gemeente Barneveld

# Memo

*Datum:*
**1 april 2021**

*Onderwerp:* Project Hanzeweg/Flying Bikes; medewerking aanleg pumptrack[1]

*Ter attentie van:* Gemeenteraad

*Afzender:* College van B&W

**Genomen besluit door College**
Geen financiële bijdrage te verlenen aan de aanleg van een pumptrack, vooruitlopend op de besluitvorming voor de Kadernota 2022 omtrent beschikbaarstelling van financiële middelen voor verplaatsing van de sportverenigingen Flying Bikes en MTB naar locatie Hanzeweg-Zuid.

**Wat is de vraag?**
In augustus 2020 heeft Flying Bikes een aanvraag voor een subsidie van € 5.000 gedaan om in het kader van de wereldkampioenschappen BMX in Papendal een pumptrack aan te kunnen leggen op de locatie Hanzeweg-Zuid. De pumptrack zal gebruikt worden voor trainingsdoeleinden voor de WK BMX in augustus 2021 en zal daarna beschikbaar zijn voor openbaar gebruik. De beide sportverenigingen kunnen er eveneens gebruik van maken.

*De vraag die aan college wordt gesteld is of zij een bedrag van circa € 100.000 beschikbaar wil stellen om de aanleg van een pumptrack voor 14 juli a.s. mogelijk te maken. Dit voor de aanleg zelf en de te treffen verkeersmaatregelen. De pumptrack is onderdeel van de beoogde nieuwe sportaccommodatie (waarover hierna meer).*
*Besluit daarover dient met het oog op de genoemde opleveringsdatum zeer binnenkort genomen te worden.*

**Welke partijen leveren welke (financiële) bijdrage**
In augustus 2020 heeft de gemeente de subsidie van € 5.000 en benodigde medewerking toegezegd. De provincie heeft voor de aanleg van de pumptrack een subsidie van € 15.000 toegezegd. Hotel Papendal B.V. is bereid € 12.500 bij te leggen. Flying Bikes zegt uit eigen middelen € 14.500 beschikbaar te kunnen stellen. Daarnaast is Flying Bikes bereid voor eigen rekening de benodigde parkeerplaatsen (10-20 pp) aan te leggen. De sportverenigingen Flying Bikes en MTB vragen de gemeente een bijdrage van € 80.000 voor de pumptrack

[1] Een pumptrack wordt door sportbeoefenaars gezien als een soort oefenbaan. Een pumptrack is een aaneengesloten circuit met bulten en kombochten, die elkaar ritmisch opvolgen. Het wordt gezien als een kruising tussen een BMX-baan en een skatepark. Daardoor is het geschikt voor crossfietsen (BMX), mountainbikes, stuntstepjes, loopfietsen, inline skates, longboards en skateboards. Dus eigenlijk voor alle fiets- en skatesporten.

beschikbaar te stellen. De totale kosten van de pumptrack bedragen op offertebasis € 122.000.

De kosten voor een passende verkeersontsluiting op de Hanzeweg worden geraamd op ongeveer € 20.000[2] .

| **Kosten en bijdragen pumptrack** | |
|---|---|
| Sportverenigingen | € 14.500<br>Aanleg parkeerplaatsen<br>Onderhoud van pumptrack |
| Hotel Papendal | € 12.500 |
| Provincie Gelderland | € 15.000 |
| Gemeente Barneveld | € 100.000 (€ 80.000 + € 20.000) |

Informatie van ODDV is dat de afgifte van een tijdelijke omgevingsvergunning voor de pumptrack in principe mogelijk is. Wel is daarvoor nodig dat een flora en fauna-onderzoek wordt uitgevoerd.

**Project Hanzeweg-Zuid / Flying Bikes**
Sinds 2011 wordt tussen de gemeente en Flying Bikes gesproken over de noodzaak van verplaatsing van de sportvereniging. In 2019 heeft de gemeente aan de Hanzeweg-Zuid ca. 80.000 m2 grond gekocht om voor zowel Flying Bikes als MTB (mountainbike tak van wielervereniging Tour de Force te Barneveld) een professionele sportvoorziening te kunnen realiseren.
Op de huidige locatie zorgt de fietscrossbaan van Flying Bikes voor (veel) overlast omdat het ligt ingesloten tussen woningbouw. In het Masterplan buitensportaccommodaties 2018-2028 is aangegeven dat het huidige terrein van Flying Bikes bovendien te klein is waardoor er geen voor de vereniging passende fietscrossbaan aangelegd kan worden. Verder is de aanleg van extra parkeerplaatsen vereist. De Strategische Visie 2030 geeft aan dat ook voor de buitensport voldoende en kwalitatief goede (basis) sportaccommodaties beschikbaar dienen te zijn. Verplaatsing van Flying Bikes is ook opgenomen in de huidige en nieuwe dorpsvisie van Kootwijkerbroek.

