

PROGRAMMA VAN EISEN

Uitbreiding begraafplaats De Plantage Barneveld

Project Uitbreiding begraafplaats De Plantage.

Auteur: A. Wevers, afdeling Vastgoed en Infrastructuur, team Civiel
J. Brink, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Versie: Mei 2018

Bijlagen:

1. Obstakelkaart
2. Afmetingen grafruimte

1. Inleiding

De aanleiding voor het opstellen van dit programma van eisen, hierna te noemen PvE, is het uitbreiden van de bestaande begraafplaats “De Plantage”. Het doel van het PvE is het eenduidig vastleggen van alle randvoorwaarden, eisen en wensen met betrekking tot bovengenoemd project.

Voorliggende document vormt daarmee de basis voor de vormgeving, materialisatie en nadere detaillering van het Civieltechnisch Definitief Ontwerp, hierna te noemen CDO, en in een later stadium het opstellen van het contract c.q. bestek. Alle aangeleverde project specifieke eisen vanuit de verschillende vakdisciplines, binnen de gemeente Barneveld, en bij dit project betrokken externe partijen is opgenomen in dit Programma van eisen. Dit document bevat daarmee alle minimale eisen zowel kwalitatief als kwantitatief waaraan het op te stellen Civieltechnisch Definitief Ontwerp en contract moeten voldoen.

Bij eventuele tegenstrijdigheden in dit programma van eisen en overkoepelende documenten worden die uitgangspunten gehanteerd welke een normaal gebruik en beheerbaarheid van de openbare buitenruimte garanderen. Naast het vormen van de basis voor het op te stellen CDO en bestek doet het Programma van eisen tevens dienst als toetsingskader waaraan de ingebrachte bescheiden kan beoordelen.

2. PROGRAMMA VAN EISEN

Het hieronder beschreven programma van eisen bevat naast projectspecifieke eisen ook informatie over de eisen en randvoorwaarden uit overkoepelende beleidsstukken en/of kaderdocumenten. Alle eisen en randvoorwaarden voortvloeiend uit overkoepelende beleidstukken en/of kaderdocumenten, zoals structuurvisie, bestemmingsplannen, ASVV, CROW-publicaties en Gemeentelijke Standaard ontwerp en materiaaleisen, worden tevens meegenomen in de planvorming voor het project.

Betrokken partijen intern

De volgende personen zijn benaderd voor het aanleveren van input ten behoeve van dit project.

Stuurgroep	Functie
D. Dorrestijn	Wethouder Bedrijfsvoering
A. de Kruijf	Wethouder Ruimtelijke Ordening
R. Schouwaert	Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling, Beheer en Grondbedrijf
Namens RO	Functie
A. Bommel-van de Vendel	Senior planologisch juridisch medewerker
J. Brink	Projectleider
A. Dankaat-Steenblik	Stedenbouwkundige
J. W. Drost	Strategisch adviseur grondzaken
H. van den Heuvel,	Projectassistente
J. Kusters	Landschapsontwerperster
Namens V&I	Functie
P. Hekman	Verkeerskundige
D. Terpstra	Beleidsmedewerker water & riolering
A. Wevers	Adviseur / Projectleider civiel
Namens BOR	Functie
D. Hagen	Medewerkster team bedrijfsbureau BOR
J. Brons	Medewerker begraafplaats

Betrokken partijen extern

De volgende partijen zijn benaderd voor het aanleveren van input ten behoeve van dit project.

Bedrijf / naam	Functie
Liandon – mevrouw L. van der Struik	Medewerker KLIC- en Grondroerzaken Asset Beheer
Sint-Nieklaas Civiele Techniek/ DrainSolutions - De heer Sint-Nieklaas.	vakspecialist water

Bij brief van 29 januari 2018 zijn op de Plantage actieve begrafenisondernemers (17 ondernemers) in kennis gesteld van de uitbreidingsplannen en is verzocht om voor 8 februari 2018 wensen voor het uitbreidingsplan door te geven. De volgende begrafenisondernemers hebben gereageerd en de reacties zijn zo mogelijk meegenomen in het PVE.

Begrafenisonderneming	Naam
Koehoorn	De heer Koehoorn

begrafenisverzorging	
Uitvaartvereniging De Laatste Eer Barneveld	De heer M. Leeuwis

Op 27 maart 2018 is er bijeenkomst geweest waarvoor alle (op de Plantage actieve) begrafenisondernemers een uitnodiging hebben ontvangen. Tijdens deze bijeenkomst zijn de uitgangspunten uit het PVE besproken en de reacties zijn, waar mogelijk, meegenomen.

