



Aan: College van B&W Barneveld

Betreft: bestrijding fietsen- en fietsaccudiefstal in de gemeente Barneveld

Geacht college,

Op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad wil onze fractie vragen stellen over de bestrijding van fietsen- en fietsaccudiefstal in de gemeente Barneveld.

Als ChristenUnie Barneveld zijn wij een groot voorstander van het gebruik van de fiets. Het vervoer met de fiets is ten opzichte van de auto niet alleen gezonder voor de mens zelf en zijn medemensen, maar zorgt ook voor betere doorstroming van het verkeer en minder luchtvervuiling. Daarom vinden wij het belangrijk om fietsgebruik te bevorderen. Als gemeente doen we dat onder meer door te voorzien in fietspaden en fietsenstallingen.

Wie echter op de (elektrische) fiets naar het station gaat om daar de trein te pakken of de fiets parkeert bij de bibliotheek in Barneveld, kan van een koude kermis thuiskomen. Er blijkt namelijk een reële kans te zijn dat de fiets of de fietsaccu gestolen wordt. En niet alleen bij het station of de bibliotheek. In de afgelopen twee jaar zijn er in de gemeente Barneveld maar liefst 289 gestolen fietsen geregistreerd. Dat zijn bijna drie fietsen per week, die gestolen worden! Let wel, het gaat hier om diefstallen waarvan aangifte is gedaan. Het werkelijke aantal zal nog hoger liggen. De diefstal van fietsaccu's wordt niet apart bijgehouden, maar een rondgang langs enkele Barneveldse fietsmakers leert, dat het reël is om te stellen dat er zo'n vijf fietsaccu's per week gestolen worden in het dorp Barneveld. Om over de andere dorpskernen nog maar niet te spreken. Een gestolen accu kost 300 tot 750 euro. Een hoge schadepost voor het slachtoffer van deze niet te verteren criminaliteit. Natuurlijk, men kan de fiets voorzien van extra sloten en gaan rondlopen met een loodzware accu (met kans op vallen, waardoor deze ook kapot kan gaan). Ook is een verzekering aan te raden, maar met z'n allen moeten we de premie ophoesten om de niet-aflatende diefstal te kunnen compenseren.

Kortom: fiets- en accudiefstal is niet normaal en mogen we nooit accepteren of onderaan onze prioriteitenlijst zetten.



Daarom stelt onze fractie de volgende vragen:

1- Is het college het met ons eens, dat fiets- of fietsaccudiefstal nooit tot criminaliteit mag (gaan) behoren waaraan we 'gewend zijn'? En dat het bestrijden van fiets(accu)diefstal daarom de volle aandacht verdient?

2- Onderkent het college het belang van veilig kunnen parkeren van de fiets (al dan niet met fietsaccu) om zo het gebruik van dit vervoermiddel te bevorderen?

3- Is het college in staat en bereid om – samen met politie en eventuele andere partners, zoals het [Centrum Fietsdiefstal](#) waar volgens zijn website de gemeente Barneveld actief bij betrokken is - meer werk te maken van preventie van fietsaccu- en fietsdiefstallen, zoals door bewustwordingscampagnes?

4- Navraag bij de politie leert ons dat de huidige camera's bij de stations niet ideaal gesitueerd zijn. Grote delen van de stalling lijken moeilijk waar te nemen met de huidige camera's. Is het college daarom bereid:

a) In afstemming met de politie het huidige cameratoezicht op de treinstations in onze gemeente nader te bekijken/te evalueren, waar nodig anders te situeren en/of uit te breiden?

b) in afstemming met de politie cameratoezicht ook te evalueren en te overwegen op andere plekken waar het aantal fiets(accu)diefstallen hoog is?

c) via borden e.d. het publiek duidelijk te maken dat er sprake is van cameracontrole, wat mogelijk een afschrikwekkende functie heeft voor fietsendieven?

5- Is het college bereid om – samen met partners – op plaatsen waar veel fietsen staan of fietsaccu's gestolen worden te voorzien in accukluisjes?

6- Is het college bereid om jaarlijks de raad te informeren over haar fietsdiefstalpreventiebeleid (mogelijk via een aparte paragraaf in bestaande rapportages) zodat het fietsdiefstalpreventiebeleid door de raad geëvalueerd kan worden?

Wij zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet en in nauwe samenwerking met raadscommissielid Rufo Petri,

Dianne de Kwant