21520253.R01

Bouwplan Jonkersweg in Barneveld
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

datum: 9 juli 2015

SPA
ingenieurs

SPA ingenieurs

21520253.R01

Bouwplan Jonkersweg in Barneveld
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

datum: 9 juli 2015

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
telefoon : 140342
contactpersoon: De heer F. van Drie

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ing. L.F.A. Theuws

kiwa Gecertificeerd ISO 9001 KWALITEIT KWALITEITSMANAGEMENT
NL LID INGENIEURS

Klinkenbergerweg 30a I Oostelijk Bolwerk 9 I www.SPAingenieurs.nl
6711 MK Ede I 4531 GP Terneuzen I info@SPAingenieurs.nl
0318 614 383 I 0115 649 680 I

Samenvatting

In het gebied nabij de Jonkersweg en de Van Dompselaerstraat, wil men 15 grondgebonden woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is in de zin van de Wet geluidhinder sprake van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Van Dompselaerstraat en de Bouwheerstraat. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt langs iedere weg.
Voor de Jonkersweg en de Leeuwerikstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen (o.a. Wilhelminastraat, Reigerstraat en de spoorlijn Barneveld-Ede) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Van Dompselaerstraat, bij 9 van de 15 nieuwe woningen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffing van 63 dB wordt niet overschreden.
- Bouwheerstraat lager is dan de voorkeurswaarde.
- Jonkersweg (30 km-weg) hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur weg aanvaardbaar is.
- Leeuwerikstraat (30 km-weg) ruim lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur weg aanvaardbaar is.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden tot 61 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Barneveld stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw.

INHOUD Blz.

1. Inleiding 4

2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid 4
2.1 Wet geluidhinder 4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 7

3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek 8
3.1 Weg(verkeer)gegevens 8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens 8

4. Gehanteerde onderzoeksmethode 8

5. Resultaten en bespreking 9
5.1 Gezoneerde wegen: Van Dompselaerstraat en Bouwheerstraat 9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: Jonkersweg en Leeuwerikstraat 11
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit 12

Figuren: 1.1 t/m 6

Bijlagen: 1 t/m 8.3

Niets uit deze rapportage mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van SPAingenieurs.

1. INLEIDING

In het gebied nabij de Jonkersweg en de Van Dompselaerstraat, wil men 15 grondgebonden woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 zijn de nieuwe woningen en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:
het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.
Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:
het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2 3 of meer	200 350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2 3 of 4 5 of meer	250 400 600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Van Dompselaerstraat en de Bouwheerstraat. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt langs iedere weg.

Voor de Jonkersweg en de Leeuwerikstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen (o.a. Wilhelminastraat, Reigerstraat en de spoorlijn Barneveld-Ede) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 *Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto’s groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijsnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto’s het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken[1] dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder.
Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.1.4 *Cumulatie geluidbronnen*

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

[1] Zie o.a. “Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaai, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu–uitgevers, Den Haag 2014” waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij **rolgeluid dominant** wordt, optreedt bij een snelheid van **15 tot 25 km/uur** bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden
De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- ***Geluidluwe gevel***
  De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
  - *Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;*
  - *Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).*
- ***Buitenruimte***
  Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2025.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Van Dompselaerstraat en de Bouwheerstraat is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. Voor de Jonkersweg en de Leeuwerikstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur, of een akoestisch gelijkwaardig wegdektype. Een uitzondering is de Jonkersweg waar klinkers in keperverband liggen.
De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit recente locatie bezoeken door medewerkers van SPAingenieurs in het recente verleden.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden en terreinverhardingen. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” gegeven rekenmethode 2.
Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den}. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0.

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3 en de bijlagen 2 t/m 5.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Van Dompselaerstraat en Bouwheerstraat

5.1.1 Resultaten

In de figuren 4.1 en 4.2 en in de bijlagen 6.1 en 6.2 zijn de berekeningen van de geluidbelastingen weergegeven voor respectievelijk de Van Dompselaerstraat en de Bouwheerstraat. Uit de berekening blijkt dat nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 61 dB, t.g.v. het verkeer op de Van Dompselaerstraat — zie figuur 4.1 en bijlage 6.1
- 38 dB, t.g.v. het verkeer op de Bouwheerstraat — zie figuur 4.2 en bijlage 6.2

Uit de berekeningen blijkt dat op de nieuwe woningen, de voorkeurswaarde van 48 dB alleen overschreden wordt ten gevolge van het verkeer op de Van Dompselaerstraat. Deze overschrijding treedt op bij 9 van de 15 nieuwe woningen. De maximale ontheffing van 63 dB wordt niet overschreden.
Ten gevolge van het verkeer op de Bouwheerstraat zal de geluidbelasting lager zijn dan de voorkeurswaarde.

Opgemerkt wordt dat alle nieuwe woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte hebben. Hiermee wordt voldaan aan de inspanningsverplichting uit het geluidbeleid van de gemeente Barneveld.

5.1.2 Beschouwde maatregelen

<u>Binnen het bouwplan</u> zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting ten gevolge van de Van Dompselaerstraat op de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel[2]

[2] een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

Ad.1.: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde is gezien de geluidbelasting en de situatie een lang en hoog scherm nodig. In deze stedelijke situatie zijn dergelijke schermen niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2.: De nieuwe woningen worden op een afstand van de Van Dompselaerstraat gerealiseerd die overeenkomt met de bestaande woningen. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen.

Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan kan het bestaande wegdek vervangen worden door een stiller wegdek. Het toepassen van een stiller wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van stille wegdektypen kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek wordt vervangen, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

5.1.3 Conclusie geluidbelasting gezoneerde wegen

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB op de nieuwe woningen, alleen overschreden wordt ten gevolge van het verkeer op de Van Dompselaerstraat. Deze overschrijding treedt op bij 9 van de 15 nieuwe woningen. De maximale ontheffing van 63 dB wordt niet overschreden.
Ten gevolge van het verkeer op de Bouwheerstraat zal de geluidbelasting lager zijn dan de voorkeurswaarde.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden tot 61 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Barneveld stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: Jonkersweg en Leeuwerikstraat

In de figuren 5.1 en 5.2 en in de bijlagen 7.1 en 7.2 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven voor respectievelijk de Jonkersweg en de Leeuwerikstraat. Uit de berekening blijkt dat nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 51 dB, tgv. het verkeer op de Jonkersweg — zie figuur 5.1 en bijlage 7.1
- 33 dB, tgv. het verkeer op de Leeuwerikstraat — zie figuur 5.2 en bijlage 7.2

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Jonkersweg hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.
- Leeuwerikstraat ruim lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

Op basis van het voorgaande wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen aanvaardbaar is.
Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

1. Stiller wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Barneveld) kan de klinkers vervangen door een stiller wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd wordt. Na het toepassen van deze stillere wegdektypen (DAB of SMA-NL5) kan voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen.
   Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente.
   Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
2. Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe woningen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen.
3. Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k}$ = [geluidbelasting L_{den} - 33], met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k}$ = [geluidbelasting L_{den} - 35]

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. In de voorliggende situatie zou alleen rekening gehouden moeten worden met de geluidbelasting van de Van Dompselaerstraat. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht.

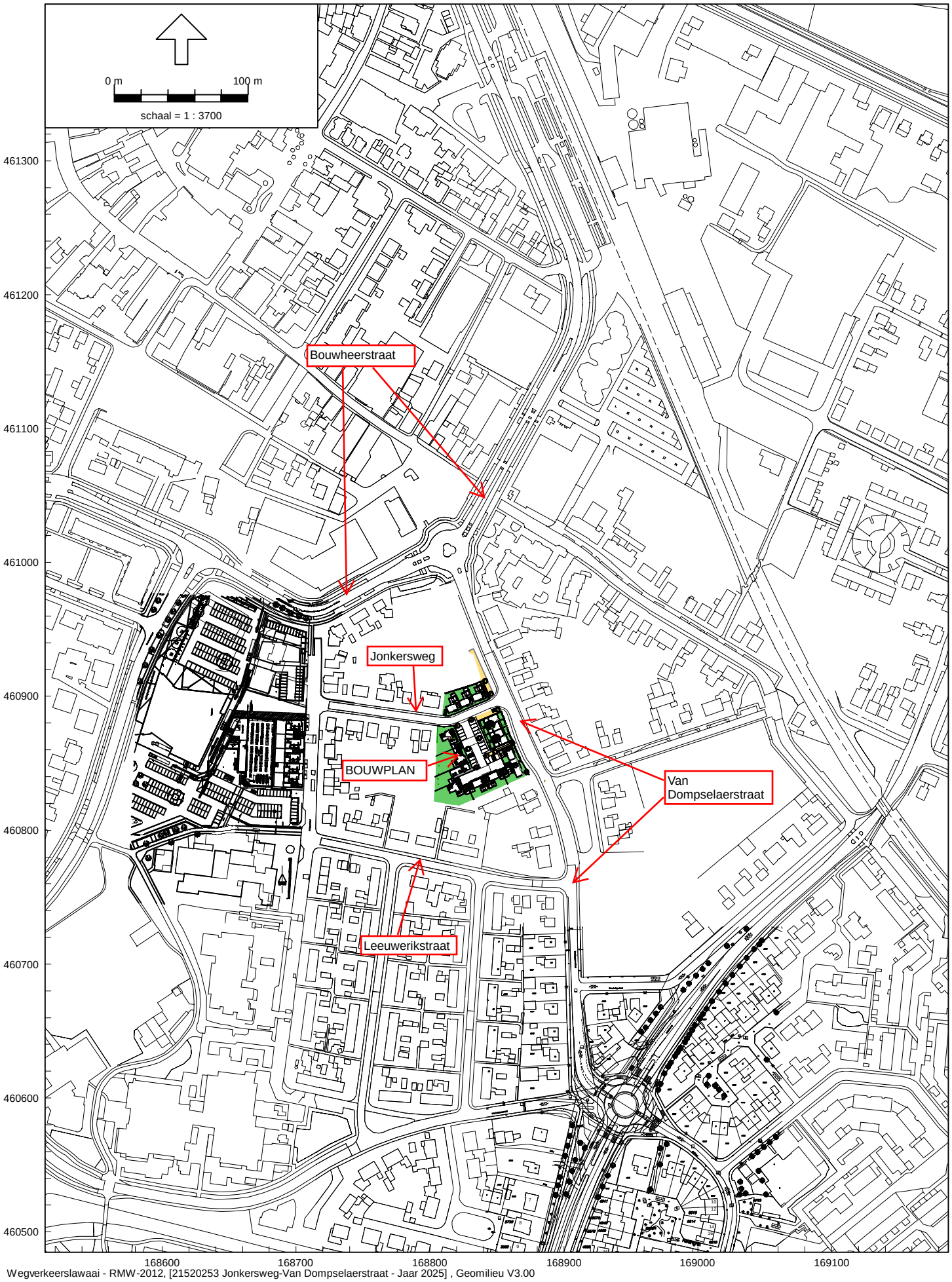
Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen, zonder aftrek art.110g Wgh. In figuur 6 en in bijlage 8 zijn deze gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven. De gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwe woningen bedraagt maximaal 66 dB.

SPAingenieurs

De heer ing. L.F.A. Theuws

De heer ing. J. Ploos van Amstel

Figuur 1.1



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21520253 Jonkersweg-Van Dompselaerstraat - Jaar 2025] , Geomilieu V3.00

Nieuwbouwplan 15 woningen aan de Jonkersweg in Barneveld

Locatie bouwplan en de ruime omgeving



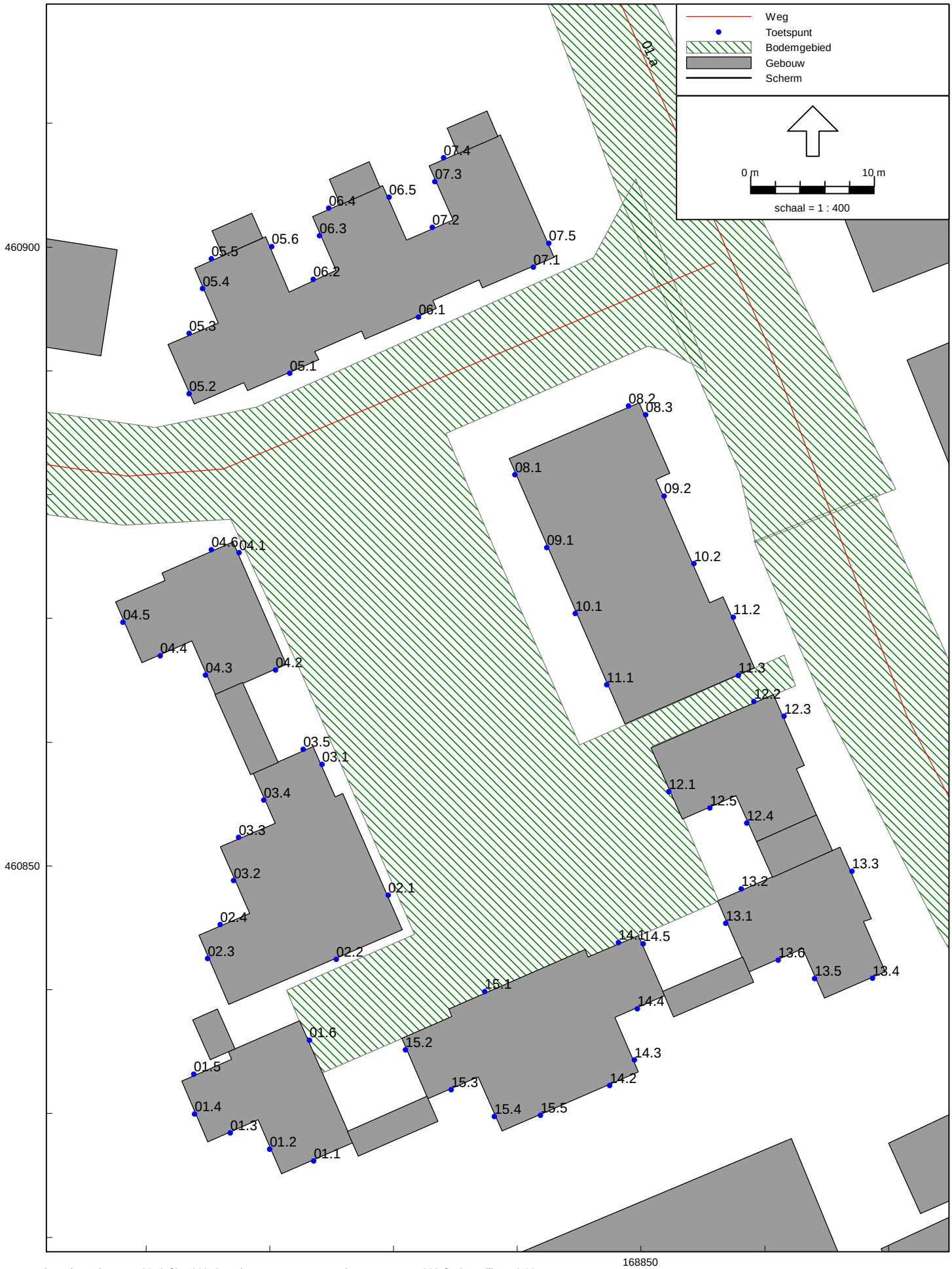
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21520253 Jonkersweg-Van Dompselaerstraat - Jaar 2025] , Geomilieu V3.00