2.1 Vastgestelde kaders

Beheersverordening Gemeentelijke Begraafplaatsen Barneveld

- De Wet op de lijkbezorging geeft o.a. aan welke regels er gelden bij begraven en cremeren. De Beheersverordening Gemeentelijke Begraafplaatsen Barneveld (1 januari 2014) geeft aan met voorschriften voor lijk- en asbezorging, indeling en uitgifte van de graven en urnenruimten, grafbedekkingen en of naamplaatjes, het ruimen van graven en urnennissen hoe er gewerkt wordt op de gemeentelijke begraafplaatsen. De Beheersverordening is gestoeld op de Wet op de lijkbezorging. De gestelde kaders uit de beheersverordening (o.a. indeling graven en urnenruimte, maatvoering) zijn als leidraad gebruikt voor dit PVE

Omgevingsvisie provincie Gelderland

- Intrekgebied is niet relevant.
Binnen dit gebied is het verboden werken tot stand te brengen voor de winning van fossiele energie.
- Het provinciaal beleid zegt niets over begraven, behalve over natuurbegraven en dat begraven niet is toegestaan binnen waterbeschermingsgebied.

Strategische visie - Barneveld 2030

- De strategische visie gaat onder andere in op het vraagstuk of één grotere en meer centraal gelegen voorziening beter is dan een groter aantal meer kleinschalige voorzieningen. Deze afweging wordt per functie gemaakt. De inzet van bestaande functies en locaties hebben de voorkeur, zodat die maximaal kunnen worden benut.
- Plangebied bevindt zich grotendeels binnen 'stedelijke zone'. Deze zone is niet verder gedefinieerd.
- Het plangebied voor de uitbreiding bevindt zich in de overgang van het agrarische Bekenlandschap
- De functie landbouw is richtinggevend naast het versterken van dagrecreatief medegebruik.
- Binnen de kernen krijgt bestemmingsverkeer prioriteit boven doorgaand verkeer.
- We zetten in op betere en comfortabele routes voor fietsers zodat we centra en voorzieningen goed bereikbaar houden.

Structuurvisie Barneveld Kernen 2022

- Bestaand groengebied, zoekgebied voor voorzieningen: lange termijn: wegen [nieuw], fietspaden [wijk], groene zone [beek].

Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Barneveld 2017-2021

Speerpunten:

- Ontmoedigen van doorgaand verkeer om gebruik te maken van routes door centra;
- Verbeteren van de veiligheid op alle (hoofd)wegen en voor alle verkeersdeelnemers (in het bijzonder als het gaat om oversteekvoorzieningen, kinderen, ouderen en mensen met een (fysieke) beperking);
- Wegnemen van belemmeringen voor fietsgebruik en realiseren van hoogwaardige fietsroutes.
- (Verder) werken aan een logisch netwerk van rondwegen en radialen in en om Barneveld en Voorthuizen.

Groenstructuurplan

- De Oldenbarnevelderweg verbindt de wijk met het buitengebied. Aan de rand van het buitengebied en nabij de begraafplaats is de weg voorzien van beplanting passend bij de plek.

De weg heeft in zijn totaliteit een wisselend beeld, vanwege ruimtegebrek is het erg lastig een eenduidige structuur te realiseren. Kortom: Vanuit het groenstructuurplan is een groene structuur gekoppeld aan de Oldenbarnevelderweg, passend bij de plek, wenselijk.

2.2 OMGEVINGSFACTOREN

Bijlage 1 obstakelkaart

Archeologie

- Binnen het plangebied bevinden gebieden met hoge en middelhoge verwachtingswaarde qua archeologie.
Eerst bureau- en booronderzoek uitvoeren, eventueel gevolgd door opstellen PVE proefsleuvenonderzoeken, uitvoeren, proefsleuvenonderzoek, gevolgd door evt. opstellen PVE opgravingen en uitvoeren daadwerkelijke opgravingen.

Niet gesprongen explosieven

- Binnen het plangebied zijn geen verdenkingen van niet gesprongen explosieven.

Ecologie

- Er is een flora- en fauna onderzoek uitgevoerd.
- De houtopstanden langs de Oude Kleuterweg vallen onder de Wet Natuurbescherming. Voor de overige bomen/houtopstanden is een kapvergunning noodzakelijk.

Externe veiligheid

- A30 is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. De veiligheidszone valt buiten het plangebied.
- Het plangebied ligt binnen de zone alwaar het verhoogde groepsrisico verantwoord moet worden vanwege het besluit externe veiligheid transportroute.
- Naast deze zone bevindt zich het invloedsgebied van calamiteiten met brandbare en giftige stoffen. Hier kan volstaan worden met een standaard verantwoording van het groepsrisico.

Brandweer

- Geen belemmeringen, mits er geen opstallen worden gerealiseerd.

Geluid

- Voor de uitbreiding van De Plantage is, zonder wegomlegging, geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Milieuzonering

- Richtafstand: 30,00 meter (advies).

