

Bijlage 2

Staat van wijzigingen Exploitatieplan	Herstelbesluit Harselaar-Driehoek - 1e herziening	
<b>Toelichting (Deel A)</b>	Onderstaande wijzigingen zien op de <b>groen</b> -gearceerde wijzigingen uit Deel A van het exploitatieplan Harselaar-Driehoek 1e herziening, zoals opgenomen in bijlage 3 bij het voorstel van het college van burgemeester en wethouders	
<b>Onderwerp</b>	<b>Correctie</b>	<b>Toelichting</b>
Kaft - binnenblad	IMRO code aangepast en datum herstelbesluit toegevoegd	Ambtshalve, teneinde onderscheid te maken tussen besluit 11-11-2014 en dit herstelbesluit
Paragraaf 1.2 Herziening en procedure, onder 'herstelbesluit 1e herziening'	Toelichting uitgebreid met de overwegingen van de Raad van State die in het herstelbesluit zijn verwerkt.	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State. Gelet op r.o. 35.2 van de tussenuitspraak zijn de kosten van de bouwweg voor de wijkontsluitingsweg geschrapt (kostenpost G.314). In bijlage 2A is een nieuwe onderbouwing van de eenheidsprijs opgenomen. Gelet op r.o. 20.2 zijn de historische kosten mbt de spoorwegovergang Oostvenerweg geschrapt, waardoor kostenpost J.110 is gewijzigd. In bijlage 2B is een nadere onderbouwing opgenomen van de wijzigingen per wegvak, waaruit volgt dat de kosten voor deze spoorwegovergang op 0 zijn gezet. Bijlage 2B bevat voorts de nadere toelichting mbt de doorgevoerde wijziging nav r.o. 18.3. De kosten zijn aangepast waarin de provinciale subsidie is verwerkt. Voorts zijn de totale kosten ten opzichte van de eerdere raming naar beneden bijgesteld gelet op de accountantsverklaring opgenomen in bijlage 2C behorende bij deze Nota van Wijzigingen.
Paragraaf 4.3 Toelichting op de aanduiding van het tijdvak	Toelichting aangepast: passage mbt spoorwegovergang geschrapt	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State
Paragraaf 4.5 Toelichting ..andere kosten..' - kosten van bovenwijkse voorzieningen ...'	Toelichting aangepast: passage mbt spoorwegovergang geschrapt	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State
Paragraaf 4.5 Toelichting ..andere kosten..' - kosten van bovenwijkse voorzieningen ...'	Tabel met kosten aangepast, voor wat betreft de Verlengde Mercuriusweg en Spoorovergang en de hieruit voortvloeiende totaalbedragen	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State
Paragraaf 4.7 Toelichting ..op de wijze van toerekening..'	Het bedrag van 'de totale kosten' geactualiseerd van €24,8 miljoen naar €24,3 miljoen.	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State
<b>Exploitatieopzet (Deel B)</b>	Onderstaande wijzigingen zien op de <b>groen</b> -gearceerde wijzigingen uit Deel B van het exploitatieplan Harselaar-Driehoek 1e herziening, zoals opgenomen in bijlage 3 bij het voorstel van het college van burgemeester en wethouders	
<b>Onderwerp</b>	<b>Correctie</b>	<b>Toelichting</b>
Paragraaf 5.1 Koppeling met ruimtelijk besluit	Omschrijving herstelbesluit toegevoegd.	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State
Paragraaf 9.5 Voorzieningen binnenplans	Bedragen in tabel aangepast ivm schrappen kosten bouwweg	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State
Paragraaf 9.5 Voorzieningen bovenplans	Bedragen in tabel aangepast ivm aanpassen kosten Verlengde Mercuriusweg en schrappen kosten Spoorwegovergang	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State
Paragraaf 9.5 Voorzieningen plankosten	Bedragen in tabel aangepast ivm herberekenen plankosten door gewijzigde kosten bouw- en woonrijm maken	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State
Paragraaf 9.7 Wijze van toerekenen...	Bedragen in tabel aangepast ivm wijzigingen in paragraaf 9.5	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State
Paragraaf 9.8 Percentage gerealiseerde kosten	Percentage aangepast ivm wijzigingen in paragraaf 9.5	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State
<b>Bijlagen (Deel B)</b>		
<b>Onderwerp</b>	<b>Correctie</b>	<b>Toelichting</b>
Bijlage 1 Verbeelding	Actualiseren kadastrale aanduidingen en begrenzingen van alle kaarten, ivm diverse grondtransacties GA1 BV en BPN BV	Ambtshalve
	Kaart 6.1 'voorgenomen grondgebruik particulier 1' is komen te vervallen. Gehele perceel toegevoegd aan eigendom particulier 9	Ambtshalve
	Kaart 6.10 'voorgenomen grondgebruik particulier 10' is komen te vervallen. Merendeel perceel toegevoegd aan eigendom particulier 5 en restant toegevoegd aan eigendom particulier 9	Ambtshalve
Bijlage 5 Exploitatieopzet	Kosten bouw- en woonrijm maken geactualiseerd n.a.v. uitspraak Raad van State zijn <b>groen</b> -gearceerd weergegeven in de exploitatieopzet zoals opgenomen in bijlage 3 bij het voorstel van het college van burgemeester en wethouders	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State
	Verdeling kosten geactualiseerd in verband met geactualiseerde kosten en geactualiseerde eigendomsgrenzen zijn <b>groen</b> -gearceerd weergegeven in de exploitatieopzet zoals opgenomen in bijlage 3 bij het voorstel van het college van burgemeester en wethouders	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State en ambtshalve wijziging
Bijlage 9 Plankosten	De geactualiseerde kosten bouw- en woonrijm maken (n.a.v. uitspraak Raad van State) zijn de berekeningsgrondslag voor het forfaitair bepalen van de plankosten. De plankostenberekening is derhalve eveneens geactualiseerd. De wijzigingen zijn <b>groen</b> -gearceerd weergegeven in de exploitatieopzet zoals opgenomen in bijlage 3 bij het voorstel van het college van burgemeester en wethouders	Wijziging naar aanleiding van uitspraak Raad van State

Harselaar Driehoek uitsluiting  
 dubbelzijdig voetpad  
 enkel vrijliggend fietspad 3 m

Royal HaskoningDHV  
 Laan 1914 nr.35  
 Postbus 1132  
 3800 BB Amersfoort  
 Tel 088 - 348 31 30  
 Fax 088 - 348 28 01

Bestand: PPB2014-01

Valuta: Euro  
 Versie: februari 2014

Code	Omschrijving	Aantal	Enh	Prijs/Norm	Totaal
M-400103.0 /	Wijkontsl.weg ( totale profiel 22.00 m) Wijkontsluitingsweg Totale profiel 22.00 m Asfaltweg breed 7.00 m Bermen 4x 9.00 m Voetpad aanliggend 2.00 m Fietspad asfalt ( vrijliggend) 2x breed 2.00 m Lichtmasten h.o.h. 25 m ( groot)	1,00	m1		
N-500203.0 /	Lichtmasten groot ( 10 m1) Bron: opgave RHDHV Intern Situatie: Wijkontsluitingsweg Uitvoering: Alu. mast, aansluitblok, armatuur en lamp. Functioneel ontwerp	,04	st	1.984,84	79,39
N-400301.0 /	Wijkontsl.weg van asfalt br 7.0 m ( brm) Ontgraven cunet en afvoeren grond dik 1.00 m Zand leveren en verwerken in cunet dik 0.85 m Uitleggers voor kolkaansluitingen 1:20 Puinfundering dik 30 cm Asfaltverharding: STAB 1 x 55 mm STAB 1 x 40 mm Afwerken van berm 4 m2	1,00	m1	408,71	408,71
N-400601.0 /	Wijkontsl.weg van asfalt br 7.0 m ( wrm) Trottoirband 18/20x25 cm in specie Gootlaag van 1/2 tegel in specie op asfalt Trottoirkolken incl. pvc aansluiting 1:20 Asfalt: OAB 1 x 40 mm SMA 1 x 35 mm	1,00	m1	287,60	287,60
N-402106.0 /	Voetpad br 1.95 m; tegels - aanliggend Voetpad van tegels breed 1.95 m Aanliggend Ontgraven cunet en afvoeren grond dik 20 cm Cunetzand leveren dik 25 cm Tegels 30x30x4.5 cm Opsluiting: opsluitband 6x20 cm Afwerken van berm	1,00	m1	67,54	67,54
N-401602.0 /	Fietspad br 2.00 m; asfalt - vrijliggend	2,00	m1	92,46	184,92
N-401603.0 /	Fietspad van asfalt breed 2.00 m Vrijliggend Ontgraven cunet en afvoeren grond dik 50 cm Cunetzand leveren dik 60 cm Puinfundering 20 cm Asfalt: grindasfaltbeton dik 60 mm dichtasfaltbeton dik 30 mm Afwerken van berm	1,00	m1	157,25	157,25
N-700201.0 /	Grasbermen voor wegen incl. 1 jr onderh Grasbermen voor wegen incl. 1 jaar onderhoud Maaien gras 6 maal gedurende 1e jaar van aanleg Grond ontgraven uit depot, vervoeren en verwerken in terrein minimaal dik 20 cm	9,00	m2	5,86	52,74
M-400103.0 /	Wijkontsl.weg ( totale profiel 22.00 m) : Totaal	1,00	m1	1.080,90	4.080,90
					1.120,77