Nieuwbouwplan 15 woningen aan de Jonkersweg in Barneveld
Indeling bouwplan en de directe omgeving



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21520253 Jonkersweg-Van Dompselaerstraat - Jaar 2025] , Geomilieu V3.00

Nieuwbouwplan 15 woningen aan de Jonkersweg in Barneveld
Geluidmodel: ingevoerde items



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21520253 Jonkersweg-Van Dompselaerstraat - Jaar 2025] , Geomilieu V3.00

Nieuwbouwplan 15 woningen aan de Jonkersweg in Barneveld
Geluidmodel: ingevoerde rekenpunten

Figuur 4.1



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21520253 Jonkersweg-Van Dompselaerstraat - Jaar 2025] , Geomilieu V3.00

Nieuwbouwplan 15 woningen aan de Jonkersweg in Barneveld

Geluidbelastingen tgv Van Dompselaerstraat, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

Figuur 4.2



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21520253 Jonkersweg-Van Dompselaerstraat - Jaar 2025] , Geomilieu V3.00

Nieuwbouwplan 15 woningen aan de Jonkersweg in Barneveld

Geluidbelastingen tgv Bouwheerstraat, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



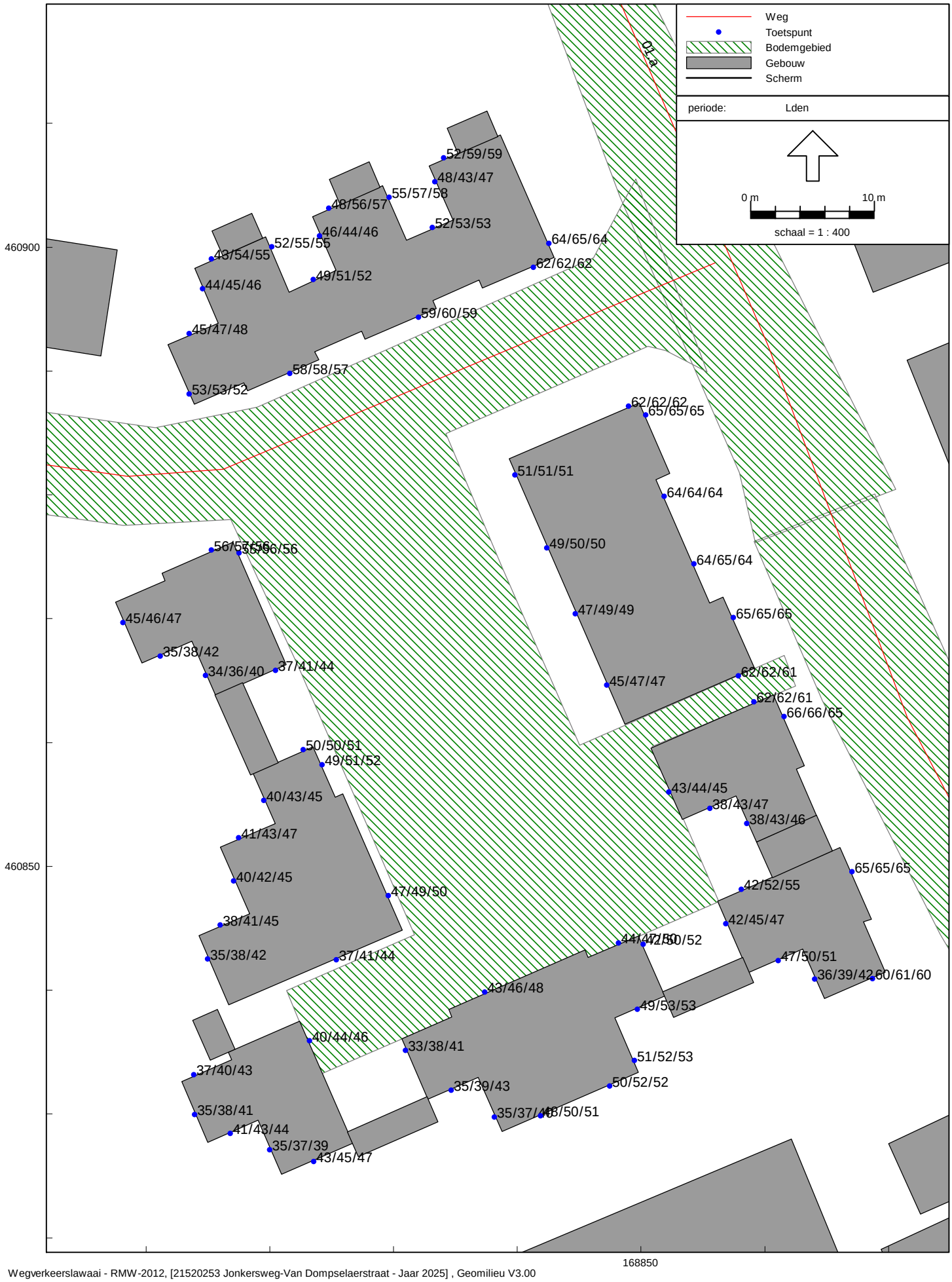
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21520253 Jonkersweg-Van Dompselaerstraat - Jaar 2025] , Geomilieu V3.00

Nieuwbouwplan 15 woningen aan de Jonkersweg in Barneveld
Geluidbelastingen tgv Jonkersweg (v=30 km/u), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21520253 Jonkersweg-Van Dompselaerstraat - Jaar 2025] , Geomilieu V3.00

Nieuwbouwplan 15 woningen aan de Jonkersweg in Barneveld
Geluidbelastingen tgv Leeuwerikstraat (v=30 km/u), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21520253 Jonkersweg-Van Dompselaerstraat - Jaar 2025] , Geomilieu V3.00

Nieuwbouwplan 15 woningen aan de Jonkersweg in Barneveld

Geluidbelastingen tgv cumulatie alle wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

Weg **Van Dompselaerstraat**

Jaar	2022	autonome verkeersgroei 1,5%/jaar →	Jaar	**2025**	
Mvt/etmaal	9200	mvt/werkdag			
Mvt/etmaal	8600	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	**8993**	**mvt/weekdag**

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
Wegdektype: Steenmastiekasfalt 0/8 (SMA 0/8) = gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg **Bouwheerstraat**

Jaar	2022	autonome verkeersgroei 1,5%/jaar →	Jaar	**2025**	
Mvt/etmaal	5500	mvt/werkdag			
Mvt/etmaal	5100	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	**5333**	**mvt/weekdag**

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
Wegdektype: Steenmastiekasfalt 0/8 (SMA 0/8) = gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg **Jonkersweg**

Jaar	2022	autonome verkeersgroei 1,5%/jaar →	Jaar	**2025**	
Mvt/etmaal	500	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	**523**	mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: Klinkers in keperverband

Weg **Leeuwerikstraat**

Jaar	2022	autonome verkeersgroei 1,5%/jaar →	Jaar	**2025**	
Mvt/etmaal	1000	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	**1046**	mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB)

VERKEERSVERDELINGEN

Verdeling **50** km/uur-wegen:

	Dag	Avond	Nacht
	6,7%	4,3%	0,4%
Lv	93,1%	93,1%	93,1%
Mv	6,3%	6,3%	6,3%
Zv	0,6%	0,6%	0,6%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Verdeling **30** km/uur-wegen:

	Dag	Avond	Nacht
	6,4%	3,3%	1,2%
Lv	96,8%	98,0%	95,7%
Mv	1,7%	0,9%	1,8%
Zv	1,5%	1,1%	2,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

