

Nota inspraak en overleg bestemmingsplan “Burgthoven (2^e fase)”

Gedurende een periode van twee weken (29 juni tot en met 12 juli 2012) heeft het voorontwerp van bestemmingsplan “Burgthoven (2^e fase)” ter inzage gelegen. Er zijn acht inspraakreacties ingediend.

Daarnaast heeft het bestuurlijk vooroverleg als bedoeld in artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening plaatsgevonden. Er zijn vijf overlegreacties ingekomen. Hieronder staan een samenvatting en de beoordeling van alle reacties. De reacties zijn aan deze nota gehecht.

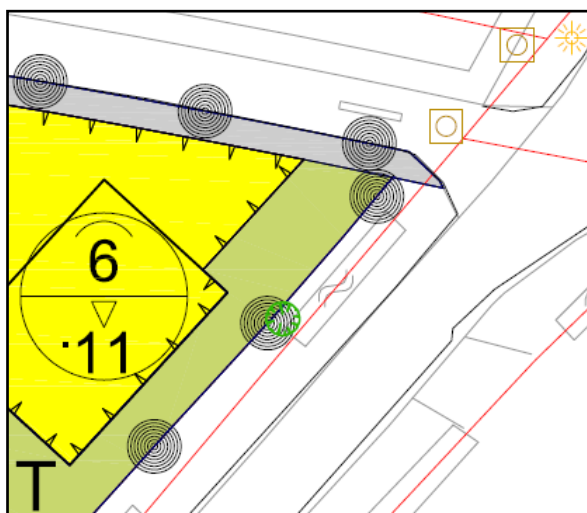
Inspraak

1.	De heer H.W. van Druten Woudseweg 32 3772 TG BARNEVELD	Datum ontvangst: 3 juli 2012 Registratienummer: 536268 Datum dagtekening: --
	<i>Inspraakreactie:</i> De eik bij de kruising Nederwoudseweg – Eilandenboog (Ceram) moet blijven. <i>Gemeentelijke reactie:</i> In § 5.12 van de toelichting bij het voorontwerp van bestemmingsplan “Burgthoven (2^e fase)” staat dat wij ernaar streven om de zeer waardevolle solitaire Eik in te passen.  Afbeelding 1 Eilandenboog - Nederwoudseweg Op 2 juli 2012 vond in het gemeentehuis een inloopbijeenkomst plaats om omwonenden te informeren over de nieuwe buurt. De vertegenwoordiger van CV De Burgt heeft toen aangegeven dat de boom niet in de weg staat voor de bouw van de woningen en dat deze niet zal sneuvelen.	



Afbeelding 2 Solitaire Eik

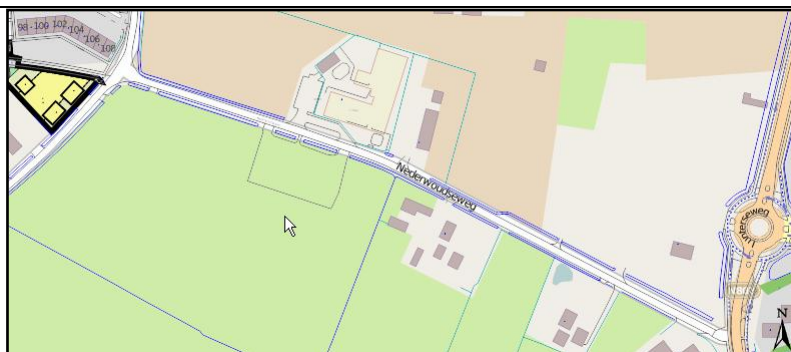
Overigens staat de boom net buiten de grenzen van het plangebied. Dit is te zien op afbeelding 3. Het betreft een fragment van de verbeelding van het voorontwerpbestemmingsplan waarop de boom (in groen) is ingetekend. De exacte locatie van de boom is ingemeten door onze landmeter.



Afbeelding 3 Plangrens

Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.

2.	De heer D.C. van Voorst Bellefleur 11 3772 HS BARNEVELD	Datum ontvangst: 3 juli 2012 Registratienummer: 536320 Datum dagtekening: 2 juli 2012
	<i>Inspraakreactie:</i> Er moet een goede aansluiting komen voor de fietsers die door de wijk fietsen. De aansluiting Nederwoudseweg op de rotonde Lunterseweg is noodzakelijk om kinderen veilig naar school te laten fietsen. <i>Gemeentelijke reactie:</i> In § 5.13 van de toelichting bij het voorontwerp is het belang van de veiligheid voor het fietsverkeer onderschreven.	



Afbeelding 4 Nederwoudseweg – Rotonde Lunterseweg

De Nederwoudseweg takt aan op de Lunterseweg circa 70 meter ten zuiden van de rotonde Lunterseweg-Vellerselaan. Parallel aan de Lunterseweg zijn vrijliggende fietspaden (zie afbeelding 5). Wij erkennen dat het oversteken van de Lunterseweg ter hoogte van de Nederwoudseweg niet ideaal is voor schoolgaande kinderen.



Afbeelding 5 Fietspaden Lunterseweg

Wij hebben het voornemen om de weg in de toekomst anders vorm te geven. Momenteel is het plan voor de wijk Eilanden-Oost in voorbereiding. Dat plan voorziet in de verwezenlijking van de vierde tak van de rotonde op de Lunterseweg. Tegelijkertijd zal de aansluiting van de Nederwoudseweg op de Lunterseweg worden opgeheven. Daarmee ontstaat voor fietsers een veiligere route tussen Veller en De Burgt. De Nederwoudseweg wordt dan meer verkeersluw omdat ouders naar de Fraanjeschool later niet meer via de Nederwoudseweg maar via de nieuwe wijk van en naar de school gaan rijden.

Omdat de realisatie van het plan Eilanden-Oost door omstandigheden langer op zich laat wachten dan voorzien, hebben wij recent een tijdelijk fietspad aangelegd tussen de vierde tak van de rotonde en de Nederwoudseweg. Hiermee is een veilige fietsverbinding gecreëerd.

Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.