In de Programmabegroting 2021 is de financiële ruimte om middelen voor verplaatsing van Flying Bikes en MTB naar Hanzeweg-Zuid op te nemen, niet gevonden. In december 2020 (n.a.v. de unaniem aanvaarde raadsmotie van 8 juli 2020) heeft de gemeenteraad wel een voorbereidingskrediet van € 250.000 beschikbaar gesteld ten behoeve van de planvorming voor de huidige en nieuwe locatie van fietscrossbaan Flying Bikes. Inmiddels is gestart met het ontwerptraject voor de huidige en vrijkomende locatie en het doorlopen van het planologische traject voor de nieuwe locatie.

Voor de Kadernota 2022 is ten behoeve van verplaatsing van Flying Bikes en MTB een beleidstoevoeging ingediend van € 1.422.000 incidenteel en € 45.767 structureel.

---

[2] • Realiseren gefaseerde fietsoversteek (tegelverharding i.v.m. tijdelijke situatie) (+/- 10.000,-)
• +/- 45 meter barrier (+/- 3500,-)
• 7 extra verkeersborden ( +/- 1050,-)
• 1 extra lichtmast met 2 lampen op middeneiland (+/- 2500)
• Inrit verbreden en geschikt maken voor vrachtverkeer/bussen (2000)

*Voorwaardelijk in dit voorstel is echter dat uit herontwikkeling van de vrijkomende locatie Flying Bikes een bedrag van € 560.000 aan opbrengsten wordt gegenereerd. Incidentele lasten zijn daarmee € 862.000 netto.*

**Argumenten om geen financiële bijdrage te verlenen**

1. *Er is nog geen zekerheid over verplaatsing op afzienbare termijn*
   Dit voorjaar (mei/juni) komt duidelijkheid over het al dan niet verplaatsen van de beide sportverenigingen in 2022/2023. Als besloten wordt om de financiële middelen niet beschikbaar te stellen, ligt de pumptrack voor een periode van 2-3 jaar als solitaire sportvoorziening in een afgelegen gebied, overigens wel geschikt voor openbaar gebruik en gebruik door sportbeoefenaars.

   Overigens: als voor de Kadernota 2022 wordt besloten geen middelen voor verplaatsing beschikbaar te stellen, is het ernstig te overwegen om de bestemmingsplan voorbereiding stop te zetten (ondanks de middelen die de raad beschikbaar heeft gesteld). De raad kan immers geen bestemmingsplan vaststellen zonder dat financiële uitvoerbaarheid is gegarandeerd.

2. *Er is nog geen definitief ontwerp voor de hele locatie*
   Het ontwerp voor de locatie Hanzeweg-Zuid als sportgebied is nog in concept-schetsfase. Dat betekent dat de definitieve locatie van de pumptrack i.r.t. verkeersvoorziening en parkeren e.d. nog bepaald moet worden. Het planproces is daarmee niet onhaalbaar, maar wordt wel onder druk gezet (zoals ten aanzien van zorgvuldige toetsing door vakafdelingen).

3. *Raadsbesluit vereist; politieke onzekerheid*
   De dekking voor de vereiste € 80.000 en € 20.000 is voorzien uit budget voor sportaccommodaties respectievelijk het voorbereidingskrediet. Daarvoor is echter een raadsbesluit in de raadsvergadering van 24 april a.s. nodig, aangezien de bestemming van bestaande middelen moet worden gewijzigd. Een daartoe voorgesteld besluit kan gezien worden als een doorkruising van het besluit om middelen voor verplaatsing beschikbaar te stellen. Het politieke draagvlak is onzeker.

**Argumenten om wel financiële bijdrage te verstrekken**

1) *Openbare sportvoorziening*
   De pumptrack voorziet in de behoefte van kinderen/jongeren en ouderen die geen lid zijn van beide sportverenigingen om in de buitenlucht te fietsen/te crossen (deze vorm van lichaamsbeweging groeit sterk sinds de corona-crisis).

2) *Behoud van subsidie en promotie Barneveld*
   De gemeente kan de beoogde medewerking geven voor het WK BMX 2021. Verder wordt de €27.500,- subsidie ten behoeve van deze pumptrack behouden. Gemeente Barneveld heeft (als voorwaarde voor deze subsidie) reeds € 5.000,- geïnvesteerd als partner City van het WK in Papendal.
   In ruil voor haar partnership ontvangt de gemeente de nodige promotie als partner City bij het WK deze zomer.

