92,60	90,17	82,26	72,43	63,86	73,40	78,85	84,18
T-02-LA	0,06	--	70,09	67,85	78,16	80,93	85,16	84,62	78,20	76,53	67,08	64,84	75,15	77,92
T-02-LA	0,06	--	68,49	74,20	80,36	84,13	89,43	87,84	80,13	72,80	65,48	71,19	77,35	81,12
T-02-RA	0,59	--	80,01	77,77	88,08	90,85	95,08	94,54	88,12	86,45	77,00	74,76	85,07	87,84
T-02-RA+DG	2,37	--	84,49	90,19	96,36	100,13	105,42	103,83	96,12	88,79	81,48	87,18	93,35	97,12

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
D-01	103,39	98,86	92,47	83,13	74,01	79,65	86,60	96,19	98,27	93,74	87,35	78,01	--	--
D-02	100,05	95,52	89,13	79,79	70,67	76,31	83,27	92,85	94,93	90,40	84,01	74,67	--	--
D-02-DG	96,08	95,54	89,12	87,44	75,89	73,65	83,96	86,73	90,96	90,42	84,00	82,32	--	--
D-02-LA	93,43	92,89	86,47	84,79	73,24	71,00	81,31	84,08	88,31	87,77	81,35	79,68	--	--
D-02-LA	95,43	90,90	84,51	75,17	66,05	71,69	78,64	88,23	90,31	85,78	79,39	70,05	--	--
D-02-RA	81,14	80,60	74,18	72,50	60,95	58,71	69,02	71,79	76,02	75,48	69,06	67,38	--	--
D-02-RA+DG	98,21	93,68	87,30	77,96	68,83	74,48	81,43	91,02	93,10	88,56	82,18	72,84	--	--
D-03	105,04	100,51	94,12	84,78	75,66	81,30	88,26	97,85	99,92	95,39	89,01	79,67	--	--
D-04a	102,45	97,92	91,53	82,19	73,07	78,71	85,67	95,25	97,33	92,80	86,41	77,07	--	--
D-04b	102,45	97,92	91,53	82,19	73,07	78,71	85,67	95,25	97,33	92,80	86,41	77,07	--	--
D-04c	102,45	97,92	91,53	82,19	73,07	78,71	85,67	95,25	97,33	92,80	86,41	77,07	--	--
D-05	97,79	93,26	86,88	77,54	68,41	74,05	81,01	90,60	92,67	88,14	81,76	72,42	--	--
D-06	92,67	88,14	81,76	72,42	63,29	68,94	75,89	85,48	87,56	83,02	76,64	67,30	--	--
N-01	103,02	98,49	92,11	82,77	73,64	79,29	86,24	95,83	97,91	93,37	86,99	77,65	--	--
N-02-DG	82,80	82,26	75,84	74,16	62,61	60,37	70,68	73,45	77,68	77,14	70,72	69,05	--	--
N-02-DG+LA	97,20	92,67	86,28	76,94	67,82	73,46	80,41	90,00	92,08	87,55	81,16	71,82	--	--
N-02-LA	94,94	94,40	87,98	86,31	74,75	72,51	82,83	85,59	89,82	89,28	82,86	81,19	--	--
N-02-RA	97,51	92,98	86,59	77,25	68,13	73,77	80,73	90,31	92,39	87,86	81,47	72,13	--	--
N-02-RA	95,51	94,97	88,55	86,88	75,32	73,08	83,40	86,16	90,39	89,85	83,43	81,76	--	--
N-03	99,63	95,10	88,71	79,37	70,25	75,89	82,85	92,43	94,51	89,98	83,59	74,25	--	--
O-01	84,90	80,37	73,98	64,64	55,52	61,16	68,11	77,70	79,78	75,25	68,86	59,52	--	--
O-02	97,36	92,83	86,45	77,11	67,98	73,62	80,58	90,17	92,24	87,71	81,33	71,99	--	--
O-02-LA	94,95	94,41	87,99	86,32	74,76	72,52	82,84	85,60	89,83	89,29	82,87	81,20	--	--
O-02-RA	83,16	82,62	76,20	74,53	62,97	60,73	71,04	73,81	78,04	77,50	71,08	69,41	--	--
O-02-RA	85,16	80,63	74,24	64,90	55,78	61,42	68,38	77,96	80,04	75,51	69,12	59,78	--	--
O-03-DG	80,15	79,61	73,19	71,52	59,96	57,72	68,03	70,80	75,03	74,49	68,07	66,40	--	--
O-03-DG+LA	97,09	92,56	86,17	76,83	67,71	73,35	80,31	89,90	91,97	87,44	81,06	71,72	--	--
T-01	105,62	104,03	96,32	88,99	79,57	85,27	91,44	95,21	100,50	98,91	91,20	83,87	--	--
T-02-DG	96,91	96,37	89,96	88,28	76,73	74,49	84,80	87,57	91,79	91,26	84,84	83,16	--	--
T-02-LA	89,59	87,16	79,25	69,42	58,74	68,28	73,73	79,06	84,47	82,04	74,13	64,30	--	--
T-02-LA	82,15	81,61	75,19	73,52	61,96	59,72	70,03	72,80	77,03	76,49	70,07	68,40	--	--
T-02-LA	86,42	84,83	77,12	69,79	60,36	66,07	72,23	76,01	81,30	79,71	72,00	64,67	--	--
T-02-RA	92,07	91,53	85,11	83,44	71,88	69,64	79,95	82,72	86,95	86,41	79,99	78,32	--	--
T-02-RA+DG	102,41	100,82	93,11	85,78	76,36	82,07	88,23	92,00	97,30	95,71	87,99	80,66	--	--

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
D-01	--	--	--	--	--	--
D-02	--	--	--	--	--	--
D-02-DG	--	--	--	--	--	--
D-02-LA	--	--	--	--	--	--
D-02-LA	--	--	--	--	--	--
D-02-RA	--	--	--	--	--	--
D-02-RA+DG	--	--	--	--	--	--
D-03	--	--	--	--	--	--
D-04a	--	--	--	--	--	--
D-04b	--	--	--	--	--	--
D-04c	--	--	--	--	--	--
D-05	--	--	--	--	--	--
D-06	--	--	--	--	--	--
N-01	--	--	--	--	--	--
N-02-DG	--	--	--	--	--	--
N-02-DG+LA	--	--	--	--	--	--
N-02-LA	--	--	--	--	--	--
N-02-RA	--	--	--	--	--	--
N-02-RA	--	--	--	--	--	--
N-03	--	--	--	--	--	--
O-01	--	--	--	--	--	--
O-02	--	--	--	--	--	--
O-02-LA	--	--	--	--	--	--
O-02-RA	--	--	--	--	--	--
O-02-RA	--	--	--	--	--	--
O-03-DG	--	--	--	--	--	--
O-03-DG+LA	--	--	--	--	--	--
T-01	--	--	--	--	--	--
T-02-DG	--	--	--	--	--	--
T-02-LA	--	--	--	--	--	--
T-02-LA	--	--	--	--	--	--
T-02-LA	--	--	--	--	--	--
T-02-RA	--	--	--	--	--	--
T-02-RA+DG	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
T-02-RA+DG	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	5927,00	6,50
T-03	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	6324,00	6,50
T-03	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	6324,00	6,50

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
T-02-RA+DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
T-02-RA+DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	362,14	181,07	55,71	--	7,71	3,85	1,19	--	15,41	7,71
T-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	386,40	193,20	59,45	--	8,22	4,11	1,26	--	16,44	8,22
T-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	386,40	193,20	59,45	--	8,22	4,11	1,26	--	16,44	8,22

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
T-02-RA+DG	2,37	--	82,86	92,41	97,86	103,19	108,60	106,17	98,25	88,43	79,85	89,40	94,85	100,18
T-03	2,53	--	83,15	92,69	98,14	103,47	108,88	106,45	98,53	88,71	80,14	89,68	95,13	100,46
T-03	2,53	--	84,77	90,48	96,64	100,41	105,71	104,12	96,40	89,07	81,76	87,47	93,63	97,40

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
T-02-RA+DG	105,59	103,16	95,24	85,42	74,74	84,28	89,73	95,06	100,47	98,04	90,12	80,30	--	--
T-03	105,87	103,44	95,52	85,70	75,02	84,56	90,01	95,34	100,75	98,32	90,41	80,58	--	--
T-03	102,70	101,11	93,39	86,06	76,64	82,35	88,51	92,28	97,58	95,99	88,28	80,94	--	--

Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
T-02-RA+DG	--	--	--	--	--	--
T-03	--	--	--	--	--	--
T-03	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
D-01	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	1275,00	6,50
D-02	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	4145,00	6,50
D-03a	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	12116,00	6,50
D-03b	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	12116,00	6,50
D-03c	Dronkelaarseweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	12116,00	6,50
D-04	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	15028,00	6,50
D-05	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	6972,00	6,50
D-06-DG	Dronkelaarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	4426,00	6,50
D-06-DG	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	4426,00	6,50
D-06-LA	Dronkelaarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	2404,00	6,50
D-06-LA	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	2404,00	6,50
D-06-RA	Dronkelaarseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	142,00	6,50
D-06-RA	Dronkelaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	142,00	6,50
N-01	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	13900,00	6,50
N-02	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	6360,00	6,50
N-02	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	6360,00	6,50
N-03	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	7540,00	6,50
N-04-DG	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	209,00	6,50
N-04-DG	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	209,00	6,50
N-04-LA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	3425,00	6,50
N-04-LA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	3425,00	6,50
N-04-RA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	3906,00	6,50
N-04-RA	Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	3906,00	6,50
O-01	Ontsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	758,00	6,50
O-02	Ontsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	13342,00	6,50
O-03-DG	Ontsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	403,00	6,50
O-03-DG	Ontsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	403,00	6,50
O-03-LA	Ontsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	12135,00	6,50
O-03-LA	Ontsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	12135,00	6,50
O-03-RA	Ontsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	--	80	80	80	805,00	6,50
O-03-RA	Ontsluiting evenementenhal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	805,00	6,50
T-01	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	9800,00	6,50
T-02	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4802,00	6,50
T-03-50	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4998,00	6,50

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
D-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-03a	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-03b	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-03c	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-04	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-05	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-06-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-06-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-06-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-06-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-06-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
D-06-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-03	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-04-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-04-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-04-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-04-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-04-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
N-04-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-03-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-03-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-03-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-03-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-03-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
O-03-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-01	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-02	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-03-50	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
D-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	77,90	38,95	11,98	--	1,66	0,83	0,25	--	3,31	1,66
D-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	253,26	126,63	38,96	--	5,39	2,69	0,83	--	10,78	5,39
D-03a	4,00	4,00	--	--	--	--	--	740,29	370,14	113,89	--	15,75	7,88	2,42	--	31,50	15,75
D-03b	4,00	4,00	--	--	--	--	--	740,29	370,14	113,89	--	15,75	7,88	2,42	--	31,50	15,75
D-03c	4,00	4,00	--	--	--	--	--	740,29	370,14	113,89	--	15,75	7,88	2,42	--	31,50	15,75
D-04	4,00	4,00	--	--	--	--	--	918,21	459,11	141,26	--	19,54	9,77	3,01	--	39,07	19,54
D-05	4,00	4,00	--	--	--	--	--	425,99	212,99	65,54	--	9,06	4,53	1,39	--	18,13	9,06
D-06-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	270,43	135,21	41,60	--	5,75	2,88	0,89	--	11,51	5,75
D-06-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	270,43	135,21	41,60	--	5,75	2,88	0,89	--	11,51	5,75
D-06-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	146,88	73,44	22,60	--	3,13	1,56	0,48	--	6,25	3,13
D-06-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	146,88	73,44	22,60	--	3,13	1,56	0,48	--	6,25	3,13
D-06-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	8,68	4,34	1,33	--	0,18	0,09	0,03	--	0,37	0,18
D-06-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	8,68	4,34	1,33	--	0,18	0,09	0,03	--	0,37	0,18
N-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	849,29	424,64	130,66	--	18,07	9,03	2,78	--	36,14	18,07
N-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	388,60	194,30	59,78	--	8,27	4,13	1,27	--	16,54	8,27
N-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	388,60	194,30	59,78	--	8,27	4,13	1,27	--	16,54	8,27
N-03	4,00	4,00	--	--	--	--	--	460,69	230,35	70,88	--	9,80	4,90	1,51	--	19,60	9,80
N-04-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	12,77	6,38	1,96	--	0,27	0,14	0,04	--	0,54	0,27
N-04-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	12,77	6,38	1,96	--	0,27	0,14	0,04	--	0,54	0,27
N-04-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	209,27	104,63	32,19	--	4,45	2,23	0,69	--	8,90	4,45
N-04-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	209,27	104,63	32,19	--	4,45	2,23	0,69	--	8,90	4,45
N-04-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	238,66	119,33	36,72	--	5,08	2,54	0,78	--	10,16	5,08
N-04-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	238,66	119,33	36,72	--	5,08	2,54	0,78	--	10,16	5,08
O-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	46,31	23,16	7,13	--	0,99	0,49	0,15	--	1,97	0,99
O-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	815,20	407,60	125,41	--	17,34	8,67	2,67	--	34,69	17,34
O-03-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	24,62	12,31	3,79	--	0,52	0,26	0,08	--	1,05	0,52
O-03-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	24,62	12,31	3,79	--	0,52	0,26	0,08	--	1,05	0,52
O-03-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	741,45	370,72	114,07	--	15,78	7,89	2,43	--	31,55	15,78
O-03-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	741,45	370,72	114,07	--	15,78	7,89	2,43	--	31,55	15,78
O-03-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	49,19	24,59	7,57	--	1,05	0,52	0,16	--	2,09	1,05
O-03-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	49,19	24,59	7,57	--	1,05	0,52	0,16	--	2,09	1,05
T-01	4,00	4,00	--	--	--	--	--	598,78	299,39	92,12	--	12,74	6,37	1,96	--	25,48	12,74
T-02	4,00	4,00	--	--	--	--	--	293,40	146,70	45,14	--	6,24	3,12	0,96	--	12,49	6,24
T-03-50	4,00	4,00	--	--	--	--	--	305,38	152,69	46,98	--	6,50	3,25	1,00	--	12,99	6,50

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
D-01	0,51	--	72,22	77,86	84,82	94,41	96,48	91,95	85,56	76,23	69,21	74,85	81,81	91,40
D-02	1,66	--	77,34	82,98	89,94	99,53	101,60	97,07	90,68	81,35	74,33	79,97	86,93	96,52
D-03a	4,85	--	82,00	87,64	94,60	104,18	106,26	101,73	95,34	86,00	78,99	84,63	91,59	101,17
D-03b	4,85	--	82,00	87,64	94,60	104,18	106,26	101,73	95,34	86,00	78,99	84,63	91,59	101,17
D-03c	4,85	--	82,00	87,64	94,60	104,18	106,26	101,73	95,34	86,00	78,99	84,63	91,59	101,17
D-04	6,01	--	82,93	88,58	95,53	105,12	107,20	102,67	96,28	86,94	79,92	85,57	92,52	102,11
D-05	2,79	--	79,60	85,24	92,20	101,78	103,86	99,33	92,94	83,60	76,59	82,23	89,19	98,77
D-06-DG	1,77	--	79,10	85,94	92,26	101,42	105,63	102,78	95,81	87,45	76,09	82,93	89,24	98,41
D-06-DG	1,77	--	77,63	83,27	90,22	99,81	101,89	97,36	90,97	81,63	74,62	80,26	87,21	96,80
D-06-LA	0,96	--	76,45	83,28	89,60	98,77	102,98	100,13	93,16	84,80	73,44	80,27	86,59	95,76
D-06-LA	0,96	--	74,98	80,62	87,57	97,16	99,24	94,71	88,32	78,98	71,96	77,61	84,56	94,15
D-06-RA	0,06	--	64,16	71,00	77,32	86,48	90,70	87,85	80,87	72,51	61,15	67,99	74,31	83,47
D-06-RA	0,06	--	62,69	68,33	75,29	84,87	86,95	82,42	76,03	66,69	59,68	65,32	72,28	81,86
N-01	5,56	--	82,60	88,24	95,19	104,78	106,86	102,33	95,94	86,60	79,59	85,23	92,18	101,77
N-02	2,54	--	79,20	84,84	91,80	101,38	103,46	98,93	92,54	83,20	76,19	81,83	88,79	98,37
N-02	2,54	--	80,67	87,51	93,83	103,00	107,21	104,36	97,38	89,02	77,66	84,50	90,82	99,98
N-03	3,02	--	79,94	85,58	92,54	102,12	104,20	99,67	93,28	83,94	76,93	82,57	89,53	99,11
N-04-DG	0,08	--	64,37	70,01	76,96	86,55	88,63	84,10	77,71	68,37	61,36	67,00	73,95	83,54
N-04-DG	0,08	--	65,84	72,68	79,00	88,16	92,38	89,53	82,55	74,19	62,83	69,67	75,99	85,15
N-04-LA	1,37	--	77,99	84,82	91,14	100,31	104,52	101,67	94,70	86,34	74,98	81,81	88,13	97,30
N-04-LA	1,37	--	76,51	82,15	89,11	98,70	100,77	96,24	89,86	80,52	73,50	79,14	86,10	95,69
N-04-RA	1,56	--	77,08	82,73	89,68	99,27	101,35	96,81	90,43	81,09	74,07	79,71	86,67	96,26
N-04-RA	1,56	--	78,56	85,39	91,71	100,88	105,09	102,24	95,27	86,91	75,55	82,38	88,70	97,87
O-01	0,30	--	69,96	75,60	82,56	92,15	94,22	89,69	83,31	73,97	66,95	72,59	79,55	89,14
O-02	5,34	--	82,42	88,06	95,01	104,60	106,68	102,15	95,76	86,42	79,41	85,05	92,00	101,59
O-03-DG	0,16	--	67,22	72,86	79,82	89,40	91,48	86,95	80,56	71,22	64,21	69,85	76,81	86,39
O-03-DG	0,16	--	68,69	75,53	81,85	91,01	95,23	92,38	85,40	77,04	65,68	72,52	78,84	88,00
O-03-LA	4,85	--	82,01	87,65	94,60	104,19	106,27	101,74	95,35	86,01	79,00	84,64	91,59	101,18
O-03-LA	4,85	--	83,48	90,32	96,64	105,80	110,01	107,17	100,19	91,83	80,47	87,31	93,63	102,79
O-03-RA	0,32	--	70,22	75,87	82,82	92,41	94,49	89,95	83,57	74,23	67,21	72,86	79,81	89,40
O-03-RA	0,32	--	71,70	78,53	84,85	94,02	98,23	95,38	88,41	80,05	68,69	75,52	81,84	91,01
T-01	3,92	--	86,67	92,38	98,54	102,31	107,61	106,02	98,31	90,98	83,66	89,37	95,53	99,30
T-02	1,92	--	83,57	89,28	95,44	99,22	104,51	102,92	95,21	87,88	80,56	86,27	92,43	96,21
T-03-50	2,00	--	83,75	89,45	95,62	99,39	104,68	103,09	95,38	88,05	80,74	86,44	92,61	96,38