3.	De heer J. Jaspersen Ceram 102 3772 ZX BARNEVELD	Datum ontvangst: 3 juli 2012 Registratienummer: 536329 Datum dagtekening: 2 juli 2012
a.	<i>Inspiraakreactie:</i> Bouwverkeer over Nederwoudseweg. Weg is smal. Veel gebruikt voor schoolverkeer. b. Sluipverkeer door nieuwe wijk. c. Boom hoek Nederwoudseweg – Eilandenboog graag behouden. <i>Gemeentelijke reactie:</i> a. Het bestemmingsplan voorziet in de ontwikkeling van een nieuw gedeelte van woonwijk De Burgt aan de zuidzijde van de kern Barneveld. Vanzelfsprekend is er bouwverkeer. Het gaat om een tijdelijke situatie. Het bouwverkeer gaat via de Nederwoudseweg ten noordoosten van het plangebied, waarna het via het werkterrein van Vink en de oostelijke poot van de Nederwoudseweg richting de Lunterseweg kan ontsluiten. Omdat bij de kruising van Eilandenboog en de Nederwoudseweg woningen zijn geprojecteerd, zal de bouw gefaseerd moeten plaatsvinden. De ontsluiting van het bouwverkeer moet zo veel mogelijk vrij van obstakels blijven. De nabijheid van de basisschool langs de oostelijke poot van de Nederwoudseweg is een punt van zorg. Met het oog op de verkeersveiligheid achten wij de snelheidsbeperking en de beperking van het bouwverkeer in de spits van scholen essentieel. Wij hebben nog vier andere opties voor het bouwverkeer onderzocht: • via Eilandenboog over het fietspad en door Ceram of Beekboog; • via Eilandenboog via fietspad en over knooppunt Eilandenboog, Nederwoudseweg, Woudseweg; • via de Nederwoudseweg ten noordoosten van het plangebied, waarna het verkeer via de zuidelijke poot van de Nederwoudseweg richting het zuiden (richting Intratuin) ontsluit; • via het particuliere terrein ten zuiden van het plangebied. Deze opties vinden wij onwenselijk want daaraan kleven ernstige nadelen. Zo zou een omleiding van fietsers door de woonwijk nodig zijn. Verder zou een grotere groep scholieren worden geconfronteerd met bouwverkeer. Het risico bestaat dat het bouwverkeer schade zou veroorzaken in de bestaande wijk. Het particuliere terrein is niet beschikbaar. De gekozen route levert relatief weinig problemen op. b. Wij nemen aan dat betrokkene met 'sluipverkeer' doelt op het verkeer van de Burgemeester Labreelaan richting Lunterseweg (en vice versa). De route via het plangebied is korter dan via de bestaande wegenstructuur van de Ceram. Binnen het plangebied zullen wij echter voldoende snelheidsremmende maatregelen (plateaus) aanleggen om mogelijk sluipverkeer te ontmoedigen. Daarnaast zal mogelijk sluipverkeer nog steeds een 'slinger' door de Ceram, Nusa Laut en Woudseweg moeten maken om de Nederwoudseweg te bereiken.	

	Ten oosten van Eilanden-West wordt de komende jaren de wijk Eilanden-Oost gerealiseerd. Mogelijk sluipverkeer vanaf de Burgemeester Labreelaan richting Lunterseweg zal in de toekomst ook door deze wijk moeten rijden. Daarom zullen wij ook in deze wijk sluipverkeer ontmoedigen door middel van de wegenstructuur en snelheidsremmende maatregelen. In De Burgt is het uitgangspunt dat elk woongebied ten minste twee aansluitingen voor gemotoriseerd verkeer heeft. De angst voor sluipverkeer moet niet een doelmatige en veilige ontsluiting belemmeren. Overigens beschouwen wij het niet als 'sluipverkeer' als de bewoners van Eilanden-West en Burgthoven (2^e fase) zullen rijden op bestaande straten, zoals Nusa Laut, en op de nog aan te leggen wegen. Dat is normaal gebruik.
c.	Wij volstaan met verwijzing naar ons antwoord onder 1 (paginanummers 1-2). Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.

4.	De heer G.L. Velthof Ceram 12 3772 ER BARNEVELD	Datum ontvangst: 3 juli 2012 Registratienummer: 536334 Datum dagtekening: 2 juli 2012
	<i>Inspraakreactie:</i> Aandacht voor het kruispunt Ceram en Eilandenboog. Het is nu niet duidelijk wie voorrang heeft. <i>Gemeentelijke reactie:</i> De kruising Ceram / Eilandenboog (zie afbeelding 6) is gelegen binnen een 30 km/uur-zone. In de huidige situatie geldt daarom de voorrangsregel 'rechts gaat voor'. Dit geldt voor zowel auto- als fietsverkeer. Doordat de kruising is vormgegeven als plateau zijn de snelheden van het verkeer laag. Afbeelding 6 Ceram - Eilandenboog Aan de zuidzijde van de kruising komt een nieuwe aantakking naar het plangebied. Ook in de nieuwe situatie geldt de voorrangsregel 'rechts gaat voor'. Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.	

5.	De heer B.M. Hazeleger Ceram 97 3772 ZX BARNEVELD	Datum ontvangst: 3 juli 2012 Registratienummer: 541049 Datum dagtekening: 3 juli 2012
a.	<i>Inspraakreactie:</i> De ontsluiting ter hoogte van Ceram 97/98 zorgt voor meer en sneller verkeer langs de speeltuin op Nusa Laut en over het fietspad. b. Er liggen straks aan de doorgaande weg vanuit Burgthoven I naar Burgthoven II parkeerplaatsen. Dit levert een verhoogd risico op omdat kinderen hier vaak tussendoor lopen om van huis naar de verschillende speeltuinen te lopen. c. Een eenvoudige oplossing zou zijn om de weg vanuit de burgthoven rechtstreeks door te trekken vanuit de Burgthoven II naar de (Neder)Woudseweg. <i>Gemeentelijke reactie:</i> a. In § 5.13 van de toelichting bij het voorontwerp onderkennen wij dat de oostelijke ontsluiting van het plangebied een fietsverbinding kruist. Op deze kruising heeft het fietsverkeer voorrang op het autoverkeer. De kruising wordt veilig gemaakt door een verhoogde ligging van het fietspad ten opzichte van de rijbaan voor het autoverkeer. De maximumsnelheid is 30 km/uur. Afbeelding 7 Speelvoorziening Nusa Laut De stelling dat sneller verkeer langs de speelvoorziening komt, kunnen wij niet volgen. In de bestaande situatie is al autoverkeer toegestaan op de straat Nusa Laut. De nieuwe ontsluiting brengt daarin geen verandering. De snelheidslimiet is ongewijzigd. De nieuwe buurt zal een toename van het aantal verkeersbewegingen met zich brengen. Door de ontsluiting ter hoogte van Ceram 97/98 geldt dit ook voor de Nusa Laut ter hoogte van de speeltuin. Overigens is met die ontsluiting al rekening gehouden bij de planvorming en ontwikkeling van de buurt De Eilanden-West. Nu is de tijd gekomen om de verbinding daadwerkelijk te realiseren.	



Afbeelding 8 Fragment Beeldkwaliteitsplan Eilanden-West

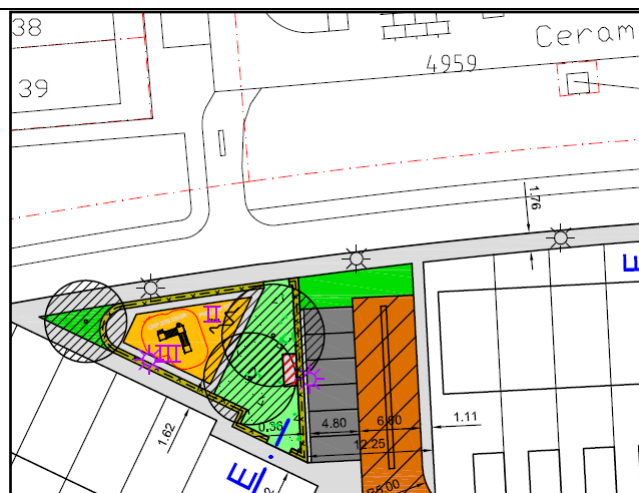
Door naast deze ontsluiting het plangebied ook te ontsluiten op de kruising Eilandenboog-Ceram wordt de toename van het aantal verkeersbewegingen verdeeld over de omliggende wegen.