Hindercirkels

- Binnen het plangebied zijn geen belemmeringen qua geur, lucht, monumenten en/of trilling.

Ondergrondse brandstoftanks

- Binnen het plangebied bevinden zich vier brandstoftanks op het erf van de boerderijen.

Bodem

- Binnen het plangebied zijn reeds verkennende bodemonderzoeken uitgevoerd ter plaatse van de voormalige schoollocatie.
Ter plaatse van de brandstoftanks moet historisch en verkennend bodemonderzoek plaatsvinden en eventueel bepalen saneringsmaatregelen.

2.3 VORMGEVING

Eisen

Projectlocatie

- Bruto grafoppervlak ca. 20.000 m2 conform Kybus rapport.
- Rondom de uitbreiding komt een 10.00 meter brede strook voor landschappelijke inpassing en overbruggen van het hoogteverschil tussen de uitbreiding en het bestaande maaiveld. Totaal groene schil: circa 6.347 m2. Bij dit oppervlak is ruimte opgenomen voor het inpassen van de benodigde parkeerplaatsen (ruimtebeslag van circa 440 m2.)
- Langs drie zijde van de toekomstige uitbreiding wordt een watergang (ringsloot) gerealiseerd, in totaal circa 3.259 m2 (binnen dit gebied bevindt zich tevens de bestaande sloot langs de Oldenbarnevelderweg en het extra ruimtebeslag ten behoeve van de hoogspanningskabels)
- Voor het onderhoud moet langs de ringsloot een schouw-/onderhoudspad aanwezig zijn. Door de aanwezigheid van een tweetal bestaande wegen waar vanuit onderhoud kan worden gepleegd hoeft maar aan twee zijden een 5,00 meter brede strook worden aangekocht. Onderhoudspad: circa 3.773 m2 (5,00 meter brede strook langs de ringsloot)

De totale uitbreiding bedraagt, gelet op het voorgaande circa 33.662 m2.

Doelgroep

- Op het gehele uitbreidingsdeel worden graven voor alle doelgroepen uitgegeven.
In het ontwerp hoeft geen rekening worden gehouden met een Rooms-katholiek en/of Moluks gedeelte. Voor deze doelgroep bevat het bestaande gedeelte van de begraafplaats voldoende ruimte.

Ontwerpopgave

- De uitbreiding van de begraafplaats wordt zodanig ontworpen dat het in de toekomst één geheel kan vormen met de huidige begraafplaats vanwege het omleggen van de Oldenbarnevelderweg.
- Hierbij rekening houden met de korte termijn 'visie/strategie' waarin de verkeersfunctie van de Oldenbarnevelderweg gehandhaafd blijft. c.q. de begraafplaats 'tijdelijk' blijft doorsneden door deze weg. Het handhaven van de weg betekent dat doorstroming van het verkeer tijdens het oversteken van rouwstoeten (van het bestaande deel van de begraafplaats naar het uitbreidingsdeel) wordt onderbroken.
- De uitbreiding van de begraafplaats mag – tot het moment dat over deze weg een definitief besluit is genomen – de realisatie van een westelijke rondweg tussen de Plantagelaan en de Thorbeckelaan niet onmogelijk maken.
- Bij de planvorming voor de uitbreiding van de begraafplaats moet rekening worden gehouden met het op termijn, al dan niet in combinatie met de realisatie van een westelijke rondweg, om- of verleggen van de Oldenbarnevelderweg.
- Het ontwerp moet zodanig zijn dat de twee delen, bestaand en toekomstige uitbreiding, aan elkaar kunnen '**groeien**' met inachtneming van het handhaven van het bestaande kabels en leidingtracé. Zie ook 2.7, 2^e bullit.
- De gehele uitbreiding moet voor een ieder toegankelijk zijn dus ook voor gehandicapten.

Aula

De aula blijft op de bestaande locatie gehandhaafd. Hieraan liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

- Bij het ontwerp van het uitbreidingsdeel wordt rekening gehouden met looproutes en de centrale as van de bestaande aula richting het uitbreidingsdeel. De aula blijft, op de huidige plek, een centraal onderdeel in het geheel. De afstand van de huidige begraafplaats en de uitbreiding ten opzichte van de aula is goed te overbruggen. Gelet op de positionering van het uitbreidingsdeel en de huidige locatie van de aula, levert het lopen van een rouwstoet naar het uitbreidingsdeel geen probleem op.
- De huidige begraafplaats blijft ook in de toekomst in gebruik. Het is dus niet zo dat wanneer het uitbreidingsdeel in gebruik wordt genomen, er niet meer begraven wordt op de huidige begraafplaats. Er wordt een begraafcyclus op gang gebracht die ervoor zorgt dat zowel op het uitbreidingsdeel en op de bestaande begraafplaats in de toekomst begraven zal worden.