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
D-01	93,47	88,94	82,55	73,21	64,09	69,73	76,69	86,28	88,35	83,82	77,44	68,10	--	--
D-02	98,59	94,06	87,67	78,33	69,21	74,85	81,81	91,40	93,47	88,94	82,56	73,22	--	--
D-03a	103,25	98,72	92,33	82,99	73,87	79,51	86,47	96,05	98,13	93,60	87,21	77,87	--	--
D-03b	103,25	98,72	92,33	82,99	73,87	79,51	86,47	96,05	98,13	93,60	87,21	77,87	--	--
D-03c	103,25	98,72	92,33	82,99	73,87	79,51	86,47	96,05	98,13	93,60	87,21	77,87	--	--
D-04	104,19	99,65	93,27	83,93	74,81	80,45	87,40	96,99	99,07	94,54	88,15	78,81	--	--
D-05	100,85	96,32	89,93	80,59	71,47	77,11	84,07	93,65	95,73	91,20	84,81	75,47	--	--
D-06-DG	102,62	99,77	92,80	84,44	70,97	77,81	84,13	93,29	97,50	94,66	87,68	79,32	--	--
D-06-DG	98,88	94,35	87,96	78,62	69,50	75,14	82,09	91,68	93,76	89,23	82,84	73,50	--	--
D-06-LA	99,97	97,12	90,15	81,79	68,32	75,16	81,48	90,64	94,85	92,00	85,03	76,67	--	--
D-06-LA	96,23	91,70	85,31	75,97	66,85	72,49	79,44	89,03	91,11	86,58	80,19	70,85	--	--
D-06-RA	87,69	84,84	77,86	69,50	56,03	62,87	69,19	78,35	82,57	79,72	72,74	64,38	--	--
D-06-RA	83,94	79,41	73,02	63,68	54,56	60,20	67,16	76,74	78,82	74,29	67,90	58,56	--	--
N-01	103,85	99,32	92,93	83,59	74,47	80,11	87,06	96,65	98,73	94,20	87,81	78,47	--	--
N-02	100,45	95,92	89,53	80,19	71,07	76,71	83,67	93,26	95,33	90,80	84,42	75,08	--	--
N-02	104,20	101,35	94,37	86,01	72,54	79,38	85,70	94,87	99,08	96,23	89,26	80,90	--	--
N-03	101,19	96,66	90,27	80,93	71,81	77,45	84,41	93,99	96,07	91,54	85,15	75,81	--	--
N-04-DG	85,62	81,09	74,70	65,36	56,24	61,88	68,84	78,42	80,50	75,97	69,58	60,24	--	--
N-04-DG	89,36	86,52	79,54	71,18	57,71	64,55	70,87	80,03	84,25	81,40	74,42	66,06	--	--
N-04-LA	101,51	98,66	91,69	83,33	69,86	76,69	83,01	92,18	96,39	93,54	86,57	78,21	--	--
N-04-LA	97,76	93,23	86,85	77,51	68,38	74,03	80,98	90,57	92,65	88,11	81,73	72,39	--	--
N-04-RA	98,34	93,80	87,42	78,08	68,95	74,60	81,55	91,14	93,22	88,68	82,30	72,96	--	--
N-04-RA	102,08	99,23	92,26	83,90	70,43	77,26	83,58	92,75	96,96	94,11	87,14	78,78	--	--
O-01	91,21	86,68	80,30	70,96	61,83	67,48	74,43	84,02	86,10	81,56	75,18	65,84	--	--
O-02	103,67	99,14	92,75	83,41	74,29	79,93	86,89	96,47	98,55	94,02	87,63	78,29	--	--
O-03-DG	88,47	83,94	77,55	68,21	59,09	64,73	71,69	81,27	83,35	78,82	72,43	63,09	--	--
O-03-DG	92,22	89,37	82,39	74,03	60,56	67,40	73,72	82,88	87,10	84,25	77,27	68,91	--	--
O-03-LA	103,26	98,73	92,34	83,00	73,88	79,52	86,47	96,06	98,14	93,61	87,22	77,88	--	--
O-03-LA	107,00	104,15	97,18	88,82	75,35	82,19	88,51	97,67	101,88	99,04	92,06	83,70	--	--
O-03-RA	91,48	86,94	80,56	71,22	62,09	67,74	74,69	84,28	86,36	81,82	75,44	66,10	--	--
O-03-RA	95,22	92,37	85,40	77,04	63,57	70,40	76,72	85,89	90,10	87,25	80,28	71,92	--	--
T-01	104,60	103,01	95,30	87,97	78,54	84,25	90,41	94,19	99,48	97,89	90,18	82,85	--	--
T-02	101,50	99,91	92,20	84,87	75,45	81,15	87,32	91,09	96,38	94,79	87,08	79,75	--	--
T-03-50	101,67	100,08	92,37	85,04	75,62	81,33	87,49	91,26	96,55	94,97	87,25	79,92	--	--

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
D-01	--	--	--	--	--	--
D-02	--	--	--	--	--	--
D-03a	--	--	--	--	--	--
D-03b	--	--	--	--	--	--
D-03c	--	--	--	--	--	--
D-04	--	--	--	--	--	--
D-05	--	--	--	--	--	--
D-06-DG	--	--	--	--	--	--
D-06-DG	--	--	--	--	--	--
D-06-LA	--	--	--	--	--	--
D-06-LA	--	--	--	--	--	--
D-06-RA	--	--	--	--	--	--
D-06-RA	--	--	--	--	--	--
N-01	--	--	--	--	--	--
N-02	--	--	--	--	--	--
N-02	--	--	--	--	--	--
N-03	--	--	--	--	--	--
N-04-DG	--	--	--	--	--	--
N-04-DG	--	--	--	--	--	--
N-04-LA	--	--	--	--	--	--
N-04-LA	--	--	--	--	--	--
N-04-RA	--	--	--	--	--	--
N-04-RA	--	--	--	--	--	--
O-01	--	--	--	--	--	--
O-02	--	--	--	--	--	--
O-03-DG	--	--	--	--	--	--
O-03-DG	--	--	--	--	--	--
O-03-LA	--	--	--	--	--	--
O-03-LA	--	--	--	--	--	--
O-03-RA	--	--	--	--	--	--
O-03-RA	--	--	--	--	--	--
T-01	--	--	--	--	--	--
T-02	--	--	--	--	--	--
T-03-50	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
T-03-80	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	4998,00	6,50
T-04-50-DG	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3528,00	6,50
T-04-50-LA	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	118,00	6,50
T-04-50-RA	Thorbeckelaan [bibeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	1156,00	6,50
T-04-80-DG	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	3528,00	6,50
T-04-80-LA	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	118,00	6,50
T-04-80-RA	Thorbeckelaan [bubeko]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	1156,00	6,50

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
T-03-80	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-04-50-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-04-50-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-04-50-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-04-80-DG	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-04-80-LA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00
T-04-80-RA	3,25	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	2,00	2,00	2,00	--	4,00

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
T-03-80	4,00	4,00	--	--	--	--	--	305,38	152,69	46,98	--	6,50	3,25	1,00	--	12,99	6,50
T-04-50-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	215,56	107,78	33,16	--	4,59	2,29	0,71	--	9,17	4,59
T-04-50-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	7,21	3,60	1,11	--	0,15	0,08	0,02	--	0,31	0,15
T-04-50-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	70,63	35,32	10,87	--	1,50	0,75	0,23	--	3,01	1,50
T-04-80-DG	4,00	4,00	--	--	--	--	--	215,56	107,78	33,16	--	4,59	2,29	0,71	--	9,17	4,59
T-04-80-LA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	7,21	3,60	1,11	--	0,15	0,08	0,02	--	0,31	0,15
T-04-80-RA	4,00	4,00	--	--	--	--	--	70,63	35,32	10,87	--	1,50	0,75	0,23	--	3,01	1,50

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
T-03-80	2,00	--	82,12	91,67	97,12	102,45	107,86	105,43	97,51	87,69	79,11	88,66	94,11	99,44
T-04-50-DG	1,41	--	82,24	87,94	94,11	97,88	103,17	101,58	93,87	86,54	79,23	84,93	91,10	94,87
T-04-50-LA	0,05	--	67,48	73,19	79,35	83,12	88,41	86,83	79,11	71,78	64,47	70,17	76,34	80,11
T-04-50-RA	0,46	--	77,39	83,10	89,26	93,03	98,33	96,74	89,02	81,69	74,38	80,09	86,25	90,02
T-04-80-DG	1,41	--	78,11	84,95	91,27	100,44	104,65	101,80	94,83	86,47	75,10	81,94	88,26	97,43
T-04-80-LA	0,05	--	63,36	70,19	76,51	85,68	89,89	87,04	80,07	71,71	60,35	67,18	73,50	82,67
T-04-80-RA	0,46	--	73,27	80,10	86,42	95,59	99,80	96,95	89,98	81,62	70,26	77,09	83,41	92,58

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
T-03-80	104,85	102,42	94,50	84,68	74,00	83,54	88,99	94,32	99,73	97,30	89,38	79,56	--	--
T-04-50-DG	100,16	98,57	90,86	83,53	74,11	79,81	85,98	89,75	95,04	93,45	85,74	78,41	--	--
T-04-50-LA	85,40	83,82	76,10	68,77	59,35	65,06	71,22	74,99	80,29	78,70	70,98	63,65	--	--
T-04-50-RA	95,32	93,73	86,01	78,68	69,26	74,97	81,13	84,90	90,20	88,61	80,90	73,56	--	--
T-04-80-DG	101,64	98,79	91,81	83,45	69,99	76,82	83,14	92,31	96,52	93,67	86,70	78,34	--	--
T-04-80-LA	86,88	84,03	77,06	68,70	55,23	62,06	68,38	77,55	81,76	78,91	71,94	63,58	--	--
T-04-80-RA	96,79	93,94	86,97	78,61	65,14	71,98	78,30	87,46	91,67	88,83	81,85	73,49	--	--

Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
T-03-80	--	--	--	--	--	--
T-04-50-DG	--	--	--	--	--	--
T-04-50-LA	--	--	--	--	--	--
T-04-50-RA	--	--	--	--	--	--
T-04-80-DG	--	--	--	--	--	--
T-04-80-LA	--	--	--	--	--	--
T-04-80-RA	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 2 RESULTATEN THORBECKELAAN

VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	32,48	29,47	24,35	33,54
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	33,42	30,41	25,29	34,48
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	34,52	31,51	26,39	35,58
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	35,55	32,54	27,42	36,61
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	36,02	33,01	27,89	37,08
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	37,35	34,34	29,22	38,41
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	36,03	33,02	27,89	37,09
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	36,62	33,61	28,50	37,68
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	37,69	34,68	29,56	38,75
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	38,17	35,16	30,04	39,23
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	37,73	34,72	29,60	38,79
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	38,21	35,20	30,08	39,27
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	38,68	35,67	30,55	39,74
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	40,75	37,74	32,62	41,81
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	35,35	32,34	27,21	36,41
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	36,58	33,57	28,45	37,64
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	38,37	35,36	30,24	39,43
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	39,71	36,70	31,59	40,77
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	39,56	36,55	31,43	40,62
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	40,71	37,70	32,58	41,77
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,91	55,90	50,78	59,97
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,32	56,31	51,19	60,38
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	53,94	50,93	45,81	55,00
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	54,79	51,78	46,66	55,85
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	59,32	56,31	51,19	60,38
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	59,56	56,55	51,44	60,62
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	56,99	53,98	48,87	58,05
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	56,54	53,53	48,41	57,60
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	43,61	40,60	35,48	44,67
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	45,52	42,51	37,39	46,58
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	58,60	55,59	50,47	59,66
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	59,02	56,01	50,90	60,08
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	54,22	51,21	46,09	55,28
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	54,38	51,37	46,25	55,44
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	58,55	55,54	50,43	59,61
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	58,99	55,98	50,86	60,05
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	54,00	50,99	45,88	55,06
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	54,19	51,18	46,06	55,25
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	58,42	55,41	50,29	59,48
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	58,92	55,91	50,79	59,98
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,75	55,74	50,62	59,81
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	59,13	56,12	51,00	60,19
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	53,78	50,77	45,63	54,83
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	54,49	51,48	46,36	55,55
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	58,74	55,73	50,62	59,80
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	59,47	56,46	51,36	60,54
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	55,66	52,65	47,53	56,72
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	56,64	53,63	48,51	57,70
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	55,23	52,22	47,10	56,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	56,32	53,31	48,19	57,38	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	51,07	48,06	42,96	52,14	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	52,52	49,51	44,39	53,58	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	31,69	28,67	23,56	32,75
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	32,62	29,61	24,49	33,68
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	34,27	31,25	26,14	35,33
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	35,35	32,34	27,22	36,41
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	35,69	32,68	27,56	36,75
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	37,19	34,18	29,06	38,25
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	36,43	33,42	28,30	37,49
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	37,19	34,18	29,06	38,25
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	36,94	33,93	28,81	38,00
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	37,19	34,18	29,06	38,25
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	38,30	35,29	30,16	39,36
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	38,52	35,50	30,39	39,58
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	38,15	35,14	30,02	39,21
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	40,22	37,21	32,09	41,28
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	35,16	32,15	27,03	36,22
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	36,35	33,34	28,22	37,41
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	37,74	34,73	29,61	38,80
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	39,08	36,07	30,95	40,14
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	38,98	35,97	30,85	40,04
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	40,13	37,12	32,00	41,19
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,28	55,27	50,15	59,34
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	58,66	55,65	50,53	59,72
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	53,26	50,25	45,13	54,32
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	54,12	51,11	45,99	55,18
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	58,65	55,64	50,52	59,71
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	58,92	55,91	50,79	59,98
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	56,36	53,35	48,23	57,42
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	55,90	52,89	47,77	56,96
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	42,97	39,96	34,84	44,03
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	44,91	41,90	36,78	45,97
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	58,00	54,99	49,87	59,06
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	58,42	55,41	50,29	59,48
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	53,60	50,59	45,47	54,66
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	53,78	50,77	45,65	54,84
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	57,98	54,97	49,85	59,04
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	58,40	55,39	50,27	59,46
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	53,47	50,46	45,34	54,53
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	53,64	50,63	45,51	54,70
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	58,13	55,12	50,00	59,19
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	58,59	55,58	50,45	59,65
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,18	55,17	50,05	59,24
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	58,55	55,54	50,42	59,61
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	53,23	50,22	45,10	54,29
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	53,96	50,95	45,83	55,02
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	59,23	56,21	51,10	60,29
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	59,74	56,73	51,61	60,80
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	55,68	52,67	47,56	56,74
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	56,50	53,48	48,36	57,55
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	54,68	51,67	46,55	55,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	55,77	52,76	47,64	56,83	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	50,52	47,51	42,39	51,58	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	51,96	48,95	43,83	53,02	

VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VERKEERSLICHTEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	32,61	29,60	24,48	33,67
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	33,55	30,54	25,43	34,61
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	35,20	32,19	27,07	36,26
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	36,29	33,28	28,16	37,35
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	36,62	33,61	28,49	37,68
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	38,12	35,11	29,99	39,18
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	37,36	34,35	29,23	38,42
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	38,12	35,11	30,00	39,18
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	37,88	34,87	29,75	38,94
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	38,13	35,12	30,00	39,19
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	39,24	36,23	31,11	40,30
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	39,45	36,44	31,32	40,51
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	39,08	36,07	30,95	40,14
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	41,15	38,14	33,02	42,21
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	36,09	33,08	27,96	37,15
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	37,28	34,27	29,15	38,34
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	38,67	35,66	30,54	39,73
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	40,01	37,00	31,88	41,07
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	39,91	36,90	31,78	40,97
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	41,07	38,06	32,94	42,13
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	59,21	56,20	51,08	60,27
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,59	56,58	51,46	60,65
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	54,19	51,18	46,07	55,25
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	55,05	52,04	46,92	56,11
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	59,61	56,60	51,48	60,67
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	59,85	56,84	51,73	60,91
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	57,30	54,28	49,17	58,36
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	56,84	53,83	48,71	57,90
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	43,90	40,89	35,78	44,96
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	45,82	42,83	37,69	46,88
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	58,93	55,92	50,80	59,99
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	59,35	56,34	51,22	60,41
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	54,53	51,52	46,41	55,59
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	54,71	51,70	46,59	55,77
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	58,91	55,90	50,78	59,97
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	59,33	56,32	51,20	60,39
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	54,40	51,39	46,27	55,46
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	54,57	51,56	46,44	55,63
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	59,07	56,06	50,94	60,13
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	59,51	56,50	51,38	60,57
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	59,11	56,10	50,99	60,17
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	59,48	56,47	51,36	60,54
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	54,16	51,15	46,03	55,22
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	54,89	51,88	46,77	55,95
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	60,16	57,15	52,03	61,22
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	60,67	57,66	52,54	61,73
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	56,62	53,61	48,49	57,68
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	57,43	54,42	49,30	58,49
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	55,61	52,60	47,48	56,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	56,70	53,69	48,58	57,76	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	51,46	48,45	43,33	52,52	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	52,91	49,90	44,78	53,97	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	31,65	28,64	23,52	32,71
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	32,56	29,55	24,44	33,62
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	34,26	31,25	26,13	35,32
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	35,35	32,34	27,23	36,41
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	35,38	32,37	27,25	36,44
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	36,42	33,41	28,29	37,48
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	35,36	32,35	27,25	36,43
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	36,20	33,19	28,06	37,26
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	35,13	32,12	27,01	36,19
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	35,53	32,52	27,41	36,59
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	36,58	33,57	28,45	37,64
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	37,09	34,08	28,97	38,15
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	38,00	34,99	29,87	39,06
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	40,14	37,13	32,01	41,20
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	34,51	31,50	26,38	35,57
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,82	32,81	27,71	36,89
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	37,72	34,71	29,59	38,78
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	39,06	36,05	30,93	40,12
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	38,36	35,35	30,23	39,42
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	39,62	36,61	31,51	40,69
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,39	55,38	50,28	59,46
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	58,75	55,74	50,62	59,81
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	53,47	50,46	45,33	54,53
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	54,26	51,25	46,13	55,32
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	58,62	55,61	50,49	59,68
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	58,88	55,87	50,75	59,94
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	56,24	53,23	48,11	57,30
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	55,78	52,77	47,65	56,84
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	42,90	39,89	34,77	43,96
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	44,77	41,76	36,64	45,83
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	61,54	58,53	53,41	62,60
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	61,26	58,25	53,13	62,32
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	55,51	52,50	47,38	56,57
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	55,47	52,46	47,34	56,53
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	61,61	58,60	53,48	62,67
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	61,30	58,29	53,17	62,36
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	56,02	53,01	47,89	57,08
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	55,90	52,89	47,77	56,96
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	61,78	58,77	53,65	62,84
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	61,24	58,23	53,11	62,30
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	57,77	54,76	49,64	58,83
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	58,18	55,17	50,05	59,24
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	52,66	49,64	44,53	53,72
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	53,52	50,51	45,42	54,59
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	60,01	57,00	51,89	61,07
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	60,23	57,22	52,10	61,29
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	55,09	52,08	46,96	56,15
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	55,76	52,75	47,63	56,82
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	54,11	51,10	45,98	55,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	55,35	52,34	47,22	56,41	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	50,03	47,02	41,90	51,09	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	51,56	48,55	43,43	52,62	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	31,28	28,27	23,16	32,34
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	32,20	29,19	24,08	33,26
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	33,68	30,67	25,55	34,74
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	34,72	31,71	26,60	35,78
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	33,17	30,16	25,04	34,23
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	34,25	31,24	26,13	35,31
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	33,18	30,17	25,05	34,24
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	34,11	31,10	25,98	35,17
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	34,00	30,99	25,87	35,06
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	34,35	31,34	26,22	35,41
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	35,69	32,68	27,57	36,75
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	36,20	33,19	28,08	37,26
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	33,12	30,10	24,99	34,18
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,36	32,35	27,24	36,42
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	30,40	27,39	22,29	31,47
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	31,94	28,93	23,81	33,00
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	32,76	29,75	24,63	33,82
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	34,23	31,22	26,10	35,29
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	36,12	33,11	27,99	37,18
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	37,39	34,38	29,26	38,45
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	53,75	50,71	45,62	54,80
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	54,14	51,13	46,01	55,20
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	48,81	45,80	40,68	49,87
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	49,70	46,69	41,57	50,76
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	53,92	50,91	45,79	54,98
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	54,28	51,27	46,15	55,34
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	51,51	48,50	43,38	52,57
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	51,14	48,13	43,01	52,20
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	37,79	34,78	29,67	38,85
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	39,95	36,94	31,82	41,01
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	57,11	54,10	48,98	58,17
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	56,88	53,87	48,75	57,94
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	50,83	47,82	42,70	51,89
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	50,88	47,87	42,75	51,94
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	57,16	54,15	49,03	58,22
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	56,91	53,89	48,78	57,97
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	51,36	48,34	43,23	52,42
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	51,33	48,32	43,23	52,40
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	57,42	54,41	49,29	58,48
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	56,99	53,98	48,86	58,05
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	53,11	50,10	44,98	54,17
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	53,62	50,61	45,49	54,68
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	48,10	45,09	39,97	49,16
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	49,10	46,08	40,97	50,16
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	56,53	53,52	48,40	57,59
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	56,97	53,96	48,84	58,03
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	52,80	49,79	44,68	53,86
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	53,74	50,73	45,61	54,80
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	49,73	46,71	41,60	50,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	51,09	48,09	42,96	52,15	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	45,94	42,93	37,82	47,00	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	47,59	44,58	39,46	48,65	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	31,28	28,27	23,16	32,34
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	32,20	29,19	24,08	33,26
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	33,69	30,68	25,57	34,75
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	34,73	31,72	26,61	35,79
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	33,16	30,15	25,04	34,22
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	34,23	31,22	26,11	35,29
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	33,18	30,17	25,05	34,24
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	34,09	31,08	25,96	35,15
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	34,01	31,00	25,89	35,07
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	34,35	31,34	26,23	35,41
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	35,71	32,70	27,58	36,77
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	36,19	33,18	28,08	37,26
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	33,35	30,34	25,22	34,41
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,45	32,44	27,32	36,51
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	30,60	27,59	22,47	31,66
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	32,02	29,01	23,89	33,08
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	33,00	29,99	24,87	34,06
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	34,34	31,33	26,21	35,40
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	36,18	33,17	28,06	37,24
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	37,42	34,41	29,28	38,48
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	53,71	50,70	45,58	54,77
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	54,12	51,11	45,99	55,18
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	48,81	45,80	40,68	49,87
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	49,69	46,68	41,56	50,75
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	53,90	50,89	45,77	54,96
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	54,23	51,22	46,10	55,29
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	51,50	48,49	43,37	52,56
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	51,15	48,14	43,02	52,21
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	37,96	34,95	29,83	39,02
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	40,06	37,05	31,91	41,11
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	57,07	54,06	48,94	58,13
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	56,83	53,82	48,70	57,89
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	50,81	47,80	42,68	51,87
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	50,85	47,84	42,72	51,91
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	57,12	54,11	48,99	58,18
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	56,86	53,85	48,73	57,92
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	51,32	48,31	43,20	52,38
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	51,29	48,28	43,16	52,35
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	57,36	54,35	49,24	58,42
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	56,94	53,93	48,81	58,00
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	53,10	50,09	44,97	54,16
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	53,60	50,59	45,47	54,66
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	48,11	45,10	39,98	49,17
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	49,08	46,07	40,95	50,14
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	56,48	53,47	48,36	57,54
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	56,95	53,92	48,81	58,00
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	52,79	49,78	44,66	53,85
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	53,73	50,72	45,60	54,79
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	49,73	46,72	41,60	50,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	51,08	48,07	42,97	52,15	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	45,96	42,95	37,83	47,02	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	47,59	44,58	39,48	48,66	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	31,30	28,29	23,18	32,36
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	32,22	29,21	24,09	33,28
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	33,75	30,74	25,62	34,81
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	34,77	31,76	26,65	35,83
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	33,24	30,23	25,12	34,30
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	34,15	31,14	26,03	35,21
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	33,26	30,25	25,14	34,32
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	34,01	31,00	25,89	35,07
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	34,08	31,07	25,95	35,14
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	34,40	31,39	26,27	35,46
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	35,75	32,74	27,63	36,81
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	36,23	33,22	28,10	37,29
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	33,80	30,79	25,67	34,86
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,66	32,65	27,53	36,72
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	30,94	27,93	22,81	32,00
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	32,19	29,18	24,06	33,25
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	33,46	30,45	25,33	34,52
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	34,59	31,58	26,46	35,65
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	36,34	33,33	28,22	37,40
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	37,49	34,48	29,37	38,55
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	53,63	50,62	45,51	54,69
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	53,99	50,98	45,86	55,05
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	48,84	45,83	40,73	49,91
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	49,64	46,63	41,51	50,70
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	53,79	50,78	45,66	54,85
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	54,09	51,08	45,96	55,15
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	51,46	48,45	43,33	52,52
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	51,02	48,01	42,89	52,08
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	38,29	35,28	30,16	39,35
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	40,21	37,20	32,08	41,27
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	56,84	53,83	48,71	57,90
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	56,59	53,58	48,47	57,65
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	50,73	47,72	42,60	51,79
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	50,70	47,69	42,57	51,76
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	56,90	53,89	48,77	57,96
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	56,63	53,61	48,50	57,69
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	51,20	48,18	43,07	52,26
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	51,11	48,11	42,98	52,17
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	57,13	54,12	49,01	58,19
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	56,70	53,69	48,57	57,76
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	53,03	50,02	44,93	54,10
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	53,49	50,48	45,34	54,54
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	48,13	45,12	40,00	49,19
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	49,02	46,01	40,91	50,09
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	56,34	53,33	48,21	57,40
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	56,79	53,78	48,66	57,85
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	52,76	49,75	44,63	53,82
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	53,69	50,68	45,57	54,75
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	49,80	46,79	41,67	50,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	51,06	48,05	42,93	52,12	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	46,04	43,03	37,91	47,10	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	47,60	44,59	39,47	48,66	

BIJLAGE 3 RESULTATEN NIJKERKERWEG

VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	56,63	53,62	48,50	57,69
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	58,27	55,26	50,14	59,33
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	52,98	49,97	44,85	54,04
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	54,74	51,73	46,61	55,80
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	39,00	35,99	30,87	40,06
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,76	36,75	31,63	40,82
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	42,66	39,65	34,53	43,72
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	43,54	40,53	35,41	44,60
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	60,97	57,96	52,84	62,03
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	61,63	58,62	53,50	62,69
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	56,91	53,90	48,78	57,97
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	57,81	54,80	49,68	58,87
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	38,02	35,01	29,89	39,08
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	39,04	36,03	30,91	40,10
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	40,85	37,84	32,72	41,91
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	41,90	38,89	33,77	42,96
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	36,14	33,13	28,01	37,20
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	37,69	34,68	29,56	38,75
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	41,72	38,71	33,59	42,78
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	43,20	40,19	35,07	44,26
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	32,93	29,92	24,80	33,99
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	33,86	30,85	25,73	34,92
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	32,90	29,89	24,77	33,96
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	35,11	32,10	26,98	36,17
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	30,87	27,86	22,74	31,93
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,15	30,14	25,02	34,21
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	34,79	31,78	26,66	35,85
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	36,78	33,77	28,65	37,84
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	24,67	21,66	16,54	25,73
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	31,73	28,72	23,60	32,79
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	31,56	28,55	23,43	32,62
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	31,86	28,85	23,73	32,92
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	31,67	28,66	23,54	32,73
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	35,85	32,84	27,72	36,91
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	32,12	29,11	23,99	33,18
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	31,73	28,72	23,60	32,79
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	23,60	20,59	15,47	24,66
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	27,91	24,90	19,78	28,97
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	31,76	28,75	23,63	32,82
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	32,62	29,61	24,49	33,68
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	35,03	32,02	26,90	36,09
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	36,09	33,08	27,96	37,15
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	38,18	35,17	30,05	39,24
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,01	36,00	30,88	40,07
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	35,24	32,23	27,11	36,30
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	36,67	33,66	28,54	37,73
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	45,79	42,78	37,66	46,85
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	47,08	44,07	38,95	48,14
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,03	38,02	32,90	42,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,09	39,08	33,96	43,15	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,52	38,51	33,39	42,58	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,31	39,30	34,18	43,37	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	58,11	55,10	49,98	59,17
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	59,75	56,74	51,62	60,81
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	54,52	51,51	46,39	55,58
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	56,28	53,27	48,15	57,34
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	40,70	37,69	32,57	41,76
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	41,47	38,46	33,34	42,53
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	44,20	41,19	36,07	45,26
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	45,07	42,06	36,95	46,13
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	62,44	59,43	54,31	63,50
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	63,11	60,10	54,98	64,17
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	58,45	55,44	50,32	59,51
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	59,36	56,35	51,23	60,42
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	39,28	36,27	31,16	40,34
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	40,39	37,38	32,26	41,45
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	42,13	39,12	34,00	43,19
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	43,23	40,22	35,10	44,29
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	37,58	34,57	29,45	38,64
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	39,11	36,10	30,98	40,17
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	43,16	40,15	35,03	44,22
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	44,65	41,64	36,52	45,71
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	35,15	32,13	27,02	36,21
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	36,03	33,02	27,90	37,09
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	34,91	31,90	26,78	35,97
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	37,13	34,12	29,00	38,19
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	32,22	29,21	24,09	33,28
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	34,48	31,47	26,35	35,54
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	36,58	33,57	28,46	37,64
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	38,61	35,60	30,48	39,67
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	27,07	24,06	18,94	28,13
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	33,58	30,57	25,45	34,64
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	35,49	32,48	27,37	36,55
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	36,09	33,08	27,96	37,15
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	33,24	30,23	25,11	34,30
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	37,36	34,35	29,23	38,42
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	36,15	33,14	28,02	37,21
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	36,55	33,54	28,42	37,61
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	30,90	27,89	22,78	31,96
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	33,00	29,99	24,87	34,06
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	37,47	34,46	29,34	38,53
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	38,55	35,54	30,43	39,61
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	37,46	34,45	29,33	38,52
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	38,24	35,23	30,11	39,30
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	39,97	36,96	31,84	41,03
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	40,77	37,76	32,64	41,83
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	40,64	37,63	32,51	41,70
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	42,28	39,27	34,15	43,34
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,80	44,79	39,67	48,86
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	49,16	46,15	41,03	50,22
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,49	40,48	35,36	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	44,31	41,30	36,18	45,37	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,72	40,71	35,59	44,78	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	44,38	41,37	36,25	45,44	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	56,29	53,28	48,16	57,35
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	57,96	54,95	49,83	59,02
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	52,69	49,68	44,56	53,75
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	54,48	51,47	46,35	55,54
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	38,92	35,91	30,79	39,98
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,73	36,72	31,60	40,79
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	42,37	39,36	34,24	43,43
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	43,28	40,27	35,15	44,34
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	60,66	57,65	52,53	61,72
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	61,35	58,34	53,22	62,41
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	56,66	53,65	48,53	57,72
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	57,59	54,58	49,46	58,65
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	37,45	34,44	29,32	38,51
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	38,63	35,62	30,50	39,69
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	40,31	37,30	32,19	41,37
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	41,46	38,45	33,33	42,52
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	35,72	32,71	27,59	36,78
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	37,30	34,29	29,17	38,36
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	41,37	38,36	33,24	42,43
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	42,91	39,90	34,78	43,97
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	33,98	30,97	25,85	35,04
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	34,83	31,82	26,70	35,89
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	33,59	30,58	25,47	34,65
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	35,73	32,72	27,60	36,79
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	30,53	27,52	22,40	31,59
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	32,81	29,80	24,68	33,87
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	34,92	31,91	26,79	35,98
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	36,97	33,96	28,84	38,03
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	25,29	22,28	17,16	26,35
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	31,94	28,93	23,81	33,00
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	35,23	32,22	27,10	36,29
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	35,77	32,76	27,65	36,83
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	31,58	28,57	23,45	32,64
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	35,65	32,64	27,52	36,71
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	35,82	32,81	27,69	36,88
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	36,25	33,24	28,12	37,31
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	30,10	27,09	21,97	31,16
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	31,99	28,98	23,86	33,05
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	37,17	34,16	29,04	38,23
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	38,30	35,29	30,18	39,36
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	36,14	33,13	28,01	37,20
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	36,89	33,88	28,76	37,95
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	38,47	35,46	30,35	39,53
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,31	36,30	31,18	40,37
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	40,66	37,65	32,53	41,72
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	42,28	39,27	34,15	43,34
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	46,37	43,36	38,24	47,43
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	47,80	44,79	39,67	48,86
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,95	38,94	33,82	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,81	39,80	34,68	43,87	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	42,09	39,08	33,96	43,15	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,82	39,81	34,69	43,88	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijkerkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	52,15	49,14	44,02	53,21
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	53,96	50,95	45,83	55,02
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	48,54	45,53	40,41	49,60
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	50,49	47,48	42,36	51,55
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	35,19	32,18	27,06	36,25
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	36,14	33,13	28,01	37,20
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	38,43	35,42	30,30	39,49
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,46	36,45	31,33	40,52
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	56,69	53,68	48,56	57,75
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	57,48	54,47	49,36	58,54
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	52,66	49,65	44,53	53,72
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	53,71	50,70	45,58	54,77
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	33,52	30,51	25,39	34,58
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,88	31,87	26,75	35,94
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	36,45	33,44	28,33	37,51
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	37,75	34,74	29,62	38,81
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	31,77	28,76	23,64	32,83
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	33,53	30,52	25,40	34,59
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	37,59	34,58	29,46	38,65
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	39,20	36,19	31,07	40,26
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	32,12	29,11	23,99	33,18
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	32,88	29,87	24,75	33,94
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	31,51	28,50	23,39	32,57
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	33,33	30,32	25,20	34,39
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	27,41	24,40	19,28	28,47
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	29,61	26,60	21,48	30,67
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	31,75	28,74	23,62	32,81
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,80	30,79	25,67	34,86
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	22,56	19,55	14,43	23,62
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	28,87	25,86	20,74	29,93
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	34,87	31,86	26,74	35,93
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	35,37	32,36	27,24	36,43
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	28,58	25,57	20,45	29,64
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	32,23	29,22	24,10	33,29
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	35,36	32,35	27,23	36,42
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	35,86	32,85	27,73	36,92
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	29,20	26,19	21,07	30,26
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	30,76	27,75	22,63	31,82
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	36,76	33,75	28,63	37,82
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	37,96	34,95	29,84	39,02
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	33,93	30,92	25,80	34,99
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	34,60	31,59	26,47	35,66
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	35,73	32,72	27,60	36,79
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	36,66	33,65	28,53	37,72
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	40,61	37,60	32,48	41,67
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	42,21	39,20	34,08	43,27
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	43,68	40,67	35,55	44,74
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	45,29	42,28	37,17	46,35
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	39,03	36,02	30,90	40,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	40,00	36,99	31,87	41,06
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	38,89	35,88	30,76	39,95
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	39,79	36,78	31,66	40,85

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijkerkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	52,05	49,04	43,92	53,11
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	53,85	50,84	45,72	54,91
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	48,46	45,45	40,33	49,52
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	50,37	47,36	42,24	51,43
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	35,14	32,13	27,01	36,20
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	36,04	33,03	27,91	37,10
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	38,39	35,38	30,26	39,45
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,36	36,35	31,23	40,42
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	56,57	53,56	48,44	57,63
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	57,36	54,35	49,23	58,42
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	52,55	49,54	44,42	53,61
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	53,59	50,58	45,46	54,65
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	33,48	30,47	25,35	34,54
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,78	31,77	26,65	35,84
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	36,42	33,41	28,29	37,48
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	37,66	34,65	29,53	38,72
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	31,72	28,71	23,59	32,78
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	33,41	30,40	25,29	34,47
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	37,57	34,56	29,44	38,63
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	39,11	36,10	30,98	40,17
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	32,08	29,07	23,95	33,14
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	32,82	29,81	24,69	33,88
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	31,50	28,49	23,38	32,56
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	33,26	30,25	25,13	34,32
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	27,34	24,33	19,21	28,40
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	29,48	26,47	21,35	30,54
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	31,68	28,67	23,55	32,74
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,67	30,66	25,54	34,73
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	22,62	19,61	14,49	23,68
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	28,76	25,75	20,63	29,82
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	34,86	31,85	26,73	35,92
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	35,35	32,34	27,23	36,41
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	28,56	25,55	20,43	29,62
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	32,10	29,09	23,97	33,16
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	35,35	32,34	27,22	36,41
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	35,85	32,84	27,72	36,91
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	29,24	26,23	21,11	30,30
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	30,76	27,75	22,63	31,82
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	36,75	33,74	28,62	37,81
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	37,95	34,94	29,83	39,01
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	33,89	30,88	25,76	34,95
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	34,54	31,53	26,41	35,60
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	35,65	32,64	27,52	36,71
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	36,56	33,55	28,43	37,62
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	40,60	37,59	32,47	41,66
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	42,21	39,20	34,08	43,27
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	43,63	40,62	35,51	44,69
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	45,23	42,22	37,10	46,29
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	38,95	35,94	30,82	40,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	39,90	36,89	31,77	40,96	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	38,79	35,78	30,66	39,85	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	39,68	36,67	31,55	40,74	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	52,58	49,57	44,45	53,64
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	54,25	51,24	46,12	55,31
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	49,01	46,00	40,88	50,07
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	50,80	47,79	42,67	51,86
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	35,77	32,76	27,64	36,83
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	36,52	33,51	28,39	37,58
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	39,07	36,06	30,94	40,13
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,91	36,90	31,78	40,97
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	56,94	53,93	48,81	58,00
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	57,64	54,63	49,51	58,70
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	52,95	49,94	44,82	54,01
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	53,90	50,89	45,77	54,96
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	34,16	31,15	26,03	35,22
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,28	32,27	27,15	36,34
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	37,10	34,09	28,97	38,16
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	38,18	35,17	30,05	39,24
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	32,48	29,47	24,35	33,54
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	33,98	30,97	25,85	35,04
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	38,19	35,18	30,06	39,25
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	39,60	36,59	31,47	40,66
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	32,29	29,28	24,17	33,35
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	32,97	29,96	24,84	34,03
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	31,85	28,84	23,72	32,91
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	33,54	30,53	25,41	34,60
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	27,85	24,84	19,73	28,91
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	29,88	26,87	21,75	30,94
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	32,16	29,15	24,03	33,22
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,98	30,97	25,85	35,04
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	23,16	20,15	15,03	24,22
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	29,04	26,03	20,91	30,10
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	34,90	31,89	26,77	35,96
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	35,39	32,38	27,26	36,45
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	29,12	26,11	20,99	30,18
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	32,52	29,51	24,39	33,58
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	35,40	32,39	27,27	36,46
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	35,88	32,87	27,75	36,94
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	29,43	26,42	21,30	30,49
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	30,94	27,93	22,81	32,00
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	36,79	33,78	28,66	37,85
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	37,96	34,95	29,84	39,02
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	34,17	31,16	26,04	35,23
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	34,77	31,76	26,64	35,83
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	35,99	32,98	27,87	37,05
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	36,75	33,74	28,62	37,81
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	40,61	37,60	32,48	41,67
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	42,21	39,20	34,08	43,27
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	43,97	40,96	35,84	45,03
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	45,44	42,43	37,31	46,50
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	39,29	36,28	31,16	40,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	40,13	37,12	32,00	41,19	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	39,19	36,18	31,06	40,25	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	39,93	36,92	31,80	40,99	

VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VERKEERSLICHTEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	51,83	48,82	43,70	52,89
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	53,64	50,63	45,51	54,70
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	48,22	45,21	40,09	49,28
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	50,16	47,15	42,03	51,22
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	34,86	31,85	26,73	35,92
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	35,81	32,80	27,68	36,87
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	38,10	35,09	29,97	39,16
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,14	36,13	31,01	40,20
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	56,37	53,36	48,24	57,43
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	57,16	54,15	49,03	58,22
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	52,34	49,33	44,21	53,40
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	53,39	50,38	45,26	54,45
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	33,20	30,19	25,07	34,26
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,55	31,54	26,42	35,61
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	36,13	33,12	28,00	37,19
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	37,43	34,42	29,30	38,49
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	31,45	28,44	23,32	32,51
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	33,20	30,19	25,07	34,26
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	37,27	34,26	29,14	38,33
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	38,88	35,87	30,75	39,94
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	31,79	28,78	23,66	32,85
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	32,55	29,54	24,42	33,61
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	31,19	28,18	23,06	32,25
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	33,00	29,99	24,87	34,06
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	27,08	24,07	18,95	28,14
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	29,28	26,27	21,15	30,34
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	31,42	28,41	23,29	32,48
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,47	30,46	25,34	34,53
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	22,24	19,23	14,11	23,30
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	28,54	25,53	20,41	29,60
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	34,54	31,53	26,41	35,60
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	35,04	32,03	26,91	36,10
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	28,25	25,24	20,12	29,31
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	31,90	28,89	23,77	32,96
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	35,04	32,03	26,91	36,10
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	35,53	32,52	27,40	36,59
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	28,88	25,87	20,75	29,94
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	30,43	27,42	22,30	31,49
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	36,43	33,42	28,30	37,49
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	37,64	34,63	29,51	38,70
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	33,60	30,59	25,47	34,66
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	34,28	31,27	26,15	35,34
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	35,41	32,40	27,28	36,47
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	36,33	33,32	28,20	37,39
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	40,28	37,27	32,15	41,34
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	41,88	38,87	33,75	42,94
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	43,35	40,34	35,22	44,41
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	44,97	41,96	36,84	46,03
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	38,70	35,69	30,57	39,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	39,68	36,67	31,55	40,74	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	38,56	35,55	30,43	39,62	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	39,47	36,46	31,34	40,53	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	52,67	49,66	44,54	53,73
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	54,47	51,46	46,34	55,53
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	49,22	46,21	41,09	50,28
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	51,16	48,15	43,03	52,22
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	37,32	34,31	29,19	38,38
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	38,30	35,28	30,17	39,36
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	39,75	36,74	31,62	40,81
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	40,75	37,74	32,62	41,81
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	57,19	54,18	49,06	58,25
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	57,99	54,98	49,86	59,05
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	53,53	50,52	45,40	54,59
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	54,53	51,52	46,40	55,59
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	35,03	32,02	26,90	36,09
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	36,43	33,42	28,30	37,49
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	37,94	34,93	29,81	39,00
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	39,25	36,24	31,12	40,31
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	32,67	29,66	24,54	33,73
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	34,49	31,48	26,37	35,55
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	39,64	36,63	31,52	40,70
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	41,15	38,14	33,02	42,21
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	38,40	35,39	30,27	39,46
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	38,50	35,49	30,37	39,56
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	37,34	34,33	29,21	38,40
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	38,13	35,12	30,00	39,19
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	29,51	26,50	21,38	30,57
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	31,61	28,60	23,48	32,67
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	35,25	32,24	27,12	36,31
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	36,63	33,62	28,50	37,69
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	24,98	21,97	16,85	26,04
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	31,75	28,74	23,62	32,81
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	42,21	39,20	34,08	43,27
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	42,59	39,58	34,46	43,65
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	32,25	29,24	24,12	33,31
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	34,74	31,73	26,61	35,80
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	41,72	38,71	33,59	42,78
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	42,14	39,13	34,01	43,20
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	39,34	36,33	31,21	40,40
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	40,71	37,70	32,58	41,77
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	44,23	41,22	36,10	45,29
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	45,36	42,35	37,23	46,42
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	38,54	35,53	30,41	39,60
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,16	36,15	31,03	40,22
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	39,86	36,85	31,73	40,92
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	40,65	37,64	32,52	41,71
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	48,19	45,18	40,06	49,25
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	49,77	46,76	41,64	50,83
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	48,49	45,48	40,36	49,55
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	50,19	47,17	42,06	51,25
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,47	40,46	35,34	44,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	44,34	41,33	36,21	45,40	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	42,49	39,48	34,36	43,55	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	43,41	40,40	35,28	44,47	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	52,57	49,56	44,44	53,63
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	54,36	51,35	46,23	55,42
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	49,14	46,13	41,01	50,20
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	51,05	48,04	42,92	52,11
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	37,28	34,27	29,15	38,34
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	38,22	35,21	30,09	39,28
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	39,72	36,71	31,59	40,78
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	40,67	37,66	32,54	41,73
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	57,07	54,06	48,94	58,13
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	57,86	54,85	49,73	58,92
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	53,41	50,40	45,28	54,47
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	54,40	51,39	46,27	55,46
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	35,00	31,99	26,87	36,06
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	36,35	33,34	28,22	37,41
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	37,92	34,91	29,79	38,98
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	39,18	36,17	31,05	40,24
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	32,62	29,61	24,49	33,68
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	34,39	31,38	26,26	35,45
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	39,63	36,62	31,50	40,69
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	41,09	38,08	32,96	42,15
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	38,39	35,38	30,26	39,45
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	38,49	35,48	30,36	39,55
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	37,34	34,33	29,21	38,40
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	38,10	35,09	29,97	39,16
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	29,46	26,45	21,33	30,52
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	31,52	28,51	23,39	32,58
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	35,22	32,21	27,09	36,28
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	36,57	33,56	28,44	37,63
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	25,02	22,01	16,89	26,08
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	31,69	28,68	23,56	32,75
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	42,21	39,20	34,08	43,27
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	42,58	39,57	34,45	43,64
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	32,24	29,23	24,11	33,30
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	34,65	31,64	26,52	35,71
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	41,71	38,70	33,58	42,77
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	42,13	39,12	34,00	43,19
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	39,35	36,34	31,22	40,41
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	40,71	37,70	32,58	41,77
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	44,23	41,22	36,10	45,29
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	45,36	42,35	37,23	46,42
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	38,52	35,51	30,39	39,58
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,14	36,13	31,01	40,20
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	39,83	36,82	31,70	40,89
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	40,62	37,61	32,49	41,68
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	48,19	45,18	40,06	49,25
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	49,77	46,76	41,64	50,83
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	48,47	45,46	40,34	49,53
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	50,16	47,15	42,03	51,22
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,45	40,44	35,32	44,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	44,30	41,29	36,17	45,36	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	42,45	39,44	34,32	43,51	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	43,36	40,35	35,23	44,42	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	53,08	50,07	44,95	54,14
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	54,75	51,74	46,62	55,81
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	49,66	46,65	41,53	50,72
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	51,44	48,43	43,31	52,50
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	37,72	34,71	29,59	38,78
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	38,55	35,54	30,42	39,61
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	40,29	37,28	32,16	41,35
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	41,11	38,10	32,98	42,17
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	57,45	54,44	49,32	58,51
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	58,15	55,14	50,02	59,21
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	53,81	50,80	45,68	54,87
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	54,70	51,69	46,57	55,76
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	35,53	32,52	27,40	36,59
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	36,74	33,73	28,61	37,80
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	38,44	35,43	30,31	39,50
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	39,58	36,57	31,45	40,64
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	33,31	30,30	25,18	34,37
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	34,88	31,87	26,75	35,94
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	40,05	37,04	31,92	41,11
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	41,43	38,42	33,30	42,49
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	38,44	35,43	30,31	39,50
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	38,53	35,52	30,40	39,59
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	37,44	34,43	29,31	38,50
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	38,21	35,20	30,08	39,27
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	29,78	26,77	21,65	30,84
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	31,75	28,74	23,62	32,81
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	35,45	32,44	27,32	36,51
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	36,75	33,74	28,62	37,81
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	25,39	22,38	17,26	26,45
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	31,87	28,86	23,74	32,93
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	42,22	39,20	34,09	43,28
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	42,59	39,58	34,46	43,65
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	32,54	29,53	24,41	33,60
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	34,94	31,93	26,81	36,00
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	41,73	38,72	33,60	42,79
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	42,14	39,13	34,01	43,20
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	39,37	36,36	31,24	40,43
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	40,73	37,72	32,60	41,79
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	44,23	41,22	36,10	45,29
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	45,36	42,35	37,23	46,42
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	38,64	35,63	30,51	39,70
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,24	36,22	31,11	40,30
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	39,98	36,97	31,85	41,04
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	40,71	37,70	32,58	41,77
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	48,19	45,18	40,06	49,25
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	49,77	46,76	41,64	50,83
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	48,59	45,58	40,46	49,65
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	50,24	47,23	42,11	51,30
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,58	40,57	35,45	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	44,40	41,39	36,27	45,46	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	42,64	39,63	34,51	43,70	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	43,49	40,48	35,36	44,55	

BIJLAGE 4 RESULTATEN DRONKELAARSEWEG

VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drankelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	40,23	37,22	32,10	41,29
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	42,08	39,07	33,95	43,14
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	42,16	39,15	34,03	43,22
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	44,13	41,12	36,00	45,19
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	46,44	43,43	38,31	47,50
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	47,93	44,92	39,80	48,99
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	41,06	38,05	32,93	42,12
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	42,49	39,48	34,36	43,55
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	34,19	31,18	26,06	35,25
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	35,32	32,31	27,19	36,38
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	43,60	40,59	35,47	44,66
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	45,35	42,34	37,22	46,41
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	34,44	31,43	26,31	35,50
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	37,89	34,88	29,76	38,95
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	42,23	39,22	34,10	43,29
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	43,56	40,55	35,43	44,62
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	34,77	31,76	26,64	35,83
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	38,33	35,32	30,20	39,39
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	42,91	39,90	34,78	43,97
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	44,05	41,04	35,92	45,11
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	42,31	39,30	34,18	43,37
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	42,94	39,93	34,82	44,00
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	42,11	39,10	33,98	43,17
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	42,98	39,97	34,85	44,04
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	28,01	25,00	19,88	29,07
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	29,06	26,05	20,94	30,12
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	28,79	25,78	20,66	29,85
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,23	30,22	25,10	34,29
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	29,21	26,20	21,08	30,27
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	39,09	36,08	30,96	40,15
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	45,44	42,43	37,31	46,50
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	45,92	42,91	37,79	46,98
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	29,43	26,42	21,31	30,49
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	28,07	25,06	19,94	29,13
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	45,78	42,77	37,65	46,84
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,34	43,33	38,21	47,40
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	45,49	42,48	37,36	46,55
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,15	43,14	38,02	47,21
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	47,02	44,01	38,89	48,08
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	47,87	44,86	39,74	48,93
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	33,43	30,42	25,30	34,49
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	36,17	33,16	28,04	37,23
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	40,19	37,18	32,07	41,25
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	42,48	39,47	34,35	43,54
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	49,33	46,32	41,20	50,39
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	50,12	47,11	41,99	51,18
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,20	47,19	42,07	51,26
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	51,18	48,17	43,05	52,24
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	38,48	35,47	30,35	39,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	39,69	36,68	31,56	40,75	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	44,57	41,56	36,44	45,63	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	45,77	42,76	37,64	46,83	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	41,56	38,55	33,43	42,62
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	43,30	40,29	35,17	44,36
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	43,57	40,55	35,44	44,63
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	45,47	42,46	37,34	46,53
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	47,44	44,43	39,31	48,50
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,94	45,93	40,81	50,00
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	42,68	39,67	34,55	43,74
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	44,19	41,18	36,06	45,25
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	35,85	32,84	27,72	36,91
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	37,32	34,31	29,19	38,38
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	45,24	42,23	37,11	46,30
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	47,03	44,02	38,90	48,09
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	36,44	33,43	28,31	37,50
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	39,81	36,80	31,68	40,87
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	43,62	40,61	35,49	44,68
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	44,96	41,95	36,84	46,02
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	36,42	33,41	28,29	37,48
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	40,49	37,48	32,36	41,55
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	44,39	41,38	36,26	45,45
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	45,54	42,53	37,41	46,60
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	44,09	41,08	35,96	45,15
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	44,68	41,67	36,55	45,74
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	44,00	40,99	35,87	45,06
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	44,90	41,89	36,78	45,96
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	28,15	25,14	20,02	29,21
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	29,19	26,18	21,06	30,25
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	31,32	28,31	23,19	32,38
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	36,71	33,70	28,58	37,77
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	32,66	29,65	24,53	33,72
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	41,28	38,27	33,15	42,34
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	47,88	44,87	39,75	48,94
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	48,20	45,19	40,07	49,26
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	31,27	28,26	23,14	32,33
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	29,72	26,71	21,59	30,78
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	48,31	45,30	40,18	49,37
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	48,64	45,63	40,51	49,70
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	47,69	44,68	39,56	48,75
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	48,11	45,10	39,98	49,17
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	49,50	46,49	41,37	50,56
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	49,81	46,80	41,68	50,87
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	35,77	32,76	27,64	36,83
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	38,19	35,18	30,06	39,25
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	42,29	39,28	34,16	43,35
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	44,57	41,56	36,44	45,63
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	51,88	48,87	43,75	52,94
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	52,46	49,45	44,34	53,52
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	51,44	48,43	43,31	52,50
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	52,12	49,11	43,99	53,18
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	40,25	37,24	32,12	41,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	41,52	38,51	33,39	42,58	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	46,60	43,59	38,47	47,66	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	47,66	44,65	39,53	48,72	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	39,86	36,85	31,73	40,92
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	41,68	38,67	33,55	42,74
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	41,85	38,84	33,72	42,91
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	43,85	40,84	35,72	44,91
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	45,69	42,68	37,56	46,75
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	47,31	44,30	39,18	48,37
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	40,98	37,97	32,85	42,04
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	42,61	39,60	34,48	43,67
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	34,61	31,60	26,48	35,67
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	36,05	33,04	27,92	37,11
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	43,53	40,52	35,41	44,59
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	45,41	42,39	37,28	46,47
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	34,72	31,71	26,59	35,78
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	38,22	35,21	30,09	39,28
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	41,86	38,85	33,74	42,92
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	43,33	40,32	35,20	44,39
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	34,70	31,69	26,57	35,76
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	38,86	35,85	30,73	39,92
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	42,69	39,68	34,56	43,75
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	43,96	40,95	35,83	45,02
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	42,41	39,40	34,28	43,47
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	43,05	40,04	34,93	44,11
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	42,30	39,29	34,17	43,36
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	43,29	40,28	35,17	44,35
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	26,63	23,62	18,50	27,69
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	27,76	24,75	19,63	28,82
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	30,01	27,00	21,88	31,07
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	35,21	32,20	27,09	36,27
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	30,94	27,93	22,82	32,00
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	39,65	36,64	31,52	40,71
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	46,22	43,21	38,09	47,28
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	46,62	43,61	38,49	47,68
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	29,68	26,67	21,55	30,74
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	28,25	25,24	20,12	29,31
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,65	43,64	38,53	47,71
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	47,07	44,06	38,94	48,13
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	45,97	42,96	37,84	47,03
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,48	43,47	38,35	47,54
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	47,87	44,86	39,74	48,93
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	48,27	45,26	40,14	49,33
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	34,64	31,63	26,51	35,70
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	36,89	33,88	28,76	37,95
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	40,69	37,68	32,56	41,75
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	43,00	39,99	34,87	44,06
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,34	47,33	42,21	51,40
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	51,02	48,01	42,89	52,08
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	49,92	46,91	41,79	50,98
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	50,72	47,71	42,59	51,78
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	39,03	36,02	30,90	40,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	40,35	37,34	32,22	41,41	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	44,91	41,90	36,78	45,97	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	46,08	43,07	37,95	47,14	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dronkelaarseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	36,35	33,34	28,22	37,41
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	38,37	35,36	30,24	39,43
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	38,29	35,28	30,16	39,35
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	40,52	37,51	32,39	41,58
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	41,89	38,88	33,76	42,95
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	43,90	40,89	35,77	44,96
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	37,41	34,40	29,28	38,47
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,36	36,35	31,23	40,42
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	32,55	29,54	24,42	33,61
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	33,87	30,86	25,74	34,93
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	39,96	36,95	31,83	41,02
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	42,06	39,05	33,93	43,12
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	31,40	28,39	23,27	32,46
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,12	32,11	26,99	36,18
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	38,17	35,16	30,04	39,23
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	40,03	37,02	31,90	41,09
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	31,26	28,25	23,13	32,32
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	35,56	32,55	27,43	36,62
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	39,15	36,14	31,02	40,21
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	40,74	37,73	32,61	41,80
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	39,03	36,02	30,90	40,09
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	39,83	36,82	31,70	40,89
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	38,82	35,81	30,69	39,88
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	40,08	37,07	31,95	41,14
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	23,89	20,88	15,76	24,95
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	25,22	22,21	17,09	26,28
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	28,09	25,08	19,96	29,15
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	32,44	29,43	24,31	33,50
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	27,84	24,83	19,71	28,90
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	36,24	33,23	28,11	37,30
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	42,90	39,89	34,77	43,96
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	43,52	40,51	35,39	44,58
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	26,88	23,87	18,75	27,94
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	25,69	22,68	17,56	26,75
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	43,35	40,34	35,22	44,41
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	44,00	40,99	35,87	45,06
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	42,43	39,42	34,30	43,49
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	43,21	40,20	35,08	44,27
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	44,64	41,63	36,52	45,70
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	45,29	42,28	37,16	46,35
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	33,02	30,01	24,89	34,08
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	34,76	31,75	26,63	35,82
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	37,60	34,59	29,47	38,66
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,96	36,95	31,83	41,02
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,37	44,36	39,24	48,43
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	48,32	45,31	40,19	49,38
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,01	44,00	38,88	48,07
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	48,12	45,11	39,99	49,18
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	36,97	33,96	28,84	38,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	38,35	35,34	30,22	39,41	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,42	38,41	33,29	42,48	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,89	39,88	34,76	43,95	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dronkelaarseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	36,19	33,18	28,07	37,25
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	38,19	35,18	30,06	39,25
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	38,14	35,13	30,01	39,20
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	40,33	37,32	32,20	41,39
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	41,71	38,70	33,58	42,77
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	43,71	40,70	35,58	44,77
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	37,24	34,23	29,11	38,30
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,18	36,17	31,05	40,24
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	32,45	29,44	24,32	33,51
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	33,75	30,74	25,62	34,81
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	39,82	36,81	31,69	40,88
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	41,88	38,87	33,75	42,94
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	31,25	28,23	23,12	32,31
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,93	31,92	26,80	35,99
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	37,99	34,98	29,86	39,05
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	39,84	36,83	31,71	40,90
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	31,08	28,07	22,95	32,14
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	35,35	32,34	27,22	36,41
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	38,98	35,97	30,85	40,04
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	40,56	37,55	32,43	41,62
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	38,87	35,86	30,74	39,93
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	39,66	36,65	31,53	40,72
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	38,66	35,65	30,53	39,72
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	39,90	36,89	31,77	40,96
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	23,77	20,76	15,64	24,83
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	25,07	22,06	16,94	26,13
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	28,06	25,05	19,93	29,12
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	32,29	29,28	24,16	33,35
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	27,76	24,75	19,63	28,82
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	36,04	33,03	27,91	37,10
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	42,74	39,73	34,61	43,80
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	43,36	40,35	35,23	44,42
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	26,79	23,78	18,66	27,85
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	25,57	22,56	17,44	26,63
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	43,19	40,18	35,06	44,25
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	43,84	40,83	35,71	44,90
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	42,26	39,25	34,13	43,32
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	43,03	40,02	34,90	44,09
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	44,49	41,48	36,36	45,55
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	45,13	42,12	37,01	46,19
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	32,97	29,96	24,84	34,03
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	34,66	31,65	26,53	35,72
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	37,49	34,48	29,36	38,55
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,80	36,79	31,67	40,86
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,24	44,23	39,11	48,30
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	48,19	45,18	40,06	49,25
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	46,88	43,87	38,75	47,94
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	48,00	44,99	39,87	49,06
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	36,91	33,90	28,78	37,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	38,26	35,25	30,13	39,32
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,28	38,27	33,15	42,34
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,73	39,72	34,60	43,79