- b. De mening dat de parkeerplaatsen leiden tot een onveilige situatie voor (spelende) kinderen delen wij niet. Door de snelheidslimiet van 30 km/uur en enkele verkeersmaatregelen is de veiligheid gewaarborgd. De weginrichting sluit aan bij de maximumsnelheid. Denk hierbij aan de toepassing van klinkerverharding, een beperkt profiel van de rijbaan en snelheidsremmende maatregelen. Parkeerplaatsen langs een weg binnen een 30 km/uur-zone zijn zeer gebruikelijk en worden veelvuldig toegepast. Er is geen aanleiding om aan te nemen dat in dit geval sprake is van een onveilige verkeerssituatie.
- c. Ons onderzoek heeft uitgewezen dat er vanuit verkeerskundig oogpunt geen onoverkomelijke bezwaren bestaan tegen de aansluiting op de bestaande wegenstructuur (Ceram). In het onderzoek hebben wij wel degelijk gekeken naar alternatieven voor de ontsluitingsweg, maar daaraan kleven ernstige bezwaren:
 - 1. De voorgestelde, alternatieve ontsluiting via de Nederwoudseweg is niet reëel, aangezien gemeente Barneveld de bewuste gronden niet in eigendom heeft. De financieel-economische uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan is naar ons inzicht niet te garanderen als die gronden zouden worden aangekocht en opgenomen binnen de plangrenzen. In § 7.1 van de toelichting bij het voorontwerp is aangegeven dat het plan een negatief resultaat kent. Het is niet mogelijk gronden aan te kopen ten behoeve van de ontsluitingsweg; dan komen we in dieper in de rode cijfers en is een verantwoorde exploitatie uitgesloten.

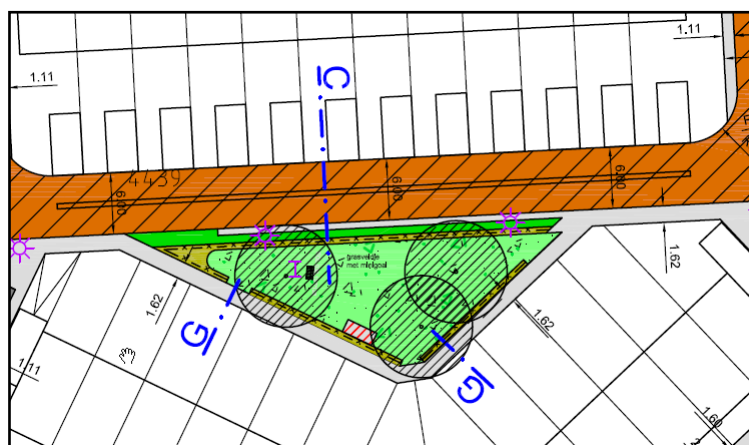
	2. Zoals wij onder punt 5a hebben aangegeven, is het uitgangspunt een aansluiting op Ceram te maken, conform het Stedebouwkundig plan De Burgt (RBOI, 1996). Toch is de verkeerssituatie, specifiek de ontsluiting van het plangebied, in de voorbereiding van het voorliggende bestemmingsplan wel degelijk opnieuw onderzocht. Een rechtstreekse ontsluiting op de Nederwoudseweg is niet aan de orde. Vanuit verkeerskundig is het ongewenst om het plangebied rechtstreeks te ontsluiten op de Nederwoudseweg. De Nederwoudseweg richting de Scherpenzeelseweg heeft in de toekomst de functie als fietsverbinding. Om die reden is het niet opportuun om het plangebied te ontsluiten via de Nederwoudseweg. Een directe ontsluiting op de Nederwoudseweg richting de Lunterseweg heeft als gevolg dat er een mogelijke sluiproute ontstaat. Juist door de extra lus via de Ceram, Nusa Laut en Woudseweg wordt de route onaantrekkelijk gemaakt voor mogelijk sluipverkeer. Als de percelen die grenzen aan de zuidzijde van het plangebied in ontwikkeling worden genomen, dan kunnen we de ontsluiting van de buurt in heroverweging nemen. Dit is echter een in de toekomst liggende, onzekere gebeurtenis. Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.
--	---

6.	De heer/mevrouw Hazeleger e.a. Ceram 97 3772 ZX BARNEVELD	Datum ontvangst: 10 juli 2012 Registratienummer: 537375 Datum dagtekening: --
	<i>Inspiraakreactie:</i> Deze reactie is ingediend mede namens 31 anderen. a. Het plan maakt de wijk onveiliger voor kinderen en fietsverkeer. Meer en sneller verkeer langs de speeltuin (Nusa Laut) en langs parkeerplekken ter hoogte van Ceram 91-97. Dagelijks rijden er honderden kinderen over dit fietspad. Dit is ook de weg naar verschillende speeltuinen. b. De weg zal een sluiproute worden voor verkeer van en naar de Eilandenboog. c. Er zijn genoeg alternatieven, waarvan niet aangetoond is dat die goed onderzocht zijn. Beter alternatief is een ontsluiting van Burghoven II rechtstreeks op de Nederwoudseweg. Dit is kostbaarder maar veiliger. <i>Gemeentelijke reactie:</i> a. Wij verwijzen naar onze reactie onder punt 5a/b. b. Wij verwijzen naar onze reactie onder punt 3b. c. Wij verwijzen naar onze reactie onder punt 5c. Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.	

