

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

CDA
Raadsfractie gemeente Barneveld
t.a.v. mevrouw A. van der Meer

Geachte mevrouw Van der Meer,

Op 19 januari 2022 heeft uw fractie op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, schriftelijke vragen gesteld over het omlaag zetten van paaltjes in fietspaden om deze in geval van gladheid te kunnen strooien. Graag beantwoorden wij uw vragen als volgt.

Datum:

15-02-2022

Ons kenmerk:

1185314

Afdeling:
Beheer Openbare Ruimte

Behandeld door:
Gerard van der Bij

Doorkiesnummer:
(0342) 495 504

email:
g.vdbij@barneveld.nl

Vraag 1. *Bent u bekend met de zorgen en wensen van deze inwoners?*

Antwoord: Ja. Deze zijn bij ons bekend.

Vraag 2. *Inwoners geven aan formulieren te hebben ingevuld en contact te hebben gezocht met de gemeente, maar het gevoel te hebben dat zij niet worden gehoord of dat er te weinig actie wordt ondernomen. Herkent u dit en want bent u van plan hieraan te doen?*

Antwoord: Nee, dit herkennen wij niet. De signalen zijn bij ons bekend. Wij zijn over dit onderwerp in gesprek met Buurtpreventie Veilig Veller, het wijkplatform en de wijkagent. Bewoners die een melding van deze situatie doen krijgen uiteraard ook een reactie.

Vraag 3. *Wat is de reden dat de paaltjes omlaag worden gelaten als het niet vriest?*

Antwoord: Het strooiseizoen loopt van 1 november tot 1 april. De exacte datum waarop de paaltjes naar beneden worden gedaan wordt bepaald op basis van weersverwachtingen die door gladheidsmeteorologen o.a. voor ons worden gemaakt. Omdat de weersvoorspellingen veelal op korte termijn veranderen kiezen we er voor om de paaltjes gedurende het hele strooiseizoen naar beneden te laten.

Tijdens het strooiseizoen is er een piketdienst van kracht er wordt er als de weersverwachtingen daar aanleiding gegeven op meerdere momenten 's avonds en 's nacht beoordeeld of het nodig is dat er gestrooid moet worden. Ook wordt er bepaald op basis van de lokale kennis en ervaring waar er het eerst gestrooid moet worden. Dat verschilt nog al eens bij verschillende de weersomstandigheden. Vaak wordt 's nachts bepaald of er nog voor de spits gestrooid kan worden en wordt de strooi ploeg 's nachts al opgeroepen. In het belang van een snelle uitvoering worden de paaltjes dan tussentijds niet meer rechttop gezet.

Vraag 4. *Welke afweging heeft u bij de keuze voor deze reden gemaakt ten opzichte van de veiligheid van kinderen en gebruikers van de betreffende fietspaden?*

Antwoord: Bestrijding van gladheid op doorgaande fietspaden heeft hoge prioriteit. De gladheidsbestrijding kan alleen snel en effectief worden uitgevoerd als deze paden toegankelijk zijn voor een strooiwagen. Fietspaden die als verplicht fietspad zijn aangewezen zijn verboden voor auto's, ook al staan de paaltjes niet omhoog of steen er geen paaltjes.

Vraag 5. *Waarom is na deze afweging gekozen om de paaltjes omlaag te laten wanneer het niet vriest?*

Antwoord: Zie antwoord vraag 3.

Vraag 6. *Bent u het met de fractie van het CDA eens dat een dergelijke situatie zeer gevaarlijk is voor kinderen, jongeren en overige gebruikers van het betreffende fietspad?*

Antwoord: Zie antwoord vraag 3. Uiteraard is het niet de bedoeling dat voertuigen afsnijden over het fietspad.

Vraag 7. *Bent u het met de fractie van het CDA eens dat handhaving in dit geval niet voldoende is omdat het rijden van een busje of auto over het fietspad om de weg af te snijden slechts kort is en daarmee de pakkans klein is?*

Antwoord: Handhaving is een van de middelen om in te zetten. Daarnaast wordt er via verschillende kanalen gecommuniceerd over het strooi beleid.

Vraag 8. *Bent u bereid om voortaan, wanneer het niet vriest, de paaltjes naar boven te zetten op fietspaden?*

Antwoord: Nee. Voor een snelle en effectieve inzet van de strooiploeg is het van belang dat de routes direct toegankelijk zijn.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. J. Luteijn
burgemeester