- De huidige parkeervoorzieningen bij de bestaande aula volstaan. Bij het uitbreidingsdeel worden minimaal 15 parkeerplaatsen voor bezoekers, waaronder een aantal gehandicaptenparkeerplaatsen, gerealiseerd. Tevens wordt er een fietsparkeervoorziening gerealiseerd.

- Naast de hierboven genoemde argumenten om de locatie op de bestaande plaats te handhaven is er ook globaal naar het kostenaspect gekeken. Op basis van de eerste verkenningen lijkt het gerechtvaardigd om te veronderstellen dat de bouwkosten van nieuwbouw (mede gelet op aankoop gronden, terreininrichting) op een nieuwe locatie hoger zijn dan de bouwkosten van het realiseren van een toekomstbestendige aula op de huidige plaats. Daarbij geldt dat er, gelet op de eerder genoemde argumenten, geen significante verbetering van dienstverlening ontstaat.

Uitgangspunt hierbij is dat de aula vanuit de gemeente een kostenneutrale exploitatie kent en investeringskosten worden doorberekend in de tarieven voor het gebruik van de aula. Op dit moment wordt de aula ongeveer 100 keer per jaar (van de circa 170 begrafenissen) gebruikt voor een herdenkingsdienst.

Westelijke rondweg

- In het GVVPP wordt het belang van een logisch netwerk van rondwegen en radialen voor de bereikbaarheid, comfort en verkeersveiligheid benadrukt. De raad heeft met het vaststellen van het GVVPP in december 2017 nog geen besluit genomen over het al dan niet realiseren van de westelijke rondweg. In 2018 vindt een onderzoek plaats naar nut en noodzaak van de westelijke rondweg. In afwachting van de besluitvorming hierover, moet de uitbreiding van de begraafplaats de aanleg van de westelijke rondweg niet onmogelijk maken. Vooralsnog wordt voor de westelijke rondweg uitgegaan van een maatvoering (profiel en alignement) behorend bij een weg met een ontwerpsnelheid van 50 km/h hetgeen een logisch vervolg is op de Plantagelaan waar ook een maximumsnelheid geldt van 50 km/h.

Graven

- De toekomstige uitbreiding moeten ruimte bieden aan minimaal 1.968 stuks graven. Hiermee wordt rekening gehouden met het benodigde oppervlak. Een graf wordt uitgegeven voor drie of twee lagen. Ook graven voor één inlage worden uitgegeven. Dat betekent dus dat het aantal graven niet hetzelfde is als het aantal overledenen dat wordt begraven.

De graven worden onderverdeeld conform onderstaande tabel:

Algemeen graven							
Onbepaalde tijd				Bepaalde tijd			
Type/soort	aantal	oppervlak		Type/soort	aantal	oppervlak	
		bruto	netto			bruto	netto
3-laags	328 st.	3.182		3-laags	210 st.	2.037	
				2 laags	1.030 st.	9.991	
				1-laags	200 st.	1.940	
				kindergraven	200 st.	1.940	
Totaal	328 st.	3.182		Totaal	1.640 st.	15.908	

- Bruto oppervlak per graf bedraagt 9,70m².
- Netto graf oppervlak bedraagt: ca. 3,60m²/graf (1,30m.x2,75m.)
- Afmeting grafruimte c.a., zie bijlage 1.
- Maximaal 150 st. per grafveld [wenselijk in verband met besloten karakter]
- Het aantal kindergraven moet verdeeld worden over 4 grafvelden.
[maximaal 50 kindergraven per grafveld]
- Het nummeren van de individuele grafvelden en graven wordt in overleg met BOR bepaald en op tekening verwerkt.

Urnenheuvel

- De urnenheuvel moet ruimte bieden aan minimaal 140 betonnen urnplaatsen.

- Afmeting urnenplaats bedraagt 40x40cm.
- Indien mogelijk urnenheuvel positioneren en integreren in glooiing nabij 3-laagse graven.

Verzamelgraf

- Binnen de toekomstige uitbreiding is geen behoefte aan een verzamelgraf. Een verzamelgraf is een graf waarin overblijfselen van geruimde graven worden begraven. Op de huidige begraafplaats bevindt zich een verzamelgraf waar voldoende ruimte is.

Natuurlijk begraven

- Binnen de toekomstige uitbreiding geen rekening houden met natuurlijk begraven. Eind 2018 vindt een onderzoek plaats naar de behoefte aan natuurbegraven. Een natuurbegraafplaats vraagt een ander beheer en onderhoud dan een reguliere begraafplaats.