De verkeersgegevens voor de het jaar 2022 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld en gebaseerd op de verkeersmilieukaart. Voor het jaar 2025 is, op aangeven van de gemeente, is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar tussen de jaren 2022 en 2025. De verkeersverdelingen van de Van Dompselaerstraat en de Bouwheerstraat zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit 2014. Van de 30 km-wegen zijn de verdelingen niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid, zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01.a	Van Dompselaarstraat	168818,98	460999,95	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8993,00	6,70	4,30	0,40	93,10	93,10	93,10	6,30
01.b	Van Dompselaarstraat	168886,72	460832,96	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8993,00	6,70	4,30	0,40	93,10	93,10	93,10	6,30
01.c	Van Dompselaarstraat - rotonde	168824,42	461008,73	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4496,50	6,70	4,30	0,40	93,10	93,10	93,10	6,30
03.b	Bouwheerstraat - rotonde	168640,63	461009,74	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2666,50	6,70	4,30	0,40	93,10	93,10	93,10	6,30
03.c	Bouwheerstraat	168637,94	461001,54	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5333,00	6,70	4,30	0,40	93,10	93,10	93,10	6,30
03.d1	Bouwheerstraat	168819,05	461018,37	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2666,50	6,70	4,30	0,40	93,10	93,10	93,10	6,30
03.d2	Bouwheerstraat	168823,98	461012,40	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2666,50	6,70	4,30	0,40	93,10	93,10	93,10	6,30
23.a	Leeuwerikstraat v=30	168718,42	460791,48	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1046,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70
27	Jonkersweg v=30	168715,38	460894,72	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	523,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van W egen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.a	6,30	6,30	0,60	0,60	0,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.b	6,30	6,30	0,60	0,60	0,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.c	6,30	6,30	0,60	0,60	0,60	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.b	6,30	6,30	0,60	0,60	0,60	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.c	6,30	6,30	0,60	0,60	0,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.d1	6,30	6,30	0,60	0,60	0,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.d2	6,30	6,30	0,60	0,60	0,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
23.a	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
27	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
32	gebouw	169115,47	460772,01	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
33	gebouw	169096,20	460748,37	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
34	gebouw	169071,82	460722,78	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
35	gebouw	169079,72	460729,65	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
36	gebouw	169074,82	460725,53	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
37	gebouw	169056,86	460704,02	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
38	gebouw	169057,21	460704,54	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
39	gebouw	169067,61	460712,79	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40	gebouw	169051,42	460687,64	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41	gebouw	169029,26	460668,67	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42	gebouw	169007,33	460654,23	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43	gebouw	168994,72	460635,40	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44	gebouw	168991,82	460632,40	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
45	gebouw	168993,61	460597,77	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46	gebouw	168952,48	460557,75	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
97	gebouw	168870,43	460553,17	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
98	gebouw	168878,22	460578,17	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
99	gebouw	168887,19	460620,47	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
100	gebouw	168867,21	460622,38	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
102	gebouw	168952,63	460667,40	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
104	gebouw	169018,31	460745,60	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
105	gebouw	169034,62	460765,58	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
106	gebouw	169043,10	460766,86	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
107	gebouw	169049,25	460782,56	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
108	gebouw	169062,12	460797,15	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
109	gebouw	169092,33	460810,32	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
110	gebouw	169152,36	460879,08	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
111	gebouw	169166,95	460923,98	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42	gebouw	168870,00	460827,60	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43	gebouw	168869,40	460819,07	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44	gebouw	168838,93	460818,21	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
45	gebouw	168879,75	460800,98	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46	gebouw	168873,94	460801,31	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47	gebouw	168878,64	460787,21	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48	gebouw	168886,21	460749,66	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49	gebouw	168880,07	460751,16	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
50	gebouw	168885,72	460734,54	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
51	gebouw	168885,51	460719,12	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
52	gebouw	168885,47	460703,55	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
53	gebouw	168885,34	460699,44	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54	gebouw	168885,82	460684,85	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
55	gebouw	168885,88	460681,88	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
56	gebouw	168885,50	460670,41	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57	gebouw	168887,95	460652,32	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
58	gebouw	168891,73	460645,38	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
59	gebouw	168887,82	460652,03	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
60	gebouw	168889,11	460636,30	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
61	gebouw	168889,83	460636,47	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
62	gebouw	168883,61	460644,03	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
63	gebouw	168879,48	460645,32	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
64	gebouw	168875,60	460639,62	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
65	gebouw	168924,82	460664,59	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
66	gebouw	168933,51	460666,08	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
73	gebouw	168929,96	460809,01	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
74	gebouw	168932,45	460795,23	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
75	gebouw	168940,77	460804,15	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
76	gebouw	168932,76	460809,58	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
77	gebouw	168927,58	460823,48	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
78	gebouw	168926,34	460835,89	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
79	gebouw	168933,92	460831,61	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
80	gebouw	168901,84	460857,73	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
81	gebouw	168913,14	460861,20	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
82	gebouw	168896,63	460866,77	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
83	gebouw	168890,94	460879,18	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
84	gebouw	168891,66	460877,89	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
85	gebouw	168882,42	460892,60	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
86	gebouw	168871,48	460890,89	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
87	gebouw	168865,61	460904,43	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
88	gebouw	168875,23	460907,86	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
89	gebouw	168861,57	460914,58	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
90	gebouw	168868,52	460916,92	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
91	gebouw	168856,29	460924,82	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
92	gebouw	168852,05	460934,06	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
93	gebouw	168848,05	460942,51	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouw	168850,33	460968,23	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	gebouw	168846,60	461002,93	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouw	169019,70	460758,55	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	gebouw	169034,63	460771,41	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
2	gebouw	169044,92	460778,61	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	gebouw	169098,17	460806,91	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	gebouw	169089,68	460813,60	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	gebouw	168928,14	460861,59	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6	gebouw	168937,71	460864,18	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7	gebouw	168949,67	460878,74	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8	gebouw	168963,43	460880,93	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9	gebouw	168965,62	460890,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	gebouw	168985,96	460886,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	gebouw	169005,90	460885,51	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12	gebouw	169017,86	460915,02	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	gebouw	169002,51	460926,79	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14	gebouw	168989,55	460935,56	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	gebouw	168972,20	460950,31	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	gebouw	168955,45	460949,32	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	gebouw	168943,89	460953,50	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	gebouw	168927,54	460975,24	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	gebouw	168934,52	460967,66	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	gebouw	169113,76	460895,02	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	gebouw	169087,44	460936,17	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	gebouw	169036,84	460937,52	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	gebouw	169025,04	460944,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	gebouw	169069,90	460879,50	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	gebouw	169073,61	460872,08	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	W oning jachtlaan 2+4	168978,49	460552,63	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	W oning Van Dompselaerstraat 85	168924,74	460638,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	W oning Van Dompselaerstraat 85+bedrijf	168935,39	460631,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	Tankstation	168924,96	460624,70	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	winkel - AH	168862,69	461045,50	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	winkel - AH	168862,69	461045,50	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	168868,37	460952,29	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	gebouw	168908,81	460958,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
005	gebouw	168928,66	461010,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	168954,81	460992,82	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	168971,27	460981,10	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	168924,88	461013,23	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	168977,21	460969,89	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	168994,94	460962,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	169004,94	460956,44	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	169013,91	460950,83	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	gebouw	169019,10	460960,65	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	169038,97	460955,90	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	168974,67	461199,30	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	169081,94	461123,75	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	169060,07	461064,76	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	169054,39	461069,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
019	gebouw	169082,81	461068,30	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	gebouw	169074,05	461046,71	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	gebouw	169102,94	461002,18	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	gebouw	169101,88	460991,37	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	nieuwe woningen	168958,00	460837,80	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	nieuwe woningen	168975,96	460843,74	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	nieuwe woningen	168995,67	460850,20	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	nieuwe woningen	168995,22	460827,19	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054	nieuwe woningen	168970,59	460799,53	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	nieuwe woningen	168993,79	460767,68	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056	nieuwe woningen	169018,81	460788,42	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
057	nieuwe woningen	169005,33	460725,02	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	1 nieuwe woning	168991,44	460740,74	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	1 nieuwe woning	168979,46	460758,65	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
060	nieuwe woningen	169042,34	460844,23	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	nieuwe woningen	168944,81	460734,93	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
062	nieuwe woningen	168948,92	460723,94	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
063	nieuwe woningen	168930,07	460707,67	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	nieuwe woningen	168930,07	460731,78	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	nieuwe woningen	168930,07	460746,64	0,00	13,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	nieuwe woningen	168915,70	460693,31	0,00	13,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067	nieuwe woningen	169059,25	460823,82	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
137	Gebouw / woning	168544,69	461070,35	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	Gebouw / woning	168565,16	461058,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139	Gebouw / woning	168607,97	461057,92	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
141	Gebouw / woning	168535,76	461032,77	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
143	Gebouw / woning	168632,73	461063,34	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
144	Gebouw / woning	168662,55	461036,02	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
145	Gebouw / woning	168666,60	461045,88	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
146	Gebouw / woning	168675,67	461105,22	0,00	12,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147	Gebouw / woning	168642,55	461126,52	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
148	Gebouw / woning	168622,15	461138,49	0,00	12,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
149	Gebouw / woning	168622,42	461137,94	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	Gebouw / woning	168610,45	461146,65	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151	Gebouw / woning	168599,57	461150,46	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163	Gebouw / woning	168568,04	461099,43	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	gebouw	168583,94	460969,37	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	gebouw	168685,47	460992,67	0,00	27,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
203	gebouw	168626,15	460958,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
204	gebouw	168613,02	460906,20	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
205	gebouw	168548,00	460872,00	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
206	gebouw	168530,53	460865,39	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	gebouw	168531,72	460887,47	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
208	gebouw	168558,76	460906,49	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
209	gebouw	168563,10	460931,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
203	gebouw	168641,89	460963,74	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
210	gebouw	168537,68	460840,79	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
229	gebouw	168733,65	460954,34	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
230	gebouw	168732,09	460920,87	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
231	gebouw	168721,36	460915,64	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
232	gebouw	168741,73	460900,84	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
233	gebouw	168759,67	460898,13	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
234	gebouw	168785,01	460894,29	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
235	gebouw	168806,34	460891,23	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236	gebouw	168723,54	460884,66	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
237	gebouw	168738,55	460882,61	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
238	gebouw	168754,20	460880,36	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
239	gebouw	168770,51	460877,89	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
240	gebouw	168786,24	460875,58	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
241	gebouw	168794,52	460874,98	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
243	gebouw	168721,47	460864,31	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
244	gebouw	168727,94	460826,43	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
245	gebouw	168734,07	460856,52	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
246	gebouw	168719,94	460812,52	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
247	gebouw	168719,21	460780,00	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
248	gebouw	168736,76	460800,38	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
249	gebouw	168769,67	460794,28	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
250	gebouw	168789,09	460789,89	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
251	gebouw	168808,40	460785,19	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
252	gebouw	168763,42	460771,14	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
253	gebouw	168786,30	460766,27	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
254	gebouw	168810,01	460761,44	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
255	gebouw	168854,54	460752,95	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
256	gebouw	168825,65	460728,68	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
257	gebouw	168821,34	460695,26	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
258	gebouw	168779,31	460733,13	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
259	gebouw	168776,74	460699,72	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
260	gebouw	168750,65	460678,16	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
261	gebouw	168752,93	460711,06	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
262	gebouw	168716,35	460743,88	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
263	gebouw	168710,13	460711,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
264	gebouw	168847,82	460719,65	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
265	gebouw	168843,60	460685,15	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
266	gebouw	168843,54	460653,85	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
267	gebouw	168839,29	460622,99	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
268	gebouw	168816,41	460594,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
269	gebouw	168785,38	460596,54	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
270	gebouw	168734,74	460604,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
271	gebouw	168742,74	460634,24	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
272	gebouw	168708,08	460678,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
273	gebouw	168769,97	460663,90	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
274	gebouw	168813,40	460659,17	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
275	gebouw	168610,97	460754,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	gebouw	168637,48	460784,65	0,00	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
277	gebouw	168607,71	460784,70	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
278	gebouw	168657,88	460743,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
279	gebouw	168630,64	460722,89	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
280	gebouw	168681,70	460622,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
281	gebouw	168575,11	460611,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
282	gebouw	168743,28	460953,39	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
283	gebouw	168757,04	460968,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
285	supermarkt - nieuw	168652,02	460882,70	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
286	2 nieuwe woningen	168702,92	460878,27	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
287	3 nieuwe woningen	168700,92	460834,45	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
288	nieuwe garage	168696,62	460831,55	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
289	nieuwe garage	168697,79	460857,14	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
290	nieuwe garage	168692,60	460881,84	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
300	gebouw	168664,74	460907,03	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
301	appartementen gebouw oost	168689,31	460938,13	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302	appartementen gebouw west	168675,35	460942,04	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
303	appartementen gebouw- tussengebouw	168684,20	460927,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
390	gebouw	168829,35	461069,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
391	gebouw	168826,44	461095,95	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
392	gebouw	168916,50	461127,52	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
393	gebouw	168919,71	461152,80	0,00	14,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
394	gebouw	168883,09	461185,75	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
395	gebouw	168818,46	461074,12	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
396	gebouw	168805,28	461083,97	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
397	gebouw	168764,66	461006,14	0,00	18,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
398	gebouw	168771,32	460976,91	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
399	gebouw	168771,80	460973,40	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
400	gebouw	168807,55	460871,32	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
401	gebouw	168818,66	460857,51	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
402	gebouw	168816,65	460834,99	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
403	gebouw	168838,79	460828,59	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
404	gebouw	168856,17	460847,18	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
405	gebouw	168850,80	460859,56	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
406	gebouw	168839,34	460882,93	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
407	gebouw	168815,58	460863,85	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
408	gebouw	168813,79	460837,56	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
409	gebouw	168827,17	460826,56	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
410	gebouw	168852,63	460837,81	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
411	gebouw	168859,33	460851,97	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
412	gebouw	168811,78	460892,12	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
413	gebouw	168815,33	460901,31	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
414	gebouw	168824,81	460905,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
415	gebouw	168834,33	460909,59	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	gebouw	169172,92	460842,53	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31	gebouw	169170,61	460806,37	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47	gebouw	168951,69	460532,37	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
112	gebouw	169179,96	460952,29	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
018	W oning jachtlaan 5+7	169020,46	460581,43	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	gebouw	169143,06	460752,10	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	gebouw	169124,33	460726,02	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
13	hard bodemgebied	168996,78	460660,56	970,76	0,00
14	hard bodemgebied	169080,54	460753,76	942,15	0,00
68	hard bodemgebied	168914,73	460655,57	887,60	0,00
69	hard bodemgebied	168911,38	460736,05	929,73	0,00
70	hard bodemgebied	168903,44	460812,14	869,55	0,00
71	hard bodemgebied	168870,57	460880,44	1983,95	0,00
	hard bodemgebied	168818,02	460590,29	1081,37	0,00
1	hard bodemgebied	168881,48	460590,55	635,49	0,00
	hard bodemgebied	169111,85	460809,56	1909,69	0,00
1	hard bodemgebied	168911,15	460690,32	829,65	0,00
7	hard bodemgebied	169006,55	460724,89	111,46	0,00
8		168908,20	460783,84	679,98	0,00
9		168910,62	460844,13	542,24	0,00
10	hard bodemgebied	168896,95	460842,79	608,67	0,00
11	hard bodemgebied	168877,12	460765,61	283,57	0,00
12	hard bodemgebied	168960,15	460852,94	1109,82	0,00
13	hard bodemgebied	169054,92	460865,92	1030,60	0,00
14	hard bodemgebied	169055,68	460866,39	742,25	0,00
15	hard bodemgebied	168986,92	460962,26	978,77	0,00
1	hard bodemgebied	168943,42	460644,37	140,48	0,00
2	hard bodemgebied	168957,04	460633,09	120,14	0,00
3	hard bodemgebied	168985,84	460667,72	118,25	0,00
4	hard bodemgebied	168954,32	460582,89	547,41	0,00
	hard bodemgebied	169104,14	460883,27	338,50	0,00
007	Hard bodemvlak	168916,10	460530,16	207,29	0,00
010	Hard bodemvlak	168909,34	460532,47	281,87	0,00
016	Hard bodemvlak	168999,50	460567,59	191,82	0,00
019	Hard bodemvlak	168954,15	460605,99	283,82	0,00
020	Hard bodemvlak	168950,19	460608,17	171,29	0,00
021	Hard bodemvlak	168925,89	460613,74	213,64	0,00
022	Hard bodemvlak	168936,98	460607,71	63,18	0,00
023	Hard bodemvlak	168936,80	460607,62	46,44	0,00
024	Hard bodemvlak	168945,36	460610,33	43,57	0,00
025	Hard bodemvlak	168953,40	460608,58	47,27	0,00
026	Hard bodemvlak	168959,25	460602,12	43,34	0,00
027	Hard bodemvlak	168961,17	460594,35	41,01	0,00
028	Hard bodemvlak	168958,98	460587,01	41,39	0,00
029	Hard bodemvlak	168954,01	460581,94	56,57	0,00
030	Hard bodemvlak	168943,88	460578,63	59,85	0,00
031	Hard bodemvlak	168933,92	460583,95	51,27	0,00
032	Hard bodemvlak	168929,02	460611,13	316,98	0,00
033	Hard bodemvlak	168922,38	460616,37	149,10	0,00
034	Hard bodemvlak	168919,07	460632,34	220,19	0,00
035	Hard bodemvlak	168934,27	460632,60	224,38	0,00
036	Hard bodemvlak	168953,76	460636,79	257,53	0,00
037	Hard bodemvlak	168933,84	460616,18	39,23	0,00
038	Hard bodemvlak	168917,25	460632,08	360,36	0,00
043	Hard bodemvlak	168974,92	460645,05	284,75	0,00
044	Hard bodemvlak	169000,60	460673,60	125,83	0,00
045	Hard bodemvlak	169015,62	460701,47	112,53	0,00
001	hard bodemgebied	168981,65	460951,02	2142,99	0,00
101	hard bodemgebied	168887,10	461112,32	5191,04	0,00
102	hard bodemgebied	169019,63	460942,85	995,79	0,00
104	hard bodemgebied	168990,75	460697,17	4004,13	0,00
114	hard bodemgebied	168855,33	460889,93	3006,73	0,00
115	hard bodemgebied	168579,78	460894,77	1336,79	0,00
118	hard bodemgebied	168706,78	460865,45	4342,90	0,00
119	hard bodemgebied	168549,92	460791,08	879,94	0,00
120	hard bodemgebied	168695,36	460719,08	755,21	0,00
123	hard bodemgebied	168697,02	460734,91	1780,45	0,00
124	hard bodemgebied	168644,42	460723,77	4543,80	0,00
125	hard bodemgebied	168684,10	460642,17	2534,42	0,00
126	hard bodemgebied	168766,13	460776,58	1833,36	0,00
127	hard bodemgebied	168829,87	460762,08	1733,38	0,00
128	hard bodemgebied	168559,37	460891,17	1006,30	0,00

