

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Fracties SGP en CDA
T.a.v. dhr. E. Pladdet en dhr. H. Smit

Geachte heren Pladdet en Smit,

Datum
16 mei 2023

Ons kenmerk
1214554

Uw brief van:
8 mei 2023

Organisatieonderdeel:
Team Beheer

Behandeld door:
Bas de Jong

Telefoonnummer:
06-20037688

email:
b.dejong@barneveld.nl

Onderwerp:
**Beantwoording
schriftelijke vragen SGP en
CDA afsluiting
Lunterseweg**

U heeft namens de fracties van de SGP en het CDA schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad. De vragen gaan over de afsluiting van de Lunterseweg voor een periode van drie maanden i.v.m. het vervangen van de brug over de Barneveldse Beek. In het vervolg van deze brief treft u de beantwoording van uw vragen aan.

Vraag 1: Is het college het met ons eens dat de Lunterseweg een belangrijke Noord-Zuid verbinding is binnen onze gemeente en daarmee één van de belangrijkste verkeersaders van Barneveld en dat de Barneveldse in- en uitvalswegen dagelijks steeds meer dichtslibben?

Antwoord: Het college onderschrijft dat de Lunterseweg één van de belangrijkste verkeersaders is in de kern Barneveld en dat het een feit is dat de verkeerintensiteit op de in- en uitvalswegen van de kern Barneveld toeneemt. Dit blijkt ook uit recente verkeerstellingen.

Vraag 2: Is het college het met ons eens dat een afsluiting van de Lunterseweg voor een periode van drie maanden voor nog grotere (verkeers)problemen zal zorgen op de andere Barneveldse in- en uitvalswegen?

Antwoord: Het college begrijpt dat een afsluiting van 3 maanden wordt ervaren als een (te) lange periode. Het college is zich bewust van de impact die dit heeft op de bereikbaarheid van de kern Barneveld en dat een afsluiting van de Lunterseweg leidt tot een toenemend aantal verkeersbewegingen op de andere ontsluitingswegen. Er wordt nog een plan opgesteld om de verkeersstromen gedurende de periode van afsluiting zo goed als mogelijk te reguleren en te spreiden over de beschikbare alternatieve routes.

Vraag 3: Kan het college aangeven waarom een afsluiting van de Lunterseweg voor een periode van drie maanden nodig is om de brug over de Barneveldse Beek te vervangen?

Antwoord: De periode van 3 maanden is gebaseerd op een eerste inschatting op basis van het Voorlopig Ontwerp (VO) van de nieuwe brug en de ervaringen met de vervanging van andere (vergelijkbare) bruggen. Dit op basis van de volgende werkzaamheden die (grotendeels achtereenvolgens) moeten plaatsvinden: voorbereidingen treffen zoals het omleggen van kabels en leiding, verwijderen van de asfaltconstructie, het brugdek, de fundering etc. Vervolgens zijn er een tal van voorbereidende werkzaamheden, zoals het aanbrengen van een nieuwe fundering, nodig voordat we daadwerkelijk nieuwe elementen van de nieuwe brug kunnen plaatsen. Voor het verwijderen en aanbrengen van de fundering is een gedeeltelijke drooglegging nodig, omdat onder het waterniveau moet worden gewerkt. Ook het onderling verbinden van de losse brug(onder)delen neemt de nodige tijd in beslag. Tenslotte wordt de nieuwe asfaltconstructie op de brug aangebracht.

Vraag 4: Is het college actief aan het onderzoeken of de periode van drie maanden fors ingekort kan worden door wellicht andere uitvoeringsmethoden te bekijken of andere materialen toe te passen?

Antwoord: De genoemde periode is een eerste inschatting. In de opvolgende fase, die van het opstellen van een Definitief Ontwerp (DO), wordt bepaald welke bouwmethodieken mogelijk zijn en wat dit betekent voor de bouwtijd én de kosten. Op basis daarvan zullen wij een afweging maken. Onze wens is een zo kort mogelijke bouwtijd maar óók het niet onevenredig hoog te laten oplopen van de bouwkosten.

Vraag 5: Is het college in gesprek met omwonenden, (horeca)ondernemers die aan de Buru gevestigd zijn en de BIK? Zo niet, wanneer worden zij betrokken bij de plannen en eventuele omleidingen? En in lijn daarmee willen we graag weten of en hoe het college gaat participeren met de omwonenden.

Antwoord: Er is nog niet gesproken met omwonenden. Wel heeft er onlangs een gesprek plaatsgevonden met de filiaalhouder van de Jumbo aan de Buru. Het vervolg van het participatietraject, de communicatie over de werkzaamheden en de gevolgen voor de bereikbaarheid vinden plaats conform het vastgestelde participatiebeleid. Tijdens het participatietraject worden de inwoners, (horeca)ondernemers en andere belanghebbenden (waaronder de kerken, de BIK) meegenomen in de participatie en de communicatie. Het vervolg start na afronding van de VO-fase en zodra hiervoor de kaders voldoende helder zijn. De raad wordt middels een raadsvoorstel aanvullend geïnformeerd over de inhoud van dit project. De participatie en communicatie maken onderdeel uit van dit voorstel.