BOVENWIJKSE VOORZIENINGEN - STAP 1 Kostencalculatie

Prijspeil 1-1-2014

Code voorziening	omschrijving	wegvak	status wegvak
V1A	Verlengde Mercuriusweg	1b	gerealiseerd, doodlopend
V1A	Slinger te HD, hfdontsl.	3	te realiseren
V1A	NZ te HZ fase 1, hfdontsl. - spoorwegovergang	4a	gerealiseerd en in gebruik
V1A	NZ te HZ fase 1, hfdontsl. - aanpassing spoorwegoverg	4a	te realiseren
V1A	NZ te HZ fase 1, hfdontsl.	4a	te realiseren
V1A	NZ te HZ fase 1, rotonde	4a	te realiseren
V1A	NZ te HZ fase 1, hfdontsl.	4b	te realiseren
V1A	NZ te HZ fase 1, rotonde	4b	te realiseren
V1A	NZ te HZ fase 1, hfdontsl.	5	te realiseren
V1A	NZ te HZ fase 1, rotonde	5	te realiseren
V1A	NZ naar Wesselseweg, brug	5	te realiseren
V1A	NZ naar Wesselseweg, hfdontsl.	5	te realiseren
V1B	van Wesselseweg naar Scherpenzeelseweg	5	te realiseren
V12	OW te HZ fase 2, hfdontsl.	6a	te realiseren
V12	OW te HZ fase 1, hfdontsl.	6b	te realiseren
V13	Kruispunt A1 Noord, reconstr. hfdontsl.	-	te realiseren
V14	Kruispunt A1 Zuid, reconstr. hfdontsl.	-	te realiseren
V15	Kruispunt Energieweg, reconstr. hfdontsl.	-	te realiseren
V16	Kruispunt Baron van Nagelstraat, reconstr. hfdontsl.	6a	te realiseren
V17	Kruispunt Wesselseweg, nw rotonde	5	te realiseren

Totale kosten BoVo	
nominaal incl VAT & rente	
€ 1.467.055	
€ 1.191.680	
€ 0	
€ 390.000	
€ 741.300	
€ 212.507	
€ 667.170	
€ 212.507	
€ 210.790	
€ 212.507	
€ 965.965	
€ 2.768.920	
€ 47.389.731	
€ 1.442.250	
€ 2.010.260	
€ 1.760.806	
€ 1.300.000	
€ 4.789.237	
€ 1.944.835	
€ 1.778.750	

Kostenraming BoVo															
I : Kunstwerken				II : Bouw- en woonrijpmaken				III : Inbrengwaarden		IV : Kosten	V: Subsidie	Kosten-Subs.	VI: Rentelast	Totale kosten	
Hoeveelheid	Kosten	Plankosten (VAT 30%)	Totaal I	Hoeveelheid	Kosten	Plankosten (VAT 30%)	Totaal II	Hoeveelheid	Verwerfings-prijs	Totaal III	Totaal	Totaal	IV-V	IV-V+VI	
0	€ 0	€ 0	€ 0	750	-	-	€ 691.311	9.000	-	€ 644.080	€ 1.335.391	€ 155.328	€ 1.180.063	€ 286.992	€ 1.467.055
0	€ 0	€ 0	€ 0	560	€ 1.260	€ 378	€ 917.280	7.840	€ 35	€ 274.400	€ 1.191.680	€ 0	€ 1.191.680	€ 0	€ 1.191.680
1	€ 0	€ 0	€ 0	0	€ 0	€ 0	€ 0	0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
1	€ 300.000	€ 90.000	€ 390.000	0	€ 0	€ 0	€ 0	0	€ 0	€ 0	€ 390.000	€ 0	€ 390.000	€ 0	€ 390.000
0	€ 0	€ 0	€ 0	300	€ 1.470	€ 441	€ 573.300	4.800	€ 35	€ 168.000	€ 741.300	€ 0	€ 741.300	€ 0	€ 741.300
1	€ 163.467	€ 49.040	€ 212.507	0	€ 0	€ 0	€ 0	0	€ 0	€ 0	€ 212.507	€ 0	€ 212.507	€ 0	€ 212.507
0	€ 0	€ 0	€ 0	270	€ 1.470	€ 441	€ 515.970	4.320	€ 35	€ 151.200	€ 667.170	€ 0	€ 667.170	€ 0	€ 667.170
1	€ 163.467	€ 49.040	€ 212.507	0	€ 0	€ 0	€ 0	0	€ 0	€ 0	€ 212.507	€ 0	€ 212.507	€ 0	€ 212.507
0	€ 0	€ 0	€ 0	490	€ 1.470	€ 441	€ 936.390	7.840	€ 35	€ 274.400	€ 1.210.790	€ 0	€ 1.210.790	€ 0	€ 1.210.790
1	€ 163.467	€ 49.040	€ 212.507	0	€ 0	€ 0	€ 0	0	€ 0	€ 0	€ 212.507	€ 0	€ 212.507	€ 0	€ 212.507
1	€ 743.050	€ 222.915	€ 965.965	0	€ 0	€ 0	€ 0	0	€ 0	€ 0	€ 965.965	€ 0	€ 965.965	€ 0	€ 965.965
0	€ 0	€ 0	€ 0	800	€ 1.470	€ 441	€ 1.528.800	35.432	€ 35	€ 1.240.120	€ 2.768.920	€ 0	€ 2.768.920	€ 0	€ 2.768.920
1	€ 47.389.731	€ 27.966.531	€ 2.646.653	€ 30.613.184	5.500	€ 1.818	€ 11.001.547	165.000	€ 35	€ 5.775.000	€ 47.389.731	€ 0	€ 47.389.731	€ 0	€ 47.389.731
0	€ 0	€ 0	€ 0	500	€ 1.365	€ 410	€ 887.250	9.250	€ 60	€ 555.000	€ 1.442.250	€ 0	€ 1.442.250	€ 0	€ 1.442.250
0	€ 0	€ 0	€ 0	830	€ 1.365	€ 410	€ 1.472.835	15.355	€ 35	€ 537.425	€ 2.010.260	€ 0	€ 2.010.260	€ 0	€ 2.010.260
1	€ 1.205.968	€ 361.790	€ 1.567.758	0	€ 0	€ 0	€ 0	1	€ 193.048	€ 193.048	€ 1.760.806	€ 0	€ 1.760.806	€ 0	€ 1.760.806
1	€ 1.000.000	€ 300.000	€ 1.300.000	0	€ 0	€ 0	€ 0	0	€ 0	€ 0	€ 1.300.000	€ 0	€ 1.300.000	€ 0	€ 1.300.000
1	€ 2.438.027	€ 731.408	€ 3.169.435	0	€ 0	€ 0	€ 0	1	€ 1.619.802	€ 1.619.802	€ 4.789.237	€ 0	€ 4.789.237	€ 0	€ 4.789.237
1	€ 1.133.983	€ 340.195	€ 1.474.178	0	€ 0	€ 0	€ 0	1	€ 470.656	€ 470.656	€ 1.944.835	€ 0	€ 1.944.835	€ 0	€ 1.944.835
1	€ 1.287.500	€ 386.250	€ 1.673.750	0	€ 0	€ 0	€ 0	3.000	€ 35	€ 105.000	€ 1.778.750	€ 0	€ 1.778.750	€ 0	€ 1.778.750

Overweging 18.3 RvS 201410484/1/R2  
Overweging 20.2 RvS 201410484/1/R2

I: Totaal hoofdtonsluiting =>

€ 72.456.270

**BOVENWIJKSE VOORZIENINGEN - STAP 2 Kostenverdeling**

Code voorziening	Omschrijving	Wegvak (zie bijl. 4 nota)
V11A	Verlengde Mercuriusweg	1b
V11A	Slinger te HD, hfdontsl.	3
V11A	NZ te HZ fase 1, hfdontsl. - spoorwegovergang	4a
V11A	NZ te HZ fase 1, hfdontsl.	4a
V11A	NZ te HZ fase 1, rotonde	4a
V11A	NZ te HZ fase 1, hfdontsl.	4b
V11A	NZ te HZ fase 1, rotonde	4b
V11A	NZ te HZ fase 1, hfdontsl.	5
V11A	NZ te HZ fase 1, rotonde	5
V11A	NZ naar Wesselseweg, brug	5
V11A	NZ naar Wesselseweg, hfdontsl.	5
V11B	van Wesselseweg naar Scherpenzeelseweg	5
V12	OW te HZ fase 2, hfdontsl.	6a
V12	OW te HZ fase 1, hfdontsl.	6b
V13	Kruispunt A1 Noord, reconstr. hfdontsl.	-
V14	Kruispunt A1 Zuid, reconstr.	-
V15	Kruispunt Energieweg, reconstr. Hfdontsl	-
V16	Kruispunt Baron van Nagelstraat, reconstr. Hfdontsl.	6a
V17	Kruispunt Wesselseweg, nw rotonde	5

Stap 1: %-kostenverdeling op basis van verkeersprognoses grote gebieden
---

ontwikkelingslocaties grote gebieden	
Harsel. Driehoek: HD (OB4..OB5)	Harselaar Zuid: HZ (OB6..OB9)
28,6	93,4
hectare	hectare
100%	100%
41%	35%
31%	41%
14%	28%
14%	28%
11%	39%
11%	39%
4%	33%
4%	33%
4%	33%
4%	33%
4%	33%
4%	33%
1%	57%
3%	25%
-	50%
-	50%
-	50%
1%	57%
4%	33%