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
129	hard bodemgebied	168634,08	460987,18	5217,61	0,00
133	hard bodemgebied	168903,49	460618,59	57,83	0,00
03.b	Bouwheerstraat - rotonde	168640,63	461009,74	247,25	0,00
03.b	Bouwheerstraat - rotonde	168645,60	461009,22	399,65	0,00
135	hard bodemgebied	168577,78	460874,36	9466,62	0,00
136	hard bodemgebied	168578,02	460786,33	215,24	0,00
140	hard bodemgebied	168665,07	460920,40	616,31	0,00
141	hard bodemgebied	168672,48	460948,52	364,79	0,00
150	hard boidemgebied	168825,66	461022,75	514,76	0,00
151	hard boidemgebied	168856,73	461073,95	1243,49	0,00
152	hard boidemgebied	168851,68	461053,15	3319,06	0,00
153	hard boidemgebied	168843,62	461080,25	883,92	0,00
154	hard boidemgebied	168902,57	461006,82	1476,04	0,00
155	hard boidemgebied	168834,48	460963,46	349,44	0,00
156	hard boidemgebied	168798,73	461028,23	2153,64	0,00
157	hard bodemgebied	168773,88	460962,90	2162,18	0,00
15	hard bodemgebied	169174,39	460865,43	418,66	0,00
2	hard bodemgebied	168911,01	460583,92	321,00	0,00
1	hard bodemgebied	169176,35	460895,97	800,12	0,00
2	hard bodemgebied	169174,11	460861,07	56,66	0,00
006	Hard bodemvlak	168920,36	460528,92	13,49	0,00
009	Hard bodemvlak	168913,17	460531,59	14,99	0,00
015	Hard bodemvlak	169006,16	460561,52	106,32	0,00
100	hard bodemgebied	169133,81	460784,89	205,25	0,00
107	hard bodemgebied	168533,17	461060,19	11,72	0,00
110	hard bodemgebied	168592,12	461154,54	8005,63	0,00
111	hard bodemgebied	168558,82	461044,65	4380,71	0,00
112	hard bodemgebied	168499,38	460995,28	22,05	0,00
113	hard bodemgebied	168823,02	461027,40	1798,26	0,00
116	hard bodemgebied	168585,78	460923,22	1499,81	0,00
117	hard bodemgebied	168583,60	460892,97	506,97	0,00
121	hard bodemgebied	168532,62	461039,97	2065,37	0,00
122	hard bodemgebied	168526,87	461047,52	699,47	0,00
131	hard bodemgebied	168538,27	460817,98	49,49	0,00

