

Raadhuisplein 2  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld  
Telefoon 14 0342  
Fax (0342) 495 376  
E-mail gembar@barneveld.nl  
Internet www.barneveld.nl

## Fractie SGP

Geachte heer Pladdet,

*Datum*  
**29 juni 2022**

*Ons kenmerk*

*Uw kenmerk*

*Uw brief van:*  
**14 juni 2022**

*Team:*  
**Verkeer**

*Behandeld door:*  
**D.A. de Graaf**

*Doorkiesnummer:*  
**0342-495907**

*email:*  
**s.degraaf@barneveld.nl**

*Onderwerp:*  
**Raadvragen art 42 SGP  
eenrichtingsverkeer  
Bloemendaallaan**

U heeft namens de fractie van SGP schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad. De vragen gaan over het eenrichtingsverkeer op een gedeelte van de Bloemendaallaan. Hieronder beantwoorden wij uw vragen als volgt.

*Vraag 1: Is het college het met ons eens dat de bewoners van de Wethouder Zandbergenlaan onvoldoende meegenomen zijn in deze verkeerssituatie en dat er slechts met enkele buurtbewoners en de basisschool De Vliegeniers is gecommuniceerd?*

Antwoord: In het voortraject is gesproken met een vertegenwoordiging vanuit de straat Wethouder Zandbergenlaan. Ons inziens heeft dat voldoende input opgeleverd om daarmee het verkeersbesluit te nemen.

*Vraag 2: De SGP-fractie wil graag van het college weten hoe het communicatie/participatieproces rondom dit besluit eruit heeft gezien. Kan het college hier helderheid in geven?*

Antwoord: Hieronder in chronologische volgorde een overzicht van de aanleiding en het vervolgproces, waaronder de participatie:

- In oktober 2021 heeft het college ingestemd met het GVVP maatregelenpakket 2022, waarin maatregel 334 'Bloemendaallaan schoollocatie/fietsroute' is opgenomen. De maatregel betreft een onderzoek naar het verbeteren van de verkeersveiligheid (o.a. halen/brengen) rondom de schoollocatie i.c.m. het faciliteren van een fietsroute tussen Bloemendal en centrum;
- In december 2021 is door Lokaal Belang via art. 42 vragen aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie bij basisschool De Vliegeniers. In de beantwoording is verwezen naar het GVVP maatregelenpakket 2022 en aangegeven om voor de kortere termijn te bekijken of er kleinschalige maatregelen nodig en mogelijk zijn;
- In januari is heeft een (digitaal) overleg plaatsgevonden met de school en de direct aanwonende van de Bloemendaallaan. In dit gesprek is de verkeerssituatie besproken waaronder maatregelen op korte termijn;
- In februari en maart 2022 heeft afstemming plaatsgevonden met het wijkplatform, het JFC en de politie over de voorgestelde maatregelen;
- In maart is overleg gevoerd met een vertegenwoordiging van de bewoners uit de Wethouder Zandbergenlaan;
- In april is op initiatief van de gemeente een overleg georganiseerd met de school en de vertegenwoordiging vanuit de bewoners van de Wethouder Zandbergenlaan;
- Op basis van de diverse overleggen en afstemming heeft de afweging plaatsgevonden wat heeft geleid tot het nemen van het verkeersbesluit.

*Vraag 3. Het besluit is genomen om voor de gehele dag en de hele week eenrichtingsverkeer in te stellen, terwijl de problemen zich voordoen bij het begin en einde van de schooldagen. Dit is prima op te lossen door bloktijden toe te passen zodat eenrichtingsverkeer alleen geldt tijdens deze bloktijden. Daarbuiten kan het verkeer in beide richtingen gebruik maken van dit gedeelte van de Bloemendaallaan. Dit wordt onder meer toegepast bij scholen in de gemeente Rhenen en Westvoorne en de eerder genoemde Dronkelaarseweg in onze eigen gemeente. Het is bijna zomervakantie voor onze scholen. In die tijd geldt dan ook de hele dag en de hele week eenrichtingsverkeer, terwijl de scholen dicht zijn. Door de gemeente is richting de bewoners aangegeven dat het een tijdelijke maatregel betreft omdat de verkeerssituatie in het grotere geheel van het GVVP wordt meegenomen. En om niet meer te noemen, voor de huidige navigatiesystemen zijn bloktijden geen enkel probleem. Deze systemen passen zich moeiteloos aan. Kan het college beargumenteren waarom, in het licht van bovenstaande, dan niet gekozen is voor bloktijden maar om de gehele dag en de gehele week eenrichtingsverkeer in te stellen?*

Antwoord: Hiervoor is gekozen om de volgende redenen:

- De verkeersproblematiek bij de school speelt met name tijdens de haal- en brengtijden. Maar ook buiten deze tijden is het betreffende weggedeelte te smal voor autoverkeer in 2 richtingen en ontbreekt een (verhoogd) voetpad.
- Ook buiten de haal- en brengtijden van de school is in de huidige situatie sprake van fietsverkeer, denk aan fietsers naar het JFC. In de toekomst zal de hoeveelheid fietsverkeer toenemen door de realisatie van de wijk Bloemendal. Dit weggedeelte maakt dan onderdeel uit van een belangrijke fietsroute tussen Bloemendal en het centrum van Barneveld. Zie hiervoor bijgevoegde plattegrond.
- Er zijn voldoende alternatieve routes voor automobilisten die nu gebruik maken van dit weggedeelte in zuidelijke richting. Deze routes hebben voldoende capaciteit en zijn beter ingericht en dus veiliger voor gebruik als ontsluitingsroute. Deze routes zijn ook op bijgaande plattegrond weergegeven.

*Vraag 4: Is het college bereid dit verkeersbesluit te herzien en alsnog bloktijden in te voeren aan het begin en het eind van de (school)dag?*

Antwoord: Nee, zie de beantwoording van vraag 3. Wel wordt als onderdeel van het GVVP maatregelenpakket onderzoek gedaan naar een toekomstgerichte inrichting van dit weggedeelte.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa  
secretaris

J.J. Luteijn  
burgemeester

**Bijlage: plattegrond ontsluitingsroutes de Vaarst**