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	36,62	33,61	28,49	37,68
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	38,32	35,31	30,19	39,38
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	38,58	35,57	30,45	39,64
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	40,45	37,44	32,32	41,51
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	42,12	39,11	33,99	43,18
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	43,69	40,68	35,56	44,75
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	37,60	34,59	29,47	38,66
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,13	36,12	31,00	40,19
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	32,63	29,62	24,50	33,69
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	33,77	30,76	25,64	34,83
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	40,25	37,24	32,12	41,31
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	41,99	38,98	33,86	43,05
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	31,63	28,62	23,51	32,69
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,88	31,87	26,75	35,94
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	38,46	35,45	30,34	39,52
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	39,86	36,85	31,73	40,92
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	31,49	28,48	23,36	32,55
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	35,38	32,37	27,25	36,44
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	39,43	36,42	31,30	40,49
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	40,62	37,61	32,49	41,68
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	39,19	36,18	31,06	40,25
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	39,79	36,78	31,66	40,85
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	39,06	36,05	30,93	40,12
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	40,00	36,99	31,87	41,06
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	24,04	21,03	15,91	25,10
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	25,16	22,15	17,03	26,22
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	28,25	25,24	20,12	29,31
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	32,33	29,32	24,20	33,39
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	28,04	25,03	19,91	29,10
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	36,12	33,11	27,99	37,18
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	43,01	40,00	34,88	44,07
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	43,42	40,41	35,30	44,48
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	27,02	24,01	18,89	28,08
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	25,66	22,65	17,53	26,72
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	43,45	40,44	35,32	44,51
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	43,89	40,88	35,76	44,95
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	42,56	39,55	34,43	43,62
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	43,08	40,07	34,95	44,14
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	44,71	41,70	36,58	45,77
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	45,18	42,17	37,05	46,24
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	33,07	30,06	24,94	34,13
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	34,62	31,61	26,49	35,68
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	37,86	34,85	29,73	38,92
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,88	36,87	31,75	40,94
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,37	44,36	39,24	48,43
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	48,19	45,18	40,06	49,25
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,03	44,02	38,90	48,09
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	47,98	44,97	39,85	49,04
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	37,12	34,11	28,99	38,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	38,32	35,31	30,19	39,38	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,74	38,73	33,61	42,80	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,86	39,85	34,73	43,92	

VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VERKEERSLICHTEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	35,92	32,91	27,79	36,98
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	37,94	34,93	29,81	39,00
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	37,86	34,85	29,73	38,92
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	40,09	37,08	31,96	41,15
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	41,46	38,45	33,33	42,52
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	43,47	40,46	35,34	44,53
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	36,98	33,97	28,85	38,04
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	38,93	35,92	30,80	39,99
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	32,12	29,11	23,99	33,18
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	33,44	30,43	25,31	34,50
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	39,53	36,52	31,40	40,59
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	41,63	38,62	33,50	42,69
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	30,97	27,96	22,84	32,03
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,69	31,68	26,56	35,75
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	37,74	34,73	29,61	38,80
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	39,60	36,59	31,47	40,66
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	30,83	27,82	22,70	31,89
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	35,13	32,12	27,00	36,19
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	38,72	35,71	30,59	39,78
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	40,31	37,30	32,18	41,37
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	38,60	35,59	30,47	39,66
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	39,40	36,39	31,27	40,46
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	38,40	35,38	30,27	39,46
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	39,65	36,64	31,52	40,71
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	23,46	20,45	15,33	24,52
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	24,79	21,78	16,66	25,85
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	27,66	24,65	19,53	28,72
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	32,01	29,00	23,88	33,07
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	27,41	24,40	19,28	28,47
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	35,81	32,80	27,68	36,87
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	42,47	39,46	34,34	43,53
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	43,09	40,08	34,96	44,15
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	26,46	23,44	18,33	27,52
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	25,26	22,25	17,13	26,32
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	42,92	39,91	34,79	43,98
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	43,57	40,56	35,44	44,63
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	42,00	38,99	33,87	43,06
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	42,78	39,77	34,65	43,84
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	44,22	41,21	36,09	45,28
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	44,86	41,85	36,73	45,92
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	32,59	29,58	24,46	33,65
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	34,33	31,32	26,20	35,39
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	37,17	34,16	29,04	38,23
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,53	36,52	31,40	40,59
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	46,94	43,93	38,81	48,00
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	47,89	44,88	39,76	48,95
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	46,58	43,57	38,45	47,64
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	47,69	44,68	39,56	48,75
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	36,54	33,53	28,41	37,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	37,92	34,91	29,79	38,98	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	40,99	37,98	32,86	42,05	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,46	39,45	34,33	43,52	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	37,89	34,88	29,76	38,95
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	39,71	36,70	31,58	40,77
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	39,92	36,91	31,79	40,98
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	41,89	38,88	33,76	42,95
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	42,53	39,52	34,40	43,59
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	44,51	41,50	36,38	45,57
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	38,07	35,06	29,94	39,13
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,85	36,84	31,72	40,91
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	34,92	31,91	26,79	35,98
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	35,97	32,96	27,84	37,03
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	41,21	38,20	33,08	42,27
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	43,12	40,11	34,99	44,18
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	32,02	29,01	23,89	33,08
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,96	32,95	27,83	37,02
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	38,13	35,12	30,00	39,19
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	40,09	37,08	31,96	41,15
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	31,90	28,89	23,77	32,96
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	36,20	33,19	28,08	37,26
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	40,25	37,24	32,12	41,31
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	41,85	38,84	33,72	42,91
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	41,48	38,47	33,35	42,54
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	41,97	38,96	33,84	43,03
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	41,61	38,60	33,48	42,67
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	42,31	39,30	34,18	43,37
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	26,53	23,52	18,40	27,59
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	27,86	24,85	19,73	28,92
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	29,28	26,27	21,15	30,34
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,53	30,52	25,40	34,59
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	28,74	25,73	20,61	29,80
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	37,06	34,05	28,93	38,12
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	45,71	42,70	37,58	46,77
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	45,53	42,52	37,40	46,59
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	28,37	25,36	20,24	29,43
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	28,98	25,97	20,85	30,04
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,82	43,81	38,69	47,88
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,86	43,85	38,73	47,92
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,41	43,40	38,28	47,47
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,61	43,60	38,48	47,67
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	48,17	45,16	40,04	49,23
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	48,49	45,48	40,36	49,55
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	35,63	32,62	27,50	36,69
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	37,57	34,56	29,44	38,63
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	39,91	36,90	31,78	40,97
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	42,07	39,06	33,94	43,13
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,91	47,90	42,78	51,97
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	51,94	48,93	43,81	53,00
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,26	47,25	42,13	51,32
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	51,50	48,49	43,37	52,56
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,24	38,23	33,11	42,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,67	39,66	34,54	43,73	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,56	40,55	35,43	44,62	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	45,04	42,03	36,91	46,10	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	37,76	34,75	29,63	38,82
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	39,56	36,55	31,43	40,62
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	39,80	36,79	31,67	40,86
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	41,74	38,73	33,61	42,80
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	42,36	39,35	34,23	43,42
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	44,34	41,33	36,21	45,40
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	37,91	34,90	29,79	38,97
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,69	36,68	31,56	40,75
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	34,86	31,85	26,73	35,92
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	35,90	32,89	27,77	36,96
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	41,10	38,09	32,97	42,16
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	42,97	39,96	34,84	44,03
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	31,86	28,85	23,73	32,92
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,79	32,78	27,66	36,85
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	37,95	34,94	29,82	39,01
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	39,90	36,89	31,77	40,96
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	31,74	28,73	23,61	32,80
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	36,00	32,99	27,88	37,06
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	40,10	37,09	31,97	41,16
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	41,70	38,69	33,57	42,76
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	41,37	38,36	33,24	42,43
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	41,85	38,84	33,72	42,91
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	41,50	38,49	33,37	42,56
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	42,19	39,18	34,06	43,25
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	26,52	23,51	18,39	27,58
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	27,82	24,81	19,69	28,88
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	29,26	26,25	21,13	30,32
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,41	30,40	25,28	34,47
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	28,65	25,64	20,52	29,71
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	36,88	33,87	28,75	37,94
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	45,58	42,57	37,45	46,64
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	45,41	42,40	37,28	46,47
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	28,28	25,27	20,15	29,34
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	28,87	25,86	20,74	29,93
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,72	43,71	38,59	47,78
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,76	43,75	38,63	47,82
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,30	43,29	38,17	47,36
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,51	43,50	38,38	47,57
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	48,07	45,06	39,94	49,13
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	48,41	45,40	40,28	49,47
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	35,60	32,59	27,47	36,66
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	37,51	34,50	29,38	38,57
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	39,84	36,83	31,71	40,90
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	41,97	38,96	33,84	43,03
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,84	47,83	42,71	51,90
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	51,89	48,88	43,76	52,95
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,19	47,18	42,06	51,25
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	51,44	48,43	43,31	52,50
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,23	38,22	33,10	42,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,65	39,64	34,52	43,71	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,46	40,45	35,33	44,52	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	44,93	41,92	36,80	45,99	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	38,07	35,06	29,95	39,13
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	39,64	36,63	31,51	40,70
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	40,10	37,09	31,97	41,16
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	41,81	38,80	33,68	42,87
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	42,76	39,75	34,63	43,82
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	44,31	41,30	36,18	45,37
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	38,23	35,22	30,10	39,29
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	39,64	36,63	31,51	40,70
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	34,95	31,94	26,82	36,01
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	35,89	32,88	27,76	36,95
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	41,42	38,41	33,29	42,48
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	43,04	40,03	34,91	44,10
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	32,20	29,19	24,07	33,26
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,70	32,69	27,57	36,76
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	38,42	35,41	30,29	39,48
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	39,91	36,90	31,78	40,97
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	32,11	29,10	23,98	33,17
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	36,03	33,02	27,90	37,09
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	40,45	37,44	32,32	41,51
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	41,72	38,71	33,59	42,78
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	41,50	38,49	33,37	42,56
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	41,87	38,86	33,74	42,93
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	41,66	38,65	33,53	42,72
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	42,18	39,17	34,05	43,24
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	26,58	23,57	18,45	27,64
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	27,85	24,84	19,72	28,91
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	29,39	26,38	21,26	30,45
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,42	30,41	25,29	34,48
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	28,87	25,86	20,74	29,93
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	36,93	33,92	28,80	37,99
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	45,63	42,62	37,51	46,69
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	45,41	42,40	37,28	46,47
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	28,40	25,39	20,27	29,46
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	28,84	25,83	20,71	29,90
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,76	43,75	38,63	47,82
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,77	43,76	38,64	47,83
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,37	43,36	38,24	47,43
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,51	43,50	38,38	47,57
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	48,10	45,09	39,97	49,16
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	48,41	45,40	40,28	49,47
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	35,63	32,62	27,50	36,69
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	37,48	34,47	29,35	38,54
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	40,02	37,01	31,89	41,08
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	41,97	38,96	33,84	43,03
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,87	47,86	42,74	51,93
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	51,88	48,87	43,75	52,94
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,26	47,25	42,13	51,32
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	51,43	48,42	43,30	52,49
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,26	38,25	33,13	42,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dronkelaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,65	39,64	34,52	43,71	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,74	40,73	35,61	44,80	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	44,97	41,96	36,84	46,03	

BIJLAGE 5 RESULTATEN NIEUWE ONTSLUITINGSWEG

VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	39,90	36,89	31,77	40,96
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	40,79	37,78	32,66	41,85
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	41,61	38,60	33,48	42,67
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	42,56	39,55	34,43	43,62
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	36,18	33,17	28,05	37,24
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	38,55	35,54	30,42	39,61
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	36,46	33,45	28,33	37,52
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	38,71	35,70	30,58	39,77
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	36,70	33,69	28,57	37,76
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	37,23	34,22	29,10	38,29
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	42,81	39,80	34,68	43,87
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	43,70	40,69	35,57	44,76
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	35,43	32,42	27,30	36,49
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	38,44	35,43	30,31	39,50
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	37,22	34,21	29,09	38,28
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	39,17	36,16	31,04	40,23
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	34,58	31,57	26,45	35,64
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	36,25	33,24	28,12	37,31
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	41,90	38,89	33,77	42,96
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	43,49	40,48	35,36	44,55
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	40,08	37,07	31,95	41,14
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	41,11	38,10	32,98	42,17
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	41,27	38,26	33,14	42,33
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	42,66	39,65	34,53	43,72
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	34,21	31,20	26,08	35,27
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	35,81	32,80	27,68	36,87
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	37,20	34,19	29,07	38,26
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	40,36	37,35	32,23	41,42
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	37,92	34,91	29,79	38,98
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	40,41	37,40	32,28	41,47
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	47,12	44,11	38,99	48,18
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	48,40	45,39	40,27	49,46
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	33,29	30,28	25,16	34,35
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	39,30	36,29	31,17	40,36
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	47,33	44,32	39,20	48,39
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	48,52	45,51	40,39	49,58
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	48,27	45,26	40,14	49,33
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	48,16	45,15	40,03	49,22
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	49,23	46,22	41,10	50,29
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	50,41	47,40	42,28	51,47
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	39,33	36,32	31,20	40,39
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,71	36,70	31,58	40,77
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	41,92	38,91	33,79	42,98
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	42,94	39,93	34,81	44,00
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	51,51	48,50	43,38	52,57
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	52,93	49,92	44,80	53,99
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	51,68	48,67	43,55	52,74
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	52,82	49,81	44,69	53,88
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	44,62	41,61	36,49	45,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	44,80	41,79	36,67	45,86	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	49,20	46,19	41,07	50,26	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	50,34	47,33	42,21	51,40	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	38,52	35,51	30,39	39,58
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	39,49	36,48	31,36	40,55
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	40,20	37,19	32,07	41,26
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	41,22	38,21	33,09	42,28
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	35,12	32,11	26,99	36,18
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	37,28	34,27	29,15	38,34
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	35,42	32,41	27,29	36,48
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	37,44	34,43	29,31	38,50
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	36,25	33,24	28,12	37,31
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	36,74	33,72	28,61	37,80
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	41,51	38,50	33,38	42,57
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	42,45	39,44	34,32	43,51
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	34,01	31,00	25,88	35,07
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	36,93	33,92	28,80	37,99
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	36,08	33,07	27,96	37,14
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	37,95	34,94	29,82	39,01
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	32,84	29,83	24,71	33,90
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	34,56	31,55	26,44	35,62
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	40,46	37,45	32,33	41,52
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	42,06	39,05	33,93	43,12
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	38,64	35,63	30,51	39,70
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	39,65	36,64	31,52	40,71
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	39,64	36,62	31,51	40,70
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	41,06	38,05	32,93	42,12
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	32,66	29,65	24,53	33,72
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	34,30	31,29	26,18	35,36
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	36,10	33,09	27,97	37,16
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	38,98	35,97	30,85	40,04
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	36,05	33,04	27,92	37,11
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	38,71	35,70	30,58	39,77
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	45,50	42,49	37,37	46,56
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	46,80	43,79	38,67	47,86
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	32,07	29,06	23,94	33,13
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	37,65	34,64	29,52	38,71
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	45,73	42,72	37,61	46,79
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,93	43,92	38,80	47,99
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,43	43,42	38,30	47,49
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,38	43,37	38,26	47,44
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	47,63	44,62	39,50	48,69
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	48,85	45,83	40,72	49,91
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	38,64	35,63	30,51	39,70
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	38,94	35,93	30,81	40,00
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	40,73	37,72	32,60	41,79
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	41,67	38,66	33,54	42,73
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,09	47,08	41,96	51,15
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	51,56	48,55	43,43	52,62
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,33	47,32	42,20	51,39
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	51,55	48,54	43,42	52,61
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,48	40,47	35,35	44,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	43,76	40,74	35,63	44,82	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	47,53	44,51	39,40	48,59	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	48,70	45,68	40,57	49,76	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting evenementenhal
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	36,10	33,09	27,97	37,16
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	37,24	34,23	29,11	38,30
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	37,68	34,67	29,55	38,74
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	38,87	35,86	30,74	39,93
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	33,52	30,51	25,39	34,58
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	35,15	32,14	27,02	36,21
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	33,86	30,85	25,73	34,92
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	35,31	32,30	27,18	36,37
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	35,65	32,64	27,52	36,71
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	36,08	33,07	27,95	37,14
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	39,31	36,30	31,18	40,37
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	40,32	37,31	32,19	41,38
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	31,64	28,63	23,51	32,70
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,15	31,14	26,02	35,21
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	34,38	31,37	26,25	35,44
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,96	32,95	27,83	37,02
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	29,43	26,42	21,30	30,49
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	31,24	28,23	23,11	32,30
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	37,89	34,88	29,76	38,95
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	39,45	36,43	31,32	40,51
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	36,12	33,11	27,99	37,18
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	37,04	34,03	28,91	38,10
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	36,47	33,46	28,34	37,53
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	37,97	34,96	29,84	39,03
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	29,85	26,84	21,72	30,91
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	31,63	28,62	23,50	32,69
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	34,49	31,48	26,36	35,55
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	36,61	33,60	28,48	37,67
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	32,20	29,19	24,07	33,26
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	35,32	32,31	27,19	36,38
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	42,34	39,33	34,21	43,40
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	43,63	40,61	35,50	44,69
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	30,45	27,44	22,32	31,51
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	34,44	31,43	26,31	35,50
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	42,63	39,62	34,50	43,69
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	43,82	40,81	35,69	44,88
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	42,39	39,38	34,26	43,45
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	42,55	39,54	34,42	43,61
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	44,50	41,49	36,37	45,56
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	45,82	42,81	37,69	46,88
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	37,66	34,65	29,53	38,72
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	37,84	34,83	29,71	38,90
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	38,79	35,78	30,66	39,85
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,52	36,51	31,39	40,58
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,43	44,42	39,30	48,49
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	49,03	46,02	40,90	50,09
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,86	44,85	39,73	48,92
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	49,30	46,29	41,17	50,36
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,61	38,60	33,48	42,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,09	39,08	33,96	43,15	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	44,09	41,08	35,96	45,15	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	45,34	42,33	37,21	46,40	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting evenementenhal
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	36,00	32,99	27,87	37,06
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	37,14	34,13	29,01	38,20
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	37,59	34,58	29,46	38,65
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	38,77	35,76	30,64	39,83
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	33,48	30,47	25,35	34,54
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	35,08	32,07	26,95	36,14
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	33,82	30,81	25,69	34,88
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	35,24	32,22	27,11	36,30
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	35,64	32,62	27,51	36,70
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	36,07	33,05	27,94	37,13
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	39,24	36,23	31,11	40,30
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	40,24	37,23	32,11	41,30
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	31,63	28,62	23,50	32,69
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,06	31,05	25,93	35,12
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	34,36	31,35	26,23	35,42
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,90	32,89	27,77	36,96
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	29,37	26,36	21,24	30,43
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	31,11	28,10	22,98	32,17
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	37,83	34,82	29,70	38,89
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	39,35	36,34	31,22	40,41
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	36,09	33,08	27,96	37,15
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	36,98	33,97	28,85	38,04
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	36,43	33,42	28,30	37,49
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	37,89	34,87	29,76	38,95
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	29,72	26,71	21,59	30,78
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	31,49	28,48	23,36	32,55
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	34,46	31,45	26,33	35,52
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	36,53	33,52	28,40	37,59
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	32,20	29,19	24,07	33,26
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	35,22	32,21	27,09	36,28
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	42,29	39,28	34,16	43,35
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	43,54	40,53	35,41	44,60
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	30,46	27,45	22,33	31,52
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	34,37	31,36	26,24	35,43
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	42,57	39,56	34,44	43,63
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	43,74	40,73	35,61	44,80
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	42,31	39,30	34,18	43,37
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	42,43	39,42	34,30	43,49
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	44,43	41,42	36,30	45,49
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	45,73	42,72	37,60	46,79
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	37,65	34,64	29,52	38,71
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	37,81	34,80	29,68	38,87
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	38,78	35,76	30,65	39,84
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,47	36,46	31,34	40,53
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,37	44,36	39,24	48,43
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	48,96	45,95	40,83	50,02
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,80	44,79	39,67	48,86
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	49,24	46,22	41,11	50,30
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,58	38,57	33,45	42,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,05	39,04	33,92	43,11
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	44,05	41,03	35,92	45,11
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	45,25	42,24	37,12	46,31