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	Woning 1, ZG	168823,56	460826,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.2	Woning 1, WG	168819,99	460827,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.3	Woning 1, ZG	168816,84	460828,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.4	Woning 1, WG	168813,94	460829,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.5	Woning 1, NG	168813,87	460833,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.6	Woning 1, OG	168823,21	460835,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.1	Woning 2, OG	168829,61	460847,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.2	Woning 2, ZG	168825,40	460842,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.3	Woning 2, WG	168815,00	460842,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.4	Woning 2, NG	168816,01	460845,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.1	Woning 3, OG	168824,25	460858,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.2	Woning 3, WG	168817,10	460848,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.3	Woning 3, NG	168817,51	460852,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.4	Woning 3, WG	168819,52	460855,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.5	Woning 3, NG	168822,71	460859,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.1	Woning 4, OG	168817,54	460875,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.2	Woning 4, ZG	168820,49	460865,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.3	Woning 4, WG	168814,81	460865,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.4	Woning 4, ZG	168811,18	460866,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.5	Woning 4, WG	168808,16	460869,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.6	Woning 4, NG	168815,30	460875,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.1	Woning 5, ZG	168821,65	460889,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.2	Woning 5, WG	168813,50	460888,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.3	Woning 5, NG	168813,52	460893,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.4	Woning 5, WG	168814,58	460896,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.5	Woning 5, NG	168815,31	460899,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.6	Woning 5, OG	168820,18	460900,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.1	Woning 6, ZG	168832,02	460894,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.2	Woning 6, NG	168823,52	460897,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.3	Woning 6, WG	168824,04	460900,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.4	Woning 6, NG	168824,80	460903,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.5	Woning 6, OG	168829,65	460904,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.1	Woning 7, ZG	168841,32	460898,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.2	Woning 7, NG	168833,13	460901,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.3	Woning 7, WG	168833,35	460905,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.4	Woning 7, NG	168834,06	460907,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.5	Woning 7, OG	168842,58	460900,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.1	Woning 8, WG	168839,82	460881,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.2	Woning 8, NG	168849,00	460887,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.3	Woning 8, OG	168850,38	460886,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.1	Woning 9, WG	168842,39	460875,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.2	Woning 9, OG	168851,90	460879,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1	Woning 10, WG	168844,72	460870,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2	Woning 10, OG	168854,29	460874,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1	Woning 10, WG	168847,22	460864,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.2	Woning 11, OG	168857,48	460870,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.3	Woning 11, ZG	168857,89	460865,37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1	Woning 12, WG	168852,25	460856,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.2	Woning 12, NG	168859,12	460863,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.3	Woning 12, OG	168861,58	460862,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.4	Woning 12, WG	168858,56	460853,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.5	Woning 12, ZG	168855,58	460854,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.1	Woning 13, WG	168856,86	460845,37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.2	Woning 13, NG	168858,10	460848,13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.3	Woning 13, OG	168867,04	460849,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.4	Woning 13, ZG	168868,73	460840,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.5	Woning 13, WG	168864,03	460840,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.6	Woning 13, ZG	168861,09	460842,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.1	Woning 14, NG	168848,19	460843,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.2	Woning 14, ZG	168847,49	460832,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3	Woning 14, OG	168849,49	460834,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.4	Woning 14, ZG	168849,70	460838,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.5	Woning 14, OG	168850,18	460843,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.1	Woning 15, NG	168837,40	460839,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.2	Woning 15, WG	168830,97	460835,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.3	Woning 15, ZG	168834,68	460831,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.4	Woning 15, WG	168838,15	460829,75	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.5	Woning 15, ZG	168841,90	460829,83	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Dompselaerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	W oning 1, ZG	1,50	37	35	25	37
01.1_B	W oning 1, ZG	4,50	39	38	27	40
01.1_C	W oning 1, ZG	7,50	41	39	28	41
01.2_A	W oning 1, W G	1,50	22	20	10	22
01.2_B	W oning 1, W G	4,50	24	23	12	25
01.2_C	W oning 1, W G	7,50	28	26	15	28
01.3_A	W oning 1, ZG	1,50	35	33	22	35
01.3_B	W oning 1, ZG	4,50	36	34	24	36
01.3_C	W oning 1, ZG	7,50	38	36	25	38
01.4_A	W oning 1, W G	1,50	24	22	12	24
01.4_B	W oning 1, W G	4,50	27	25	15	27
01.4_C	W oning 1, W G	7,50	31	29	18	31
01.5_A	W oning 1, NG	1,50	29	27	16	29
01.5_B	W oning 1, NG	4,50	31	29	19	32
01.5_C	W oning 1, NG	7,50	35	34	23	36
01.6_A	W oning 1, OG	1,50	34	32	22	34
01.6_B	W oning 1, OG	4,50	38	36	26	38
01.6_C	W oning 1, OG	7,50	40	38	28	40
02.1_A	W oning 2, OG	1,50	40	38	28	40
02.1_B	W oning 2, OG	4,50	42	40	30	42
02.1_C	W oning 2, OG	7,50	44	42	31	44
02.2_A	W oning 2, ZG	1,50	30	28	18	31
02.2_B	W oning 2, ZG	4,50	35	33	22	35
02.2_C	W oning 2, ZG	7,50	38	36	25	38
02.3_A	W oning 2, W G	1,50	24	22	12	24
02.3_B	W oning 2, W G	4,50	27	26	15	28
02.3_C	W oning 2, W G	7,50	33	31	21	33
02.4_A	W oning 2, NG	1,50	27	25	15	27
02.4_B	W oning 2, NG	4,50	30	28	18	30
02.4_C	W oning 2, NG	7,50	36	35	24	37
03.1_A	W oning 3, OG	1,50	42	40	29	42
03.1_B	W oning 3, OG	4,50	44	42	32	44
03.1_C	W oning 3, OG	7,50	45	43	33	45
03.2_A	W oning 3, W G	1,50	31	30	19	32
03.2_B	W oning 3, W G	4,50	33	31	21	33
03.2_C	W oning 3, W G	7,50	36	34	24	36
03.3_A	W oning 3, NG	1,50	34	32	22	34
03.3_B	W oning 3, NG	4,50	36	34	24	36
03.3_C	W oning 3, NG	7,50	39	38	27	40
03.4_A	W oning 3, W G	1,50	33	31	21	33
03.4_B	W oning 3, W G	4,50	35	33	23	35
03.4_C	W oning 3, W G	7,50	38	36	25	38
03.5_A	W oning 3, NG	1,50	43	41	30	43
03.5_B	W oning 3, NG	4,50	43	41	31	43
03.5_C	W oning 3, NG	7,50	44	42	32	44
04.1_A	W oning 4, OG	1,50	46	44	33	46
04.1_B	W oning 4, OG	4,50	48	46	36	48
04.1_C	W oning 4, OG	7,50	48	46	36	48
04.2_A	W oning 4, ZG	1,50	30	28	18	31
04.2_B	W oning 4, ZG	4,50	35	33	22	35
04.2_C	W oning 4, ZG	7,50	37	36	25	38
04.3_A	W oning 4, W G	1,50	23	21	11	23
04.3_B	W oning 4, W G	4,50	25	24	13	26
04.3_C	W oning 4, W G	7,50	29	27	17	29
04.4_A	W oning 4, ZG	1,50	27	25	14	27
04.4_B	W oning 4, ZG	4,50	31	29	18	31
04.4_C	W oning 4, ZG	7,50	35	33	22	35
04.5_A	W oning 4, W G	1,50	33	31	21	33
04.5_B	W oning 4, W G	4,50	35	33	23	35
04.5_C	W oning 4, W G	7,50	36	34	24	36
04.6_A	W oning 4, NG	1,50	45	43	33	45
04.6_B	W oning 4, NG	4,50	47	45	35	47
04.6_C	W oning 4, NG	7,50	48	46	35	48
05.1_A	W oning 5, ZG	1,50	47	45	35	48
05.1_B	W oning 5, ZG	4,50	49	47	37	49
05.1_C	W oning 5, ZG	7,50	49	47	37	49
05.2_A	W oning 5, W G	1,50	35	34	23	36
05.2_B	W oning 5, W G	4,50	38	36	26	38
05.2_C	W oning 5, W G	7,50	32	30	20	32
05.3_A	W oning 5, NG	1,50	38	36	26	38
05.3_B	W oning 5, NG	4,50	40	38	28	40
05.3_C	W oning 5, NG	7,50	40	39	28	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Dompselaerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.4_A	W oning 5, W G	1,50	25	23	13	25
05.4_B	W oning 5, W G	4,50	28	26	16	28
05.4_C	W oning 5, W G	7,50	31	30	19	32
05.5_A	W oning 5, NG	1,50	36	35	24	37
05.5_B	W oning 5, NG	4,50	49	47	36	49
05.5_C	W oning 5, NG	7,50	49	48	37	50
05.6_A	W oning 5, OG	1,50	47	45	34	47
05.6_B	W oning 5, OG	4,50	49	47	37	49
05.6_C	W oning 5, OG	7,50	50	48	38	50
06.1_A	W oning 6, ZG	1,50	51	49	39	52
06.1_B	W oning 6, ZG	4,50	52	51	40	53
06.1_C	W oning 6, ZG	7,50	52	50	40	53
06.2_A	W oning 6, NG	1,50	43	41	31	43
06.2_B	W oning 6, NG	4,50	45	43	33	45
06.2_C	W oning 6, NG	7,50	46	44	34	46
06.3_A	W oning 6, W G	1,50	40	39	28	41
06.3_B	W oning 6, W G	4,50	38	36	26	38
06.3_C	W oning 6, W G	7,50	40	38	28	40
06.4_A	W oning 6, NG	1,50	42	41	30	43
06.4_B	W oning 6, NG	4,50	51	49	39	51
06.4_C	W oning 6, NG	7,50	52	50	39	52
06.5_A	W oning 6, OG	1,50	49	47	37	50
06.5_B	W oning 6, OG	4,50	51	50	39	52
06.5_C	W oning 6, OG	7,50	52	50	40	52
07.1_A	W oning 7, ZG	1,50	56	54	43	56
07.1_B	W oning 7, ZG	4,50	56	54	44	56
07.1_C	W oning 7, ZG	7,50	56	54	44	56
07.2_A	W oning 7, NG	1,50	46	44	34	46
07.2_B	W oning 7, NG	4,50	47	45	35	47
07.2_C	W oning 7, NG	7,50	48	46	36	48
07.3_A	W oning 7, W G	1,50	43	41	31	43
07.3_B	W oning 7, W G	4,50	36	34	24	36
07.3_C	W oning 7, W G	7,50	41	39	28	41
07.4_A	W oning 7, NG	1,50	46	45	34	47
07.4_B	W oning 7, NG	4,50	54	52	42	54
07.4_C	W oning 7, NG	7,50	54	52	42	54
07.5_A	W oning 7, OG	1,50	59	57	47	59
07.5_B	W oning 7, OG	4,50	59	57	47	59
07.5_C	W oning 7, OG	7,50	59	57	47	59
08.1_A	W oning 8, W G	1,50	36	34	23	36
08.1_B	W oning 8, W G	4,50	37	36	25	38
08.1_C	W oning 8, W G	7,50	39	37	26	39
08.2_A	W oning 8, NG	1,50	56	54	44	57
08.2_B	W oning 8, NG	4,50	57	55	44	57
08.2_C	W oning 8, NG	7,50	56	55	44	57
08.3_A	W oning 8, OG	1,50	60	58	47	60
08.3_B	W oning 8, OG	4,50	60	58	48	60
08.3_C	W oning 8, OG	7,50	60	58	47	60
09.1_A	W oning 9, W G	1,50	37	35	25	37
09.1_B	W oning 9, W G	4,50	38	37	26	39
09.1_C	W oning 9, W G	7,50	40	38	27	40
09.2_A	W oning 9, OG	1,50	59	57	47	59
09.2_B	W oning 9, OG	4,50	59	57	47	59
09.2_C	W oning 9, OG	7,50	59	57	47	59
10.1_A	W oning 10, W G	1,50	37	35	24	37
10.1_B	W oning 10, W G	4,50	38	36	26	39
10.1_C	W oning 10, W G	7,50	40	38	27	40