7.	Mevrouw D. Bos Beekboog 8 3772 TC BARNEVELD	Datum ontvangst: 11 juli 2012 Registratienummer: 537649 Datum dagtekening: 9 juli 2012
a.	<i>Inspraakreactie:</i> De Nederwoudseweg is afgesloten richting de wijk. Er ontstaat een probleem als nog meer auto's via Beekboog naar huis moeten. Het voorstel is de toegang via de Nederwoudseweg te openen. Het fietspad doortrekken bij het kruispunt van Beekboog en Ceram richting school De Fontein. Waardevermindering van het eigen huis met weer nieuwe huizen in de buurt. Overlast vanwege de bouw. Is er een mogelijkheid om grond naast of achter Beekboog 8 aan te kopen? De vraag om het groen stuk voorafgaand waarop de huizen gebouwd gaan worden, om dat als kinderspeelplaats te maken en waar geen auto's kunnen parkeren. Nu wordt er vaak geparkeerd. <i>Gemeentelijke reactie:</i> Wij verwijzen naar onze reactie onder punt 5c. De vraag of het mogelijk is om het fietspad door te trekken in zuidelijke richting gaat over gronden buiten de plangrenzen, die niet in eigendom van de gemeente zijn. Gelet op de financieel-economische uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan is het nu niet mogelijk om het plangebied uit te breiden ten behoeve van de verlenging van het fietspad. Het staat de insprekers vrij een aanvraag om tegemoetkoming in planschade (als bedoeld in artikel 6.1. van de Wet ruimtelijke ordening) in te dienen nadat bestemmingsplan "Burghoven (2^e fase)" onherroepelijk is geworden. Wij wijzen erop dat voor de insprekers voorzienbaar was dat de bouw van woningen gefaseerd verdergaat in woonwijk De Burgt. Het is niet uitgesloten dat omwonenden hinder zullen ondervinden van de bouw, maar het betreft een tijdelijke situatie. De vraag over de verkoop van grond beantwoorden wij niet in deze nota. De bewuste gronden zijn in eigendom van de Gemeenschappelijke Exploitatiemaatschappij De Burgt 1 B.V.. De vraag is doorgeleid naar de eigenaresse. Betrokkene ontvangt een afzonderlijke brief over deze kwestie. De speelvoorzieningen, waaronder een minigoal, klim- en evenwichtstoestellen, komen op andere plekken in de nieuwe buurt. Afbeeldingen 9 en 10 zijn fragmenten van het inrichtingsplan, waarop de voorzieningen zijn ingetekend.	

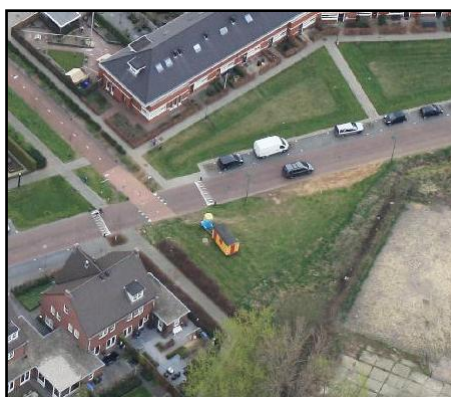


Afbeelding 9 Inrichtingsplan



Afbeelding 10 Inrichtingsplan

Het voorstel van betrokkene om een 'kinderspeelplaats' te maken, heeft betrekking op gronden buiten de grenzen van het plangebied, ten oosten van het perceel Beekboog 8, kadastraal bekend gemeente Barneveld, sectie E, nummer 3572 (zie afbeelding 11).



Afbeelding 11

Deze kwestie (parkeren op het gras) is voorgelegd aan de afdeling Vastgoed & Infrastructuur (V&I). Een vertegenwoordiger van afdeling V&I neemt – buiten het kader van deze inspraakronde – contact op met betrokkene om te bezien wat kan worden gedaan om de situatie te verbeteren.

	Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.
--	--

8.	De heer P.J.C.H. Jongen Ceram 100 3772 ZX BARNEVELD	Datum ontvangst: 11 juli 2012 Registratienummer: 537645 Datum dagtekening: --
a.	<i>Inspraakreactie:</i> Zorg over de veiligheid van kinderen tijdens en na de bouw. De Nederwoudseweg is smal voor bouwverkeer en scholieren. Dit geeft een onwenselijke situatie.	
b.	De boom bij het fietspaaltje moet blijven en meer groen erbij.	
c.	Met het oog op de veiligheid van spelende kinderen is voor Ceram een woonerfconstructie gewenst en geen 30 km-zone.	
a.	<i>Gemeentelijke reactie:</i> Wij verwijzen naar onze reactie onder punt 3a.	
b.	Wij volstaan met verwijzing naar ons antwoord onder 1 (paginanummers 1-2). Zoals in § 5.12 van de toelichting bij het voorontwerp is aangegeven, wordt de nieuwe buurt op een goede wijze ingepast in de omgeving door behoud van het bestaande groen en de realisatie van nieuw wijkgroen.	
c.	Wij verwijzen naar onze reactie onder punten 3a en 5a/b. Wat betreft woonerven voegen we daaraan het volgende toe: in nieuwe situaties past de gemeente geen woonerven meer toe. Wij nemen de wegcategorisering volgens de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie 'Duurzaam Veilig' als uitgangspunt. Eén van de doelen van dit beleid is het creëren van een eenduidige categorisering van wegtypen. Hiermee ontstaat meer duidelijkheid voor de weggebruiker. Er is een onderscheid in drie wegcategorieën: stroomwegen, gebiedontsluitingswegen en erftoegangswegen. Een woonerf maakt geen deel (meer) uit van deze categorisering, maar is vervangen door de erftoegangsweg. Hierbij past binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/uur. Een belangrijk verschil met het woonerf is dat erftoegangswegen aparte trottoirs hebben voor voetgangers, terwijl op woonerven voetgangers volledig worden gemengd met het overige verkeer. Op Ceram zijn conform het beleid trottoirs voor voetgangers toegepast. Het principe van een woonerf en een 30 km/uur zone is overigens hetzelfde: binnen het gebied heeft de verblijfsfunctie (lopen, spelen, ontmoeten et cetera) prioriteit boven de verkeersfunctie.	
	Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.	

Vooroverleg

9.	Brandweer Barneveld Risicobeheersing & Rampenbestrijding Nijkerkerweg 119 3771 LA BARNEVELD	Datum ontvangst: 5 juli 2012 Registratienummer: 543539 Datum dagtekening: 5 juli 2012
a.	<i>Overlegreactie:</i> De brandweer adviseert om in de toelichting van het bestemmingsplan een veiligheidsparagraaf op te nemen.	
b.	Het plan voldoet aan de criteria voor bereikbaarheid.	
c.	Wat betreft de bluswatervoorziening voldoet het bestemmingsplan indien er een primaire en secundaire voorziening wordt gerealiseerd.	
d.	Het bestemmingsplan voldoet niet aan het dekkingsplan. De landelijke opkomstnorm wordt overschreden.	
a.	<i>Gemeentelijke reactie:</i> In de toelichting van het ontwerp-bestemmingsplan zullen wij de veiligheidsparagraaf opnemen.	
b.	Dit nemen wij voor kennisgeving aan.	
c.	Er zal voldoende bluswatervoorziening (primair of secundair) worden gerealiseerd. De bluswatervoorziening zal voor een groot deel worden aangesloten op de waterleiding. De punten waar deze voorzieningen gerealiseerd worden zullen nog nader worden besproken met de brandweer.	
d.	In het advies van de brandweer staat: "De handleiding brandweezorg stelt dat de brandweer in acht minuten ter plaatse moet zijn bij gebouwen met een woonfunctie. Voor deze woonwijk kan de brandweer niet binnen de gestelde normtijden op de plaats van het incident zijn. <i>Er zijn echter geen voorwaarden die gesteld kunnen worden om de norm te verbeteren. Volstaan kan worden met een kanttekening in het collegevoorstel.</i>" In het voorstel aan de raad om dit bestemmingsplan vast te stellen zullen wij deze kanttekening opnemen.	
	Deze reactie leidt tot wijziging van de toelichting bij het ontwerp-bestemmingsplan.	