Bijbehorende voorzieningen

- Binnen de toekomstige uitbreiding worden geen voorzieningen getroffen, zoals schuilplekken, toiletten en/of materieel/materiaalopslag.
- De entree van de toekomstige uitbreiding evenals de 'achteruitgang' van de bestaande begraafplaats moeten voorzien worden van een afsluitbare poort voor gemotoriseerde voertuigen en een open doorgang voor rollators. Vormgeving overeenkomstig huidige toegangspoort.
- Nabij de entree van de toekomstige uitbreiding moet een nader te bepalen aantal fietsbeugels worden gerealiseerd.
- Plaatsen naambord "Algemene Begraafplaats 'De Plantage' " nabij entree toekomstige uitbreiding.
- Ruimtereservering ten behoeve van een viertal rolstoelen en bijbehorende berging.

Relatie met andere projecten

- Nabij de projectlocatie bevinden zich de volgende projecten:
 - Zonnebloemstraat
Molukse gemeenschap blijft, Marokkaanse gemeenschap waarschijnlijk andere locatie. Locatie wordt herontwikkeld.
- Verzoek planatelier uitbreiding Lidl
Parkeervoorziening en speelveld
- Inbreiding Liander
Er is een contact met Liander vanwege hun wens om inbreiding al dan niet verplaatsing van het onderstation. Liander komt met nadere gegevens.

Wensen

Centrale as

- Het is wenselijk om de bestaande centrale as c.q. laan vanaf de aula door te trekken in de toekomstige uitbreiding.
Houd hierbij rekening met de wijze waarop het hoogteverschil tussen de bestaande begraafplaats en de Oldenbarnevelderweg wordt overbrugd.

Strooiveld

- Vormgeving en positionering zijn nader te bepalen/hieraan zijn geen (wettelijke) eisen gesteld. De verstrooiingsplaats kan geïntegreerd in het landschap (stukje groen of in de randen gesitueerd). Hier hoeft geen bord strooiveld bij. Verwezen wordt naar advies van jurist op uitvaart.nl:

In oudere vragen in de subrubriek van voor 2010 werd de "Inspectierichtlijn lijkbezorging" van het ministerie van VROM genoemd. De wettelijke adviserende taak van het ministerie van VROM werd evenwel per 1 januari 2010 in de wet geschrapt. Maar de normen voor de aantallen as verstrooiingen die in die richtlijn stonden en die bedacht waren door het RIVM, worden nog wel steeds door gemeenten gehanteerd. Een gemeente kan direct vergunning geven voor maximaal 90 verstrooiingen per hectare per jaar. Daar heeft 98% van alle begraafplaatsen ruim voldoende aan. Ook omdat de vergunning eigenlijk alleen nodig is voor de verstrooiingen die plaats vinden bij wijze van ruiming van de as. Niet voor as die van particulieren afkomt. Dat is een vreemde regeling, maar ja, zo luidt tegenwoordig de wet (artikel 66b Wet op de lijkbezorging). Als dus een willekeurige familie bij u komt met de wens om as op uw begraafplaats te verstrooien, dan kan dat meteen gebeuren, zonder dat u een strooiveld hebt waar

vergunning voor is verleend. U kunt er overigens altijd een tarief voor in rekening brengen, ongeacht of er vergunning voor een strooiveld is of niet.

Ook al is misschien een vergunning misschien alleen nodig voor een heel aantal verstrooiingen-bijwijze-van-ruimingen, ik zou toch altijd adviseren om een vergunning aan te vragen.

- Om strooiveld bij de uitbreiding te mogen gebruiken moet deze locatie aangewezen worden in de APV en Beheersverordening Gemeentelijke Begraafplaatsen Barneveld.

Gedenkboom

- Het is niet nodig een gedenkboom te plaatsen, deze wordt op de bestaande begraafplaats gesitueerd.

2.4 LANDSCHAPPELIJK

Eisen

Oude Kleuterweg

- De bestaande bomen langs de Oude Kleuterweg handhaven en opnemen in ontwerp voor de toekomstige uitbreiding van de begraafplaats.
*De noodzakelijke ophoging voor de toekomstige uitbreiding van de begraafplaats **moet** buiten de kroonprojectie van deze bomen plaatsvinden.*

Toekomst beeld

- Het bestaand wegenpatroon versterken middels beplanting.
- Het toepassen van robuuste, onderhoudsextensieve beplanting;
- Het versterken van de aanwezige flora en fauna;
- De randen van de toekomstige uitbreiding voorzien van opgaand groen;
- Binnen de toekomstige uitbreiding solitaire bomen en bomengroepen toepassen;
- Sfeer: Parkachtig, rustig, serene en natuurlijk;

2.5. KABELS EN LEIDINGEN

Randvoorwaarden (aanwezigheid hoogspanningskabel Liandon)

- gedogen en inpassen bestaande kabels en leidingtracé langs de Oldenbarnevelderweg conform eisen Liandon.

Eisen

- Rekening houden met richtlijnen Liandon met betrekking tot hoogspanningskabel.