10.2_A	W oning 10, OG	1,50	59	57	47	59
10.2_B	W oning 10, OG	4,50	59	57	47	60
10.2_C	W oning 10, OG	7,50	59	57	47	59
11.1_A	W oning 10, W G	1,50	35	33	23	35
11.1_B	W oning 10, W G	4,50	37	35	24	37
11.1_C	W oning 10, W G	7,50	38	36	26	38
11.2_A	W oning 11, OG	1,50	60	58	48	60
11.2_B	W oning 11, OG	4,50	60	58	48	60
11.2_C	W oning 11, OG	7,50	60	58	47	60
11.3_A	W oning 11, ZG	1,50	56	55	44	57
11.3_B	W oning 11, ZG	4,50	57	55	44	57
11.3_C	W oning 11, ZG	7,50	56	54	44	56
12.1_A	W oning 12, W G	1,50	33	31	21	34
12.1_B	W oning 12, W G	4,50	34	32	22	34
12.1_C	W oning 12, W G	7,50	36	34	24	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Dompselaerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.2_A	W oning 12, NG	1,50	57	55	44	57
12.2_B	W oning 12, NG	4,50	57	55	44	57
12.2_C	W oning 12, NG	7,50	56	54	44	56
12.3_A	W oning 12, OG	1,50	61	59	48	61
12.3_B	W oning 12, OG	4,50	61	59	48	61
12.3_C	W oning 12, OG	7,50	60	58	48	60
12.4_A	W oning 12, W G	1,50	32	30	19	32
12.4_B	W oning 12, W G	4,50	37	35	25	37
12.4_C	W oning 12, W G	7,50	40	38	28	40
12.5_A	W oning 12, ZG	1,50	32	30	20	32
12.5_B	W oning 12, ZG	4,50	38	36	25	38
12.5_C	W oning 12, ZG	7,50	42	40	30	42
13.1_A	W oning 13, W G	1,50	32	30	19	32
13.1_B	W oning 13, W G	4,50	38	36	26	39
13.1_C	W oning 13, W G	7,50	40	38	27	40
13.2_A	W oning 13, NG	1,50	36	34	23	36
13.2_B	W oning 13, NG	4,50	47	45	35	47
13.2_C	W oning 13, NG	7,50	50	48	38	50
13.3_A	W oning 13, OG	1,50	60	58	48	60
13.3_B	W oning 13, OG	4,50	60	58	48	60
13.3_C	W oning 13, OG	7,50	60	58	48	60
13.4_A	W oning 13, ZG	1,50	55	53	43	55
13.4_B	W oning 13, ZG	4,50	55	53	43	56
13.4_C	W oning 13, ZG	7,50	55	53	43	55
13.5_A	W oning 13, W G	1,50	29	27	17	29
13.5_B	W oning 13, W G	4,50	32	30	20	32
13.5_C	W oning 13, W G	7,50	36	34	23	36
13.6_A	W oning 13, ZG	1,50	42	40	30	42
13.6_B	W oning 13, ZG	4,50	45	43	32	45
13.6_C	W oning 13, ZG	7,50	46	44	33	46
14.1_A	W oning 14, NG	1,50	35	33	23	35
14.1_B	W oning 14, NG	4,50	39	37	27	39
14.1_C	W oning 14, NG	7,50	44	42	31	44
14.2_A	W oning 14, ZG	1,50	45	43	32	45
14.2_B	W oning 14, ZG	4,50	46	44	34	46
14.2_C	W oning 14, ZG	7,50	47	45	34	47
14.3_A	W oning 14, OG	1,50	46	44	34	46
14.3_B	W oning 14, OG	4,50	47	45	35	47
14.3_C	W oning 14, OG	7,50	48	46	35	48
14.4_A	W oning 14, ZG	1,50	43	41	31	44
14.4_B	W oning 14, ZG	4,50	47	46	35	48
14.4_C	W oning 14, ZG	7,50	48	46	35	48
14.5_A	W oning 14, OG	1,50	35	33	23	35
14.5_B	W oning 14, OG	4,50	45	43	33	45
14.5_C	W oning 14, OG	7,50	47	45	34	47
15.1_A	W oning 15, NG	1,50	34	32	22	34
15.1_B	W oning 15, NG	4,50	37	35	25	37
15.1_C	W oning 15, NG	7,50	40	38	28	40
15.2_A	W oning 15, W G	1,50	26	24	14	27
15.2_B	W oning 15, W G	4,50	29	27	17	29
15.2_C	W oning 15, W G	7,50	32	30	20	32
15.3_A	W oning 15, ZG	1,50	28	26	16	28
15.3_B	W oning 15, ZG	4,50	31	29	19	32
15.3_C	W oning 15, ZG	7,50	37	35	25	37
15.4_A	W oning 15, W G	1,50	25	23	13	25
15.4_B	W oning 15, W G	4,50	28	26	16	28
15.4_C	W oning 15, W G	7,50	32	30	20	32
15.5_A	W oning 15, ZG	1,50	43	41	31	43
15.5_B	W oning 15, ZG	4,50	45	43	33	45
15.5_C	W oning 15, ZG	7,50	45	43	33	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_Bouwheerstr.
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	W oning 1, ZG	1,50	20	18	7	20
01.1_B	W oning 1, ZG	4,50	22	20	9	22
01.1_C	W oning 1, ZG	7,50	23	21	11	23
01.2_A	W oning 1, W G	1,50	18	16	6	18
01.2_B	W oning 1, W G	4,50	20	19	8	21
01.2_C	W oning 1, W G	7,50	27	25	14	27
01.3_A	W oning 1, ZG	1,50	16	14	4	16
01.3_B	W oning 1, ZG	4,50	18	16	6	18
01.3_C	W oning 1, ZG	7,50	20	18	8	21
01.4_A	W oning 1, W G	1,50	23	21	10	23
01.4_B	W oning 1, W G	4,50	26	24	14	26
01.4_C	W oning 1, W G	7,50	30	29	18	31
01.5_A	W oning 1, NG	1,50	23	21	10	23
01.5_B	W oning 1, NG	4,50	26	24	14	26
01.5_C	W oning 1, NG	7,50	31	29	19	32
01.6_A	W oning 1, OG	1,50	18	16	6	18
01.6_B	W oning 1, OG	4,50	20	18	7	20
01.6_C	W oning 1, OG	7,50	25	23	12	25
02.1_A	W oning 2, OG	1,50	21	19	8	21
02.1_B	W oning 2, OG	4,50	23	21	11	23
02.1_C	W oning 2, OG	7,50	26	24	14	26
02.2_A	W oning 2, ZG	1,50	18	16	6	18
02.2_B	W oning 2, ZG	4,50	20	18	8	21
02.2_C	W oning 2, ZG	7,50	24	22	12	24
02.3_A	W oning 2, W G	1,50	24	22	11	24
02.3_B	W oning 2, W G	4,50	27	25	15	27
02.3_C	W oning 2, W G	7,50	32	30	20	32
02.4_A	W oning 2, NG	1,50	25	23	13	25
02.4_B	W oning 2, NG	4,50	28	26	16	28
02.4_C	W oning 2, NG	7,50	33	31	21	33
03.1_A	W oning 3, OG	1,50	22	20	10	22
03.1_B	W oning 3, OG	4,50	25	23	12	25
03.1_C	W oning 3, OG	7,50	28	26	15	28
03.2_A	W oning 3, W G	1,50	26	24	14	26
03.2_B	W oning 3, W G	4,50	29	27	17	29
03.2_C	W oning 3, W G	7,50	33	31	21	33
03.3_A	W oning 3, NG	1,50	25	23	13	25
03.3_B	W oning 3, NG	4,50	28	26	15	28
03.3_C	W oning 3, NG	7,50	34	32	21	34
03.4_A	W oning 3, W G	1,50	21	19	9	21
03.4_B	W oning 3, W G	4,50	26	24	14	26
03.4_C	W oning 3, W G	7,50	33	31	21	33
03.5_A	W oning 3, NG	1,50	25	23	13	25
03.5_B	W oning 3, NG	4,50	27	25	14	27
03.5_C	W oning 3, NG	7,50	30	28	18	30
04.1_A	W oning 4, OG	1,50	21	19	9	22
04.1_B	W oning 4, OG	4,50	24	22	11	24
04.1_C	W oning 4, OG	7,50	29	27	17	29
04.2_A	W oning 4, ZG	1,50	20	19	8	21
04.2_B	W oning 4, ZG	4,50	24	22	12	24
04.2_C	W oning 4, ZG	7,50	29	27	17	29
04.3_A	W oning 4, W G	1,50	22	20	10	22
04.3_B	W oning 4, W G	4,50	25	23	12	25
04.3_C	W oning 4, W G	7,50	30	28	17	30
04.4_A	W oning 4, ZG	1,50	23	21	11	23
04.4_B	W oning 4, ZG	4,50	25	23	13	25
04.4_C	W oning 4, ZG	7,50	28	26	16	28
04.5_A	W oning 4, W G	1,50	25	23	13	25
04.5_B	W oning 4, W G	4,50	28	26	15	28
04.5_C	W oning 4, W G	7,50	33	31	21	33
04.6_A	W oning 4, NG	1,50	22	20	10	22
04.6_B	W oning 4, NG	4,50	26	24	14	26
04.6_C	W oning 4, NG	7,50	33	31	20	33
05.1_A	W oning 5, ZG	1,50	21	19	9	21
05.1_B	W oning 5, ZG	4,50	23	21	11	24
05.1_C	W oning 5, ZG	7,50	26	24	14	26
05.2_A	W oning 5, W G	1,50	23	21	11	23
05.2_B	W oning 5, W G	4,50	28	26	16	28
05.2_C	W oning 5, W G	7,50	34	33	22	35
05.3_A	W oning 5, NG	1,50	31	29	19	31
05.3_B	W oning 5, NG	4,50	33	31	21	33
05.3_C	W oning 5, NG	7,50	36	34	24	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_Bouwheerstr.
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.4_A	W oning 5, W G	1,50	33	31	20	33
05.4_B	W oning 5, W G	4,50	34	32	22	34
05.4_C	W oning 5, W G	7,50	36	34	24	37
05.5_A	W oning 5, NG	1,50	32	30	19	32
05.5_B	W oning 5, NG	4,50	37	35	24	37
05.5_C	W oning 5, NG	7,50	38	36	25	38
05.6_A	W oning 5, OG	1,50	35	33	22	35
05.6_B	W oning 5, OG	4,50	36	34	23	36
05.6_C	W oning 5, OG	7,50	37	35	24	37
06.1_A	W oning 6, ZG	1,50	21	19	9	22
06.1_B	W oning 6, ZG	4,50	24	22	11	24
06.1_C	W oning 6, ZG	7,50	26	24	14	27
06.2_A	W oning 6, NG	1,50	34	33	22	35
06.2_B	W oning 6, NG	4,50	36	34	24	36
06.2_C	W oning 6, NG	7,50	38	36	25	38
06.3_A	W oning 6, W G	1,50	30	28	18	30
06.3_B	W oning 6, W G	4,50	32	30	20	32
06.3_C	W oning 6, W G	7,50	34	32	22	34
06.4_A	W oning 6, NG	1,50	33	31	21	34
06.4_B	W oning 6, NG	4,50	36	35	24	37
06.4_C	W oning 6, NG	7,50	38	36	25	38
06.5_A	W oning 6, OG	1,50	35	33	23	35
06.5_B	W oning 6, OG	4,50	36	34	24	37
06.5_C	W oning 6, OG	7,50	37	35	25	38
07.1_A	W oning 7, ZG	1,50	28	26	15	28
07.1_B	W oning 7, ZG	4,50	28	26	15	28
07.1_C	W oning 7, ZG	7,50	29	27	17	30
07.2_A	W oning 7, NG	1,50	34	32	22	34
07.2_B	W oning 7, NG	4,50	33	31	21	33
07.2_C	W oning 7, NG	7,50	35	33	23	35
07.3_A	W oning 7, W G	1,50	29	27	17	29
07.3_B	W oning 7, W G	4,50	31	29	18	31
07.3_C	W oning 7, W G	7,50	33	31	21	33
07.4_A	W oning 7, NG	1,50	36	34	24	36
07.4_B	W oning 7, NG	4,50	37	35	25	37
07.4_C	W oning 7, NG	7,50	38	36	26	38
07.5_A	W oning 7, OG	1,50	34	32	22	34
07.5_B	W oning 7, OG	4,50	35	33	23	35
07.5_C	W oning 7, OG	7,50	36	34	24	36
08.1_A	W oning 8, W G	1,50	21	19	9	21
08.1_B	W oning 8, W G	4,50	24	22	12	24
08.1_C	W oning 8, W G	7,50	29	27	16	29
08.2_A	W oning 8, NG	1,50	33	31	21	33
08.2_B	W oning 8, NG	4,50	34	32	22	34
08.2_C	W oning 8, NG	7,50	35	33	23	35
08.3_A	W oning 8, OG	1,50	32	30	20	32
08.3_B	W oning 8, OG	4,50	33	31	21	33
08.3_C	W oning 8, OG	7,50	34	32	22	34
09.1_A	W oning 9, W G	1,50	21	19	9	21
09.1_B	W oning 9, W G	4,50	24	22	12	24
09.1_C	W oning 9, W G	7,50	28	26	16	28
09.2_A	W oning 9, OG	1,50	18	16	6	18
09.2_B	W oning 9, OG	4,50	20	18	8	20
09.2_C	W oning 9, OG	7,50	26	24	14	26
10.1_A	W oning 10, W G	1,50	21	19	9	21
10.1_B	W oning 10, W G	4,50	24	22	12	24
10.1_C	W oning 10, W G	7,50	28	26	16	28
10.2_A	W oning 10, OG	1,50	34	32	21	34
10.2_B	W oning 10, OG	4,50	34	32	22	34
10.2_C	W oning 10, OG	7,50	35	33	23	35
11.1_A	W oning 10, W G	1,50	21	20	9	22
11.1_B	W oning 10, W G	4,50	24	22	12	24
11.1_C	W oning 10, W G	7,50	28	26	15	28
11.2_A	W oning 11, OG	1,50	30	28	18	31
11.2_B	W oning 11, OG	4,50	31	29	19	31
11.2_C	W oning 11, OG	7,50	32	30	20	32
11.3_A	W oning 11, ZG	1,50	19	17	7	19
11.3_B	W oning 11, ZG	4,50	21	19	8	21
11.3_C	W oning 11, ZG	7,50	26	24	14	26
12.1_A	W oning 12, W G	1,50	22	20	9	22
12.1_B	W oning 12, W G	4,50	24	22	12	24
12.1_C	W oning 12, W G	7,50	27	25	15	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_Bouwheerstr.
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.2_A	W oning 12, NG	1,50	24	22	12	25
12.2_B	W oning 12, NG	4,50	25	23	13	25
12.2_C	W oning 12, NG	7,50	29	27	16	29
12.3_A	W oning 12, OG	1,50	29	28	17	30
12.3_B	W oning 12, OG	4,50	30	28	18	30
12.3_C	W oning 12, OG	7,50	31	29	19	31
12.4_A	W oning 12, W G	1,50	20	18	8	20
12.4_B	W oning 12, W G	4,50	22	20	10	23
12.4_C	W oning 12, W G	7,50	27	25	14	27
12.5_A	W oning 12, ZG	1,50	20	18	7	20
12.5_B	W oning 12, ZG	4,50	22	20	9	22
12.5_C	W oning 12, ZG	7,50	26	24	13	26
13.1_A	W oning 13, W G	1,50	22	20	10	22
13.1_B	W oning 13, W G	4,50	24	22	12	24
13.1_C	W oning 13, W G	7,50	28	26	16	28
13.2_A	W oning 13, NG	1,50	21	19	9	21
13.2_B	W oning 13, NG	4,50	23	22	11	24
13.2_C	W oning 13, NG	7,50	27	25	15	28
13.3_A	W oning 13, OG	1,50	27	25	14	27
13.3_B	W oning 13, OG	4,50	28	26	15	28
13.3_C	W oning 13, OG	7,50	29	27	16	29
13.4_A	W oning 13, ZG	1,50	21	19	8	21
13.4_B	W oning 13, ZG	4,50	23	21	10	23
13.4_C	W oning 13, ZG	7,50	22	20	10	22
13.5_A	W oning 13, W G	1,50	18	16	5	18
13.5_B	W oning 13, W G	4,50	20	18	8	20
13.5_C	W oning 13, W G	7,50	26	24	13	26
13.6_A	W oning 13, ZG	1,50	19	17	6	19
13.6_B	W oning 13, ZG	4,50	22	20	9	22
13.6_C	W oning 13, ZG	7,50	22	20	10	22
14.1_A	W oning 14, NG	1,50	22	20	9	22
14.1_B	W oning 14, NG	4,50	24	22	12	24
14.1_C	W oning 14, NG	7,50	28	26	16	28
14.2_A	W oning 14, ZG	1,50	19	17	6	19
14.2_B	W oning 14, ZG	4,50	22	20	10	22
14.2_C	W oning 14, ZG	7,50	23	21	11	23
14.3_A	W oning 14, OG	1,50	17	15	5	17
14.3_B	W oning 14, OG	4,50	20	18	7	20
14.3_C	W oning 14, OG	7,50	25	23	13	25
14.4_A	W oning 14, ZG	1,50	16	14	4	17
14.4_B	W oning 14, ZG	4,50	19	17	6	19
14.4_C	W oning 14, ZG	7,50	21	19	9	21
14.5_A	W oning 14, OG	1,50	21	19	9	21
14.5_B	W oning 14, OG	4,50	23	21	11	23
14.5_C	W oning 14, OG	7,50	26	24	14	26
15.1_A	W oning 15, NG	1,50	22	20	10	22
15.1_B	W oning 15, NG	4,50	25	23	13	25
15.1_C	W oning 15, NG	7,50	30	29	18	31
15.2_A	W oning 15, W G	1,50	18	16	6	19
15.2_B	W oning 15, W G	4,50	21	19	9	21
15.2_C	W oning 15, W G	7,50	27	25	15	27
15.3_A	W oning 15, ZG	1,50	18	16	6	18
15.3_B	W oning 15, ZG	4,50	21	19	9	21
15.3_C	W oning 15, ZG	7,50	21	19	9	22
15.4_A	W oning 15, W G	1,50	19	17	7	19
15.4_B	W oning 15, W G	4,50	22	20	9	22