10.	Alliander Namens netbeheerders TenneT/Liander De heer W.A. Trilsbeek Per e-mail	Datum ontvangst: 13 juli 2012 Registratienummer: -- Datum dagtekening: 13 juli 2012
	<i>Overlegreactie:</i> Binnen het onderhavige bestemmingsplangebied bevinden zich geen 50- en/of 150kV-hoogspanningskabels en/of hoogspanningslijnen.	
	<i>Gemeentelijke reactie:</i> Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.	

11.	Provincie Gelderland Postbus 9090 6800 GX ARNHEM Zaaknummer: 2012-010925	Datum ontvangst: 16 juli 2012 Registratienummer: 538248 Datum dagtekening: 13 juli 2012
	<i>Overlegreactie:</i> In het voorontwerp zijn geen provinciale belangen aan de orde. Indien het plan ongewijzigd in procedure wordt gebracht of wanneer eventuele wijzigingen geen betrekking hebben op een provinciaal belang, dan hoeft het college het ontwerpbestemmingsplan noch het vastgestelde bestemmingsplan aan de provincie toe te zenden. <i>Gemeentelijke reactie:</i> Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.	

12.	Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden Postbus 5364 6802 EJ ARNHEM	Datum ontvangst: 19 juli 2012 Registratienummer: 538987 Datum dagtekening: 18 juli 2012
	<i>Overlegreactie:</i> In de omgeving van het plangebied liggen geen risicobronnen. Omdat hierdoor het aspect externe veiligheid niet relevant is, is er geen reden om te adviseren over de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid. <i>Gemeentelijke reactie:</i> Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.	

13.	N.V. Nederlandse Gasunie Postbus 19 9700 MA GRONINGEN	Datum ontvangst: 23 juli 2012 Registratienummer: 543558 Datum dagtekening: 23 juli 2012
	<i>Overlegreactie:</i> Het plan geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. <i>Gemeentelijke reactie:</i> Deze reactie leidt niet tot wijziging van het voorontwerp.	

Informatie

Inspraakformulier Bestemmingsplan Burgthoven II

De gemeente Barneveld werkt aan de voorbereiding van het Bestemmingsplan Burgthoven II. Inspraak door belanghebbenden is één van de onderdelen van die voorbereiding.

Hieronder, en op de achterzijde van dit formulier, kunt u opmerkingen, vragen en suggesties vermelden; kortom alle gegevens die voor het opstellen van een goed plan van belang kunnen zijn. Voor zover mogelijk zal daar rekening mee worden gehouden. **Uw reactie kunt u tot en met 12 juli 2012 indienen.**

Als u vragen heeft over het voorontwerp van dit bestemmingsplan of uw opmerkingen en/of suggesties mondeling kenbaar wilt maken, dan kunt u contact opnemen met het Servicepunt Bouwen, Wonen en Leefomgeving, Raadhuisplein 2, telefoon 0342 495335.

Na het verwerken van de inspraakgegevens wordt het plan opnieuw ter inzage gelegd. Op dat moment is het mogelijk uw zienswijze(n) over het ontwerpplan naar voren te brengen. Die terinzagelegging wordt op de gemeentelijke informatiepagina in Barneveld vandaag aangekondigd. Degenen die tijdens de inspraakprocedure schriftelijk of mondeling hebben gereageerd, ontvangen daarover persoonlijk bericht.

Mijn mening over dit plan is:

*o.a. dat de eik aan de kruising Mederwoudsweg -
Zitandenboog (keram) behouden dient te blijven.
Verdere opmerkingen zie zienswijzen mede-bewoners.*

Naam:

Adres:

Postcode + woonplaats:

U kunt het formulier sturen naar:

H. W. Drent

Woudsweg 32.

3772 TG Barneveld.

College van burgemeester en wethouders

Postbus 63

3770 AB Barneveld

* Dhr. / Mevr.

Handtekening

Heeft u aan de ruimte hierboven niet genoeg? Dan kunt u ook de achterzijde van dit formulier gebruiken!

* Doorhalen, wat niet van toepassing is.



Inspraakformulier Bestemmingsplan Burgthoven II

De gemeente Barneveld werkt aan de voorbereiding van het Bestemmingsplan Burgthoven II. Inspraak door belanghebbenden is één van de onderdelen van die voorbereiding.

Hieronder, en op de achterzijde van dit formulier, kunt u opmerkingen, vragen en suggesties vermelden; kortom alle gegevens die voor het opstellen van een goed plan van belang kunnen zijn. Voor zover mogelijk zal daar rekening mee worden gehouden. **Uw reactie kunt u tot en met 12 juli 2012 indienen.**

Als u vragen heeft over het voorontwerp van dit bestemmingsplan of uw opmerkingen en/of suggesties mondeling kenbaar wilt maken, dan kunt u contact opnemen met het Servicepunt Bouwen, Wonen en Leefomgeving, Raadhuisplein 2, telefoon 0342 495335.

Na het verwerken van de inspraakgegevens wordt het plan opnieuw ter inzage gelegd. Op dat moment is het mogelijk uw zienswijze(n) over het ontwerpplan naar voren te brengen. Die terinzagelegging wordt op de gemeentelijke informatiepagina in Barneveld Vandaag aangekondigd. Degenen die tijdens de inspraakprocedure schriftelijk of mondeling hebben gereageerd, ontvangen daarover persoonlijk bericht.

Mijn mening over dit plan is: DAT ER EEN GOEDE AANSLUITING MOET
KOMEN VOOR DE FIETSPAD DIE DOOR DE Wijk FORTEN OM
DAN VIA DE NEDERLANDSEWEG NAAR DE ROTWEG OP DE
KUNTERSEWEG (GOEDE INTRAKTIE) NOORDWAARD DE HEERWAARD
AANSLUITING NEDERLANDSEWEG OP DE ROTWEG (KUNTERSEWEG
IS NOODZAKELIJK EN KINDEREN VRIJ NAAR SCHOOL TE LATEN
FIETSEN

Naam: DC van Voorst

* Dhr. / Mevr.

Adres: BELLEFEUR 11

Postcode + woonplaats: 3712HS BARNEVELD

U kunt het formulier sturen naar:

College van burgemeester en wethouders
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Heeft u aan de ruimte hierboven niet genoeg? Dan kunt u ook de achterzijde van dit formulier gebruiken!

* Doorhalen, wat niet van toepassing is.



Inspraakformulier Bestemmingsplan Burgthoven II

De gemeente Barneveld werkt aan de voorbereiding van het Bestemmingsplan Burgthoven II. Inspraak door belanghebbenden is één van de onderdelen van die voorbereiding.