Vraag 6: Wanneer worden de nabijgelegen kerken, scholen en zorgvoorzieningen actief benaderd bij de plannen en eventuele omleidingen?

Antwoord: Zie de beantwoording van vraag 5.

Vraag 7a: Worden de hulpdiensten actief bij de plannen betrokken m.n. bij de omleidingsroutes en hoe worden de aanrijtijden geborgd als het ook op de omleidingroutes nog drukker wordt?

Antwoord: Ja, de hulpdiensten worden actief betrokken. In overleg met hen wordt bepaald hoe de aanrijtijden worden geborgd.

Vraag 7b: Dat geldt ook voor de OV-diensten. Er zit weliswaar geen buslijn op de Lunterseweg, maar de OV-diensten zullen op de omleidingroutes hinder ondervinden van de werkzaamheden. Hoe worden de OV-diensten betrokken bij de in te stellen omleidingsroutes?

Antwoord: Zie de beantwoording van vraag 5. Overigens loopt buslijn 110 (Barneveld – Scherpenzeel) over de Lunterseweg.

Vraag 8: Wordt het fiets- en voetverkeer ook omgeleid of worden mogelijkheden onderzocht om een noodbrug voor fiets- en voetverkeer aan te leggen?

Antwoord: Deze mogelijkheid wordt onderzocht.

Vraag 9a: Naast de vervanging van de brug over de Lunterseweg zijn er nog twee bruggen in de Stoutenburgerweg die vervangen moeten worden. Weliswaar liggen deze in het buitengebied en is deze weg qua verkeer minder druk bereden, maar toch een belangrijke verbinding tussen Achterveld en Terschuur. Wordt deze weg ook voor een periode van drie maanden of langer afgesloten?

Antwoord: De vervanging van de twee bruggen in de Stoutenburgerweg vindt, i.v.m. de bereikbaarheid, niet gelijktijdig plaats. Het is de bedoeling om de brug over de Barneveldse Beek op de gemeentegrens met Leusden als eerste te vervangen. Reden daarvoor is dat deze brug een de grootste gewichtsbepmerking heeft, namelijk maximaal 20 ton. Daarna volgt de andere brug, die over de Esvelderbeek (tussen

de Kallenbroekerweg en het viaduct over de A1). Hiervoor geldt een gewichtsbepanking van maximaal 40 ton.

Alhoewel de omvang van beide bruggen is minder groot dan die van de brug in de Lunterseweg, is het niet de verwachting dat de periode van afsluiting korter is. De uit te voeren werkzaamheden (zie beantwoording vraag 3) zijn namelijk vergelijkbaar. Vooralsnog is de verwachting dan ook dat de Stoutenburgerweg per brug circa drie maanden wordt afgesloten tijdens de vervanging ervan. De engineering van de drie te vervangen bruggen loopt gelijk op. Zoals aangegeven in de beantwoording van vraag 4, wordt tijdens de DO-fase bepaald welke bouwmethodieken mogelijk zijn en wat dit betekent voor het verkorten van de benodigde periode van afsluiting.

Blad 3

Vraag 9b: Kan het college iets zeggen wanneer in 2024 deze werkzaamheden uitgevoerd gaan worden aan zowel de Lunterseweg als de Stoutenburgerweg, bijvoorbeeld voorjaar/zomer omdat mensen dan meer de fiets pakken dan in de wintermaanden?

Antwoord: Een globale verwachting van de planning (onder voorbehoud gezien een aanzienlijke aantal onzekerheden*) is als volgt:

- Vervolg voorbereiding en aanbesteding incl. opstart participatietraject
 - o VO gereed medio juni
 - o Voorbereiding aanbesteding juli-aug
- Aanbestedingsfase sept-nov
- Engineeringstraject met aannemer:
 - o VO naar DO dec-jan
 - o DO naar UO (Uitvoerings Ontwerp) feb-maart
- Realisatiefase:
 - o Brug Stoutenburgerweg zijde Leusden: voorjaar 2024
 - o Brug Stoutenburgerweg zijde De Glind: aansluitend
 - o Brug Lunterseweg: tweede helft 2024**

* Er zijn op dit moment een aanzienlijke aantal onzekerheden met mogelijk invloed op de planning, zoals de afstemming met de nutspartijen (afhankelijkheid van hen zorgt met regelmaat voor vertraging), mogelijke wijzigingen vanuit het participatietraject, aanwezigheid van beschermde flora- en fauna, afstemming op andere (geplande) wegverstoringen en daarvoor benodigde omleidingsroutes.

** Rekening houdend met herinrichting Churchillstraat: juli 2024 gereed.

Wij hadden reeds een informatievoorziening naar uw raad in voorbereiding. Met de antwoorden op deze vragen hopen wij u op deze wijze te hebben voorzien van de informatie.

Mocht u naar aanleiding van de beantwoording verdere vragen en/of opmerkingen hebben dan vernemen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Barneveld,

de secretaris,
W. Wieringa

de burgemeester
J. van der Tak