2.6. WATERHUISHOUDING

Eisen

Droogleggingseisen

1- & 2-laags graven: GHG + 2,25m.

3-laags graven: GHG + 3,05m.

Strooiveld: MV-0,50m.

Ringsloot

- Rond de toekomstige uitbreiding moet een ringsloot worden gerealiseerd.
Afmetingen conform zaksloot, standaard materiaaleisen
- De afvoer van de ringsloot mag niet direct op het naastgelegen watersysteem plaatsvinden. Om vervuiling van het naastgelegen watersysteem te voorkomen dient het drainwater eerst te bezinken alvorens het overstort op het naastgelegen watersysteem.
- Langs de ringsloot wordt een onderhoudspad gerealiseerd van 5,00 meter breed.
- De afvoer van de ringsloot naar het bestaande stelsel/de beek moet gereguleerd worden, conform de landelijke afvoer (0,67 liter/sec/ha.). Dit wordt onderzocht en vereist nadere uitwerking.

- De overstorthoogte vanuit ringsloot op Barneveldse Beek wordt onderzocht en vereist nadere uitwerking.

Bestaande watergangen

- Om bovenstrooms (water)overlast te voorkomen dient de afstroming van de noordelijk gelegen watergangen te worden gewaarborgd.
Tracé mogen aangepast of gewijzigd worden, mits profiel gelijk blijft.
- Onderzoeken welke functies de bestaande watergangen hebben evenals de stroomrichting.
Inventariseren bestaande kunstwerken.

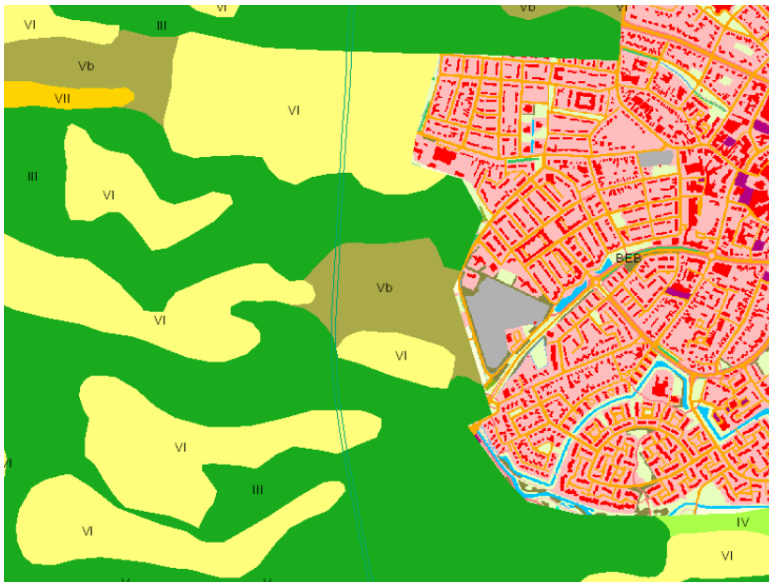
Stuwpeil

- Het stuwpeil ter plaatse van de Kleuterweg/A30 bedraagt 7,10m +NAP.
- Het stuwpeil ter plaatse van de watermolen (Plantagelaan) bedraagt 8,15m +NAP.

Grondwaterstanden

- Er wordt niet structureel grondwater onttrokken
- Binnen de projectlocatie bevinden zich de volgende grondwatertrappen:

III	< 40 cm-mv
Vb	< 40 cm-mv
VI	40-80 cm-mv



Afbeelding: Grondwatertrappen binnen zoekgebied

- De GHG binnen het plangebied bevindt zich waarschijnlijk tussen de 8,93 – 8,77m.+NAP
Op basis van nog te plaatsen peilbuizen en bodemonderzoek moet de exacte hoogteligging van de GHG worden bepaald.

Drainage

Drainage vindt bij voorkeur op natuurlijke wijze plaats middels de te realiseren ringsloot. Indien nader onderzoek uitwijst dat een drainagenet noodzakelijk is om toekomstige waterproblematiek te voorkomen of de noodzakelijke ophoging te beperken kan ervoor worden gekozen om een aanvullend drainagenet worden aangelegd.

Wensen Waterschap

- Indien gronden worden aangekocht voor de toekomstige uitbreiding, binnen de KRW-zone, moet het waterschap hiervan op de hoogte worden gebracht.
Het waterschap heeft de **wens** om hier meer ruimtelijke kwaliteit te realiseren.

2.7. VERKEER

Eisen

Westelijke Rondweg

- De ligging en contour van de toekomstige uitbreiding mag de ontwikkeling/realisatie van de westelijke rondweg niet onmogelijk maken. Het principe tracé en bijbehorend ruimtebeslag van de westelijke rondweg worden in het tweede kwartaal 2018 bepaald.