15.4_C	W oning 15, W G	7,50	27	25	14	27
15.5_A	W oning 15, ZG	1,50	19	17	7	19
15.5_B	W oning 15, ZG	4,50	22	20	10	22
15.5_C	W oning 15, ZG	7,50	22	20	9	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 27_Jonkersweg v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Woning 1, ZG	1,50	12	9	6	14
01.1_B	Woning 1, ZG	4,50	14	10	7	15
01.1_C	Woning 1, ZG	7,50	15	11	8	16
01.2_A	Woning 1, WG	1,50	12	9	6	14
01.2_B	Woning 1, WG	4,50	15	11	8	17
01.2_C	Woning 1, WG	7,50	21	17	14	22
01.3_A	Woning 1, ZG	1,50	14	10	7	15
01.3_B	Woning 1, ZG	4,50	15	12	8	17
01.3_C	Woning 1, ZG	7,50	16	13	9	18
01.4_A	Woning 1, WG	1,50	21	18	14	23
01.4_B	Woning 1, WG	4,50	23	20	16	25
01.4_C	Woning 1, WG	7,50	24	21	18	26
01.5_A	Woning 1, NG	1,50	26	23	19	28
01.5_B	Woning 1, NG	4,50	28	25	22	30
01.5_C	Woning 1, NG	7,50	30	27	23	32
01.6_A	Woning 1, OG	1,50	16	12	9	18
01.6_B	Woning 1, OG	4,50	19	16	13	21
01.6_C	Woning 1, OG	7,50	24	21	18	26
02.1_A	Woning 2, OG	1,50	36	33	30	38
02.1_B	Woning 2, OG	4,50	38	35	32	40
02.1_C	Woning 2, OG	7,50	38	35	32	40
02.2_A	Woning 2, ZG	1,50	25	21	18	26
02.2_B	Woning 2, ZG	4,50	26	23	20	28
02.2_C	Woning 2, ZG	7,50	27	24	20	29
02.3_A	Woning 2, WG	1,50	24	21	18	26
02.3_B	Woning 2, WG	4,50	27	23	20	28
02.3_C	Woning 2, WG	7,50	28	25	21	30
02.4_A	Woning 2, NG	1,50	28	25	22	30
02.4_B	Woning 2, NG	4,50	31	28	24	32
02.4_C	Woning 2, NG	7,50	32	29	26	34
03.1_A	Woning 3, OG	1,50	39	35	32	40
03.1_B	Woning 3, OG	4,50	40	37	33	42
03.1_C	Woning 3, OG	7,50	40	37	33	42
03.2_A	Woning 3, WG	1,50	30	27	23	32
03.2_B	Woning 3, WG	4,50	32	29	25	34
03.2_C	Woning 3, WG	7,50	33	30	26	35
03.3_A	Woning 3, NG	1,50	30	26	23	31
03.3_B	Woning 3, NG	4,50	32	29	25	34
03.3_C	Woning 3, NG	7,50	33	30	27	35
03.4_A	Woning 3, WG	1,50	29	26	22	31
03.4_B	Woning 3, WG	4,50	32	28	25	33
03.4_C	Woning 3, WG	7,50	33	29	26	34
03.5_A	Woning 3, NG	1,50	39	35	32	40
03.5_B	Woning 3, NG	4,50	39	36	33	41
03.5_C	Woning 3, NG	7,50	39	36	33	41
04.1_A	Woning 4, OG	1,50	46	43	39	48
04.1_B	Woning 4, OG	4,50	46	42	39	47
04.1_C	Woning 4, OG	7,50	45	42	38	47
04.2_A	Woning 4, ZG	1,50	24	21	18	26
04.2_B	Woning 4, ZG	4,50	26	23	19	28
04.2_C	Woning 4, ZG	7,50	28	24	21	29
04.3_A	Woning 4, WG	1,50	21	17	14	22
04.3_B	Woning 4, WG	4,50	23	20	16	25
04.3_C	Woning 4, WG	7,50	27	23	20	28
04.4_A	Woning 4, ZG	1,50	20	17	13	22
04.4_B	Woning 4, ZG	4,50	25	21	18	26
04.4_C	Woning 4, ZG	7,50	26	23	20	28
04.5_A	Woning 4, WG	1,50	38	34	31	39
04.5_B	Woning 4, WG	4,50	38	35	31	40
04.5_C	Woning 4, WG	7,50	38	35	32	40
04.6_A	Woning 4, NG	1,50	48	45	41	50
04.6_B	Woning 4, NG	4,50	48	45	41	50
04.6_C	Woning 4, NG	7,50	47	44	40	49
05.1_A	Woning 5, ZG	1,50	49	46	43	51
05.1_B	Woning 5, ZG	4,50	48	45	42	50
05.1_C	Woning 5, ZG	7,50	47	44	40	49
05.2_A	Woning 5, WG	1,50	47	43	40	48
05.2_B	Woning 5, WG	4,50	46	43	39	48
05.2_C	Woning 5, WG	7,50	45	42	38	47
05.3_A	Woning 5, NG	1,50	33	29	26	34
05.3_B	Woning 5, NG	4,50	34	31	27	36
05.3_C	Woning 5, NG	7,50	35	32	29	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 27_Jonkersweg v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.4_A	W oning 5, W G	1,50	36	32	29	37
05.4_B	W oning 5, W G	4,50	36	33	30	38
05.4_C	W oning 5, W G	7,50	37	33	30	38
05.5_A	W oning 5, NG	1,50	20	17	13	22
05.5_B	W oning 5, NG	4,50	22	19	16	24
05.5_C	W oning 5, NG	7,50	26	23	20	28
05.6_A	W oning 5, OG	1,50	20	16	13	22
05.6_B	W oning 5, OG	4,50	22	19	16	24
05.6_C	W oning 5, OG	7,50	25	21	18	27
06.1_A	W oning 6, ZG	1,50	49	46	42	51
06.1_B	W oning 6, ZG	4,50	48	45	42	50
06.1_C	W oning 6, ZG	7,50	47	44	40	49
06.2_A	W oning 6, NG	1,50	18	15	11	20
06.2_B	W oning 6, NG	4,50	20	17	14	22
06.2_C	W oning 6, NG	7,50	26	22	19	27
06.3_A	W oning 6, W G	1,50	21	17	14	23
06.3_B	W oning 6, W G	4,50	23	20	17	25
06.3_C	W oning 6, W G	7,50	28	24	21	29
06.4_A	W oning 6, NG	1,50	20	17	14	22
06.4_B	W oning 6, NG	4,50	22	18	15	23
06.4_C	W oning 6, NG	7,50	25	21	18	26
06.5_A	W oning 6, OG	1,50	19	16	13	21
06.5_B	W oning 6, OG	4,50	22	18	15	23
06.5_C	W oning 6, OG	7,50	24	21	18	26
07.1_A	W oning 7, ZG	1,50	49	46	42	51
07.1_B	W oning 7, ZG	4,50	48	45	41	50
07.1_C	W oning 7, ZG	7,50	47	43	40	48
07.2_A	W oning 7, NG	1,50	17	14	10	19
07.2_B	W oning 7, NG	4,50	19	16	12	21
07.2_C	W oning 7, NG	7,50	24	20	17	25
07.3_A	W oning 7, W G	1,50	21	17	14	22
07.3_B	W oning 7, W G	4,50	23	19	16	24
07.3_C	W oning 7, W G	7,50	27	23	20	28
07.4_A	W oning 7, NG	1,50	19	15	12	20
07.4_B	W oning 7, NG	4,50	20	16	13	21
07.4_C	W oning 7, NG	7,50	22	19	16	24
07.5_A	W oning 7, OG	1,50	44	40	37	45
07.5_B	W oning 7, OG	4,50	43	40	36	45
07.5_C	W oning 7, OG	7,50	42	38	35	43
08.1_A	W oning 8, W G	1,50	44	40	37	45
08.1_B	W oning 8, W G	4,50	44	41	37	46
08.1_C	W oning 8, W G	7,50	44	40	37	45
08.2_A	W oning 8, NG	1,50	46	43	40	48
08.2_B	W oning 8, NG	4,50	46	43	40	48
08.2_C	W oning 8, NG	7,50	46	42	39	47
08.3_A	W oning 8, OG	1,50	41	37	34	42
08.3_B	W oning 8, OG	4,50	41	37	34	42
08.3_C	W oning 8, OG	7,50	40	37	33	42
09.1_A	W oning 9, W G	1,50	41	38	34	43
09.1_B	W oning 9, W G	4,50	42	38	35	43
09.1_C	W oning 9, W G	7,50	42	39	35	44
09.2_A	W oning 9, OG	1,50	24	21	17	26
09.2_B	W oning 9, OG	4,50	26	22	19	27
09.2_C	W oning 9, OG	7,50	27	23	20	28
10.1_A	W oning 10, W G	1,50	39	36	33	41
10.1_B	W oning 10, W G	4,50	41	37	34	42
10.1_C	W oning 10, W G	7,50	41	37	34	42
10.2_A	W oning 10, OG	1,50	33	29	26	34
10.2_B	W oning 10, OG	4,50	34	30	27	35
10.2_C	W oning 10, OG	7,50	34	30	27	35
11.1_A	W oning 10, W G	1,50	37	33	30	38
11.1_B	W oning 10, W G	4,50	38	35	32	40
11.1_C	W oning 10, W G	7,50	38	35	32	40
11.2_A	W oning 11, OG	1,50	31	28	24	33
11.2_B	W oning 11, OG	4,50	33	29	26	34
11.2_C	W oning 11, OG	7,50	33	29	26	34
11.3_A	W oning 11, ZG	1,50	19	16	12	21
11.3_B	W oning 11, ZG	4,50	22	18	15	23
11.3_C	W oning 11, ZG	7,50	24	20	17	26
12.1_A	W oning 12, W G	1,50	34	31	27	36
12.1_B	W oning 12, W G	4,50	36	32	29	37
12.1_C	W oning 12, W G	7,50	36	32	29	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 27_Jonkersweg v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.2_A	W oning 12, NG	1,50	26	22	19	27
12.2_B	W oning 12, NG	4,50	28	25	21	30
12.2_C	W oning 12, NG	7,50	30	26	23	31
12.3_A	W oning 12, OG	1,50	29	26	22	30
12.3_B	W oning 12, OG	4,50	31	28	24	32
12.3_C	W oning 12, OG	7,50	31	28	24	33
12.4_A	W oning 12, W G	1,50	24	21	17	26
12.4_B	W oning 12, W G	4,50	26	23	20	28
12.4_C	W oning 12, W G	7,50	28	24	21	29
12.5_A	W oning 12, ZG	1,50	24	21	18	26
12.5_B	W oning 12, ZG	4,50	25	21	18	26
12.5_C	W oning 12, ZG	7,50	25	22	19	27
13.1_A	W oning 13, W G	1,50	33	30	26	35
13.1_B	W oning 13, W G	4,50	34	31	27	36
13.1_C	W oning 13, W G	7,50	35	31	28	36
13.2_A	W oning 13, NG	1,50	30	27	24	32
13.2_B	W oning 13, NG	4,50	32	29	26	34
13.2_C	W oning 13, NG	7,50	33	29	26	34
13.3_A	W oning 13, OG	1,50	24	21	18	26
13.3_B	W oning 13, OG	4,50	27	23	20	28
13.3_C	W oning 13, OG	7,50	27	24	20	29
13.4_A	W oning 13, ZG	1,50	16	13	10	18
13.4_B	W oning 13, ZG	4,50	19	16	13	21
13.4_C	W oning 13, ZG	7,50	22	19	15	24
13.5_A	W oning 13, W G	1,50	14	10	7	16
13.5_B	W oning 13, W G	4,50	19	15	12	20
13.5_C	W oning 13, W G	7,50	24	21	18	26
13.6_A	W oning 13, ZG	1,50	12	8	5	13
13.6_B	W oning 13, ZG	4,50	15	12	8	17
13.6_C	W oning 13, ZG	7,50	17	14	10	19
14.1_A	W oning 14, NG	1,50	35	31	28	36
14.1_B	W oning 14, NG	4,50	37	33	30	38
14.1_C	W oning 14, NG	7,50	37	33	30	38
14.2_A	W oning 14, ZG	1,50	12	9	6	14
14.2_B	W oning 14, ZG	4,50	15	11	8	16
14.2_C	W oning 14, ZG	7,50	17	14	11	19
14.3_A	W oning 14, OG	1,50	11	8	5	13
14.3_B	W oning 14, OG	4,50	16	12	9	17
14.3_C	W oning 14, OG	7,50	22	19	15	24
14.4_A	W oning 14, ZG	1,50	10	6	3	11
14.4_B	W oning 14, ZG	4,50	14	11	8	16
14.4_C	W oning 14, ZG	7,50	18	15	11	20
14.5_A	W oning 14, OG	1,50	30	26	23	31
14.5_B	W oning 14, OG	4,50	31	28	25	33
14.5_C	W oning 14, OG	7,50	32	28	25	33
15.1_A	W oning 15, NG	1,50	35	31	28	36
15.1_B	W oning 15, NG	4,50	37	33	30	38
15.1_C	W oning 15, NG	7,50	37	34	30	39
15.2_A	W oning 15, W G	1,50	15	12	9	17
15.2_B	W oning 15, W G	4,50	18	15	12	20
15.2_C	W oning 15, W G	7,50	23	20	17	25
15.3_A	W oning 15, ZG	1,50	10	6	3	11
15.3_B	W oning 15, ZG	4,50	14	11	8	16
15.3_C	W oning 15, ZG	7,50	17	13	10	18
15.4_A	W oning 15, W G	1,50	16	12	9	17
15.4_B	W oning 15, W G	4,50	18	15	12	20
15.4_C	W oning 15, W G	7,50	23	20	17	25
15.5_A	W oning 15, ZG	1,50	14	10	7	15
15.5_B	W oning 15, ZG	4,50	17	13	10	18
15.5_C	W oning 15, ZG	7,50	19	15	12	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 23_Leeuwerikstr. v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Woning 1, ZG	1,50	29	26	22	30
01.1_B	Woning 1, ZG	4,50	31	27	24	32
01.1_C	Woning 1, ZG	7,50	32	28	25	33
01.2_A	Woning 1, WG	1,50	27	24	20	28
01.2_B	Woning 1, WG	4,50	29	26	22	30
01.2_C	Woning 1, WG	7,50	30	26	23	31
01.3_A	Woning 1, ZG	1,50	28	25	21	30
01.3_B	Woning 1, ZG	4,50	30	27	23	32
01.3_C	Woning 1, ZG	7,50	31	28	24	33
01.4_A	Woning 1, WG	1,50	25	21	18	26
01.4_B	Woning 1, WG	4,50	27	24	20	28
01.4_C	Woning 1, WG	7,50	28	24	21	29
01.5_A	Woning 1, NG	1,50	11	7	4	12
01.5_B	Woning 1, NG	4,50	12	9	6	14
01.5_C	Woning 1, NG	7,50	15	11	8	16
01.6_A	Woning 1, OG	1,50	15	11	8	16
01.6_B	Woning 1, OG	4,50	26	23	19	28
01.6_C	Woning 1, OG	7,50	28	25	21	29
02.1_A	Woning 2, OG	1,50	10	6	3	11
02.1_B	Woning 2, OG	4,50	12	9	6	14
02.1_C	Woning 2, OG	7,50	17	14	10	18
02.2_A	Woning 2, ZG	1,50	15	12	9	17
02.2_B	Woning 2, ZG	4,50	25	22	19	27
02.2_C	Woning 2, ZG	7,50	28	24	21	29
02.3_A	Woning 2, WG	1,50	20	17	13	21
02.3_B	Woning 2, WG	4,50	22	19	15	23
02.3_C	Woning 2, WG	7,50	24	20	17	25
02.4_A	Woning 2, NG	1,50	9	6	2	11
02.4_B	Woning 2, NG	4,50	11	8	4	13
02.4_C	Woning 2, NG	7,50	13	10	6	14
03.1_A	Woning 3, OG	1,50	11	7	4	12
03.1_B	Woning 3, OG	4,50	14	11	7	16
03.1_C	Woning 3, OG	7,50	17	14	10	19
03.2_A	Woning 3, WG	1,50	16	13	9	18
03.2_B	Woning 3, WG	4,50	18	15	11	19
03.2_C	Woning 3, WG	7,50	21	18	14	22
03.3_A	Woning 3, NG	1,50	6	3	0	8
03.3_B	Woning 3, NG	4,50	9	6	2	11
03.3_C	Woning 3, NG	7,50	13	9	6	14
03.4_A	Woning 3, WG	1,50	16	13	9	17
03.4_B	Woning 3, WG	4,50	17	14	11	19
03.4_C	Woning 3, WG	7,50	20	17	14	22
03.5_A	Woning 3, NG	1,50	8	4	1	9
03.5_B	Woning 3, NG	4,50	16	12	9	17
03.5_C	Woning 3, NG	7,50	18	14	11	19
04.1_A	Woning 4, OG	1,50	10	7	3	12
04.1_B	Woning 4, OG	4,50	12	9	5	14
04.1_C	Woning 4, OG	7,50	15	12	8	17
04.2_A	Woning 4, ZG	1,50	12	9	6	14
04.2_B	Woning 4, ZG	4,50	20	17	13	22
04.2_C	Woning 4, ZG	7,50	22	19	16	24
04.3_A	Woning 4, WG	1,50	21	18	14	23
04.3_B	Woning 4, WG	4,50	23	20	16	24
04.3_C	Woning 4, WG	7,50	24	21	17	26
04.4_A	Woning 4, ZG	1,50	22	18	15	23
04.4_B	Woning 4, ZG	4,50	23	20	16	24
04.4_C	Woning 4, ZG	7,50	24	21	18	26
04.5_A	Woning 4, WG	1,50	19	16	12	21
04.5_B	Woning 4, WG	4,50	21	18	14	23
04.5_C	Woning 4, WG	7,50	22	19	15	24
04.6_A	Woning 4, NG	1,50	6	3	-1	8
04.6_B	Woning 4, NG	4,50	9	6	3	11
04.6_C	Woning 4, NG	7,50	12	8	5	13
05.1_A	Woning 5, ZG	1,50	12	9	5	14
05.1_B	Woning 5, ZG	4,50	15	11	8	16
05.1_C	Woning 5, ZG	7,50	18	15	12	20
05.2_A	Woning 5, WG	1,50	16	13	9	18
05.2_B	Woning 5, WG	4,50	18	15	11	19
05.2_C	Woning 5, WG	7,50	20	17	13	22
05.3_A	Woning 5, NG	1,50	6	3	-1	8
05.3_B	Woning 5, NG	4,50	9	5	2	10
05.3_C	Woning 5, NG	7,50	10	7	3	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 23_Leeuwerikstr. v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.4_A	W oning 5, W G	1,50	13	10	6	15