Hieronder, en op de achterzijde van dit formulier, kunt u opmerkingen, vragen en suggesties vermelden; kortom alle gegevens die voor het opstellen van een goed plan van belang kunnen zijn. Voor zover mogelijk zal daar rekening mee worden gehouden. **Uw reactie kunt u tot en met 12 juli 2012 indienen.**

Als u vragen heeft over het voorontwerp van dit bestemmingsplan of uw opmerkingen en/of suggesties mondeling kenbaar wilt maken, dan kunt u contact opnemen met het Servicepunt Bouwen, Wonen en Leefomgeving, Raadhuisplein 2, telefoon 0342 495335.

Na het verwerken van de inspraakgegevens wordt het plan opnieuw ter inzage gelegd. Op dat moment is het mogelijk uw zienswijze(n) over het ontwerpplan naar voren te brengen. Die terinzagelegging wordt op de gemeentelijke informatiepagina in Barneveld vandaag aangekondigd. Degenen die tijdens de inspraakprocedure schriftelijk of mondeling hebben gereageerd, ontvangen daarover persoonlijk bericht.

Mijn mening over dit plan is:

- Bouwverkeer over Nederwoudseweg.
Weg is smal, af sloot aan beide zijden, geen uitwijkmogelijkheden.
Veel gebruikt voor schoolverkeer: VLE, Meerwaarde, Franjieschool
- Sluipverkeer door nieuwe wijk van Lunterseweg ri. inbreuk aan
Slingerweg Ceram wordt ingekort door route door nieuwe deel
- Boven hoek Nederwoudseweg - Eilandenweg graag behouden

Naam:

J. Jaspersen

* Dhr. / Mevr.

Adres:

Ceram 102

Postcode + woonplaats:

3732 ZX Barneveld

U kunt het formulier sturen naar:

College van burgemeester en wethouders

Postbus 63

3770 AB Barneveld

Heeft u aan de ruimte hierboven niet genoeg? Dan kunt u ook de achterzijde van dit formulier gebruiken!

* Doorhalen, wat niet van toepassing is.



Inspraakformulier Bestemmingsplan Burgthoven II

De gemeente Barneveld werkt aan de voorbereiding van het Bestemmingsplan Burgthoven II. Inpraak door belanghebbenden is één van de onderdelen van die voorbereiding.

Hieronder, en op de achterzijde van dit formulier, kunt u opmerkingen, vragen en suggesties vermelden; kortom alle gegevens die voor het opstellen van een goed plan van belang kunnen zijn. Voor zover mogelijk zal daar rekening mee worden gehouden. **Uw reactie kunt u tot en met 12 juli 2012 indienen.**

Als u vragen heeft over het voorontwerp van dit bestemmingsplan of uw opmerkingen en/of suggesties mondeling kenbaar wilt maken, dan kunt u contact opnemen met het Servicepunt Bouwen, Wonen en Leefomgeving, Raadhuisplein 2, telefoon 0342 495335.

Na het verwerken van de inspraakgegevens wordt het plan opnieuw ter inzage gelegd. Op dat moment is het mogelijk uw zienswijze(n) over het ontwerpplan naar voren te brengen. Die terinzagelegging wordt op de gemeentelijke informatiepagina in Barneveld Vandaag aangekondigd. Degenen die tijdens de inspraakprocedure schriftelijk of mondeling hebben gereageerd, ontvangen daarover persoonlijk bericht.

Mijn mening over dit plan is:

Graag uw aandacht voor het kruispunt Ceram en
Gilandenboog. Het is nu niet duidelijk wie er voorrang heeft:
fietspad of auto's. Als dit punt straks een kruispunt wordt dan
is het belangrijk dat het duidelijk wordt wie voorrang heeft

Naam: G.L. Velthof

* Dhr. / ~~Mevr.~~

Adres: Ceram 12

Postcode + woonplaats: 3772 ER Barneveld

U kunt het formulier sturen naar:

College van burgemeester en wethouders
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Heeft u aan de ruimte hierboven niet genoeg? Dan kunt u ook de achterzijde van dit formulier gebruiken!

** Doorhalen, wat niet van toepassing is.*

Van: B.M.Hazeleger@rn.rabobank.nl [mailto:B.M.Hazeleger@rn.rabobank.nl]

Verzonden: Tuesday, July 03, 2012 04:18 PM

Aan: Daalen, Hans van; Schuring, H. (CU)

Onderwerp: Onveilige situatie kinderen en fietsverkeer

Zoals uit het stuk in de Barneveldse krant al bleek, krijgt de Burgthoven II een ontsluiting naar de Burgthoven I. Op zich niets vreemd, maar deze ontsluiting ter hoogte van Ceram 97/98 zorgt voor meer en sneller verkeer langs de speeltuin op Nusa Laut en OVER het fietspad. De weg wordt letterlijk over het reeds bestaande fietspad heen getrokken. En over dit fietspad gaat heel erg veel schoolverkeer. De Ds Franje school, de Fontein, de PWA, het Lodestein college en de meerwaarde. Een verhoogt risico op ongelukken op een plek waar je dat van te voren kan zien aankomen. Tevens liggen er straks aan de doorgaande weg vanuit Burgthoven I naar Burgthoven II parkeerplaatsen. Ook dit levert een verhoogd risico op omdat kinderen hier vaak tussendoor lopen om van huis naar de verschillende speeltuinen lopen. Een grote groep bewoners van de Ceram en de Nusa Laut waren hierover ontstemt op de inloopavond.

Er wordt een 1 klacht ingediend, die onderstreept dat de veiligheid van de kinderen in de speeltuinen en het fietsverkeer hierdoor ernstig in gevaar komt.

Deze klacht zal ondertekent worden door erg veel bewoners aan de Nusa Laut en de Ceram.

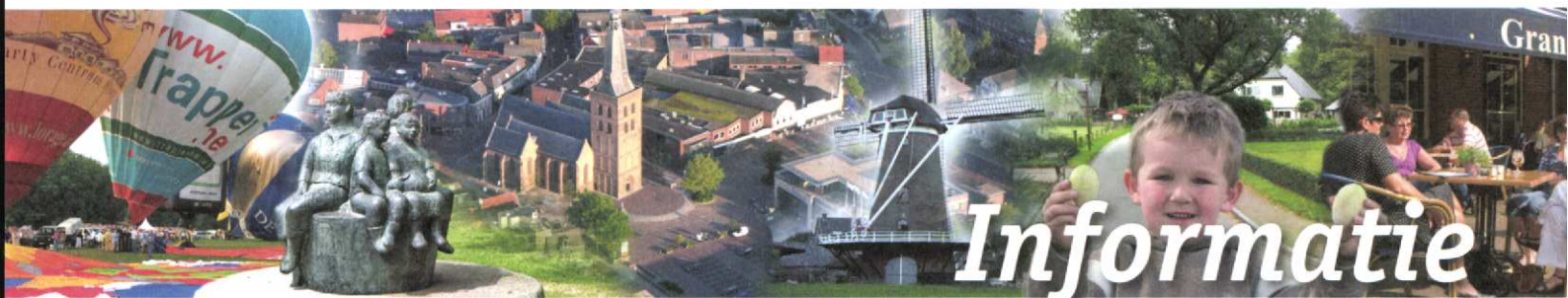
Een eenvoudige oplossing zou zijn om de weg vanuit de burgthoven rechtstreeks door te trekken vanuit de Burgthoven II naar de (neder)Woudseweg. Men zegt dat dat niet mogelijk is, omdat men dan over prive land gaat. Maar dit land is van de manege die onlangs vertrokken zijn of van de eigenaresse van het vrijstaande huis naast de Burgthoven II. Daar lijken dus gewoon mogelijkheden te liggen. Maar dat gaat meer geld kosten en wordt dus niet overwogen of serieus onderzocht, althans zo lijkt het.