Oldenbarnevelderweg

- Tot het moment dat de Oldenbarnevelderweg wordt omgelegd (zie paragraaf 2.3. onder 'ontwerpopgave'), wordt de verkeersfunctie van de Oldenbarnevelderweg gehandhaafd, c.q. de begraafplaats blijft 'tijdelijk' doorsneden door deze weg.
- Het tijdelijke behoud van de Oldenbarnevelderweg heeft als gevolg dat doorstroming van het verkeer tijdens het oversteken van rouwstoeten wordt onderbroken. Bij de uitwerking dient een plan te worden opgesteld met welke verkeersmaatregelen wanneer worden getroffen met als doel het oponthoud van het verkeer te beperken en de rust rond de rouwstoet te eerbiedigen.

Oversteekplaats rouwstoet

- Creëren oversteekmogelijkheid op de Oldenbarnevelderweg ten behoeve van rouwstoet vanuit de bestaande begraafplaats naar toekomstige uitbreiding.
- Nader uitwerken van locatie en vormgeving afstemmen op centrale as/laan.
- Rekening houden met bestaand hoogteverschillen tussen de begraafplaats en Oldenbarnevelderweg.
- Geen eisen aangaande lengte opstelruimte/-strook rouwstoet voor of na het oversteekpunt.

Parkeerplaatsen

- Voor het vergroten van de toegankelijkheid van de toekomstige uitbreiding voor bezoekers en minder validen moeten minimaal 15 parkeerplaatsen worden gerealiseerd.
- De parkeerplaatsen positioneren nabij entree toekomstige uitbreiding.
- De individuele parkeerplaatsen mogen vanwege de manoeuvreerbewegingen uit oogpunt van verkeersveiligheid *niet* rechtstreeks worden ontsloten op de Oldenbarnevelderweg. Er dient één uitrit te komen waardoor alle parkeerplaatsen indirect te bereiken zijn.
- Van deze parkeerplaatsen dienen 5 plaatsen als invalide parkeerplaats uitgevoerd te worden.

2.8. CIVIELE TECHNIEK

Eisen

Riolering

- Binnen de toekomstige uitbreiding wordt geen riolering (DWA of HWA) aangebracht.

Infiltratievoorzieningen

- Binnen de toekomstige uitbreiding **geen** infiltratievoorzieningen gerealiseerd (geen regenwaterriool, regenwater infiltreert over de gehele uitbreiding in de aanwezige bodem).

Ophoging

- Het ophogen van de projectlocatie is noodzakelijk door de grondwaterstanden in relatie tot de gestelde droogleggingseisen en hoogteligging van de toekomstige uitbreiding.
- De laagdiktes zijn afhankelijk van de type/soort graf.
- Ten opzichte van de, nog te bepalen, GHG wordt maximaal 2,45 of 3.05m. opgehoogd.

Ophoogmateriaal

- De volgende kwaliteitseisen gelden voor het ophoogmateriaal:
De bekisting wordt op een gegeven moment, eruit gehaald. De randen moeten blijven staan. Als dat alleen maar zand is, dan zakt alles in elkaar. Als er een hoeveelheid zwart zand doorgemengd is, krijg je binding, waardoor de randen blijven staan. De verhouding hiervoor:

Eisen ophoogmateriaal
80% zand volgen programma van eisen
20% grond van de bestaande bouwvoor

Zandbed:

Zand (80%) en grond (20%) in lagen aanbrengen en optimaal mengen doormiddel van spitten met een roterende diepspitter (zijn er tot een werkdiepte van 1,3 meter)

Afwerklaag :

Boven laag grafvelden (gras) afwerken met ca 20/25 cm schrale teelaarde

Grondsoort: zand (matig grof)

M50 210 – 300 mu

leemgehalte maximaal: 5% bedragen

organische stof gehalte: maximaal 1%

zoutgehalte: maximaal 200 mg CL (chloor) per kg droge stof

rekening houden met 1 jaar inklinken van de ophoging.

Verhardingen (Element en bitumineuze)

- De padenstructuur is onderverdeeld in:
Hoofdpad / Centrale as; 3,00m. breed uitgevoerd in asfalt, geen kantopsluiting. Hierbij de gewenste opbouw:
- Fundatie van 200 mm menggranulaat 0/32,5. Fundatie aan beide zijden 0,20 m buiten het asfalt doorzetten. Dus wanneer pad 2,00 meter breed is dan fundatie 2,40 m breed.
- Onderlaag van 80 mm AC22 OL-B
- Deklaag van 35 mm AC11 DL-B

Zijpaden / paden binnen grafveld; 2,50m. breed, uitgevoerd als graspad, geen kantopsluiting. Gekozen wordt voor graspaden binnen een grafveld. Het grafveld zelf is bereikbaar via verharde paden. Om de uitstraling van een grafveld natuurlijk te houden wordt gekozen voor gras. Voor wat betreft beheer en onderhoud zijn graspaden gunstig.