Stap 2: %-nadere kostenverdeling op basis m2-bruto oppervlak BT (= excl. Natuur) per deelgebied
--

ontwikkelingslocaties in deelgebieden							bestaand gebied	som-%
HD-Oost (OB4)	HD-West (OB5)	HZ-1A (OB6)	HZ-1B (OB7)	HZ-Fase 2 (OB8)	HZ-Afvalv. (OB9)			
26,5	2,1	46,1	20,3	21,6	5,3			
ha	ha	ha	ha	ha	ha			
92,5%	7,5%	49,4%	21,8%	23,1%	5,7%			
37,9%	3,1%	17,3%	7,6%	8,1%	2,0%	24,0%	100,0%	
28,7%	2,3%	20,3%	8,9%	9,5%	2,3%	28,0%	100,0%	
13,0%	1,0%	13,8%	6,1%	6,5%	1,6%	58,0%	100,0%	
13,0%	1,0%	13,8%	6,1%	6,5%	1,6%	58,0%	100,0%	
10,2%	0,8%	19,3%	8,5%	9,0%	2,2%	50,0%	100,0%	
10,2%	0,8%	19,3%	8,5%	9,0%	2,2%	50,0%	100,0%	
3,7%	0,3%	16,3%	7,2%	7,6%	1,9%	63,0%	100,0%	
3,7%	0,3%	16,3%	7,2%	7,6%	1,9%	63,0%	100,0%	
3,7%	0,3%	16,3%	7,2%	7,6%	1,9%	63,0%	100,0%	
3,7%	0,3%	16,3%	7,2%	7,6%	1,9%	63,0%	100,0%	
3,7%	0,3%	16,3%	7,2%	7,6%	1,9%	63,0%	100,0%	
0,9%	0,1%	28,2%	12,4%	13,2%	3,2%	42,0%	100,0%	
2,8%	0,2%	12,4%	5,4%	5,8%	1,4%	72,0%	100,0%	
10,9%	0,9%	18,9%	8,3%	8,9%	2,2%	50%	100,0%	
10,9%	0,9%	18,9%	8,3%	8,9%	2,2%	50%	100,0%	
10,9%	0,9%	18,9%	8,3%	8,9%	2,2%	50%	100,0%	
0,9%	0,1%	28,2%	12,4%	13,2%	3,2%	42,0%	100,0%	
3,7%	0,3%	16,3%	7,2%	7,6%	1,9%	63,0%	100,0%	

## BOVENWIJKSE VOORZIENINGEN - STAP 3 Relatietabel

Prijspeil 1-1-2014

Bovenwijkse voorziening		Kosten (-raming)	Subsidies/ bijdragen	Rente	Netto om te slaan Nominaal	Jaar van uitvoering	Proportionaliteits-criterium	Uitwerking toetsingscriteria 6.13.6 Wro	Ontwikkelingslocatie =>						Basis = structuurvisie Kernen 2022 = alle investeringen						
									Harselaar Driehk Oost Barneveld	Harselaar Driehk West Barneveld	Harselaar Zuid Fase1A Barneveld	Harselaar Zuid Fase1B Barneveld	Harselaar Zuid Fase 2 Barneveld	Harselaar-Afvalverw. Barneveld	Nominaal	Nominaal	Nominaal	Nominaal	Nominaal	Nominaal	Dekking vanuit exploitatie-gebieden (bovenwijken)
VI1A-wv1b	Randweg Oost Barneveld	€ 1.335.391	€ 155.328	€ 286.992	€ 1.467.055	gereed	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
	Hoofdontsluiting Noord-Zuid					per eind 2008		toerekenbaarheid													
	Verlengde Mercuriusweg : wegvak 1b							proportionaliteit	37,933%	3,067%	17,296%	7,616%	8,097%	1,990%				76,0%	24,0%	24,0%	
								bedrag	€ 556.502	€ 44.991	€ 253.748	€ 111.733	€ 118.787	€ 29.201	€ 1.114.962	€ 352.093	€ 352.093				
VI1A-wv3	Randweg Oost Barneveld	€ 1.191.680	€ 0	€ 0	€ 1.191.680	2014-2015	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
	Hoofdontsluiting Noord-Zuid							toerekenbaarheid													
	Slinger ter plaatse van Harselaar-Driehoek : wegvak 3							proportionaliteit	28,681%	2,319%	20,262%	8,922%	9,485%	2,332%				72,0%	28,0%	28,0%	
								bedrag	€ 341.788	€ 27.632	€ 241.453	€ 106.318	€ 113.031	€ 27.786	€ 858.009	€ 333.671	€ 333.671				
VI1A-wv4a	Randweg Oost Barneveld	€ 1.343.807	€ 0	€ 0	€ 1.343.807	2014-2015	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
	Hoofdontsluiting Noord-Zuid							toerekenbaarheid													
	Spoorovergang + wegvak 4a + kruispunt/rotonde							proportionaliteit	12,953%	1,047%	13,837%	6,093%	6,478%	1,592%				42,0%	58,0%	58,0%	
								bedrag	€ 174.061	€ 14.072	€ 185.945	€ 81.877	€ 87.046	€ 21.399	€ 564.399	€ 779.408	€ 779.408				
VI1A-wv4b	Randweg Oost Barneveld	€ 879.677	€ 0	€ 0	€ 879.677	2014-2015	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
	Hoofdontsluiting Noord-Zuid							toerekenbaarheid													
	Wegvak 4b + kruispunt/rotonde							proportionaliteit	10,177%	0,823%	19,273%	8,487%	9,022%	2,218%				50,0%	50,0%	50,0%	
								bedrag	€ 89.527	€ 7.238	€ 169.542	€ 74.654	€ 79.367	€ 19.511	€ 439.839	€ 439.838	€ 439.838				
VI1A-wv5	Randweg Oost Barneveld	€ 1.423.297	€ 0	€ 0	€ 1.423.297	2020	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
	Hoofdontsluiting Noord-Zuid							toerekenbaarheid													
	Wegvak 5 (deels) + kruispunt/rotonde							proportionaliteit	3,701%	0,299%	16,308%	7,181%	7,634%	1,877%				37,0%	63,0%	63,0%	
								bedrag	€ 52.673	€ 4.258	€ 232.112	€ 102.206	€ 108.659	€ 26.712	€ 526.619	€ 896.678	€ 896.678				
VI1A-wv5	Randweg Oost Barneveld	€ 3.734.885	€ 0	€ 0	€ 3.734.885	2022-2024	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
	Hoofdontsluiting Noord-Zuid							toerekenbaarheid													
	Wegvak 5 (deels) + brug + wegvak naar Wesselseweg							proportionaliteit	3,701%	0,299%	16,308%	7,181%	7,634%	1,877%				37,0%	63,0%	63,0%	
								bedrag	€ 138.221	€ 11.175	€ 609.088	€ 268.199	€ 285.132	€ 70.094	€ 1.381.908	€ 2.352.977	€ 2.352.977				
VI1B-wv5	Randweg Oost Barneveld	€ 47.389.731	€ 0	€ 0	€ 47.389.731	vanaf 2025	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
	Hoofdontsluiting Noord-Zuid							toerekenbaarheid													
	Wesselseweg - Scherpenzeelseweg : wegvak 5							proportionaliteit	3,701%	0,299%	16,308%	7,181%	7,634%	1,877%				37,0%	63,0%	63,0%	
								bedrag	€ 1.753.801	€ 141.788	€ 7.728.349	€ 3.403.012	€ 3.617.870	€ 889.381	€ 17.534.201	€ 29.855.531	€ 29.855.531				
VI2-wv6a	Hoofdontsluiting Oost-West	€ 1.442.250	€ 0	€ 0	€ 1.442.250	2024- 2034	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
	OW te Harselaar Zuid naar Baron van Nagelstraat : wegvak 6a							toerekenbaarheid													
								proportionaliteit	0,925%	0,075%	28,168%	12,403%	13,187%	3,242%				58,0%	42,0%	42,0%	
								bedrag	€ 13.344	€ 1.079	€ 406.260	€ 178.888	€ 190.182	€ 46.753	€ 836.505	€ 605.745	€ 605.745				
VI2-wv6b	Hoofdontsluiting Oost-West	€ 2.010.260	€ 0	€ 0	€ 2.010.260	2014-2024	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
	OW Harselaar Zuid naar Baron van Nagelstraat : wegvak 6b							toerekenbaarheid													
								proportionaliteit	2,776%	0,224%	12,355%	5,440%	5,784%	1,422%				28,0%	72,0%	72,0%	
								bedrag	€ 55.797	€ 4.511	€ 248.360	€ 109.360	€ 116.264	€ 28.581	€ 562.873	€ 1.447.387	€ 1.447.387				
VI3	Kruispunt A1 Noord, reconstructie	€ 1.760.806	€ 0	€ 0	€ 1.760.806	2014-2015	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
								toerekenbaarheid													
								proportionaliteit	10,850%	0,877%	18,914%	8,328%	8,854%	2,177%				50,0%	50,0%	50,0%	
								bedrag	€ 191.051	€ 15.446	€ 333.034	€ 146.644	€ 155.903	€ 38.326	€ 880.403	€ 880.402	€ 880.402				
VI4	Kruispunt A1 Zuid, reconstructie	€ 1.300.000	€ 0	€ 0	€ 1.300.000	2018-2024	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
								toerekenbaarheid													
								proportionaliteit	10,850%	0,877%	18,914%	8,328%	8,854%	2,177%				50,0%	50,0%	50,0%	
								bedrag	€ 141.052	€ 11.404	€ 245.878	€ 108.267	€ 115.103	€ 28.296	€ 650.000	€ 650.000	€ 650.000				
VI5	Kruispunt Energieweg, reconstructie	€ 4.789.237	€ 0	€ 0	€ 4.789.237	2018-2024	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
								toerekenbaarheid													
								proportionaliteit	10,850%	0,877%	18,914%	8,328%	8,854%	2,177%				50,0%	50,0%	50,0%	
								bedrag	€ 519.641	€ 42.011	€ 905.822	€ 398.859	€ 424.042	€ 104.242	€ 2.394.618	€ 2.394.618	€ 2.394.618				
VI6	Kruispunt Baron van Nagelstraat, nieuw	€ 1.944.835	€ 0	€ 0	€ 1.944.835	vanaf 2034	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
								toerekenbaarheid													
								proportionaliteit	0,925%	0,075%	28,168%	12,403%	13,187%	3,242%				58,0%	42,0%	42,0%	
								bedrag	€ 17.994	€ 1.455	€ 547.830	€ 241.225	€ 256.456	€ 63.044	€ 1.128.004	€ 816.830	€ 816.830				
VI7	Kruispunt Wesselseweg, rotonde nieuw	€ 1.778.750	€ 0	€ 0	€ 1.778.750	2024	verkeersprognose en bruto plangebied	profijt													
								toerekenbaarheid													
								proportionaliteit	3,701%	0,299%	16,308%	7,181%	7,634%	1,877%				37,0%	63,0%	63,0%	
								bedrag	€ 65.828	€ 5.322	€ 290.080	€ 127.730	€ 135.795	€ 33.382	€ 658.137	€ 1.120.613	€ 1.120.613				
							profijt														
							toerekenbaarheid														
							proportionaliteit														
							bedrag	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 0	€ 0	€ 0	0,0%	100,0%	100,0%		
Totalen		€ 72.324.605	€ 155.328	€ 286.992	€ 72.456.270				€ 4.111.280	€ 332.381	€ 12.397.500	€ 5.458.971	€ 5.803.638	€ 1.426.708	€ 29.530.479	€ 42.925.791	€ 42.925.791				