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	36,29	33,28	28,16	37,35
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	37,21	34,20	29,08	38,27
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	37,90	34,89	29,77	38,96
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	38,88	35,87	30,75	39,94
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	33,68	30,67	25,55	34,74
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	35,28	32,26	27,15	36,34
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	34,03	31,02	25,90	35,09
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	35,44	32,43	27,31	36,50
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	35,72	32,70	27,59	36,78
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	36,13	33,12	28,00	37,19
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	39,50	36,49	31,37	40,56
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	40,35	37,34	32,22	41,41
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	31,98	28,97	23,85	33,04
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,38	31,37	26,25	35,44
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	34,59	31,58	26,46	35,65
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	36,08	33,07	27,95	37,14
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	29,89	26,88	21,76	30,95
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	31,49	28,48	23,36	32,55
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	38,19	35,18	30,06	39,25
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	39,58	36,57	31,45	40,64
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	36,44	33,43	28,31	37,50
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	37,29	34,28	29,16	38,35
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	36,91	33,90	28,78	37,97
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	38,24	35,23	30,11	39,30
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	30,04	27,03	21,91	31,10
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	31,58	28,57	23,45	32,64
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	34,65	31,64	26,52	35,71
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	36,71	33,70	28,58	37,77
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	32,89	29,88	24,76	33,95
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	35,63	32,62	27,50	36,69
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	42,72	39,71	34,59	43,78
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	43,90	40,88	35,77	44,96
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	30,76	27,75	22,63	31,82
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	34,78	31,77	26,65	35,84
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	42,99	39,98	34,86	44,05
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	44,08	41,07	35,95	45,14
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	42,91	39,90	34,78	43,97
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	42,86	39,85	34,73	43,92
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	44,83	41,82	36,70	45,89
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	46,03	43,02	37,90	47,09
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	37,75	34,74	29,62	38,81
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	37,89	34,88	29,76	38,95
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	39,03	36,02	30,90	40,09
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	39,69	36,68	31,56	40,75
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	47,64	44,63	39,51	48,70
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	49,15	46,14	41,02	50,21
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	48,04	45,03	39,91	49,10
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	49,38	46,37	41,25	50,44
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	41,80	38,79	33,67	42,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	42,19	39,18	34,06	43,25	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	44,54	41,53	36,41	45,60	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	45,63	42,62	37,50	46,69	

VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VERKEERSLICHTEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	30,28	27,27	22,15	31,34
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	31,42	28,41	23,29	32,48
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	31,86	28,85	23,73	32,92
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	33,05	30,04	24,92	34,11
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	27,70	24,69	19,57	28,76
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	29,33	26,32	21,20	30,39
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	28,04	25,03	19,91	29,10
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	29,49	26,48	21,36	30,55
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	29,83	26,82	21,70	30,89
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	30,26	27,25	22,13	31,32
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	33,49	30,48	25,36	34,55
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	34,50	31,49	26,37	35,56
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	25,82	22,81	17,69	26,88
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	28,33	25,31	20,20	29,39
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	28,56	25,55	20,43	29,62
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	30,14	27,13	22,01	31,20
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	23,61	20,60	15,48	24,67
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	25,42	22,41	17,29	26,48
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	32,06	29,05	23,93	33,12
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	33,63	30,61	25,50	34,69
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	30,30	27,29	22,17	31,36
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	31,22	28,21	23,09	32,28
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	30,65	27,64	22,52	31,71
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	32,15	29,14	24,02	33,21
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	24,03	21,02	15,90	25,09
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	25,81	22,80	17,68	26,87
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	28,67	25,66	20,54	29,73
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	30,79	27,78	22,66	31,85
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	26,38	23,37	18,25	27,44
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	29,50	26,49	21,37	30,56
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	36,52	33,51	28,39	37,58
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	37,81	34,79	29,68	38,87
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	24,63	21,62	16,50	25,69
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	28,62	25,61	20,49	29,68
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	36,81	33,80	28,68	37,87
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	38,00	34,99	29,87	39,06
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	36,57	33,56	28,44	37,63
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	36,73	33,72	28,60	37,79
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	38,68	35,66	30,55	39,74
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	40,00	36,99	31,87	41,06
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	31,84	28,83	23,72	32,90
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	32,02	29,01	23,90	33,08
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	32,97	29,96	24,84	34,03
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	33,70	30,68	25,57	34,76
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	41,61	38,60	33,48	42,67
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	43,21	40,20	35,08	44,27
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	42,04	39,03	33,91	43,10
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	43,48	40,47	35,35	44,54
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	35,79	32,78	27,67	36,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	36,27	33,26	28,14	37,33	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	38,27	35,26	30,14	39,33	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	39,52	36,51	31,39	40,58	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	38,18	35,17	30,05	39,24
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	39,34	36,33	31,21	40,40
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	39,83	36,82	31,70	40,89
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	41,03	38,02	32,90	42,09
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	32,09	29,08	23,96	33,15
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	34,92	31,91	26,79	35,98
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	34,89	31,88	26,76	35,95
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	36,57	33,56	28,44	37,63
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	30,80	27,79	22,67	31,86
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	32,28	29,27	24,15	33,34
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	40,80	37,79	32,67	41,86
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	41,80	38,79	33,67	42,86
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	31,40	28,39	23,27	32,46
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,65	31,64	26,52	35,71
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	32,46	29,45	24,33	33,52
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,96	31,95	26,83	36,02
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	29,71	26,70	21,58	30,77
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	31,90	28,89	23,77	32,96
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	39,63	36,62	31,50	40,69
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	41,32	38,31	33,19	42,38
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	40,42	37,41	32,29	41,48
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	40,70	37,69	32,57	41,76
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	41,03	38,02	32,90	42,09
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	41,68	38,67	33,55	42,74
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	31,47	28,46	23,34	32,53
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,12	30,11	24,99	34,18
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	32,42	29,41	24,29	33,48
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	35,68	32,67	27,55	36,74
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	32,72	29,71	24,59	33,78
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	36,17	33,16	28,04	37,23
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	45,87	42,86	37,74	46,93
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	46,44	43,43	38,31	47,50
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	28,00	24,99	19,87	29,06
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	33,86	30,85	25,73	34,92
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,19	43,18	38,06	47,25
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,85	43,84	38,72	47,91
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	45,18	42,17	37,05	46,24
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	45,67	42,66	37,54	46,73
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	47,88	44,87	39,75	48,94
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	48,99	45,98	40,86	50,05
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	33,77	30,76	25,64	34,83
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	35,09	32,08	26,96	36,15
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	40,05	37,04	31,92	41,11
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	41,35	38,34	33,22	42,41
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,96	47,95	42,83	52,02
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	52,38	49,37	44,25	53,44
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,67	47,66	42,54	51,73
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	52,00	48,99	43,87	53,06
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,51	40,50	35,38	44,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	44,36	41,35	36,23	45,42	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	45,96	42,95	37,83	47,02	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	47,28	44,27	39,15	48,34	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	38,12	35,11	29,99	39,18
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	39,27	36,26	31,14	40,33
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	39,78	36,77	31,65	40,84
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	40,97	37,96	32,84	42,03
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	32,04	29,03	23,91	33,10
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	34,85	31,84	26,72	35,91
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	34,88	31,86	26,75	35,94
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	36,53	33,52	28,40	37,59
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	30,76	27,75	22,63	31,82
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	32,24	29,23	24,11	33,30
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	40,76	37,75	32,63	41,82
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	41,74	38,73	33,61	42,80
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	31,38	28,37	23,25	32,44
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,56	31,55	26,43	35,62
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	32,43	29,42	24,30	33,49
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,87	31,86	26,74	35,93
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	29,67	26,66	21,54	30,73
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	31,81	28,80	23,68	32,87
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	39,59	36,58	31,46	40,65
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	41,26	38,25	33,13	42,32
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	40,42	37,41	32,29	41,48
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	40,68	37,67	32,55	41,74
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	41,02	38,01	32,89	42,08
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	41,65	38,64	33,52	42,71
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	31,38	28,37	23,25	32,44
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,03	30,02	24,90	34,09
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	32,38	29,37	24,25	33,44
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	35,60	32,59	27,47	36,66
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	32,73	29,72	24,60	33,79
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	36,09	33,08	27,96	37,15
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	45,85	42,84	37,72	46,91
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	46,40	43,39	38,27	47,46
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	28,02	25,01	19,89	29,08
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	33,77	30,76	25,64	34,83
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,17	43,16	38,04	47,23
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,81	43,80	38,68	47,87
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	45,14	42,13	37,01	46,20
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	45,63	42,62	37,50	46,69
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	47,86	44,85	39,73	48,92
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	48,95	45,94	40,82	50,01
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	33,71	30,70	25,58	34,77
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	35,01	32,00	26,88	36,07
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	40,04	37,03	31,91	41,10
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	41,33	38,32	33,20	42,39
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,93	47,92	42,80	51,99
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	52,34	49,33	44,21	53,40
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,64	47,63	42,51	51,70
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	51,97	48,96	43,84	53,03
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,49	40,48	35,36	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	44,35	41,34	36,22	45,41	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	45,93	42,92	37,80	46,99	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	47,23	44,22	39,10	48,29	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	38,30	35,29	30,17	39,36
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	39,30	36,29	31,17	40,36
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	39,95	36,94	31,82	41,01
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	41,02	38,01	32,89	42,08
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	32,29	29,28	24,16	33,35
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	35,04	32,03	26,91	36,10
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	34,98	31,97	26,85	36,04
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	36,66	33,65	28,53	37,72
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	31,01	28,00	22,88	32,07
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	32,41	29,40	24,28	33,47
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	40,92	37,91	32,79	41,98
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	41,79	38,78	33,66	42,85
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	31,80	28,79	23,67	32,86
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	34,88	31,87	26,75	35,94
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	32,80	29,79	24,67	33,86
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	35,14	32,13	27,01	36,20
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	30,07	27,06	21,95	31,13
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	32,13	29,12	24,00	33,19
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	39,79	36,78	31,66	40,85
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	41,37	38,36	33,24	42,43
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	40,51	37,50	32,38	41,57
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	40,79	37,78	32,66	41,85
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	41,16	38,15	33,03	42,22
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	41,79	38,78	33,66	42,85
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	31,60	28,59	23,47	32,66
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	33,09	30,08	24,96	34,15
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	32,66	29,65	24,53	33,72
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	35,83	32,82	27,70	36,89
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	33,39	30,38	25,26	34,45
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	36,45	33,44	28,32	37,51
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	46,03	43,02	37,90	47,09
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	46,58	43,57	38,45	47,64
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	28,56	25,55	20,43	29,62
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	34,29	31,28	26,16	35,35
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	46,34	43,33	38,21	47,40
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	46,97	43,96	38,84	48,03
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	45,44	42,43	37,31	46,50
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	45,82	42,81	37,69	46,88
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	48,03	45,02	39,90	49,09
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	49,09	46,08	40,96	50,15
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	34,00	30,99	25,87	35,06
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	35,18	32,17	27,05	36,24
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	40,19	37,18	32,06	41,25
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	41,45	38,44	33,32	42,51
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	51,04	48,03	42,91	52,10
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	52,41	49,40	44,28	53,47
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	50,74	47,73	42,61	51,80
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	52,02	49,01	43,89	53,08
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	43,58	40,57	35,45	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting evenementenhal
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	44,39	41,38	36,26	45,45	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	46,26	43,25	38,13	47,32	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	47,47	44,46	39,34	48,53	