Maar zoals het nu op ons overkomt vindt men geld belangrijker dan de veiligheid. En dat gaat er bij ons niet in.

We zijn benieuwd of onze klacht serieus genomen wordt,

Met vriendelijke groet,

Matthijs Hazeleger
Communitymanager
Rabobank Nederland
UCB-545
0613776909



Informatie

Inspraakformulier Bestemmingsplan Burgthoven II

De gemeente Barneveld werkt aan de voorbereiding van het Bestemmingsplan Burgthoven II. Inspraak door belanghebbenden is één van de onderdelen van die voorbereiding.

Hieronder, en op de achterzijde van dit formulier, kunt u opmerkingen, vragen en suggesties vermelden; kortom alle gegevens die voor het opstellen van een goed plan van belang kunnen zijn. Voor zover mogelijk zal daar rekening mee worden gehouden. **Uw reactie kunt u tot en met 12 juli 2012 indienen.**

Als u vragen heeft over het voorontwerp van dit bestemmingsplan of uw opmerkingen en/of suggesties mondeling kenbaar wilt maken, dan kunt u contact opnemen met het Servicepunt Bouwen, Wonen en Leefomgeving, Raadhuisplein 2, telefoon 0342 495335.

Na het verwerken van de inspraakgegevens wordt het plan opnieuw ter inzage gelegd. Op dat moment is het mogelijk uw zienswijze(n) over het ontwerpplan naar voren te brengen. Die terinzagelegging wordt op de gemeentelijke informatiepagina in Barneveld Vandaag aangekondigd. Degenen die tijdens de inspraakprocedure schriftelijk of mondeling hebben gereageerd, ontvangen daarover persoonlijk bericht.

Mijn mening over dit plan is: Dat het de wijk onveiliger voor kinderen en fietsverkeer maakt. Dit uit zich in meer en sneller verkeer langs de speeltuin (nusa laurt) en langs parkeerplaatsen t.h.v. Ceramg-57. Ook het fietsverkeer over de eilandenberg wordt onveiliger. Dagelijks rijden er honderden kinderen over dit fietspad, dat is vragen om ongelukken. Deze weg is ook de weg naar verschillende speeltuinen, waardoor dat ook onveiliger wordt. Ook zal deze weg een sluiproute worden voor verkeer van en naar de eilandenberg. Er zijn genoeg alternatieven, waarvan niet ongetoond is dat die goed onderzocht zijn. Beter alternatief is een ontsluiting van Burgthoven II rechtstreeks op de zuidseweg. Dit is kostbaarder maar veiliger. En veiligheid staat voorop!

Naam: Hazeleger

Adres: Ceramg7

Postcode + woonplaats: 3772 ZX Barneveld

U kunt het formulier sturen naar:

College van burgemeester en wethouders
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Heeft u aan de ruimte hierboven niet genoeg? Dan kunt u ook de achterzijde van dit formulier gebruiken!

* Doorhalen, wat niet van toepassing is.

GEMEENTE BARNEVELD	
N 537375	
10 JULI 2012	
S F	ZOB12,
AFD. R.O.	

20

Naam	Straat + nummer	Handtekening
Burgering / Relatompessy	Ceram 101	
lagerweij	Ceram 95	
Knoester	Ceram 94	
Vld Brink	Ceram 92	
V/d. Breuk	Ceram 90	
Jan Oostendarp	Ceram 91	
van Walswinhel	Ceram 89	
van Gardum	Ceram 88	
Arends	Ceram 87	
Visscher	Ceram 86	
Go Brummelen	Ceram 85	
M. vd Beek	Ceram 84	
J.G. Frens	Nusa Laut 13	
R van Essen	Nusa Laut 11	
A. Schol	Nusa Laut 9	
A. de Bruin	Nusa Laut 7	
F. Holwerda	Nusa Laut 5	
G. van Rolt	Nusa Laut 3	
L.C. Vreeden	Nusa Laut 1	
M. DE KRAKER	WOHASEWEG 20	
B. Rosman	Wandeweg 28	
H. Jonker	Wardaweg 30	

A.W. van Druten,

G.B. Hoot

B. BRUNEKREEF

G. Jonker

A. R. J. Jaars

J. Gaspersen

P. Jongen

C. v. Donkersgoed

W. v. Maanen

Woedseweg 32

Ceram 105

CERAM 107

Ceram 108

Ceram 103

Ceram 102

ceram 100

Ceram 98

Ceram 96

Barneveld, 9 juli 2012

Geachte heer Rekker, geachte heer J. de Goeij,

Inspiraakformulier Bestemmingsplan Burgthoven II

Mijn mening over dit plan is:

Ziet er prima uit.

GEMEENTE BARNEVELD	
N.	537649
11 JULI 2012	
S F	ZONB12
AFD. R.O.	

1) Maar: de Nederwoudseweg is nu afgesloten richting de hele wijk. Daar zien wij een probleem door ontstaan als er nog meer huizen (lees auto's) via de Beekboog naar hun huis moeten.

De doorstroom van auto's via De Beekboog is nu al hoog ivm de afgesloten Nederwoudseweg en zal dan nog hoger worden.

Dat terwijl er aan de Beekboog een zandbak is met speelplaatsje; er dus veel kinderen daaromheen spelen. En natuurlijk moeten de kinderen op het speelplaatsje blijven en niet op de weg, maar ja, het zijn wel kinderen. Het risico dat er nu al is, wordt dan nog groter.

Dus het voorstel is: zorg dat de toegang via de Nederwoudseweg open gaat! Voorkom ongelukken met spelende kinderen. Ook zodra er gebouwd gaat worden. Voor de vrachtwagens enz. is het ook een heel karwei om veilig over de Beekboog te rijden en om alle kinderen ook te zien!

Verzoek: een extra aanrijdweg vanuit het dorp richting het nieuwe plan (of via Nederwoudseweg of eventueel een nieuwe weg vanaf de Lunterseweg).

2) **Het fietspad doortrekken** bij het kruispunt van Beekboog en Ceram richting de school De Fontein en de andere scholen De Burgt. [Begreep dat het niet kan ivm grond van Den Hartog en Van de Mheen] Zou een enorme verbetering zijn voor alle moeders die met kinderen nu eromheen moeten. Dus bij deze toch nog even de officiële vraag.