Overweging 18.3 Rvs 201410484/1/R2  
Overweging 20.2 Rvs 201410484/1/R2

BOVENWIJKSE VOORZIENINGEN - STAP 4 Netto contante waarde per Bovenwijkse Voorziening

rekenrente =>  
kostenindex =>

						4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%	4,25%		
		Totale investering	Bijdrage ontwikkel- lokaties	NCW 2014	Fasering	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
Verlengde Mercuriusweg : wegvak 1b	1b	€ 1.467.055	€ 1.114.962	€ 1.467.055	gereed per eind 2008	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Slinger ter plaatse van Harselaar-Driehoek : wegvak 3	3	€ 1.191.680	€ 858.009	€ 1.171.104	2014-2017	20%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Spoorovergang + wegvak 4a + kruispunt/rotonde	4a	€ 1.343.807	€ 564.399	€ 1.320.605	2014-2017	20%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Wegvak 4b + kruispunt/rotonde	4b	€ 879.677	€ 439.839	€ 864.488	2014-2017	20%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Wegvak 5 (deels) + kruispunt/rotonde	5	€ 1.423.297	€ 526.619	€ 1.248.649	2014-2017	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Wegvak 5 (deels) + brug + wegvak naar Wesselseweg	5	€ 3.734.885	€ 1.381.908	€ 3.056.026	2014-2017	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Wesselseweg - Scherpenzeelseweg : wegvak 5	5	€ 47.389.731	€ 17.534.201	€ 33.857.933	vanaf 2025	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	
OW te Harselaar Zuid naar Baron van Nagelstraat : wegvak 6a	6a	€ 1.442.250	€ 836.505	€ 1.041.791	2024- 2034	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	5%	
OW Harselaar Zuid naar Baron van Nagelstraat : wegvak 6b	6b	€ 2.010.260	€ 562.873	€ 1.806.139	2019-2029	5%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Kruispunt A1 Noord, reconstructie	-	€ 1.760.806	€ 880.403	€ 1.730.403	2014-2017	20%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Kruispunt A1 Zuid, reconstructie	-	€ 1.300.000	€ 650.000	€ 1.131.597	2015-2018	0%	0%	0%	20%	20%	20%	10%	10%	10%	10%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Kruispunt Energieweg, reconstructie	-	€ 4.789.237	€ 2.394.618	€ 4.168.836	2015-2018	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Kruispunt Baron van Nagelstraat, nieuw	6a	€ 1.944.835	€ 1.128.004	€ 1.257.086	vanaf 2034	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
Kruispunt Wesselseweg, rotonde nieuw	5	€ 1.778.750	€ 658.137	€ 1.430.066	2014-2017	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Totale investering =>		€ 72.456.270				€ 1.135.707	€ 4.341.802	€ 201.026	€ 201.026	€ 1.418.873	€ 1.418.873	€ 2.842.170	€ 809.950	€ 1.556.927	€ 2.303.904	€ 4.054.253	€ 4.883.198	€ 4.883.198	€ 4.883.198	€ 4.883.198	€ 4.883.198	€ 4.883.198	€ 4.883.198	€ 4.883.198	€ 4.883.198	€ 4.883.198	€ 6.755.920
Bijdrage ontwikkelokaties (voorfinanciering gemeente) =>			€ 29.530.479			€ 576.674	€ 2.250.408	€ 56.287	€ 56.287	€ 665.211	€ 665.211	€ 1.191.830	€ 360.749	€ 637.131	€ 913.512	€ 1.585.331	€ 1.837.071	€ 1.837.071	€ 1.837.071	€ 1.837.071	€ 1.837.071	€ 1.837.071	€ 1.837.071	€ 1.837.071	€ 1.837.071	€ 2.923.250	
Te dekken door gemeente =>		€ 42.925.791		€ 55.551.778		€ 559.033	€ 2.091.394	€ 144.739	€ 144.739	€ 753.662	€ 753.662	€ 1.650.340	€ 449.201	€ 919.796	€ 1.390.392	€ 2.468.922	€ 3.046.128	€ 3.046.128	€ 3.046.128	€ 3.046.128	€ 3.046.128	€ 3.046.128	€ 3.046.128	€ 3.046.128	€ 3.046.128	€ 3.832.670	

Overweging 18.3 RvS 201410484/1/R2  
Overweging 20.2 RvS 201410484/1/R2

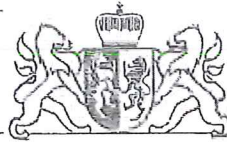


OUTPUT STAP 4 (= OMZETTING NOMINAAL NAAR NCW - OBV FASERING)





Gedeputeerde Staten



provincie  
GELDERLAND

Bezoekadres  
Huis der Provincie  
Markt 11  
6811 CG Arnhem

Postadres  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

Gemeente Barneveld  
T.a.v. mevrouw ing. S.J.P. van Ee-Looijmans MSc  
Postbus 63  
3770 AB BARNEVELD

telefoon (026) 359 91 11  
telefax (026) 359 94 80  
e-mail [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
internet [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

GEMEENTE BARNEVELD	
N3086801	
26 MAART 2009	
S	Z UKA
AFD.	DWB

datum  
25 maart 2009

zaaknummer  
2008-000328

onderwerp  
Subsidievestigstelling EPD D2  
Projectnaam: Doortrekking Mercuriusweg

Geachte mevrouw Van Ee,

Met onze brief van 9 april 2008, zaaknr. 2008-000328, hebben wij voor het project 'Doortrekking Mercuriusweg' een subsidie verleend van € 400.000,--. Dit is 20% van de totale subsidiabele kosten van het project, welke op € 1.978.066,-- werden begroot.

Bij schrijven van 23 december 2008 heeft u met betrekking tot bovengenoemd project de aanvraag tot subsidievestigstelling met bijbehorende accountantsverklaring ingediend. De totale werkelijk gemaakte en betaalde subsidiabele kosten bedragen hierin € 768.124,--. Dit blijkt uit de door Ernst & Young Accountants gewaarmerkte en van een goedkeurende accountantsverklaring voorziene rapportage d.d. 19 december 2008. Vervolgens heeft u op 6 februari 2009 aanvullende informatie verstrekt welke wij tevens bij de beoordeling hebben betrokken.

Wij stellen de subsidiabele kosten vast op € 768.124,--.

Wij stellen de financiering als volgt vast:

Financier	Financiering in euro's	Financiering in procenten
EFRO	€ 155.328,--	20%
Gemeente Barneveld	€ 612.796,--	80%
Totaal	€ 768.124,--	100%

Wij stellen de bijdrage vanuit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling voor uw project vast op € 155.328,--. Dit bedrag is berekend op basis van het procentuele aandeel van de subsidies in de totale subsidiabele kosten. Aangezien er reeds een bedrag van € 46.028,-- is uitgekeerd, zal het resterende bedrag van € 109.300,-- zo spoedig mogelijk aan u betaalbaar worden gesteld.

€ 155.328 subsidie

inlichtingen bij mw. L. Otten  
e-mail [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

telefoonnr. (026) 359 85 42

BNG 's-Gravenhage, rek. nr. 28.50.10.824  
ABN ♦ AMRO Arnhem, rek. nr. 53.50.26.463  
ING rek.nr. 869762  
BTW nr. 001825100.B03

code: 00610849.doc / H377

IBANnr.: NL74BNGH0285010824  
SWIFT/BIC: BNGHNL2G



---

*provincie*  
**GELDERLAND**

---

Voor de goede orde wijzen wij u er nog op dat u alle op het project betrekking hebbende bewijsstukken tot minimaal 31 december 2013 ter beschikking van de Europese Commissie moet houden. De commissie kan namelijk tot die tijd een controle bij u uitvoeren en heeft het recht de subsidie eventueel alsnog bij te stellen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



mw. M.J.A. van den Berg  
plv. teammanager Subsidies MERO, EU & RSP

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie bezwaar- en beroepschriften, ter attentie van mevrouw C.J.M. Kummeling, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Degene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Arnhem, telefoonnummer (026) 359 20 00.

Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland ([www.gelderland.nl>Loket>Gld.Loket](http://www.gelderland.nl>Loket>Gld.Loket)). U kunt die informatie, vervat in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het provinciale Informatiecentrum via telefoonnummer (026) 359 93 60.

# Eindrapportage

## Doortrekking Mercuriusweg

### Zaaknummer 2008-000328

December 2008

#### HOOFDSTUK 1 – INLEIDING

Op 10 april 2008 heeft de gemeente Barneveld een subsidiebeschikking ontvangen van de provincie Gelderland in het kader van de subsidieregeling Europese programma's Gelderland, artikel 2.1, EPD Doelstelling 2 Platteland Oost Nederland 2000-2005, ontwikkelen en revitaliseren bedrijfslocaties en versterken van fysieke kennisinfrastructuur.

De beschikking heeft betrekking op het project aanleg van een ontsluitingsweg ten behoeve van de bereikbaarheid van regionaal bedrijventerrein Harselaar en in het bijzonder de toekomstige uitbreiding. Het betreft in de eerste fase de uitbreiding met Harselaar-Driehoek en in de tweede fase met Harselaar-Zuid. Het bestaande tracé van de Mercuriusweg wordt met een stuk van 750 meter verlengd. Daartoe wordt een kruispunt aangepast, worden bomen gekapt en wordt een dubbelbaansweg met fietspad en enkele parkeerplaatsen gerealiseerd.

De provincie heeft besloten eenmalig subsidie te verlenen voor maximaal 400.000 euro.