BIJLAGE 6 RESULTATEN CUMULATIEF EXCLUSIEF AFTREK EX ARTIKEL 110G WGH

VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	58,74	55,73	50,61	59,80
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	60,38	57,37	52,25	61,44
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	55,39	52,38	47,26	56,45
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	57,16	54,15	49,03	58,22
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	49,63	46,62	41,50	50,69
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	51,03	48,02	42,90	52,09
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	47,69	44,68	39,56	48,75
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,74	45,73	40,61	49,80
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	63,00	59,99	54,87	64,06
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	63,66	60,65	55,53	64,72
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	59,17	56,16	51,04	60,23
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	60,10	57,09	51,97	61,16
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	45,72	42,71	37,59	46,78
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	47,74	44,73	39,61	48,80
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	47,45	44,44	39,32	48,51
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,67	45,66	40,54	49,73
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	45,17	42,16	37,04	46,23
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	46,93	43,92	38,81	47,99
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,73	45,72	40,60	49,79
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	50,00	46,99	41,87	51,06
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	63,94	60,93	55,81	65,00
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	64,33	61,32	56,20	65,39
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	59,04	56,03	50,91	60,10
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,89	56,88	51,76	60,95
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	64,30	61,29	56,17	65,36
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	64,57	61,56	56,44	65,63
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	61,98	58,97	53,86	63,04
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	61,54	58,53	53,41	62,60
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,69	45,68	40,57	49,75
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	51,01	48,00	42,88	52,07
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	63,64	60,63	55,51	64,70
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	64,05	61,04	55,92	65,11
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	59,20	56,19	51,07	60,26
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	59,40	56,39	51,27	60,46
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	63,59	60,58	55,47	64,65
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	64,00	60,99	55,87	65,06
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	59,23	56,22	51,11	60,29
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	59,42	56,41	51,29	60,48
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	63,43	60,42	55,30	64,49
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	63,89	60,88	55,76	64,95
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	63,73	60,72	55,60	64,79
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	64,10	61,09	55,97	65,16
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,80	55,79	50,68	59,86
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	59,57	56,56	51,44	60,63
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	63,25	60,24	55,13	64,31
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	63,84	60,83	55,71	64,90
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	60,03	57,02	51,91	61,09
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	60,85	57,84	52,72	61,91
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	60,17	57,16	52,04	61,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2012 - Huidig met rotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	61,25	58,24	53,13	62,31	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	56,38	53,37	48,25	57,44	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	57,76	54,75	49,63	58,82	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	60,28	57,27	52,15	61,34
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	61,91	58,90	53,78	62,97
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	57,10	54,09	48,97	58,16
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	58,83	55,82	50,70	59,89
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	50,87	47,86	42,74	51,93
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	52,33	49,32	44,20	53,39
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	49,45	46,44	41,32	50,51
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	50,66	47,65	42,53	51,72
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	64,48	61,47	56,35	65,54
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	65,14	62,13	57,01	66,20
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	60,80	57,79	52,67	61,86
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	61,75	58,74	53,62	62,81
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	46,62	43,61	38,49	47,68
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,80	45,79	40,67	49,86
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	49,02	46,01	40,89	50,08
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	50,33	47,32	42,20	51,39
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	45,94	42,93	37,81	47,00
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	47,97	44,96	39,84	49,03
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	50,74	47,73	42,61	51,80
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	52,09	49,08	43,96	53,15
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	63,38	60,37	55,25	64,44
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	63,77	60,76	55,64	64,83
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,63	55,62	50,50	59,69
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,52	56,50	51,39	60,58
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	63,67	60,66	55,54	64,73
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	63,94	60,93	55,81	65,00
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	61,39	58,38	53,26	62,45
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	60,99	57,98	52,86	62,05
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,80	45,79	40,67	49,86
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	51,40	48,39	43,27	52,46
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	63,32	60,31	55,19	64,38
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	63,75	60,74	55,62	64,81
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	58,63	55,62	50,50	59,69
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	58,90	55,89	50,77	59,96
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	63,32	60,31	55,19	64,38
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	63,75	60,74	55,62	64,81
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	59,50	56,49	51,37	60,56
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	59,64	56,63	51,51	60,70
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	63,56	60,55	55,43	64,62
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	64,00	60,99	55,87	65,06
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	63,20	60,19	55,07	64,26
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	63,57	60,56	55,44	64,63
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,54	55,53	50,41	59,60
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	59,34	56,33	51,21	60,40
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	64,40	61,39	56,27	65,46
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	64,89	61,88	56,76	65,95
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	61,32	58,31	53,19	62,38
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	62,08	59,07	53,95	63,14
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	59,94	56,93	51,81	61,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	60,98	57,97	52,85	62,04	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	57,54	54,53	49,41	58,60	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	58,82	55,80	50,69	59,88	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	58,47	55,46	50,34	59,53
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	60,13	57,12	52,00	61,19
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	55,31	52,30	47,18	56,37
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	57,08	54,07	48,95	58,14
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	49,31	46,30	41,18	50,37
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	50,86	47,85	42,73	51,92
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	47,98	44,97	39,85	49,04
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	49,21	46,20	41,08	50,27
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	62,71	59,70	54,58	63,77
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	63,40	60,39	55,27	64,46
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	59,06	56,05	50,93	60,12
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	60,03	57,02	51,90	61,09
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	45,74	42,73	37,61	46,80
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	47,93	44,92	39,80	48,99
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	47,55	44,54	39,42	48,61
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,93	45,92	40,80	49,99
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	45,09	42,08	36,96	46,15
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	47,03	44,02	38,91	48,09
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	49,37	46,36	41,24	50,43
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	50,76	47,75	42,63	51,82
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	63,34	60,33	55,21	64,40
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	63,73	60,72	55,60	64,79
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,50	55,49	50,37	59,56
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,38	56,37	51,25	60,44
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	63,66	60,65	55,53	64,72
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	63,93	60,92	55,80	64,99
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	61,37	58,36	53,24	62,43
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	60,95	57,94	52,82	62,01
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,53	45,52	40,40	49,59
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	50,96	47,95	42,83	52,02
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	63,20	60,19	55,08	64,26
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	63,63	60,62	55,50	64,69
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	58,62	55,61	50,49	59,68
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	58,85	55,84	50,73	59,91
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	63,20	60,19	55,07	64,26
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	63,62	60,61	55,49	64,68
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	59,16	56,15	51,03	60,22
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	59,31	56,30	51,18	60,37
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	63,39	60,38	55,26	64,45
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	63,83	60,82	55,70	64,89
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	63,19	60,18	55,06	64,25
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	63,55	60,54	55,42	64,61
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,42	55,41	50,30	59,48
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	59,20	56,19	51,07	60,26
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	64,18	61,17	56,05	65,24
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	64,65	61,64	56,52	65,71
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	60,80	57,79	52,67	61,86
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	61,56	58,54	53,43	62,62
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	59,83	56,82	51,70	60,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	60,88	57,87	52,75	61,94	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	56,90	53,89	48,77	57,96	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	58,23	55,22	50,11	59,29	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	54,40	51,39	46,27	55,46
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	56,20	53,19	48,07	57,26
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	51,40	48,39	43,27	52,46
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	53,29	50,28	45,16	54,35
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	46,27	43,26	38,14	47,33
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,04	45,03	39,91	49,10
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	45,27	42,26	37,14	46,33
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	46,54	43,53	38,41	47,60
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	58,80	55,79	50,67	59,86
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	59,58	56,57	51,45	60,64
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	55,23	52,22	47,10	56,29
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	56,32	53,31	48,19	57,38
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,48	41,47	36,35	45,54
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	46,66	43,65	38,53	47,72
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,88	41,87	36,75	45,94
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	46,39	43,38	38,26	47,45
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	43,90	40,89	35,77	44,96
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	45,64	42,63	37,51	46,70
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	46,94	43,93	38,82	48,00
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	48,40	45,39	40,27	49,46
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	63,30	60,29	55,17	64,36
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	63,69	60,68	55,56	64,75
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,36	55,35	50,23	59,42
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,23	56,22	51,10	60,29
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	63,66	60,65	55,53	64,72
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	63,92	60,91	55,79	64,98
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	61,36	58,35	53,23	62,42
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	60,91	57,90	52,78	61,97
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,21	45,20	40,08	49,27
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	50,38	47,37	42,25	51,44
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	63,07	60,06	54,94	64,13
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	63,48	60,47	55,35	64,54
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	58,60	55,59	50,47	59,66
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	58,81	55,80	50,68	59,87
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	63,05	60,04	54,92	64,11
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	63,46	60,45	55,34	64,52
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	58,73	55,72	50,60	59,79
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	58,89	55,88	50,76	59,95
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	63,19	60,18	55,06	64,25
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	63,62	60,61	55,49	64,68
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	63,17	60,16	55,04	64,23
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	63,53	60,52	55,40	64,59
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,29	55,28	50,16	59,35
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	59,04	56,03	50,91	60,10
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	63,91	60,90	55,78	64,97
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	64,35	61,34	56,22	65,41
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	60,08	57,07	51,96	61,14
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	60,84	57,83	52,71	61,90
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	59,69	56,68	51,56	60,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	60,76	57,75	52,63	61,82	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	56,03	53,02	47,90	57,09	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	57,44	54,43	49,31	58,50	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	54,30	51,29	46,17	55,36
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	56,08	53,07	47,95	57,14
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	51,31	48,30	43,18	52,37
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	53,18	50,17	45,05	54,24
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	46,15	43,14	38,02	47,21
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	47,91	44,90	39,78	48,97
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	45,21	42,20	37,08	46,27
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	46,44	43,43	38,31	47,50
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	58,67	55,66	50,54	59,73
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	59,45	56,44	51,32	60,51
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	55,13	52,12	47,00	56,19
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	56,19	53,18	48,06	57,25
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,46	41,45	36,33	45,52
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	46,63	43,62	38,50	47,69
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,81	41,80	36,68	45,87
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	46,29	43,28	38,16	47,35
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	43,88	40,87	35,75	44,94
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	45,59	42,58	37,46	46,65
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	46,89	43,88	38,76	47,95
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	48,32	45,31	40,19	49,38
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	63,30	60,29	55,17	64,36
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	63,69	60,68	55,56	64,75
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,35	55,34	50,22	59,41
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,22	56,21	51,09	60,28
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	63,66	60,65	55,53	64,72
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	63,92	60,91	55,79	64,98
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	61,36	58,35	53,23	62,42
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	60,91	57,90	52,78	61,97
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,21	45,20	40,08	49,27
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	50,36	47,35	42,23	51,42
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	63,06	60,05	54,93	64,12
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	63,48	60,47	55,35	64,54
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	58,60	55,59	50,47	59,66
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	58,81	55,80	50,68	59,87
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	63,05	60,04	54,92	64,11
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	63,46	60,45	55,33	64,52
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	58,72	55,71	50,60	59,78
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	58,88	55,87	50,75	59,94
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	63,18	60,17	55,06	64,24
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	63,61	60,60	55,48	64,67
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	63,17	60,16	55,04	64,23
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	63,53	60,52	55,40	64,59
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,29	55,28	50,16	59,35
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	59,03	56,02	50,90	60,09
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	63,90	60,89	55,77	64,96
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	64,34	61,33	56,21	65,40
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	60,07	57,06	51,94	61,13
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	60,82	57,81	52,69	61,88
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	59,69	56,68	51,56	60,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	60,76	57,75	52,63	61,82	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	56,01	53,00	47,88	57,07	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	57,42	54,41	49,29	58,48	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	54,82	51,81	46,69	55,88
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	56,47	53,46	48,34	57,53
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	51,82	48,81	43,69	52,88
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	53,55	50,54	45,42	54,61
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	46,49	43,48	38,36	47,55
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	47,97	44,96	39,84	49,03
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	45,56	42,55	37,43	46,62
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	46,63	43,62	38,50	47,69
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	59,04	56,03	50,91	60,10
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	59,73	56,72	51,60	60,79
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	55,51	52,50	47,38	56,57
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	56,48	53,47	48,35	57,54
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,61	41,60	36,48	45,67
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	46,70	43,69	38,57	47,76
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	45,16	42,15	37,03	46,22
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	46,44	43,43	38,31	47,50
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	44,02	41,01	35,89	45,08
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	45,68	42,67	37,55	46,74
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	47,19	44,18	39,06	48,25
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	48,48	45,47	40,35	49,54
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	63,30	60,29	55,17	64,36
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	63,69	60,68	55,56	64,75
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,37	55,36	50,24	59,43
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,23	56,22	51,10	60,29
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	63,66	60,65	55,53	64,72
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	63,92	60,91	55,79	64,98
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	61,36	58,35	53,23	62,42
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	60,91	57,90	52,78	61,97
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,25	45,24	40,12	49,31
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	50,39	47,38	42,26	51,45
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	63,07	60,06	54,95	64,13
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	63,49	60,48	55,36	64,55
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	58,60	55,59	50,47	59,66
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	58,81	55,80	50,68	59,87
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	63,06	60,05	54,93	64,12
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	63,47	60,46	55,34	64,53
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	58,76	55,75	50,63	59,82
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	58,90	55,89	50,77	59,96
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	63,20	60,19	55,07	64,26
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	63,62	60,61	55,49	64,68
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	63,17	60,16	55,04	64,23
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	63,53	60,52	55,40	64,59
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,30	55,29	50,17	59,36
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	59,04	56,03	50,91	60,10
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	63,92	60,91	55,79	64,98
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	64,35	61,34	56,22	65,41
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	60,11	57,10	51,99	61,17
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	60,84	57,83	52,72	61,90
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	59,70	56,69	51,57	60,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 - Toekomstig met turborotonde - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	60,77	57,76	52,64	61,83	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	56,10	53,09	47,97	57,16	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	57,47	54,46	49,34	58,53	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	54,02	51,01	45,89	55,08
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	55,82	52,81	47,69	56,88
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	50,90	47,89	42,77	51,96
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	52,82	49,81	44,69	53,88
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	45,93	42,92	37,80	46,99
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	47,70	44,69	39,57	48,76
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	45,00	41,98	36,87	46,06
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	46,20	43,19	38,07	47,26
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	58,47	55,46	50,34	59,53
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	59,25	56,24	51,12	60,31
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	54,83	51,82	46,70	55,89
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	55,91	52,90	47,78	56,97
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,87	41,85	36,74	45,93
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	47,01	44,00	38,88	48,07
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,51	41,50	36,38	45,57
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	45,97	42,96	37,84	47,03
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	44,41	41,40	36,28	45,47
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	46,06	43,05	37,93	47,12
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	46,50	43,49	38,37	47,56
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	47,91	44,90	39,78	48,97
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	64,21	61,20	56,08	65,27
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	64,60	61,59	56,47	65,66
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	59,23	56,22	51,11	60,29
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	60,09	57,08	51,96	61,15
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	64,59	61,58	56,46	65,65
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	64,85	61,84	56,73	65,91
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	62,28	59,26	54,15	63,34
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	61,82	58,81	53,70	62,88
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,98	45,97	40,86	50,04
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	51,05	48,04	42,93	52,11
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	63,93	60,92	55,80	64,99
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	64,34	61,33	56,21	65,40
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	59,52	56,51	51,40	60,58
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	59,71	56,70	51,59	60,77
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	63,91	60,90	55,78	64,97
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	64,31	61,30	56,19	65,37
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	59,49	56,48	51,36	60,55
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	59,64	56,63	51,51	60,70
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	64,02	61,01	55,89	65,08
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	64,43	61,42	56,30	65,49
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	64,09	61,08	55,96	65,15
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	64,45	61,44	56,32	65,51
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	59,13	56,12	51,00	60,19
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	59,87	56,86	51,75	60,93
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	64,67	61,66	56,54	65,73
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	65,07	62,06	56,94	66,13
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	60,54	57,53	52,41	61,60
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	61,21	58,20	53,08	62,27
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	60,52	57,51	52,39	61,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2016 - Huidig met turborotonde - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	61,60	58,59	53,47	62,66	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	56,50	53,49	48,37	57,56	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	57,92	54,91	49,79	58,98	

VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VERKEERSLICHTEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	54,99	51,98	46,86	56,05
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	56,77	53,76	48,64	57,83
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	52,25	49,24	44,12	53,31
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	54,11	51,10	45,98	55,17
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	46,80	43,79	38,67	47,86
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,52	45,51	40,39	49,58
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	45,83	42,82	37,70	46,89
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	47,11	44,10	38,98	48,17
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	59,26	56,25	51,13	60,32
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	60,06	57,05	51,93	61,12
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	56,08	53,07	47,95	57,14
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	57,13	54,12	49,00	58,19
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,70	41,69	36,57	45,76
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	46,98	43,97	38,85	48,04
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,96	41,95	36,84	46,02
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	46,60	43,59	38,47	47,66
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	44,05	41,04	35,92	45,11
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	45,88	42,87	37,75	46,94
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	47,92	44,91	39,79	48,98
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	49,45	46,44	41,32	50,51
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	63,46	60,45	55,34	64,52
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	63,81	60,80	55,68	64,87
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,71	55,70	50,58	59,77
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,51	56,50	51,38	60,57
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	63,63	60,62	55,50	64,69
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	63,90	60,89	55,77	64,96
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	61,26	58,25	53,13	62,32
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	60,82	57,81	52,69	61,88
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,18	45,17	40,05	49,24
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	50,44	47,43	42,31	51,50
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	66,64	63,63	58,51	67,70
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	66,37	63,36	58,24	67,43
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	60,52	57,51	52,39	61,58
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	60,50	57,49	52,37	61,56
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	66,72	63,71	58,59	67,78
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	66,42	63,41	58,29	67,48
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	61,42	58,41	53,29	62,48
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	61,35	58,34	53,22	62,41
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	66,93	63,92	58,80	67,99
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	66,43	63,42	58,30	67,49
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	62,79	59,78	54,66	63,85
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	63,21	60,20	55,08	64,27
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	57,90	54,89	49,77	58,96
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	58,81	55,80	50,69	59,87
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	65,24	62,23	57,12	66,30
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	65,53	62,52	57,40	66,59
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	60,83	57,82	52,71	61,89
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	61,66	58,65	53,53	62,72
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	59,42	56,41	51,30	60,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	60,62	57,61	52,49	61,68	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	56,24	53,23	48,11	57,30	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	57,69	54,68	49,56	58,75	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
LAEq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	54,98	51,97	46,85	56,04
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	56,76	53,75	48,64	57,82
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	52,23	49,22	44,10	53,29
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	54,09	51,08	45,96	55,15
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	46,42	43,41	38,29	47,48
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,20	45,19	40,07	49,26
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	45,35	42,34	37,22	46,41
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	46,70	43,69	38,57	47,76
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	59,25	56,24	51,12	60,31
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	60,05	57,04	51,92	61,11
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	56,06	53,05	47,93	57,12
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	57,10	54,09	48,98	58,16
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	42,05	39,04	33,92	43,11
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	44,51	41,50	36,38	45,57
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,14	41,13	36,01	45,20
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	45,87	42,86	37,74	46,93
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	41,03	38,02	32,90	42,09
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	43,36	40,35	35,23	44,42
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	47,32	44,31	39,20	48,38
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	48,89	45,88	40,76	49,95
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,95	55,94	50,82	60,01
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,37	56,36	51,24	60,43
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	54,51	51,50	46,38	55,57
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	55,38	52,37	47,26	56,44
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	58,94	55,93	50,81	60,00
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	59,29	56,28	51,16	60,35
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	56,57	53,56	48,44	57,63
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	56,28	53,27	48,15	57,34
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	43,71	40,70	35,59	44,77
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	46,76	43,75	38,63	47,82
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	62,39	59,38	54,26	63,45
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	62,19	59,18	54,06	63,25
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	55,84	52,83	47,71	56,90
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	55,95	52,94	47,82	57,01
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	62,49	59,48	54,36	63,55
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	62,27	59,26	54,14	63,33
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	57,51	54,49	49,38	58,57
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	57,59	54,58	49,46	58,65
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	62,86	59,84	54,73	63,92
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	62,53	59,52	54,40	63,59
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,18	55,17	50,05	59,24
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	58,70	55,69	50,57	59,76
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	53,80	50,79	45,67	54,86
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	54,88	51,87	46,76	55,94
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	62,18	59,17	54,05	63,24
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	62,78	59,77	54,66	63,84
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	59,29	56,28	51,16	60,35
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	60,39	57,38	52,27	61,45
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	55,58	52,57	47,45	56,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met ZSA-SD en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	56,84	53,83	48,72	57,90	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	53,65	50,64	45,52	54,71	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	55,11	52,10	46,98	56,17	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
LAEq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	54,89	51,88	46,76	55,95
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	56,65	53,64	48,52	57,71
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	52,15	49,14	44,02	53,21
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	53,98	50,97	45,86	55,04
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	46,30	43,29	38,17	47,36
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,06	45,05	39,93	49,12
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	45,29	42,28	37,16	46,35
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	46,60	43,59	38,48	47,66
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	59,13	56,12	51,00	60,19
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	59,92	56,91	51,79	60,98
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	55,95	52,94	47,82	57,01
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	56,98	53,97	48,85	58,04
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	42,11	39,10	33,98	43,17
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	44,48	41,47	36,35	45,54
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,08	41,07	35,95	45,14
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	45,77	42,75	37,64	46,83
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	41,10	38,09	32,97	42,16
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	43,31	40,30	35,18	44,37
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	47,28	44,27	39,15	48,34
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	48,81	45,80	40,68	49,87
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,94	55,93	50,81	60,00
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,34	56,33	51,22	60,40
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	54,51	51,50	46,38	55,57
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	55,37	52,36	47,24	56,43
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	58,92	55,91	50,79	59,98
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	59,26	56,25	51,13	60,32
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	56,56	53,55	48,43	57,62
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	56,26	53,25	48,13	57,32
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	43,84	40,83	35,71	44,90
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	46,77	43,76	38,64	47,83
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	62,35	59,34	54,22	63,41
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	62,14	59,13	54,01	63,20
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	55,82	52,81	47,69	56,88
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	55,93	52,92	47,80	56,99
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	62,45	59,44	54,32	63,51
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	62,23	59,22	54,10	63,29
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	57,47	54,46	49,34	58,53
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	57,54	54,53	49,41	58,60
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	62,81	59,80	54,68	63,87
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	62,48	59,47	54,35	63,54
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,17	55,16	50,04	59,23
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	58,68	55,67	50,55	59,74
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	53,80	50,79	45,67	54,86
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	54,86	51,85	46,73	55,92
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	62,14	59,13	54,01	63,20
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	62,75	59,73	54,62	63,81
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	59,25	56,24	51,12	60,31
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	60,36	57,35	52,23	61,42
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	55,59	52,58	47,46	56,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Microflex 0/6 en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	56,84	53,83	48,71	57,90	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	53,63	50,62	45,50	54,69	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	55,07	52,06	46,94	56,13	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	55,38	52,37	47,25	56,44
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	57,02	54,01	48,89	58,08
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	52,61	49,60	44,48	53,67
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	54,32	51,31	46,19	55,38
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	46,66	43,65	38,53	47,72
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,11	45,10	39,98	49,17
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	45,66	42,65	37,54	46,72
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	46,78	43,77	38,65	47,84
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	59,50	56,49	51,37	60,56
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	60,20	57,19	52,07	61,26
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	56,32	53,31	48,19	57,38
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	57,25	54,24	49,12	58,31
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	42,56	39,55	34,43	43,62
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	44,69	41,68	36,56	45,75
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	44,55	41,54	36,42	45,61
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	45,97	42,96	37,84	47,03
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	41,59	38,58	33,46	42,65
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	43,55	40,54	35,43	44,61
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	47,59	44,58	39,46	48,65
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	48,96	45,95	40,83	50,02
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	58,87	55,86	50,75	59,93
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	59,22	56,21	51,09	60,28
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	54,57	51,56	46,44	55,63
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	55,34	52,33	47,21	56,40
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	58,82	55,81	50,69	59,88
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	59,10	56,09	50,97	60,16
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	56,53	53,51	48,40	57,59
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	56,16	53,15	48,03	57,22
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	44,22	41,21	36,09	45,28
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	46,95	43,94	38,82	48,01
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	62,15	59,14	54,02	63,21
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	61,92	58,91	53,80	62,98
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	55,76	52,75	47,63	56,82
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	55,79	52,78	47,66	56,85
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	62,26	59,25	54,13	63,32
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	62,02	59,01	53,89	63,08
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	57,41	54,40	49,28	58,47
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	57,42	54,41	49,29	58,48
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	62,61	59,60	54,48	63,67
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	62,29	59,28	54,16	63,35
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,11	55,10	49,98	59,17
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	58,56	55,54	50,43	59,62
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	53,85	50,84	45,72	54,91
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	54,83	51,82	46,70	55,89
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	62,03	59,02	53,90	63,09
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	62,64	59,63	54,51	63,70
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	59,28	56,27	51,15	60,34
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	60,36	57,35	52,23	61,42
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	55,66	52,65	47,53	56,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2027 - Toekomstig met kruising en VRI - Met Fluisterfalt en SMA 0/6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	56,83	53,82	48,70	57,89	
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	53,83	50,82	45,70	54,89	
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	55,15	52,14	47,02	56,21	