- Het ontwerpvoertuig voor het dimensioneren van de verharding en fundering betreft een Grafdelver inclusief aanhanger, gewicht: 11 ton
- Het toepassen van grind wordt niet voorgestaan.

2.9. OPENBARE VERLICHTING

- Alleen lichtmasten toepassen bij nieuwe parkeerplaatsen.
- Opvragen toe te passen soort mast en type armatuur.
- Binnen de toekomstige uitbreiding wordt geen verlichting toegepast.

3.0. STRAATMEUBILAIR

Hekwerken

- Konijnndicht m.a.w. het gaas moet doorlopen tot minimaal 0,30m. minus maaiveld

Zitelementen

- In het ontwerp zitelementen/meubilair opnemen voor mindervalide.
- Aantal, soort, type en uitvoering nader bepalen, moeten voorzien zijn van rugleuning.

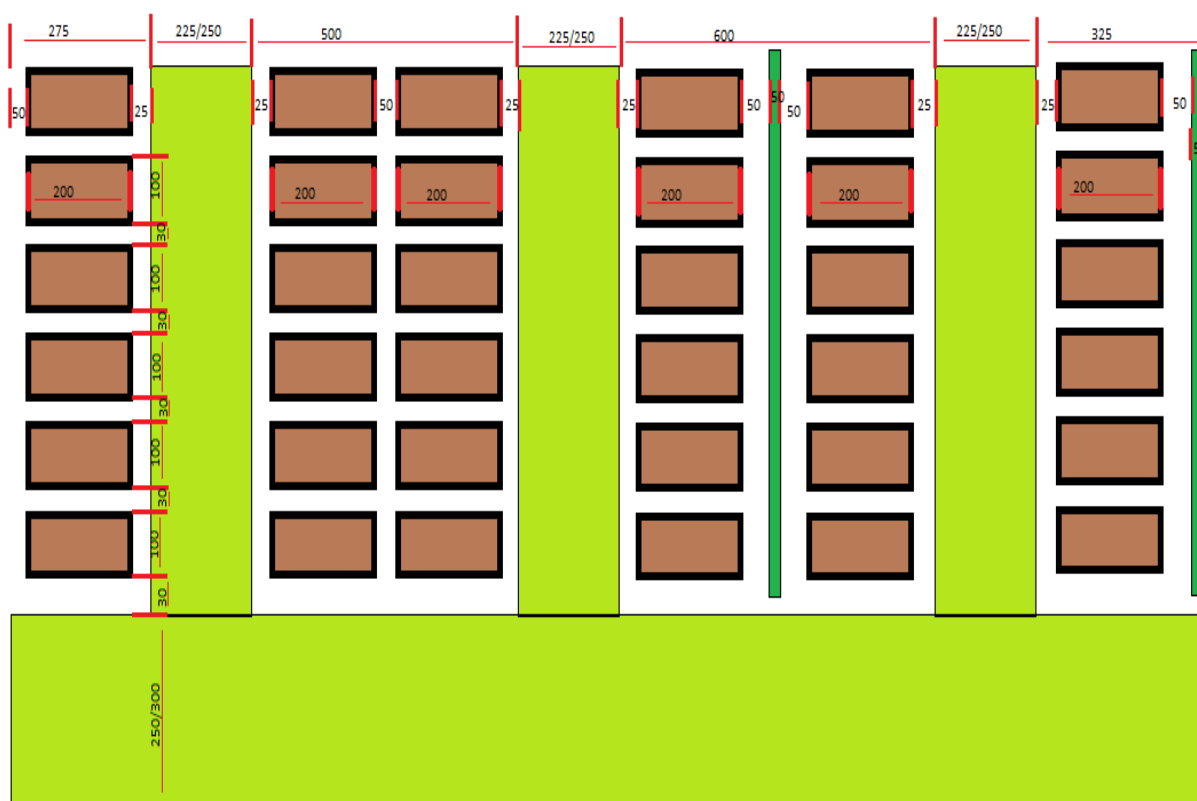
Watertappunten

- 10 stuks/ha -> 20 stuks binnen uitbreiding.
- Aansluiten op eigen waterleiding, deze verlengen vanaf de bestaande begraafplaats.
- Watertappunten altijd toepassen in combinatie met afvalbak en gereedschapsrek.
- Type/soort afvalbak is niet bepaald.

Bijlage 1 bij programma van eisen - Obstakelkaart



Bijlage 2 bij programma van eisen - Tekening afmetingen grafruimte



Afmeting graf

Graf: 100x250 cm

Grafsteen: 100x200 cm

Pad tussen graven: 225/250 cm breed

Andere paden: 250/300 cm breed

Asfalthoofdpad: meer dan 300 cm breed