Het voorliggende rapport is de derde voortgangsrapportage voor dit project en heeft betrekking op de periode van 1 september tot en met 30 november 2008. Dit document bevat tevens het eindrapport voor het project tot en met 19 december 2008. In het navolgende wordt:

- a) In paragraaf 2 de stand van zaken voor de rapportageperiode nader toegelicht om de aansluiting met de tweede rapportage te waarborgen en
- b) Vanaf paragraaf 3 een financiële en inhoudelijke verantwoording gegeven van de gehele projectduur.

#### Algemene gegevens:

Programma : EPD D2  
 Projectnaam : Doortrekking Mercuriusweg  
 Zaaknummer : 2008-000328

#### Doelstellingen:

- Randvoorwaarden scheppen voor de uitbreiding van bedrijventerrein Harselaar. Meer specifiek betekent dit dat gezorgd moet worden voor een goede ontsluiting van het terrein door de doortrekking van de Mercuriusweg in oostelijke richting tot Harselaar-Driehoek. Dit komt neer op een traject van zo'n 750 meter.
- De weg is noodzakelijk om de beoogde uitbreiding van Harselaar te realiseren waarmee de lokale en regionale functie van het bedrijventerrein veilig wordt gesteld. Het geeft een impuls aan de lokale en regionale economie en arbeidsmarkt.
- De uitbreiding dient ook om nieuwe bedrijvigheid aan te trekken en bedrijvigheid in de gemeente Barneveld te kunnen concentreren op Harselaar en uitbreidingslocaties.

## HOOFDSTUK 2 – VOORTGANG PERIODE SEPTEMBER–NOVEMBER 2008

Over de laatste te onderscheiden periode van het project Doortrekking Mercuriusweg wordt hieronder de stand van zaken weergegeven.

## 2.1 INHOUDELIJKE DOELSTELLINGEN

Ten aanzien van de in de subsidieaanvraag opgenomen inhoudelijke en financiële doorstellingen zijn er geen afwijkingen ten opzichte van de voortgangsrapportage van augustus 2008. De doelstellingen zijn in paragraaf 1 opgenomen.

## 2.2 FINANCIËLE VOORTGANG

## 2.2.1 ALGEMEEN

In **bijlage 1** is het eindafrekeningformulier opgenomen met betrekking tot de financiële rapportage. Het betreft een betaallijst en de ontvangstenlijst.

## 2.2.2 FINANCIËLE PLANNING SUBSIDIABELE KOSTEN

In onderstaande tabel is de financiële planning opgenomen van de subsidiabele kosten, zoals opgenomen in de subsidieaanvraag.

Tabel 2.1: Financiële planning

Periode	1 jan. t/m 30 april	1 mei t/m 31 aug.	1 sept. t/m 31 dec.	Totaal
2008	170.000	460.000	1.348.066	1.978.066

In de periode januari – april 2008 is gesignaleerd dat de voorbereidende werkzaamheden meer tijd in beslag namen dan voorzien. De uitvoering van de werkzaamheden voor de aanleg van de weg heeft hierdoor later plaatsgevonden dan gepland. Omdat de meeste kosten betrekking hebben op de uitvoeringsfase is destijds een nieuwe financiële planning gemaakt. Deze is in tabel 2.2 opgenomen.

Tabel 2.2: Nieuwe financiële planning

Periode	1 jan. t/m 30 april	1 mei t/m 31 aug.	1 sept. t/m 31 dec.	Totaal
2008	207.510	24.500	1.746.056	1.978.066

Omdat het de laatste perioderapportage betreft, is een nieuwe financiële planning overbodig. Voor de volledigheid geven we in tabel 2.3 een overzicht van de werkelijke eindstand.

Tabel 2.3: Eindstand chronologie subsidiabele kosten

Periode	1 jan. t/m 30 april	1 mei t/m 31 aug.	1 sept. t/m 31 dec.	Totaal
2008	85.488	21.133	661.503	768.124

## 2.2.3 OVERZICHT CORRECTIES

In deze rapportage zijn enkele kleine correcties gedaan. In de voetnoten van de betreffende lijsten (bijlage 1) zijn ze aangegeven. Ter toelichting gaat het om het volgende.

- De btw (= niet subsidiabele kostenpost) was in de vorige twee voortgangsrapportages onjuist opgenomen. Om dit te corrigeren is in kolom 3 (t/m vorige verslagperiode) het juiste bedrag opgenomen. Het saldo t/m vorige verslagperiode wijkt dus af van het eindsaldo van de 2<sup>e</sup> voortgangsrapportage (mei t/m augustus 208).
- Bruto loonkosten: In de vorige twee voortgangsrapportages was een onjuist tarief opgenomen. Dit is gecorrigeerd in **bijlage 2** (urenadministratie) volgens de berekeningswijze: het bruto jaarsalaris vermeerderd met de werkgeverslasten en dit totaal gedeeld door 1.500 uur bij een fulltime dienstverband.

## 2.3 INHOUDELIJKE VOORTGANG

### 2.3.1 PLANNING EN REALISATIE MIJLPALLEN

Het streven van de projectorganisatie was om de weg uiterlijk 1 december in gebruik te nemen en de eindrapportage inclusief accountantsverklaring uiterlijk 31 december 2008 in te dienen bij de subsidieverstrekker. In de rapportageperiode is de weg inderdaad in gebruik genomen. Het actuele overzicht van de mijlpalen luidt als volgt:

#### *Aanpassing bestaande leidingen*

De nutsbedrijven hebben aanpassingen verrichten aan de bestaande leidingen alvorens met de aanleg van de weg kon worden begonnen.

#### *Rijkswaterstaat*

Een klein deel van het tracé is in eigendom van Rijkswaterstaat. Het betreft een stuk van ca. 600 m<sup>2</sup>. Rijkswaterstaat heeft in december 2007 aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de aanleg van de weg en heeft aangegeven haar grond beschikbaar te stellen. Bij het nader ontwerpen van de kruising bleek in mei 2008 extra grond van Rijkswaterstaat nodig te zijn. Rijkswaterstaat is begin september 2008 akkoord gegaan met de verkoop van de extra grond, benodigd voor een verkeersveilige kruising. Dit heeft een aantal weken vertraging opgeleverd. Immers zonder toestemming kon niet begonnen worden met de uitvoerende werkzaamheden. Het formeel afhandelen van de aankoop van de grond door de Dienst Domeinen heeft nog niet plaatsgevonden. Door de mondelinge en schriftelijke toestemming van de Directie van Rijkswaterstaat Oost-Nederland kon toch gestart worden met de uitvoerende werkzaamheden.

#### *Uitvoering werkzaamheden*

Op 22 september 2008 is gestart met het uitvoeren van de werkzaamheden. Deze werkzaamheden hebben circa 10 weken geduurd. Op 30 november heeft de oplevering plaatsgevonden. In **bijlage 3** is het proces verbaal van oplevering opgenomen. Uit dit procesverbaal blijkt dat nog enkele kleine werkzaamheden moeten worden uitgevoerd. Uitvoering hiervan vindt plaats in week 50.

#### *Realisatie*

De weg is gerealiseerd en op 14 november 2008 in gebruik genomen. Het werk is afgerond.

#### *Afrekening provincie*

Bij brief van 5 december 2008 is door de gemeente toestemming gevraagd aan GS voor verlenging van de proceduretijd tot 19 december 2008. Reden hiervoor is dat een substantieel bedrag van de subsidiabele kosten, namelijk ruim € 430.000 op 1 december 2008 is betaald (valutatatum). Op 9 december 2008 heeft de provincie ambtelijk aangegeven geen bezwaar te zien in de verlenging tot 19 december 2008. Een formele schriftelijke bevestiging van GS is tot op heden niet verleend. Uiterlijk 31 december 2008 moet de aanvraag om definitieve subsidievestiging ingediend zijn.

## 2.4 GEPLEEGDE PROMOTIE EN PUBLICITEIT

Ook in deze periode is geen promotie en publiciteit gepleegd waarin de EU of de provincie Gelderland expliciet wordt genoemd met uitzondering van diverse artikelen in de Barneveldse Krant over de start van de uitvoerende werkzaamheden en de ingebruikname van de Mercuriusweg. Er is wel een nieuwsbrief uitgegeven over de ontwikkelingen op bedrijventerrein Harselaar. De doortrekking van de Mercuriusweg is één van de onderwerpen die in deze nieuwsbrief is toegelicht.

## HOOFDSTUK 3 – EINDRAPPORTAGE: FINANCIËEL VERSLAG

Bij brief van 19 december 2007 hebben wij een subsidieverzoek ingediend. In de periode tot 19 februari 2008 hebben wij aanvullende informatie ingediend. De subsidiebeschikking is afgegeven op 9 april 2008. De maximale projectduur bedraagt 13 maanden, zodat kosten gemaakt en betaald tot en met 30 november 2008 als subsidiabel opgevoerd kunnen worden, mits ze te scharen zijn onder één van de begrotingsposten. Wij kunnen, nu de weg is gerealiseerd en alle kosten die als subsidiabel zijn opgevoerd, zijn gemaakt, de balans opmaken en een verantwoording geven van alle gemaakte kosten.

### 3.1 BEGROTING

In de subsidieaanvraag van 15 februari 2008 is een begroting opgenomen voor de realisatie van de doortrekking van de Mercuriusweg. Deze is ook opgenomen in de beschikking en hieronder weergegeven. Per opgenomen post is een korte toelichting opgenomen.

