

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Fracties van de SGP en ChristenUnie

Geachte heer Ploeg en heer Van den Top,

Datum: 22-3-2022 U hebt schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over de Wesselseweg te Barneveld. Hierbij beantwoorden wij uw vragen als volgt.

Ons kenmerk

Uw kenmerk:
1187731

Uw brief van:
18 februari 2022

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
P. Hekman

Doorkiesnummer:
0342-495247

email:
p.hekman@barneveld.nl

Onderwerp:
Raadsvragen art 42
SGP en CU over
de Wesselseweg

Vraag 1: Bent u bereid om opnieuw een meting te laten uitvoeren (ook bij nat wegdek) naar de stroefheid van het wegdek, specifiek in de s-bochten op deze weg?

Vraag 2: Hierbij ook de verkanting (dwarshelling) van de rijbaan en de markering mee te nemen in het onderzoek? Is de verkanting van de rijbaan in de bochten wel voldoende schuin aangelegd?

Vraag 3: Kan het zijn dat de markering een oorzaak kan zijn van slippen, mogelijk in combinatie met een nat wegdek? De meeste ongevallen gebeuren naar onze mening bij een nat wegdek?

Antwoord: Wij delen met u de zorg over de verkeersveiligheid op de Wesselseweg en meer specifiek in de S-bocht nabij Kootwijkerbroek. Hoewel het aantal geregistreerde ongevallen in de S-bocht in 2020 en 2021 (gelukkig) weer aanmerkelijk minder was dan in 2018 en 2019, is het aantal ongevallen daar nog steeds te hoog.

Op basis van onze overleggen met de provincie denken wij dat het wegdek in de S-bocht past bij de maximumsnelheid van 50 km/u die daar is ingesteld. De provincie geeft namelijk aan dat weg volgens de stroefheidsmeting in 2019 voldoet aan de eisen die er voor gelden. En bij stroefheidsmetingen wordt de weg voor het meetwiel dat de stroefheid meet juist nat gespoten. Ook past volgens de provincie de verkanting van de weg bij de maximumsnelheid die in de bocht geldt en is de belijning daar ook in orde. Daarentegen denken wij, op basis van data over de gereden snelheden en de kenmerken van de ongevallen, dat de rol van ongewenst verkeersgedrag groter is dan waar we tot nu toe van uitgingen. Verkeersveiligheid is een samenhang tussen de elementen mens, voertuig en weg.

Uit floating car data – dat zijn gegevens uit elektronische apparatuur die weggebruikers bij zich hebben – en ongevalgegevens leiden wij namelijk het volgende af:

- Vanuit beide rijrichtingen gaat een groot deel van de weggebruikers met een fors hogere snelheid de S-bocht in dan de maximumsnelheid van 50 km/h die er geldt én die al ruim voor de S-bocht met borden wordt aangegeven.
- Een groot deel van de weggebruikers rijdt ook in de S-bocht aanmerkelijk sneller dan 50 km/h.
- Ruim 80% van de ongevallen in de periode 2019-2021 vond plaats bij nat weer.

Uit de cijfers concluderen wij dat het wegdek in de S-bocht bij droog weer zodanig veel grip geeft dat er fors harder gereden kan worden dan 50 km/u. Wij vermoeden dat weggebruikers bij nat weer ook te vaak met een te hoge snelheid de S-bocht inrijden. Het gaat dan alleen vaker mis. Aan hoeveel ongevallen een te hoge snelheid

voorafging is echter niet bekend. Uit de cijfers is de snelheid van weggebruikers namelijk niet per afzonderlijk voertuig vast te stellen.

Vraag 4: Wilt u in contact treden met de politie om de ongevalanalyse te bespoedigen? We zijn benieuwd of er ook sprake is van beïnvloeding van telefoongebruik, alcohol, drugs.

Antwoord: Wij hebben onlangs van de politie een analyse ontvangen van de ongevallen zoals in het politiesysteem is opgenomen. Hieruit is onder andere het volgende af te leiden met betrekking tot de geregistreerde ongevallen:

- De meeste ongevallen vinden plaats op reguliere werkdagen in de middag.
- In de maanden september en oktober vinden relatief veel ongevallen plaats.
- De meeste ongevallen vonden plaats bij regenachtig weer.
- Bijna 70% van de betrokkenen bij ongevallen had een leeftijd tussen 18 en 40 jaar.
- Er waren iets meer vrouwen dan mannen betrokken bij de ongevallen.