3) Wij zien wel een waardevermindering van ons eigen huis, met weer nieuwe huizen in de buurt. En zijn natuurlijk ook niet blij met de overlast van het bouwen van de huizen. Daarom willen wij eigenlijk wel bezwaar aantekenen.

4) Maar als er een **mogelijkheid** is om het stukje groen naast Beekboog nummer 8 aan te kopen. Dat het fietspad dan iets verlegd wordt (ca. 2 meter). En dat wij daar een strook groen zouden kunnen hebben, zou ons zeker verder helpen en daarmee willen wij hier graag wel langer wonen. Bij deze hiervoor de aanvraag. Dus een extra stuk grond naast Beekboog nummer 8 van 5 meter aankopen, is dat mogelijk?

5) Ook de vraag of achter de Beekboog nummer 8 nog grond te koop is? Dat vragen we bij deze ook aan.

6) En dan de vraag om **het groen stuk voorafgaand** (vanaf Beekboog/Ceram splitsing) waarop de huizen gebouwd gaan worden, om dat als **kinderspeel plaats** te maken dat er netjes uit ziet en waar geen auto's kunnen parkeren. Er staan nu vaak afgekoppelde aanhangers, kleine vrachtwagentjes, de

kar van Vink enz. Kortom: het ziet er vaak niet uit. (dumpplaats voor auto's ipv parkeerterrein of speelplaats)

Wat speelt er?

Nu komen er al wel vaak veel auto's voor de deur staan (Beekboog 8) (en onze overburen) van de Ceram bewoners omdat de strook voor (naast) hun huis veels te klein is. Men parkeert dan of bij de Beekboog of op dat stuk gras wat er tussen staat. Dit zal met dit nieuwe plan wellicht nog erger worden? Of de bewoners van Ceram gaan dan bij de nieuwe bewoners hun auto's plaatsen, omdat daar nu wel meer ruimte voor ingetekend is.

Hoe gaat dit opgelost worden? Kan dat meegenomen worden in het nieuwe plan?

Bij voorbaat hartelijk dank voor uw reactie. Wij zouden heel blij zijn met een voorstel voor aankoop van een extra stukje grond! Wellicht niet onderdeel zo direct van het plan, maar ik heb tijdens de inloopavond het hier over gehad met de heer De Goeij en hij gaf aan dat ik dit hiermee heel goed kan aanvragen.

Dus bij deze!

Handtekening

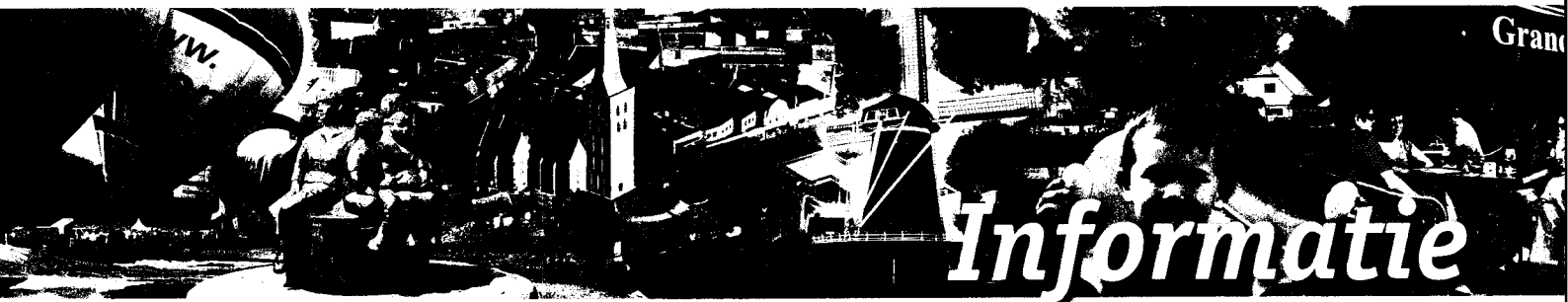
Vriendelijke groeten,

Dianne Bos

Beekboog 8

3772 TC Barneveld

Tel.06-2488 3404



Inspraakformulier Bestemmingsplan Burgthoven II

De gemeente Barneveld werkt aan de voorbereiding van het Bestemmingsplan Burgthoven II. Inspraak door belanghebbenden is één van de onderdelen van die voorbereiding.

Hieronder, en op de achterzijde van dit formulier, kunt u opmerkingen, vragen en suggesties vermelden; kortom alle gegevens die voor het opstellen van een goed plan van belang kunnen zijn. Voor zover mogelijk zal daar rekening mee worden gehouden. **Uw reactie kunt u tot en met 12 juli 2012 indienen.**

Als u vragen heeft over het voorontwerp van dit bestemmingsplan of uw opmerkingen en/of suggesties mondeling kenbaar wilt maken, dan kunt u contact opnemen met het Servicepunt Bouwen, Wonen en Leefomgeving, Raadhuisplein 2, telefoon 0342 495335.

Na het verwerken van de inspraakgegevens wordt het plan opnieuw ter inzage gelegd. Op dat moment is het mogelijk uw zienswijze(n) over het ontwerpplan naar voren te brengen. Die terinzagelegging wordt op de gemeentelijke informatiepagina in Barneveld Vandaag aangekondigd. Degenen die tijdens de inspraakprocedure schriftelijk of mondeling hebben gereageerd, ontvangen daarover persoonlijk bericht.

Mijn mening over dit plan is:

1. Wij maken ons zorgen over de veiligheid van onze kinderen tijdens en na de bouw.
Tijdens de bouw moeten de vrachtwagens over de Nederwaardse weg waar onze kinderen ook overheen rijden als ze naar school moeten. En dan heb je ook nog te maken met de scholieren / auto's van de Franse school.
De weg is smal en loopt er schuin om veilig te fietsen moet je bijna middenop fietsen.

Naam: P. J. C. H. Jongen

Adres: Ceram 100

Postcode + woonplaats: 3772 2x Barneveld

U kunt het formulier sturen naar:

College van burgemeester en wethouders
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Heeft u aan de ruimte hierboven niet genoeg? Dan kunt u ook de achterzijde van dit formulier gebruiken!

* Doorhalen, wat niet van toepassing is.

GEMEENTE BARNEVELD	
N 537645	
11 JULI 2012	
S 4	Z 00312
AFD. RO	

1 Meerwaarde

Dan heb je nog de kinderen die naar de
burgtscholen moeten die moeten de T splitsing
oversteken.

al met al een onwenselijk situatie.

2. wij willen de boom behouden die bij het
fietspaaltje staat.

En natuurlijk nog meer bomen erby.
Meer groen en geen onkruid.

3. Na de bouw wordt er een ontsluiting gemaakt
bij Ceram go?. wij hopen dat er in het
totale concept rekening gehouden wordt
met de spelende buurt kinderen.

Daarom lijkt het mij juist als de gehele
Ceram een woonerf wordt en geen
30 km zone.

met een woonerf constructie weet
iedereen waar hij of zij in het verkeer
hoort. en wordt het voor de kinderen
in de wijk weer wat veiliger.