3) *Behoud van vertrouwen bij sportverenigingen*
   Voortgang van planontwikkeling Flying Bikes wordt gestimuleerd. Hiermee blijft de inzet en vertrouwen voor daadwerkelijke realisatie behouden (dit is aangegeven door Flying Bikes).

**Zie volgende pagina**

Overigens heeft de gemeente ambtelijk aan de sportverenigingen het voorstel in overweging gegeven een mobiele pumptrack aan te leggen (kosten: ca. € 25.000). Dit voldoet ook aan de subsidievoorwaarden van de provincie en hotel Papendal. Dit is door de sportverenigingen afgewezen.

**Tijdlijn pumptrack augustus – oktober 2020**

| **Datum** | **Omschrijving actie** |
|---|---|
| 6 augustus 2020 | Verzoek bestuur Flying Bikes aan B&W om mee te werken aan:<br>- een subsidieaanvraag bij de provincie Gelderland en Papendal Hotels voor de aanleg van een pumptrack op het nieuwe fietscrossterrein aan de Hanzeweg;<br>- hiervoor een samenwerkingsovereenkomst Partner City WK BMX 2021 te tekenen en een ondersteuningsbrief aan de vereniging te sturen;<br>- hiervoor vanuit de gemeente een subsidie Partner City WK BMX 2021 van € 5.000 te verlenen. |
| 7 augustus 2020 | - Concept samenwerkingsovereenkomst ontvangen van Flying Bikes;<br>- Ondersteuningsbrief van B&W verzonden aan Flying Bikes |
| 7 september 2020 | Ontvangst definitieve samenwerkingsovereenkomst van Flying Bikes |
| 10 september 2020 | Mail aan Flying Bikes met de vermelding dat de gemeente de volgende voorwaarden verbindt aan de subsidie van € 5.000:<br>- de subsidie wordt t.z.t. in mindering wordt gebracht op de nog vast te stellen lumpsumbijdrage van de gemeente;<br>- gemeente en Flying Bikes zullen het eens moeten worden over de hoogte van de lumpsumbijdrage. |
| 14 september 2020 | Ondertekening van de definitieve samenwerkingsovereenkomst door de gemeente en verzonden aan Flying Bikes |
| 21 september 2020 | Ontvangst van de volledig door de gemeente, Flying Bikes en Hotel Papendal ondertekende samenwerkingsovereenkomst van Flying Bikes |
| 22 september 2020 | Verzenden gemeentelogo’s aan Flying Bikes t.b.v. het partnerschap WK BMX van de gemeente Barneveld |
| 5 oktober | Factuur subsidie ad. € 5.000 Partner City WK BMX 2021 ontvangen en betaald |

cc: Timo Wagtenveld

gemeente
**Barneveld**


Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
*Telefoon* 14 0342
*Fax* (0342) 495 376
*E-mail* info@barneveld.nl
*Internet* www.barneveld.nl


**Bestuur Fietscrossclub Flying Bikes**
**De heer W. Mudde**
**Essenerweg 59**
**3774 CB KOOTWIJKERBROEK**

*Datum:*
07 AUG 2020
*Ons kenmerk:*
1145836

*Afdeling:*
**Vastgoed & Infrastructuur**

*Behandeld door:*
**Hans Jansen**

*Doorkiesnummer:*
**(0342) 495 452**

*email:*
**j.jansen@barneveld.nl**

*Onderwerp:*
**subsidieaanvraag pumptrack fietscrossaccommodatie Hanzeweg Barneveld**

Geachte heer Mudde,

Op 6 augustus 2020 heeft u ons bericht over de mogelijkheid om bij de provincie Gelderland subsidie aan te vragen voor aanleg van de pumptrack.

We zijn in gesprek met uw bestuur over mogelijke verplaatsing van de huidige fietscrossbaan in Kootwijkerbroek en staan daar positief in. We hebben daar inmiddels een aantal acties voor opgezet c.q. uitgevoerd.

Definitieve besluitvorming moet nog plaatsvinden. De gemeenteraad zal later dit jaar een besluit nemen over de hoogte van een eventuele bijdrage. Daarbij speelt de huidige financiële situatie van de gemeente een belangrijke rol.

Uw subsidieaanvraag bij de Provincie Gelderland voor de aanleg van een pumptrack ondersteunen wij.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester