

Parkeerbalans Stroe VI

Uitgangspunten

- Stroe VI Definitief ontwerp 19 september 2014
- CROW publicatie 317 (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie)
- Gebied: rest bebouwde kom
- Stedelijksheidsgraad: weinig stedelijk

Parkeernormen

Type	Norm
Koop, vrijstaand	2,3
Koop, twee-onder-een-kap	2,2
Koop, tussen/hoek	2
Huurhuis, sociale huur	1,6

Gebied 'noord'	Aantal	Norm	Parkeerbehoefte
Koop, tussen/hoek	18	2	36
Totaal	18		36

Gebied 'zuid'	Aantal	Norm	Parkeerbehoefte
Koop, vrijstaand	3	2,3	6,9
Koop, twee-onder-een-kap	6	2,2	13,2
Koop, tussen/hoek	8	2	16
Huurhuis, sociale huur	4	1,6	6,4
Totaal	21		42,5

Berekeningsaantallen parkeren op eigen terrein

Parkeervoorziening	Aantal
- garage met enkele oprit	1
- garage met lange oprit	1,3
- garage zonder oprit (bij woning)	0,4

Parkeeraanbod			Balans
Openbaar	Eigen terrein	Totaal	
	2,8		
33	2,8	35,8	-0,2

Parkeeraanbod			Balans
Openbaar	Eigen terrein	Totaal	
	3,9		
	7,8		
	3,4		
29	15,1	44,1	1,6

Totale parkeerbilans	1,4
-----------------------------	------------