Tabel 3.1: Projectbegroting met toelichting

Subsidiabele kostenpost	Begroting	Toelichting
Kosten aankopen grond (inbreng grond)	197.806	Betreft grond benodigd voor de aanleg van de weg. De perceels grootte betreft ca. 16.102 m <sup>2</sup> . De schadeloosstelling is vastgesteld op € 644.000, zie taxatierapport projectplan 18 december 2007 (max. 10% subsidiabele kosten)
Grond- en bouwwerken	1.770.500	Opgebouwd uit de posten voorbereidende werkzaamheden, grondwerkzaamheden, leidingwerk, groenvoorziening, verlichting, VAT-kosten en onvoorzien
Advies en onderzoek	4.000	Opstellen accountantsverklaring
Projectmanagement	5.760	Uren t.b.v. coördineren en verantwoorden project
<b>Totaal</b>	<b>1.978.066</b>	

### 3.2 REALISATIE

In de onderstaande tabellen zijn de werkelijk gemaakte kosten en de werkelijke ontvangen bedragen gecumuleerd en per begrotingspost gespecificeerd. Een toelichting op de tabellen en de posten is opgenomen in paragraaf 3.3.

Tabel 3.2 Werkelijke kosten

Subsidiabele kostenpost	Werkelijke kosten
Kosten aankoop grond (inbreng grond)	76.812
Grond- en bouwwerken	680.170
Advies en onderzoek	4.750
Projectmanagement	6.391
<b>Totaal</b>	<b>768.124</b>

Tabel 3.3 Werkelijke ontvangsten

Financier	Begroting	Werkelijke ontvangsten	Nog te ontvangen
Gemeente	1.578.066	0	0
EFRO	400.000	46.028	261.222 (=max. 40% subsidie) 109.287 (= 20% subsidie)
<b>Totaal</b>	<b>1.978.066</b>	<b>46.028</b>	<b>261.222/109.287</b>

### 3.3 VERANTWOORDING

Hieronder wordt ten aanzien van de opgenomen bedragen bij kosten en ontvangsten in bovenstaande tabellen een analyse gegeven van de begrote bedragen ten opzichte van de realisatie.

- **Kostenpost: kosten aankoop grond (inbreng grond).** In de aanvraag is een bedrag opgenomen van € 197.806 voor de grond. Dit is 10% van de totale subsidiabele kosten. Om de inbrengwaarde te bepalen van de ondergrond benodigd voor het doortrekken van de Mercuriusweg is een taxatierapport opgesteld. Dit rapport maakt onderdeel uit van het plan van aanpak/subsidieaanvraag. De gewaardeerde perceels grootte heeft een oppervlakte van ca 16.102 m<sup>2</sup>. De schadeloosstelling is geraamd op een bedrag van € 644.000. Nu blijkt dat de werkelijke subsidiabele kosten lager zijn dan begroot is, wordt ook het aandeel grond lager namelijk € 76.812 in plaats van € 197.806.
- **Kostenpost: grond- en bouwwerken.** In de aanvraag is een raming opgenomen van de uitvoering. De raming is opgebouwd uit diverse RAW-posten zoals bemaling, grondwerken, leidingwerk, funderingslagen, wegverharding, wegbebakening-markering, groenvoorziening, openbare verlichting, kabels en leidingen en asfalt-/grondonderzoek. Ook maken de voorbereiding, administratie en toezicht onderdeel uit van deze raming (VAT-kosten). In totaal is voor de post grond- en bouwwerken € 1.770.500 geraamd. Op 11 juli heeft de openbare

aanbesteding plaatsgevonden. Vink aannemingsmaatschappij BV heeft het werk gegund gekregen voor een bedrag van € 473.500 dit is ca. 54% lager dan was begroot op basis van het bestek (nl. € 885.000). Dit heeft aanzienlijke positieve consequenties voor de werkelijke kosten. Ook de kosten voor het aanbrengen van beplanting bedragen ca. 50% lager dan geraamd, namelijk zo'n € 16.000. Waar bij de raming was uitgegaan van aanplant van vergelijkbaar groen (bos) is in nauw overleg met de provincie besloten 1 rij bomen met meerdere rijen bosplantsoen terug te planten. Door een gevarieerdere groenstrook aan te planten, wordt er ten opzichte van de bestaande situatie een waardevoller gebied voor flora en fauna gecreëerd. De voorbereidende werkzaamheden zijn uitgevoerd door Copier Adviesbureau voor ca. € 25.000. Controle op deze werkzaamheden heeft plaatsgevonden door B. Bouwmeester van de afdeling V&I (=uren). Toezicht en administratie is uitgevoerd door H. van Asselt van de afdeling V&I (=uren). Ook de VAT-kosten zijn aanzienlijker lager uitgevallen dan begroot. Oorzaak hiervoor is dat in de begroting is uitgegaan van 10% van de totale kosten. De onderdelen die betrekking hebben op deze kostenpost zijn allen aanzienlijk lager uitgevallen dan was opgenomen in de subsidieaanvraag. In totaal is € 680.170 gefactureerd, dit is ruim 1 miljoen euro minder dan begroot.

- **Kostenpost: Advies en onderzoek.** Dit betreft de kosten die gemaakt zijn voor het verkrijgen van een accountantsverklaring. In de begroting is opgenomen een bedrag van € 4.000. Opgevoerd is een nota van 4.750 Dit betreft een overschrijding van € 750.
- **Kostenpost: Projectmanagement.** Het in de begroting opgenomen bedrag van € 5.760 was bestemd voor de coördinatie en het begeleiden van de uit te voeren werkzaamheden volgens de subsidieaanvraag, evenals het verzorgen van de voortgangsrapportages. Hiervoor is € 6.391 besteed in de vorm van uren. Dit betreft een overschrijding van € 631.
- **Ontvangst: gemeente.** De gemeente draagt via het beschikbaar stellen van een gereserveerd bedrag in de begroting € 1.578.066 voor de subsidiabele investering en € 727.361 voor de niet subsidiabele investering bij aan het project. De werkelijke subsidiabele kosten bedragen € 768.124 en de niet subsidiabele kosten € 567.268 excl. BTW.
- **Ontvangsten EFRO.** Vanuit het EU budget EPD Oost is maximaal € 400.000 beschikbaar gesteld. In tabel 3.3 zijn de werkelijke ontvangsten ad. € 46.028 opgenomen. Deze bedragen sluiten niet met de begroting, omdat nog niet alle subsidiebedragen zijn ontvangen en we minder kosten hebben gemaakt dan begroot. Indien wordt uitgegaan van de ca. 20% bijdrage vanuit EFRO betekent wordt uitgegaan van een subsidiebijdrage van € 155.315 waarvan nog te ontvangen € 109.287. Indien wordt uitgegaan van de maximale bijdrage van 40% vanuit EFRO, betekent dit een subsidiebijdrage van € 307.250 waarvan nog te ontvangen € 261.222.

## HOOFDSTUK 4 – EINDRAPPORTAGE: INHOUDELIJK VERSLAG

### 4.1 DOELSTELLINGEN

De doelstelling van het project is om de randvoorwaarden te scheppen voor uitbreiding van bedrijventerrein Harselaar. Meer specifiek betekent dit dat gezorgd moet worden voor een goede ontsluiting van het terrein door doortrekking van de Mercuriusweg in oostelijke richting tot Harselaar-Driehoek. Dit is een traject van zo'n 750 meter.

De achterliggende doelstelling van het project is duidelijk. De nieuwe ontsluiting is noodzakelijk om de beoogde uitbreiding van het bedrijventerrein Harselaar te kunnen realiseren en de lokale en regionale functie van het bedrijventerrein veilig te stellen. Het geeft een impuls aan de lokale en regionale economie en arbeidsmarkt.

De uitbreiding dient ook om nieuwe bedrijvigheid aan te trekken en bedrijvigheid in de gemeente Barneveld te kunnen concentreren op Harselaar en uitbreidingslocaties. Harselaar-Driehoek is geschikt voor categorie 3 tot 4 bedrijvigheid. Het is de bedoeling dat de bedrijven die nu in het buitengebied gevestigd zijn of willen uitbreiden, op den duur worden overgeplaatst. Op deze manier wordt landschap gespaard.

### 4.2 INDICATOREN EN MIJLPALEN

De effecten en resultaten die uit dit project voortvloeien zijn onder te verdelen in directe en indirecte effecten. Primair wordt een weg doorgetrokken en ontstaat een nieuw stuk infrastructuur, met een vrijwel directe aansluiting op de Rijksweg A1. Dit zorgt voor een verbeterde bereikbaarheid en ontsluiting van het huidige, maar vooral van de toekomstige bedrijventerreinen Harselaar-Driehoek en Harselaar-Zuid.

Rekening houdend met de doelstellingen en indicatoren van het EPD Oost Nederland zijn de volgende effecten geformuleerd:

- Aanleg van 750 meter nieuwe ontsluitingsweg: ontsluiting en verbeterde bereikbaarheid;
- Inrichting 12.000 m<sup>2</sup> openbare ruimte;
- Tijdelijke werkgelegenheid als gevolg van de aanleg van de weg.

Indirecte effecten:

- Het mogelijk maken van uitbreiding van bedrijventerrein Harselaar, met als resultaat daadwerkelijke uitbreidingen Harselaar-Driehoek (circa 20 hectare netto) en later Harselaar-Zuid (circa 70 hectare netto);
- Vestiging van een groot aantal bedrijven op uitbreidingslocaties, goed voor een groot aantal arbeidsplaatsen;
- Besparing van landschap door de mogelijkheid om zogenaamde knelgevallen in het buitengebied opnieuw te vestigen als mede bedrijven die extra ruimte nodig hebben;
- Een verbeterde regionale positie van het terrein en impuls van de regionale economie.