Blad 2

Hoewel de politie bij ongevallen soms wel onderzoek doet naar alcohol- en middelengebruik, doet de politie op detailniveau van een weg hierover geen mededelingen. Dit heeft te maken met de privacy van de betrokkenen. Meer in het algemeen kan worden gesteld dat de politie zich wel zorgen maakt over het gebruik van alcohol en middelen in het verkeer binnen de gemeente Barneveld. Dit kwam uitgebreid aan bod tijdens de commissie Bestuur van 21 september jl. tijdens het jaarlijkse bijpraatmoment met de raadscommissie. Uit de analyse van de politie blijkt ook dat een hoog aandeel weggebruikers rond en in de S-bocht harder rijdt dan de wettelijke maximumsnelheid.

Vraag 5: Is het college bereid deze analyse met een bijpassend plan van aanpak te bespreken met de provincie en Plaatselijk Belang Kootwijkerbroek en vervolgens de raad informeren met welke voorrang concrete acties worden uitgevoerd?

Antwoord: Wij hebben het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N800 opgenomen in het GVVP-maatregelenpakket 2022. Wij zijn met de provincie in goed gesprek over de N800 en wij hebben met elkaar afgesproken om op basis van onze constatering een visie op te stellen voor de N800 waar hopelijk wij beiden, én weggebruikers en omwonenden, achter kunnen staan. Wij houden u graag op de hoogte van ontwikkelingen.

Vraag 6: Is het college bereid om met de provincie te pleiten voor maatregelen om de snelheid op de Wesselseweg te verminderen bijvoorbeeld, al eerder gevraagd: trajectcontrole in te voeren tussen de komgrenzen of een flitspaal te plaatsen nabij de gevaarlijke bochten?

Antwoord: Om de kans op verkeersongevallen te verkleinen zou de provincie Gelderland graag zien dat de snelheid op de N800 tussen Barneveld, Kootwijkerbroek en Stroe wordt verlaagd van 80 naar 60 kilometer per uur. Dit was onder andere te lezen in november jl. de Barneveldse Krant.

Wij zien net als de provincie meer in een aanpak waarbij wordt ingezet op het verlagen van risico's door het instellen van een lagere snelheid dan in het inzetten van een flitspaal of trajectcontrole. Al was het maar omdat wij er van uit gaan dat een verzoek om een flitspaal of trajectcontrole bij het OM geen enkele kans van slagen heeft. Het zou niet nodig moeten zijn om door middel van een flitspaal automobilisten er toe te dwingen om voor hun eigen veiligheid met een lagere snelheid op de S-bocht af te rijden.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid vinden wij het dus het overwegen waard om de maximumsnelheid te verlagen 60 km/u op wegvakken waar nu nog 80 km/u geldt. Hoe meer weggebruikers hun verkeersgedrag aanpassen door zich aan die lagere snelheid

houden, des te kleiner wordt de kans dat men door een te hoge snelheid een ongeval in de S-bocht veroorzaakt. De doorstroming en bereikbaarheid van de kernen leidt hier mogelijk nauwelijks onder. De reistijd tussen de kernen onderling neemt naar verwachting met ongeveer een minuut toe.

Naast het verlagen van de snelheid buiten de bebouwde kom vinden wij het ook nodig om een snelheidsverlaging binnen de bebouwde kom van Kootwijkerbroek en Stroe te overwegen conform het nieuwe afwegingskader vanuit het Rijk. Langs de doorgaande wegen zijn geen aparte fietsvoorzieningen mogelijk. Daardoor vinden wij het handhaven van de maximumsnelheid van 50 km/uur twijfelachtig. De fietser is uit oogpunt van veiligheid gebaat bij een lagere snelheid van het gemotoriseerde verkeer. Daarnaast kan een lagere snelheid op het hele traject als neveneffect hebben dat het voor bovenlokaal verkeer onaantrekkelijker wordt om bij druk op de A1 een route via de N800 te nemen. De reistijd op hele traject zal namelijk met enkele minuten toenemen.

Blad 3

In overleg met de provincie willen wij de bovengenoemde snelheidsverlagingen nader onderzoeken. Ten behoeve van de bovengenoemde visie, willen wij eerst inzicht in alle consequenties.

Zoals hiervoor aangegeven houden wij u graag op de hoogte van ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J.J. Luteijn
burgemeester