RAADSBESLUITEN m.b.t. de Harselaartunnel

Raadsbesluit

Onderwerp : Verkeerstunnel Baron van Nagellstraat
Datum : 30 juni 2009

In te stemmen met het realiseren van een verkeerstunnel in de Baron van Nagellstraat onder de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn binnen de volgende kaders:

- Totale investeringssom € 29.210.000,--
- Dekking :

Rijksregeling Spoorse Doorsnijdingen	€ 6.852.000,--
Bijdrage Provincie Gelderland	€ 10.850.000,--
Inbreng verworven gronden	€ 672.000,--
Harselaar – Zuid	€ 6.836.000,--
Algemene Reserve	€ 4.000.000,--

- Feitelijke realisering door de gemeente Barneveld.

Indien de subsidies in het kader van de Rijksregeling, dan wel de provinciale bijdrage, niet doorgaan, of naar beneden worden bijgesteld en/of indien de kosten proportioneel toenemen, wordt de realisering van een verkeerstunnel in de Baron van Nagellstraat opnieuw voorgelegd aan de raad.

Raadsbesluit

Onderwerp : Harselaartunnel
Datum : 24 mei 2011

Met inachtneming van het aangenomen amendement van de SGP en het CDA om beslispunt 5 aan te passen:
Te bepalen dat het project Harselaartunnel pas wordt aanbesteed op het moment dat de bestemmingsplannen met betrekking tot de Harselaartunnel en Harselaar-Zuid onherroepelijk zijn, maar in te stemmen met de voorbereidingswerkzaamheden tot dat moment;
Met inachtneming van het aangenomen amendement van de SGP en het CDA om beslispunt 6 toe te voegen:
De kosten ter voorbereiding van het project Harselaartunnel mogen ten hoogste € 3,9 miljoen bedragen. Bij overschrijding wordt de gemeenteraad om toestemming gevraagd;

b e s l u i t :

1. Als kader voor de realisering van de ondertunneling van de Baron van Nagellstraat uw besluit van 30 juni 2009, nr. 09-68, in die zin te wijzigen dat de in 2009 genoemde betrouwbaarheidsmarge van 30% wordt bepaald op een bedrag van € 5,9 miljoen en daarmee voor het bedrag van € 35,1 miljoen de hieronder genoemde aangepaste basisvariant wordt uitgevoerd.
2. Te bepalen dat het bedrag van € 5,9 miljoen voor € 3,1 miljoen worden gedekt uit de opgebouwde reserve infrastructurele werken en voor €, 2,8 miljoen uit het voorziene exploitatieresultaat van Harselaar-Zuid.
3. In te stemmen met de aangepaste basisvariant als basis voor verdere uitwerking van dit project.
4. Te bepalen dat het project wordt gestopt bij een kostenstijging van het project boven de € 35,1 miljoen, vast te stellen op het moment dat de directie-ramingen (besteksgereed) gereed zijn voor aanbesteding.

5. Te bepalen dat het project Harselaartunnel pas wordt aanbesteed op het moment dat de bestemmingsplannen met betrekking tot de Harselaartunnel en Harselaar-Zuid onherroepelijk zijn, maar in te stemmen met de voorbereidingswerkzaamheden tot dat moment.
6. De kosten ter voorbereiding van het project Harselaartunnel mogen ten hoogste € 3,9 miljoen bedragen. Bij overschrijding wordt de gemeenteraad om toestemming gevraagd.

Raadsbesluit

Onderwerp : Heroverweging Harselaartunnel
Datum : 18 december 2012

1. In principe de keuze te maken voor versoberde ondertunneling van de Baron van Nagellstraat (variant "gefaseerd") en in te stemmen met:
   de verdere voorbereiding, met een maximum budget € 2,5 miljoen en
   als taakstellend budget € 25 miljoen hanteren.
2. In te stemmen met het gewijzigde dekkingsvoorstel.
3. De beoogde onttrekking van de reserve 'ontsluiting Harselaar Zuid' ter grootte van € 6.836.000 te laten vervallen en dit deel van deze reserve te laten vrijvallen en te storten in de algemene reserve.
4. De koppeling los te laten van het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan van de tunnel met het bestemmingsplan Harselaar Zuid.
5. Het definitieve besluit wordt genomen nadat duidelijkheid is gekomen over het al dan niet doorgaan van de regiosprinter.
6. Alvorens tot verwerving van de benodigde gronden over te gaan en alvorens de infrastructurele werken aan te besteden, hiervoor goedkeuring van de raad te vragen.