Hieronder geven we een overzicht van de belangrijkste mijlpalen:

- Op **23 oktober 2007** is de ruimtelijke procedure volgens artikel 19.2 WRO gestart.
- Op **19 december 2007** is de subsidieaanvraag ingediend, op **15 februari 2008** is een wijziging ingediend waarin een bedrag van € 400.000 aan subsidie is gevraagd.
- In **februari 2008** is gestart met de voorbereidende civieltechnische werkzaamheden. Copier Adviesbureau B.V. heeft opdracht gekregen voor het uitvoeren hiervan zoals het opstellen van het bestek en bestekstekeningen en de aanbesteding.
- Op **5 juni 2008** is de beroepstermijn afgelopen van de ruimtelijke procedure. Er zijn geen reacties ontvangen waarmee de ruimtelijke procedure formeel is afgerond.
- Op **11 juli 2008** heeft de openbare aanbesteding plaatsgevonden. Er zijn 7 inschrijvingen ontvangen. Vink Aannemingsmaatschappij heeft het werk gegund gekregen voor een bedrag van € 473.500. Dit is aanzienlijk minder dan het begrote bedrag.
- Op **22 september 2008** is begonnen met de uitvoering van de werkzaamheden. De aannemer heeft in 10 weken tijd het werk gerealiseerd. Om dit te halen is hard en continue doorgewerkt.
- Op **14 november 2008** is de nieuwe weg opengesteld voor verkeer en in gebruik genomen. Dit tot grote tevredenheid van gebruikers. Immers gedurende enkele maanden is de weg afgesloten geweest om de werkzaamheden uit te kunnen voeren.
- Op **30 november 2008** heeft de oplevering plaatsgevonden van het werk. Een prestatie van formaat.

#### 4.3 PROMOTIE EN PUBLICITEIT

Er is geen promotie en publiciteit gepleegd waarin de EU of de provincie Gelderland expliciet genoemd is. Wel hebben er diverse artikelen in de Barneveldse Krant gestaan over de ruimtelijke procedure, de toekenning van de subsidie, de start van de uitvoerende werkzaamheden en de openstelling. In september 2008 is er een nieuwsbrief uitgegeven over de ontwikkelingen op bedrijventerrein Harselaar. De doortrekking van de Mercuriusweg is één van de vele onderwerpen die in deze nieuwsbrief zijn toegelicht.

#### 4.4 VERANTWOORDING

In de periode verslagperiode zijn de openstaande vragen beantwoord. Er staan geen vragenpunten open.

#### HOOFDSTUK 5 – CONCLUSIE

Met het openstellen van de weg op 14 november 2008 is een prestatie van formaat geleverd. In oktober vorig jaar is immers pas gestart met de ruimtelijke procedure. In een zeer korte tijd hebben (aanvullende) onderzoeken plaatsgevonden, zijn civieltechnische voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd, heeft de aanbesteding plaatsgevonden en is de weg aangelegd. Dankzij de volharding van diverse hoofdrolspelers, als ook de financiële bijdrage van de EFRO is het project uiteindelijk tot stand gekomen. Harselaar heeft een nieuwe verbeterde ontsluiting die in de toekomst een grote rol gaat vervullen voor de nieuwe voorziene bedrijventerreinen Harselaar-Driehoek en Harselaar-Zuid. Medio 2009 worden de ruimtelijke procedures en het milieueffectrapport voor Harselaar-Driehoek en Harselaar-Zuid ter inzage gelegd teneinde in 2010 de grond woon- en bouwrijp te maken en spoedig daarna tot uitgifte over te gaan van kavels.

#### HOOFDSTUK 6 – OVERZICHT BIJLAGEN



1. Financiële eindafrekeningformulieren.
2. Gecumuleerde urenadministratie.
3. Proces-verbaal van oplevering.
4. Accountantsverklaring, december 2008.

## Eindafrekeningformulier

Aanvrager / ontvanger : Gemeente Barneveld  
 Projectnaam : Doortrekking Mercuriusweg  
 Projectnummer : 2008-000328  
 Verslagperiode : 1 januari 2008 t/m 19 december 2008  
 Opgesteld door : S.J.P. van Ee-Looijmans

## I Financiële rapportage

(1) Specificatie van de subsidiabele kosten conform de beschikking	Begroting (2) Totaal	Werkelijke uitgaven		
		(3) T/m vorige verslagperiode *	(4) Laatste periode	(5) T/m einde project
Kosten aankopen grond (inbreng grond)**	197.806	76.812	0	76.812
Grond en bouwwerken	1.770.500	26.485	653.685	680.170
Advies en onderzoek	4.000	0	4.750	4.750
Projectmanagement	5.760	3.324	3.067	6.391
				0
				0
				0
				0
				0
				0
				0
				0
				0
<b>Totaal subsidiabele kosten</b>	<b>1.978.066</b>	<b>106.621</b>	<b>661.503</b>	<b>768.124</b>
<b>Niet subsidiabele kosten</b>				
Kosten aankopen grond (inbreng grond)**	446.274	567.268	0	567.268
BTW *	281.087	4.323	118.715	123.038
<b>Totaal niet subsidiabele kosten</b>	<b>727.361</b>	<b>571.591</b>	<b>118.715</b>	<b>690.306</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>2.705.427</b>	<b>678.212</b>	<b>780.218</b>	<b>1.458.430</b>

\* = De btw (= niet subsidiabele kostenpost) was in de vorige twee voortgangsrapportages onjuist opgenomen. Vandaar dat we nu in kolom 3 (t/m vorige verslagperiode) het juiste bedrag hebben opgenomen om dit te corrigeren. Het saldo t/m vorige verslagperiode wijkt dus af van het eindsaldo van de 2e voortgangsrapportage (mei t/m augustus 2008).

\*\* = De opgenomen verdeling (€ 197.806 subsidiabel en € 446.274 niet-subsidiabel) in de voortgangsrapportages over januari t/m april en mei t/m augustus hebben we in deze 3e en laatste rapportage gecorrigeerd. Volgens subsidiabiliteitsregels van de Europese Commissie (die geldt voor alle Europese programma's in deze periode) mogen de kosten aankopen grond slechts 10% zijn van het totaal van de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten. De werkelijk gemaakte kosten exclusief de grond zijn € 691.312 en stellen we gelijk aan 90%. Dan is 10% dus € 76.812 (=1/9 deel van € 691,312). Dit bedrag nemen we op in deze eindrapportage.

Specificatie van de financiering conform de beschikking	Begroting Totaal (1)	Werkelijke ontvangsten		
		(3) T/m vorige verslagperiode	(4) Laatste periode	(5) T/m einde project
Bijdrage Rijk	0	0	0	0
Bijdrage provincie	0	0	0	0
Bijdrage gemeente	1.578.066	0	0	0
Bijdrage semi-overheid	0	0	0	0
Bijdrage privaot	0	0	0	0
Bijdrage EFRO	400.000	41.248	4.780	46.028
<b>TOTAAL</b>	<b>1.978.066</b>	<b>41.248</b>	<b>4.780</b>	<b>46.028</b>

**II Inhoudelijke rapportage**

Specificatie van de indicatoren conform de beschikking (1)	Streefwaarde Totaal (2)	Werkelijkheid / Realisatie		
		(3) T/m vorige verslagperiode	(4) Laatste periode	(5) T/m einde project
Aantal ha met gewijzigde of verbeterde functies	1,2	1,2	0	1,2
Aantal facilitaire voorzieningen	1	0	1	1
<b>TOTAAL</b>	<b>2,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1</b>	<b>2,2</b>



**Betaallijst**

Aanvrager / ontvanger : Gemeente Barneveld  
 Projectnaam : Doortrekking Mercuriusweg  
 Projectnummer : 2008-000328  
 Verslagperiode : 1 januari 2008 t/m 19 december 2008  
 Opgesteld door : S.J.P. van Ee

Boekdatum in de administratie (1)	Document nr. (2)	Regunstigde (3)	Kostenpost (4)	Betalingswijze K/B/C (5)	Datum afschrijving / kasboeking (6)	Bedrag (7) excl. BTW	BTW (8)
<b>Periode 1 januari t/m 30 april 2008</b>							
7-2-2008	835344	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	14-3-2008	3.300	627
28-2-2008	836232	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	14-3-2008	1.100	209
29-2-2008	836233	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	14-3-2008	672	128
7-3-2008	836722	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	25-4-2008	1.100	209
n.v.t. afgeronde r.o.procedure 21-04-08 Gemeente Barneveld							
<b>Periode 1 mei t/m 31 augustus 2008</b>							
21-3-2008	837380	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	9-5-2008	1.100	209
28-3-2008	837626	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	9-5-2008	1.100	209
3-4-2008	837879	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	9-5-2008	3.300	627
25-4-2008	839169	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	11-6-2008	1.100	209
29-4-2008	839244	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	11-6-2008	4.400	836
9-5-2008	839713	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	11-6-2008	580	110
29-5-2008	840522	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	20-6-2008	2.200	418
6-6-2008	841278	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	20-6-2008	1.100	209
27-6-2008	844974	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	31-7-2008	1.700	323
<b>Periode 1 september t/m 30 november 2008</b>							
7-7-2008	845723	4People bv	Projectmanagement (C. Boomgaard)	B	29-4-2008	281	53
18-7-2008	846271	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	5-9-2008	610	116
18-7-2008	846272	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	19-9-2008	500	95
24-9-2008	849908	Copier Adviesbureau BV	Grond- en bouwwerken (VAT kosten)	B	23-10-2008	2.070	393
23-10-2008	851213	Vink Aannemingsmaatschappij BV	Grond- en bouwwerken (1e tm werkz.)	B	17-11-2008	190.665	36.226
18-11-2008	852580	Vink Aannemingsmaatschappij BV	Grond- en bouwwerken (2e tm werkz.)	B	1-12-2008	330.837	62.859
26-11-2008	852890	Vink Aannemingsmaatschappij BV	Grond- en bouwwerken (3e/laatste tm werkz.)	B	1-12-2008	28.067	5.333
14-11-2008	852393	Dynamicom (Nuon)	Grond- en bouwwerken (openb. verlichting)	B	1-12-2008	52.790	10.030
25-11-2008	852809	Ernst & Young Accountants	Advies en onderzoek (Accountantscontrole)	B	1-12-2008	4.750	903
27-11-2008	852918	Van de Haar Groen b.v.	Grond- en bouwwerken (beplanting)	B	1-12-2008	16.050	1.901
25-11-2008	853095	Liander N.V.	Grond- en bouwwerken (verleggen MS netkabel)	B	17-12-2008	1.021	194
4-12-2008	853449	KPN B.V.	Grond- en bouwwerken (verleggen KPN infra)	B	17-12-2008	3.219	612
		Vitens	Grond- en bouwwerken (verleggen waterleidij)	B	17-12-2008	22.397	0
<b>TOTAAL</b>						<b>1.320.089</b>	<b>123.038</b>