BIJLAGE 7 OVERZICHT RESULTATEN GELUIDBELASTING VAN ROTONDE NAAR TURBOROTONDE

overzicht Thorbeckelaan (1)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Huidig 2012	Toekomstig 2023	Vershil	Hogere waarde
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00	--
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	48,00	48,00	0,00	--
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00	--
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	48,00	48,00	0,00	--
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00	--
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,00	48,00	0,00	--
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00	--
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,00	48,00	0,00	--
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00	--
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	48,00	48,00	0,00	--
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00	--
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	48,00	48,00	0,00	--
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00	--
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,00	48,00	0,00	--
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00	--
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,00	48,00	0,00	--
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	48,00	48,00	0,00	--
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	48,00	48,00	0,00	--
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,00	48,00	0,00	--
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	48,00	48,00	0,00	--
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	59,97	59,34	-0,63	--
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	60,38	59,72	-0,66	--
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	55,00	54,32	-0,68	--
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	55,85	55,18	-0,67	--
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	60,38	59,71	-0,67	--
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	60,62	59,98	-0,64	--
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	58,05	57,42	-0,63	--
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	57,60	56,96	-0,64	--
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,00	48,00	0,00	--
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	48,00	48,00	0,00	--
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	59,66	59,06	-0,60	--
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	60,08	59,48	-0,60	--
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	55,28	54,66	-0,62	--
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	55,44	54,84	-0,60	--
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	59,61	59,04	-0,57	--
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	60,05	59,46	-0,59	--
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	55,06	54,53	-0,53	--
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	55,25	54,70	-0,55	--
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	59,48	59,19	-0,29	--
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	59,98	59,65	-0,33	--
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	59,81	59,24	-0,57	--
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	60,19	59,61	-0,58	--
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	54,83	54,29	-0,54	--
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	55,55	55,02	-0,53	--
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	59,80	60,29	0,49	--
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	60,54	60,80	0,26	--
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	56,72	56,74	0,02	--
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	57,70	57,55	-0,15	--
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	56,29	55,74	-0,55	--
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	57,38	56,83	-0,55	--
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	52,14	51,58	-0,56	--
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	53,58	53,02	-0,56	--
-0,25	afname geluidbelasting					
0,00	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde					
1,24	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename minder dan 2 dB, niet sprake van reconstructie					
3,72	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename meer dan 2 dB, wel sprake van reconstructie					

overzicht ontsluiting (1)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Toekomstig 2023	Afgerond	Toekomstig SMA 0/6	Afgerond	Toekomstig ZSA-SD	Afgerond	Toekomstig Microflex 0/6	Afgerond	Toekomstig Fluisterfalt	Afgerond
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	61,34	61	59,53	59,5	55,46	55	55,36	55	55,88	56
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	62,97	63	61,19	61,2	57,26	57	57,14	57	57,53	58
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	58,16	58	56,37	56,4	52,46	52	52,37	52	52,88	53
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	59,89	60	58,14	58,1	54,35	54	54,24	54	54,61	55
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	51,93	52	50,37	50,4	47,33	47	47,21	47	47,55	48
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	53,39	53	51,92	51,9	49,10	49	48,97	49	49,03	49
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	50,51	51	49,04	49,0	46,33	46	46,27	46	46,62	47
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	51,72	52	50,27	50,3	47,60	48	47,50	48	47,69	48
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	65,54	66	63,77	63,8	59,86	60	59,73	60	60,10	60
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	66,20	66	64,46	64,5	60,64	61	60,51	61	60,79	61
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	61,86	62	60,12	60,1	56,29	56	56,19	56	56,57	57
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	62,81	63	61,09	61,1	57,38	57	57,25	57	57,54	58
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	47,68	48	46,80	46,8	45,54	46	45,52	46	45,67	46
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	49,86	50	48,99	49,0	47,72	48	47,69	48	47,76	48
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	50,08	50	48,61	48,6	45,94	46	45,87	46	46,22	46
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	51,39	51	49,99	50,0	47,45	47	47,35	47	47,50	48
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	47,00	47	46,15	46,2	44,96	45	44,94	45	45,08	45
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	49,03	49	48,09	48,1	46,70	47	46,65	47	46,74	47
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	51,80	52	50,43	50,4	48,00	48	47,95	48	48,25	48
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	53,15	53	51,82	51,8	49,46	49	49,38	49	49,54	50
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	64,44	64	64,40	64,4	64,36	64	64,36	64	64,36	64
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	64,83	65	64,79	64,8	64,75	65	64,75	65	64,75	65
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	59,69	60	59,56	59,6	59,42	59	59,41	59	59,43	59
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	60,58	61	60,44	60,4	60,29	60	60,28	60	60,29	60
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	64,73	65	64,72	64,7	64,72	65	64,72	65	64,72	65
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	65,00	65	64,99	65,0	64,98	65	64,98	65	64,98	65
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	62,45	62	62,43	62,4	62,42	62	62,42	62	62,42	62
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	62,05	62	62,01	62,0	61,97	62	61,97	62	61,97	62
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	49,86	50	49,59	49,6	49,27	49	49,27	49	49,31	49
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	52,46	52	52,02	52,0	51,44	51	51,42	51	51,45	51
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	64,38	64	64,26	64,3	64,13	64	64,12	64	64,13	64
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	64,81	65	64,69	64,7	64,54	65	64,54	65	64,55	65
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	59,69	60	59,68	59,7	59,66	60	59,66	60	59,66	60
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	59,96	60	59,91	59,9	59,87	60	59,87	60	59,87	60
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	64,38	64	64,26	64,3	64,11	64	64,11	64	64,12	64
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	64,81	65	64,68	64,7	64,52	65	64,52	65	64,53	65
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	60,56	61	60,22	60,2	59,79	60	59,78	60	59,82	60
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	60,70	61	60,37	60,4	59,95	60	59,94	60	59,96	60
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	64,62	65	64,45	64,5	64,25	64	64,24	64	64,26	64
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	65,06	65	64,89	64,9	64,68	65	64,67	65	64,68	65
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	64,26	64	64,25	64,3	64,23	64	64,23	64	64,23	64
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	64,63	65	64,61	64,6	64,59	65	64,59	65	64,59	65
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	59,60	60	59,48	59,5	59,35	59	59,35	59	59,36	59
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	60,40	60	60,26	60,3	60,10	60	60,09	60	60,10	60
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	65,46	65	65,24	65,2	64,97	65	64,96	65	64,98	65
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	65,95	66	65,71	65,7	65,41	65	65,40	65	65,41	65
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	62,38	62	61,86	61,9	61,14	61	61,13	61	61,17	61
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	63,14	63	62,62	62,6	61,90	62	61,88	62	61,90	62
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	61,00	61	60,89	60,9	60,75	61	60,75	61	60,76	61
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	62,04	62	61,94	61,9	61,82	62	61,82	62	61,83	62
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	58,60	59	57,96	58,0	57,09	57	57,07	57	57,16	57
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	59,88	60	59,29	59,3	58,50	58	58,48	58	58,53	59

BIJLAGE 8 OVERZICHT RESULTATEN GELUIDBELASTING VAN TURBOROTONDE NAAR KRUISING MET VERKEERSLICHTEN

overzicht Thorbeckelaan (2)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Huidig	Toekomstig	Verschil	Hogere	Toekomstig	Verschil	Hogere	Toekomstig	Verschil	Hogere	Toekomstig	Verschil	Hogere
			2016	2027		waarde	ZSA-SD		waarde	Microflex 0/6		Fluisterfalt	waarde		waarde
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	60,27	59,46	-0,81	--	54,80	-5,47	--	54,77	-5,50	--	54,69	-5,58	--
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	60,65	59,81	-0,84	--	55,20	-5,45	--	55,18	-5,47	--	55,05	-5,60	--
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	55,25	54,53	-0,72	--	49,87	-5,38	--	49,87	-5,38	--	49,91	-5,34	--
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	56,11	55,32	-0,79	--	50,76	-5,35	--	50,75	-5,36	--	50,70	-5,41	--
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	60,67	59,68	-0,99	--	54,98	-5,69	--	54,96	-5,71	--	54,85	-5,82	--
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	60,91	59,94	-0,97	--	55,34	-5,57	--	55,29	-5,62	--	55,15	-5,76	--
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	58,36	57,30	-1,06	--	52,57	-5,79	--	52,56	-5,80	--	52,52	-5,84	--
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	57,90	56,84	-1,06	--	52,20	-5,70	--	52,21	-5,69	--	52,08	-5,82	--
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	59,99	62,60	2,61	63	58,17	-1,82	--	58,13	-1,86	--	57,90	-2,09	--
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	60,41	62,32	1,91	62	57,94	-2,47	--	57,89	-2,52	--	57,65	-2,76	--
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	55,59	56,57	0,98	--	51,89	-3,70	--	51,87	-3,72	--	51,79	-3,80	--
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	55,77	56,53	0,76	--	51,94	-3,83	--	51,91	-3,86	--	51,76	-4,01	--
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	59,97	62,67	2,70	63	58,22	-1,75	--	58,18	-1,79	--	57,96	-2,01	--
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	60,39	62,36	1,97	62	57,97	-2,42	--	57,92	-2,47	--	57,69	-2,70	--
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	55,46	57,08	1,62	57	52,42	-3,04	--	52,38	-3,08	--	52,26	-3,20	--
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	55,63	56,96	1,33	--	52,40	-3,23	--	52,35	-3,28	--	52,17	-3,46	--
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	60,13	62,84	2,71	63	58,48	-1,65	--	58,42	-1,71	--	58,19	-1,94	--
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	60,57	62,30	1,73	62	58,05	-2,52	--	58,00	-2,57	--	57,76	-2,81	--
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	60,17	58,83	-1,34	--	54,17	-6,00	--	54,16	-6,01	--	54,10	-6,07	--
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	60,54	59,24	-1,30	--	54,68	-5,86	--	54,66	-5,88	--	54,54	-6,00	--
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	55,22	53,72	-1,50	--	49,16	-6,06	--	49,17	-6,05	--	49,19	-6,03	--
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	55,95	54,59	-1,36	--	50,16	-5,79	--	50,14	-5,81	--	50,09	-5,86	--
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	61,22	61,07	-0,15	--	57,59	-3,63	--	57,54	-3,68	--	57,40	-3,82	--
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	61,73	61,29	-0,44	--	58,03	-3,70	--	58,00	-3,73	--	57,85	-3,88	--
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	57,68	56,15	-1,53	--	53,86	-3,82	--	53,85	-3,83	--	53,82	-3,86	--
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	58,49	56,82	-1,67	--	54,80	-3,69	--	54,79	-3,70	--	54,75	-3,74	--
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	56,67	55,17	-1,50	--	50,79	-5,88	--	50,79	-5,88	--	50,86	-5,81	--
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	57,76	56,41	-1,35	--	52,15	-5,61	--	52,15	-5,61	--	52,12	-5,64	--
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	52,52	51,09	-1,43	--	48,00	-4,52	--	48,00	-4,52	--	48,00	-4,52	--
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	53,97	52,62	-1,35	--	48,65	-5,32	--	48,66	-5,31	--	48,66	-5,31	--
-0,25	afname geluidbelasting														
0,00	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde														
1,24	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename minder dan 2 dB, niet sprake van reconstructie														
3,72	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename meer dan 2 dB, wel sprake van reconstructie														

overzicht Nijkerkerweg (2)

overzicht Dronkelaarseweg (2)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Huidig	Toekomstig	Verschil	Hogere	Toekomstig	Verschil	Hogere	Toekomstig	Verschil	Hogere
			2016	2027		waarde	Microflex 0/6		waarde	Fluisterfalt		waarde
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	48,00	49,23	1,23	--	49,13	1,13	--	49,16	1,16	--
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	48,00	49,55	1,55	50	49,47	1,47	--	49,47	1,47	--
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	48,00	51,97	3,97	52	51,90	3,90	52	51,93	3,93	52
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	48,95	53,00	4,05	53	52,95	4,00	53	52,94	3,99	53
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	48,00	51,32	3,32	51	51,25	3,25	51	51,32	3,32	51
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	48,75	52,56	3,81	53	52,50	3,75	52	52,49	3,74	52
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
-0,25	afname geluidbelasting											
0,00	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde											
1,24	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename minder dan 2 dB, niet sprake van reconstructie											
3,72	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename meer dan 2 dB, wel sprake van reconstructie											

overzicht ontsluiting (2)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Huidig 2016	Toekomstig 2027	Verschil	Hogere waarde	Toekomstig Microflex 0/6	Verschil	Hogere waarde	Toekomstig Fluisterfalt	Verschil	Hogere waarde
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	48,00	48,94	0,94	--	48,92	0,92	--	49,09	1,09	--
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	48,00	50,05	2,05	50	50,01	2,01	50	50,15	2,15	50
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	48,00	52,02	4,02	52	51,99	3,99	52	52,10	4,10	52
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	48,00	53,44	5,44	53	53,40	5,40	53	53,47	5,47	53
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	48,00	51,73	3,73	52	51,70	3,70	52	51,80	3,80	52
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	48,00	53,06	5,06	53	53,03	5,03	53	53,08	5,08	53
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	48,00	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--	48,00	0,00	--
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	48,00	48,00	0,00	--	48,29	0,29	--	48,53	0,53	--
-0,25	afname geluidbelasting											
0,00	geen overschrijding voorkeursgrenswaarde											
1,24	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename minder dan 2 dB, niet sprake van reconstructie											
3,72	overschrijding voorkeursgrenswaarde en toename meer dan 2 dB, wel sprake van reconstructie											

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Toekomstig 2027	Afgerond	Toekomstig ZSA-SD	Afgerond	Toekomstig Microflex 0/6	Afgerond	Toekomstig Fluisterfalt	Afgerond
N120-1_A	Nijkerkerweg 120	1,50	56,05	56	56,04	56	55,95	56	56,44	56
N120-1_B	Nijkerkerweg 120	4,50	57,83	58	57,82	58	57,71	58	58,08	58
N120-2_A	Nijkerkerweg 120	1,50	53,31	53	53,29	53	53,21	53	53,67	54
N120-2_B	Nijkerkerweg 120	4,50	55,17	55	55,15	55	55,04	55	55,38	55
N121-1_A	Nijkerkerweg 121	1,50	47,86	48	47,48	47	47,36	47	47,72	48
N121-1_B	Nijkerkerweg 121	4,50	49,58	50	49,26	49	49,12	49	49,17	49
N121-2_A	Nijkerkerweg 121	1,50	46,89	47	46,41	46	46,35	46	46,72	47
N121-2_B	Nijkerkerweg 121	4,50	48,17	48	47,76	48	47,66	48	47,84	48
N125-1_A	Nijkerkerweg 125	1,50	60,32	60	60,31	60	60,19	60	60,56	61
N125-1_B	Nijkerkerweg 125	4,50	61,12	61	61,11	61	60,98	61	61,26	61
N125-2_A	Nijkerkerweg 125	1,50	57,14	57	57,12	57	57,01	57	57,38	57
N125-2_B	Nijkerkerweg 125	4,50	58,19	58	58,16	58	58,04	58	58,31	58
NB3-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	45,76	46	43,11	43	43,17	43	43,62	44
NB3-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	48,04	48	45,57	46	45,54	46	45,75	46
NB3-2_A	Nieuw Burgelaarseweg 3	1,50	46,02	46	45,20	45	45,14	45	45,61	46
NB3-2_B	Nieuw Burgelaarseweg 3	4,50	47,66	48	46,93	47	46,83	47	47,03	47
NB4-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 4	1,50	45,11	45	42,09	42	42,16	42	42,65	43
NB4-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 4	4,50	46,94	47	44,42	44	44,37	44	44,61	45
NB5-1_A	Nieuw Burgelaarseweg 5	1,50	48,98	49	48,38	48	48,34	48	48,65	49
NB5-1_B	Nieuw Burgelaarseweg 5	4,50	50,51	51	49,95	50	49,87	50	50,02	50
T100-1_A	Thorbeckelaan 100	1,50	64,52	65	60,01	60	60,00	60	59,93	60
T100-1_B	Thorbeckelaan 100	4,50	64,87	65	60,43	60	60,40	60	60,28	60
T100-2_A	Thorbeckelaan 100	1,50	59,77	60	55,57	56	55,57	56	55,63	56
T100-2_B	Thorbeckelaan 100	4,50	60,57	61	56,44	56	56,43	56	56,40	56
T103-1_A	Thorbeckelaan 103	1,50	64,69	65	60,00	60	59,98	60	59,88	60
T103-1_B	Thorbeckelaan 103	4,50	64,96	65	60,35	60	60,32	60	60,16	60
T103-2_A	Thorbeckelaan 103	1,50	62,32	62	57,63	58	57,62	58	57,59	58
T103-2_B	Thorbeckelaan 103	4,50	61,88	62	57,34	57	57,32	57	57,22	57
T105-1_A	Thorbeckelaan 105	1,50	49,24	49	44,77	45	44,90	45	45,28	45
T105-1_B	Thorbeckelaan 105	4,50	51,50	52	47,82	48	47,83	48	48,01	48
T108-1_A	Thorbeckelaan 108	1,50	67,70	68	63,45	63	63,41	63	63,21	63
T108-1_B	Thorbeckelaan 108	4,50	67,43	67	63,25	63	63,20	63	62,98	63
T108-2_A	Thorbeckelaan 108	1,50	61,58	62	56,90	57	56,88	57	56,82	57
T108-2_B	Thorbeckelaan 108	4,50	61,56	62	57,01	57	56,99	57	56,85	57
T110-1_A	Thorbeckelaan 110	1,50	67,78	68	63,55	64	63,51	64	63,32	63
T110-1_B	Thorbeckelaan 110	4,50	67,48	67	63,33	63	63,29	63	63,08	63
T110-2_A	Thorbeckelaan 110	1,50	62,48	62	58,57	59	58,53	59	58,47	58
T110-2_B	Thorbeckelaan 110	4,50	62,41	62	58,65	59	58,60	59	58,48	58
T114-1_A	Thorbeckelaan 114	1,50	67,99	68	63,92	64	63,87	64	63,67	64
T114-1_B	Thorbeckelaan 114	4,50	67,49	67	63,59	64	63,54	64	63,35	63
T117-1_A	Thorbeckelaan 117	1,50	63,85	64	59,24	59	59,23	59	59,17	59
T117-1_B	Thorbeckelaan 117	4,50	64,27	64	59,76	60	59,74	60	59,62	60
T117-2_A	Thorbeckelaan 117	1,50	58,96	59	54,86	55	54,86	55	54,91	55
T117-2_B	Thorbeckelaan 117	4,50	59,87	60	55,94	56	55,92	56	55,89	56
T118-1_A	Thorbeckelaan 118	1,50	66,30	66	63,24	63	63,20	63	63,09	63
T118-1_B	Thorbeckelaan 118	4,50	66,59	67	63,84	64	63,81	64	63,70	64
T118-2_A	Thorbeckelaan 118	1,50	61,89	62	60,35	60	60,31	60	60,34	60
T118-2_B	Thorbeckelaan 118	4,50	62,72	63	61,45	61	61,42	61	61,42	61
T119-1_A	Thorbeckelaan 119	1,50	60,48	60	56,64	57	56,65	57	56,72	57
T119-1_B	Thorbeckelaan 119	4,50	61,68	62	57,90	58	57,90	58	57,89	58
T119-2_A	Thorbeckelaan 119	1,50	57,30	57	54,71	55	54,69	55	54,89	55
T119-2_B	Thorbeckelaan 119	4,50	58,75	59	56,17	56	56,13	56	56,21	56