## Urenadministratie

Aanvrager / ontvanger : Gemeente Barneveld  
 Projectnaam : Doortrekking Mercuriusweg  
 Projectnummer : 2008-000328  
 Verslagperiode : 1 januari 2008 t/m 19 december 2008  
 Opgesteld door : S.J.P. van Ee

Naam medewerker (1)	Tarief (2)		Maand 1		Maand 2		Maand 3		Maand 4		Totaal	
	Uren (3)	Kosten (4)	Uren (3)	Kosten (4)	Uren (3)	Kosten (4)	Uren (3)	Kosten (4)	Uren (3)	Kosten (4)	Per medewerker (5)	
<b>Periode 1 januari t/m 30 april 2008</b>												
S.J.P. van Ee (projectmanagement)	45,53	0,00	0,00	136,59	4,00	182,12	8,00	364,24			682,95	
B. Bouwmeester (voorbereiding)	45,53	0,00	15,00	682,95	10,00	455,30	15,00	682,95			1.821,20	
<b>Periode 1 mei t/m 30 augustus 2008</b>												
S.J.P. van Ee (projectmanagement)	45,53	0,00	38,50	1.752,91	11,50	523,60	8,00	364,24			2.640,74	
B. Bouwmeester (voorbereiding)	45,53	5,00	227,65	455,30	12,00	546,36	15,00	682,95			1.912,26	
<b>Periode 1 september t/m 30 november 2008</b>												
S.J.P. van Ee (projectmanagement)	46,64	27,00	1.259,28	699,60	16,00	746,24	0,00	0,00			2.705,12	
B. Bouwmeester (voorbereiding)	49,80	5,00	249,00	647,40	12,00	597,60	0,00	0,00			1.494,00	
H. van Asselt (toezicht)	36,33	13,00	472,29	1816,5	36,5	1326,045	0,00	0,00			3.614,84	
<b>Tegenaanboeking uren januari t/m augustus 2008 in verband met fonnief tarief *</b>												
S.J.P. van Ee (projectmanagement) jan- april	45,53	0,00	0,00	-136,59	-4,00	-182,12	-8,00	-364,24			-682,95	
S.J.P. van Ee (projectmanagement) mei- aug	45,53	0,00	0,00	-1.752,91	-11,50	-523,60	-8,00	-364,24			-2.640,74	
B. Bouwmeester (voorbereiding) jan-april	45,53	0,00	0,00	-682,95	-10,00	-455,30	-15,00	-682,95			-1.821,20	
B. Bouwmeester (voorbereiding) mei-aug	45,53	-5,00	-227,65	-455,30	-12,00	-546,36	-15,00	-682,95			-1.912,26	
<b>Herleidende opvoer uren januari t/m augustus 2008 met het juiste tarief *</b>												
S.J.P. van Ee (projectmanagement) jan- april	46,64	0,00	0,00	139,92	4,00	186,56	8,00	373,12			699,60	
S.J.P. van Ee (projectmanagement) mei- aug	46,64	0,00	0,00	1.795,64	11,50	536,36	8,00	373,12			2.705,12	
B. Bouwmeester (voorbereiding) jan-april	49,80	0,00	0,00	747,00	10,00	498,00	15,00	747,00			1.992,00	
B. Bouwmeester (voorbereiding) mei-aug	49,80	5,00	249,00	498,00	12,00	597,60	15,00	747,00			2.091,60	
<b>Totaal per maand</b>		50,00	2.229,57	6.344,06	144,50	4.488,41	46,00	2.240,24			15.302,28	

**Berekening uurtarieven medewerkers Gemeente Barneveld**

Naam medewerker	Salariskosten (= bruto jaarsalaris + werkgeverslasten)	Op basis van xx uren	Omgerekend naar fulltime salaris	parameter uren fulltime dienstverband	Uurtarief
S.J.P. van Ee (projectmanagement)*	62.190,54	32	69.964,36	1500	46,64
B. Bouwmeester (voorbereiding)	74.703,27	36	74.703,27	1500	49,80
H. van Asselt (toezicht)	48.442,58	32	54.497,90	1500	36,33

\* = Zie specificatie loonsom S. van Ee. Is saldo van regel 8997 (€ 62.260,81) minus bedrag regel 1000 (€ 55,03) en minus saldo regel 6109 (€ 15,24)





## Procesverbaal van oplevering conform UAV

---

Opdrachtgever : Gemeente Barneveld  
 Directie : Gemeente Barneveld  
 Aannemer : Aannemingsmaatschappij Vink BV te Barneveld  
 Werk : Doortrekking Mercuriusweg te Harselaar, Gemeente Barneveld  
 Besteknummer : BV-18TC-230-050508 van 4 juni 2008.

---

## Procesverbaal van oplevering

Op vrijdag **30 november 2008** heeft de opname plaatsgevonden van de "Doortrekking Mercuriusweg te Harselaar, Gemeente Barneveld.

Daarbij waren aanwezig van zijde van:

- de opdrachtgever/directie : de heer B. Bouwmeester;  
de heer H. van Asselt;
- de aannemer : de heer J. Kraay;

Bij de opname is geconstateerd dat de volgende werkzaamheden nog moeten worden uitgevoerd:

1. Nabij de Gelreweg dient nog troep opgeruimd te worden.
2. Nu is de voetgangersoversteek uitgevoerd in rood asfalt; dit dient uitgevoerd te worden in zwart asfalt.
3. Nabij het fietspad dient de 1-1 streep door te lopen.
4. Plaatsen van een schrikhek tegen over de Mercuriusweg.
5. Verkeersbord D05 L(inks) omhangen aan lichtmast.
6. Afwatering fietspad twee richtingen is niet goed. Asfalt frezen en opnieuw aanbrengen.


De aannemer zal bovengenoemde voor week 50 uitvoeren.

De datum van 30 november 2008 wordt gezien als ingangsdatum van de onderhoudstermijn.

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de U.A.V, bedraagt 6 maanden.

Voor akkoord:

Namens de opdrachtgever:


  
 Toezichthouder: dhr. H. van Asselt

Datum:

30-11-08

Voor akkoord:

Namens de aannemer

  
 Uitvoerder: dhr. J. Kraay

Datum:

30-11-08



**Ernst & Young Accountants LLP**  
 Ruimtevaart 26  
 3824 MX Amersfoort  
 Postbus 412  
 3800 AK Amersfoort  
 Tel.: +31 (0) 33 - 451 2700  
 Fax: +31 (0) 33 - 451 2800  
 www.ey.nl

Aan: Gemeente Barneveld

## ACCOUNTANTSVERKLARING

### *Opdracht*

Ingevolge uw opdracht hebben wij het bijgevoegde financieel verslag met bijlagen van de gemeente Barneveld te Barneveld inzake het project 'Doortrekking Mercuriusweg' met het projectnummer 2008-000328 gecontroleerd. Het financieel verslag betreft de verantwoording over de besteding van het met zaaknummer 2008-000328 d.d. 9-4-2008 aan gemeente Barneveld verleende subsidie in het kader van de "Subsidieregeling Europese programma's Gelderland". Het financieel verslag vermeldt een bedrag van € 768.124 aan subsidiabele uitgaven. Het financieel verslag is opgesteld onder de verantwoordelijkheid van de Burgemeester en Wethouders van de gemeente Barneveld en maakt tezamen met het inhoudelijk verslag deel uit van de einddeclaratie van dit project. Het is onze verantwoordelijkheid een accountantsverklaring inzake het financieel verslag te verstrekken.

### *Werkzaamheden*

Wij hebben onze controle verricht in overeenstemming met Nederlands recht en het controleprotocol "Einddeclaratie besteding subsidies in het kader van de Subsidieregeling Europese Programma's Gelderland". Dienovereenkomstig dienen wij onze controle zodanig te plannen en uit te voeren, dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de subsidiedeclaratie geen afwijkingen van materieel belang bevat. Een controle omvat onder meer een onderzoek door middel van deelwaarnemingen van relevante gegevens.

Wij zijn van mening dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

### *Oordeel*

Wij zijn van oordeel dat het financieel verslag voldoet aan de daaraan te stellen eisen, zoals ondermeer is vastgelegd in de beschikking tot subsidieverlening en de bijbehorende algemene en specifieke voorwaarden. Dit impliceert tevens dat:

- de in het financieel verslag opgenomen kosten zijn gemaakt en betaald en tevens subsidiabel zijn, alsmede betrekking hebben op het project waarvoor de subsidie is toegezegd;
- de verantwoorde kosten zijn gebaseerd op uitgevoerde werkzaamheden en betalingen die liggen tussen de in de beschikking tot subsidieverlening vastgelegde begin- en einddatum van het project met uitzondering van voorbereidingskosten;
- de kosten juist zijn berekend met inachtneming van de in de beschikking tot subsidieverlening opgenomen algemene en specifieke subsidievoorwaarden.
- ten behoeve van de voor subsidie in aanmerking komende kosten een afzonderlijke projectadministratie is gevoerd waarin alle gegevens zijn verwerkt die voorkomen in de aanvraag- en rapportageformulieren;

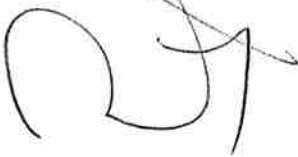
- de in het financieel verslag verantwoorde ontvangsten juist en volledig zijn verantwoord;
- de aan het project toe te rekenen ontvangsten in mindering zijn gebracht op de subsidiabele uitgaven;
- de in de brief tot subsidieverlening en in het controleprotocol genoemde (project) voorwaarden zijn nageleefd.

Het financieel verslag is door ons gewaarmerkt.

Deze verklaring is afgegeven ten behoeve van de provincie Gelderland.

Amersfoort, 19 december 2008

Hoogachtend,  
Ernst & Young Accountants LLP



H. Wallet RA  
Senior Manager



drs. J.W. van Oostrum RA  
Partner