05.4_B	W oning 5, W G	4,50	15	12	8	17
05.4_C	W oning 5, W G	7,50	20	16	13	21
05.5_A	W oning 5, NG	1,50	6	2	-1	7
05.5_B	W oning 5, NG	4,50	9	5	2	10
05.5_C	W oning 5, NG	7,50	11	8	4	13
05.6_A	W oning 5, OG	1,50	4	1	-2	6
05.6_B	W oning 5, OG	4,50	7	4	1	9
05.6_C	W oning 5, OG	7,50	13	10	6	15
06.1_A	W oning 6, ZG	1,50	12	9	5	14
06.1_B	W oning 6, ZG	4,50	14	11	7	16
06.1_C	W oning 6, ZG	7,50	17	14	11	19
06.2_A	W oning 6, NG	1,50	4	0	-3	5
06.2_B	W oning 6, NG	4,50	5	2	-1	7
06.2_C	W oning 6, NG	7,50	10	6	3	11
06.3_A	W oning 6, W G	1,50	8	5	1	10
06.3_B	W oning 6, W G	4,50	11	7	4	12
06.3_C	W oning 6, W G	7,50	16	13	10	18
06.4_A	W oning 6, NG	1,50	6	3	-1	8
06.4_B	W oning 6, NG	4,50	9	5	2	10
06.4_C	W oning 6, NG	7,50	11	8	4	13
06.5_A	W oning 6, OG	1,50	4	0	-3	5
06.5_B	W oning 6, OG	4,50	7	4	0	9
06.5_C	W oning 6, OG	7,50	11	8	4	13
07.1_A	W oning 7, ZG	1,50	14	10	7	15
07.1_B	W oning 7, ZG	4,50	15	12	8	17
07.1_C	W oning 7, ZG	7,50	17	14	11	19
07.2_A	W oning 7, NG	1,50	4	1	-3	6
07.2_B	W oning 7, NG	4,50	6	3	0	8
07.2_C	W oning 7, NG	7,50	10	7	3	11
07.3_A	W oning 7, W G	1,50	10	7	3	12
07.3_B	W oning 7, W G	4,50	12	9	6	14
07.3_C	W oning 7, W G	7,50	17	13	10	18
07.4_A	W oning 7, NG	1,50	7	4	0	9
07.4_B	W oning 7, NG	4,50	10	7	3	11
07.4_C	W oning 7, NG	7,50	13	10	6	14
07.5_A	W oning 7, OG	1,50	12	9	5	13
07.5_B	W oning 7, OG	4,50	13	10	6	14
07.5_C	W oning 7, OG	7,50	14	11	7	16
08.1_A	W oning 8, W G	1,50	13	10	7	15
08.1_B	W oning 8, W G	4,50	16	12	9	17
08.1_C	W oning 8, W G	7,50	18	15	11	20
08.2_A	W oning 8, NG	1,50	9	5	2	10
08.2_B	W oning 8, NG	4,50	11	8	4	13
08.2_C	W oning 8, NG	7,50	13	9	6	14
08.3_A	W oning 8, OG	1,50	12	9	5	14
08.3_B	W oning 8, OG	4,50	14	10	7	15
08.3_C	W oning 8, OG	7,50	15	12	8	17
09.1_A	W oning 9, W G	1,50	12	8	5	13
09.1_B	W oning 9, W G	4,50	14	11	8	16
09.1_C	W oning 9, W G	7,50	17	14	11	19
09.2_A	W oning 9, OG	1,50	9	5	2	10
09.2_B	W oning 9, OG	4,50	11	8	4	13
09.2_C	W oning 9, OG	7,50	12	9	5	14
10.1_A	W oning 10, W G	1,50	12	8	5	13
10.1_B	W oning 10, W G	4,50	14	11	7	16
10.1_C	W oning 10, W G	7,50	18	14	11	19
10.2_A	W oning 10, OG	1,50	13	10	6	15
10.2_B	W oning 10, OG	4,50	14	11	8	16
10.2_C	W oning 10, OG	7,50	16	13	9	17
11.1_A	W oning 10, W G	1,50	12	8	5	13
11.1_B	W oning 10, W G	4,50	15	11	8	16
11.1_C	W oning 10, W G	7,50	18	15	11	20
11.2_A	W oning 11, OG	1,50	13	10	6	14
11.2_B	W oning 11, OG	4,50	14	11	7	16
11.2_C	W oning 11, OG	7,50	15	12	9	17
11.3_A	W oning 11, ZG	1,50	11	8	4	13
11.3_B	W oning 11, ZG	4,50	13	10	6	15
11.3_C	W oning 11, ZG	7,50	16	13	9	18
12.1_A	W oning 12, W G	1,50	12	9	6	14
12.1_B	W oning 12, W G	4,50	16	13	9	18
12.1_C	W oning 12, W G	7,50	20	17	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 23_Leeuwerikstr. v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.2_A	W oning 12, NG	1,50	8	4	1	9
12.2_B	W oning 12, NG	4,50	11	7	4	12
12.2_C	W oning 12, NG	7,50	15	12	8	17
12.3_A	W oning 12, OG	1,50	18	15	11	19
12.3_B	W oning 12, OG	4,50	18	15	11	20
12.3_C	W oning 12, OG	7,50	19	16	12	21
12.4_A	W oning 12, W G	1,50	12	9	5	14
12.4_B	W oning 12, W G	4,50	16	13	10	18
12.4_C	W oning 12, W G	7,50	21	18	14	23
12.5_A	W oning 12, ZG	1,50	12	8	5	13
12.5_B	W oning 12, ZG	4,50	15	12	8	17
12.5_C	W oning 12, ZG	7,50	20	17	13	21
13.1_A	W oning 13, W G	1,50	12	9	5	14
13.1_B	W oning 13, W G	4,50	17	14	10	19
13.1_C	W oning 13, W G	7,50	21	18	14	23
13.2_A	W oning 13, NG	1,50	8	5	2	10
13.2_B	W oning 13, NG	4,50	11	8	4	13
13.2_C	W oning 13, NG	7,50	15	12	8	17
13.3_A	W oning 13, OG	1,50	16	13	9	17
13.3_B	W oning 13, OG	4,50	17	14	10	19
13.3_C	W oning 13, OG	7,50	18	15	11	20
13.4_A	W oning 13, ZG	1,50	22	19	15	23
13.4_B	W oning 13, ZG	4,50	23	20	16	25
13.4_C	W oning 13, ZG	7,50	25	22	18	27
13.5_A	W oning 13, W G	1,50	23	20	16	24
13.5_B	W oning 13, W G	4,50	25	21	18	26
13.5_C	W oning 13, W G	7,50	27	23	20	28
13.6_A	W oning 13, ZG	1,50	20	17	13	21
13.6_B	W oning 13, ZG	4,50	22	19	15	23
13.6_C	W oning 13, ZG	7,50	25	21	18	26
14.1_A	W oning 14, NG	1,50	8	5	1	9
14.1_B	W oning 14, NG	4,50	10	6	3	11
14.1_C	W oning 14, NG	7,50	13	10	6	15
14.2_A	W oning 14, ZG	1,50	21	18	14	23
14.2_B	W oning 14, ZG	4,50	23	20	16	25
14.2_C	W oning 14, ZG	7,50	26	23	19	28
14.3_A	W oning 14, OG	1,50	15	11	8	16
14.3_B	W oning 14, OG	4,50	17	14	10	19
14.3_C	W oning 14, OG	7,50	21	18	14	22
14.4_A	W oning 14, ZG	1,50	16	13	9	18
14.4_B	W oning 14, ZG	4,50	18	15	11	20
14.4_C	W oning 14, ZG	7,50	23	20	16	24
14.5_A	W oning 14, OG	1,50	9	6	2	11
14.5_B	W oning 14, OG	4,50	12	9	6	14
14.5_C	W oning 14, OG	7,50	16	13	10	18
15.1_A	W oning 15, NG	1,50	9	5	2	10
15.1_B	W oning 15, NG	4,50	11	8	5	13
15.1_C	W oning 15, NG	7,50	15	11	8	16
15.2_A	W oning 15, W G	1,50	15	12	8	17
15.2_B	W oning 15, W G	4,50	27	24	20	29
15.2_C	W oning 15, W G	7,50	29	26	22	30
15.3_A	W oning 15, ZG	1,50	24	21	17	26
15.3_B	W oning 15, ZG	4,50	28	25	21	29
15.3_C	W oning 15, ZG	7,50	29	26	22	31
15.4_A	W oning 15, W G	1,50	25	22	18	27
15.4_B	W oning 15, W G	4,50	27	24	20	28
15.4_C	W oning 15, W G	7,50	28	25	22	30
15.5_A	W oning 15, ZG	1,50	21	18	14	22
15.5_B	W oning 15, ZG	4,50	23	20	16	25
15.5_C	W oning 15, ZG	7,50	26	23	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Woning 1, ZG	1,50	43	41	32	43
01.1_B	Woning 1, ZG	4,50	45	43	34	45
01.1_C	Woning 1, ZG	7,50	46	44	35	47
01.2_A	Woning 1, WG	1,50	34	31	26	35
01.2_B	Woning 1, WG	4,50	36	33	28	37
01.2_C	Woning 1, WG	7,50	38	36	29	39
01.3_A	Woning 1, ZG	1,50	41	38	30	41
01.3_B	Woning 1, ZG	4,50	42	40	32	43
01.3_C	Woning 1, ZG	7,50	44	42	33	44
01.4_A	Woning 1, WG	1,50	34	32	26	35
01.4_B	Woning 1, WG	4,50	37	34	28	38
01.4_C	Woning 1, WG	7,50	40	38	30	41
01.5_A	Woning 1, NG	1,50	36	34	26	37
01.5_B	Woning 1, NG	4,50	39	37	29	40
01.5_C	Woning 1, NG	7,50	43	41	32	43
01.6_A	Woning 1, OG	1,50	39	37	27	40
01.6_B	Woning 1, OG	4,50	43	41	32	44
01.6_C	Woning 1, OG	7,50	46	44	34	46
02.1_A	Woning 2, OG	1,50	47	44	37	47
02.1_B	Woning 2, OG	4,50	49	46	39	49
02.1_C	Woning 2, OG	7,50	50	48	40	50
02.2_A	Woning 2, ZG	1,50	37	35	26	37
02.2_B	Woning 2, ZG	4,50	41	39	30	41
02.2_C	Woning 2, ZG	7,50	43	41	33	44
02.3_A	Woning 2, WG	1,50	34	32	25	35
02.3_B	Woning 2, WG	4,50	37	35	28	38
02.3_C	Woning 2, WG	7,50	42	39	31	42
02.4_A	Woning 2, NG	1,50	37	34	28	38
02.4_B	Woning 2, NG	4,50	40	37	31	41
02.4_C	Woning 2, NG	7,50	44	42	34	45
03.1_A	Woning 3, OG	1,50	48	46	39	49
03.1_B	Woning 3, OG	4,50	50	48	41	51
03.1_C	Woning 3, OG	7,50	51	49	41	52
03.2_A	Woning 3, WG	1,50	40	37	30	40
03.2_B	Woning 3, WG	4,50	42	39	32	42
03.2_C	Woning 3, WG	7,50	44	42	34	45
03.3_A	Woning 3, NG	1,50	41	38	30	41
03.3_B	Woning 3, NG	4,50	43	41	33	43
03.3_C	Woning 3, NG	7,50	46	44	36	47
03.4_A	Woning 3, WG	1,50	40	38	30	40
03.4_B	Woning 3, WG	4,50	42	40	32	43
03.4_C	Woning 3, WG	7,50	45	43	34	45
03.5_A	Woning 3, NG	1,50	49	47	39	50
03.5_B	Woning 3, NG	4,50	50	47	40	50
03.5_C	Woning 3, NG	7,50	51	48	40	51
04.1_A	Woning 4, OG	1,50	54	51	45	55
04.1_B	Woning 4, OG	4,50	55	52	46	56
04.1_C	Woning 4, OG	7,50	55	53	45	56
04.2_A	Woning 4, ZG	1,50	37	35	26	37
04.2_B	Woning 4, ZG	4,50	41	39	30	41
04.2_C	Woning 4, ZG	7,50	44	41	32	44
04.3_A	Woning 4, WG	1,50	33	30	24	34
04.3_B	Woning 4, WG	4,50	35	33	26	36
04.3_C	Woning 4, WG	7,50	39	37	29	40
04.4_A	Woning 4, ZG	1,50	35	32	25	35
04.4_B	Woning 4, ZG	4,50	38	36	28	38
04.4_C	Woning 4, ZG	7,50	41	39	30	42
04.5_A	Woning 4, WG	1,50	44	41	36	45
04.5_B	Woning 4, WG	4,50	45	42	37	46
04.5_C	Woning 4, WG	7,50	46	43	38	47
04.6_A	Woning 4, NG	1,50	55	52	47	56
04.6_B	Woning 4, NG	4,50	56	53	47	57
04.6_C	Woning 4, NG	7,50	55	53	47	56
05.1_A	Woning 5, ZG	1,50	56	54	48	58
05.1_B	Woning 5, ZG	4,50	57	54	48	58
05.1_C	Woning 5, ZG	7,50	56	54	47	57
05.2_A	Woning 5, WG	1,50	52	49	45	53
05.2_B	Woning 5, WG	4,50	52	49	45	53
05.2_C	Woning 5, WG	7,50	51	47	44	52
05.3_A	Woning 5, NG	1,50	45	43	34	45
05.3_B	Woning 5, NG	4,50	47	45	36	47
05.3_C	Woning 5, NG	7,50	48	45	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.4_A	W oning 5, W G	1,50	43	40	35	44
05.4_B	W oning 5, W G	4,50	44	41	36	45
05.4_C	W oning 5, W G	7,50	45	43	36	46
05.5_A	W oning 5, NG	1,50	43	41	31	43
05.5_B	W oning 5, NG	4,50	54	52	42	54
05.5_C	W oning 5, NG	7,50	55	53	43	55
05.6_A	W oning 5, OG	1,50	52	50	40	52
05.6_B	W oning 5, OG	4,50	55	53	42	55
05.6_C	W oning 5, OG	7,50	55	53	43	55
06.1_A	W oning 6, ZG	1,50	58	56	49	59
06.1_B	W oning 6, ZG	4,50	59	57	49	60
06.1_C	W oning 6, ZG	7,50	59	56	48	59
06.2_A	W oning 6, NG	1,50	48	47	36	49
06.2_B	W oning 6, NG	4,50	50	49	38	51
06.2_C	W oning 6, NG	7,50	52	50	40	52
06.3_A	W oning 6, W G	1,50	46	44	34	46
06.3_B	W oning 6, W G	4,50	44	42	32	44
06.3_C	W oning 6, W G	7,50	46	44	34	46
06.4_A	W oning 6, NG	1,50	48	46	36	48
06.4_B	W oning 6, NG	4,50	56	54	44	56
06.4_C	W oning 6, NG	7,50	57	55	45	57
06.5_A	W oning 6, OG	1,50	55	53	42	55
06.5_B	W oning 6, OG	4,50	57	55	44	57
06.5_C	W oning 6, OG	7,50	57	55	45	58
07.1_A	W oning 7, ZG	1,50	61	59	51	62
07.1_B	W oning 7, ZG	4,50	62	60	51	62
07.1_C	W oning 7, ZG	7,50	61	59	50	62
07.2_A	W oning 7, NG	1,50	51	49	39	52
07.2_B	W oning 7, NG	4,50	52	50	40	53
07.2_C	W oning 7, NG	7,50	53	51	41	53
07.3_A	W oning 7, W G	1,50	48	46	36	48
07.3_B	W oning 7, W G	4,50	42	40	31	43
07.3_C	W oning 7, W G	7,50	46	45	35	47
07.4_A	W oning 7, NG	1,50	52	50	40	52
07.4_B	W oning 7, NG	4,50	59	57	47	59
07.4_C	W oning 7, NG	7,50	59	57	47	59
07.5_A	W oning 7, OG	1,50	64	62	52	64
07.5_B	W oning 7, OG	4,50	64	62	52	65
07.5_C	W oning 7, OG	7,50	64	62	52	64
08.1_A	W oning 8, W G	1,50	49	46	42	51
08.1_B	W oning 8, W G	4,50	50	47	43	51
08.1_C	W oning 8, W G	7,50	50	47	42	51
08.2_A	W oning 8, NG	1,50	62	60	50	62
08.2_B	W oning 8, NG	4,50	62	60	51	62
08.2_C	W oning 8, NG	7,50	62	60	50	62
08.3_A	W oning 8, OG	1,50	65	63	53	65
08.3_B	W oning 8, OG	4,50	65	63	53	65
08.3_C	W oning 8, OG	7,50	65	63	52	65
09.1_A	W oning 9, W G	1,50	47	45	40	49
09.1_B	W oning 9, W G	4,50	49	46	41	50
09.1_C	W oning 9, W G	7,50	49	46	41	50
09.2_A	W oning 9, OG	1,50	64	62	52	64
09.2_B	W oning 9, OG	4,50	64	62	52	64
09.2_C	W oning 9, OG	7,50	64	62	52	64
10.1_A	W oning 10, W G	1,50	46	43	38	47
10.1_B	W oning 10, W G	4,50	48	45	40	49
10.1_C	W oning 10, W G	7,50	48	46	40	49
10.2_A	W oning 10, OG	1,50	64	62	52	64
10.2_B	W oning 10, OG	4,50	64	62	52	65
10.2_C	W oning 10, OG	7,50	64	62	52	64
11.1_A	W oning 10, W G	1,50	44	41	36	45
11.1_B	W oning 10, W G	4,50	46	43	37	47
11.1_C	W oning 10, W G	7,50	46	44	38	47
11.2_A	W oning 11, OG	1,50	65	63	53	65
11.2_B	W oning 11, OG	4,50	65	63	53	65
11.2_C	W oning 11, OG	7,50	65	63	53	65
11.3_A	W oning 11, ZG	1,50	61	60	49	62
11.3_B	W oning 11, ZG	4,50	62	60	49	62
11.3_C	W oning 11, ZG	7,50	61	59	49	61
12.1_A	W oning 12, W G	1,50	42	39	33	43
12.1_B	W oning 12, W G	4,50	43	41	35	44
12.1_C	W oning 12, W G	7,50	44	42	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.2_A	W oning 12, NG	1,50	62	60	49	62
12.2_B	W oning 12, NG	4,50	62	60	49	62
12.2_C	W oning 12, NG	7,50	61	59	49	61
12.3_A	W oning 12, OG	1,50	66	64	53	66
12.3_B	W oning 12, OG	4,50	66	64	53	66
12.3_C	W oning 12, OG	7,50	65	63	53	65
12.4_A	W oning 12, W G	1,50	38	35	27	38
12.4_B	W oning 12, W G	4,50	43	41	31	43
12.4_C	W oning 12, W G	7,50	45	43	34	46
12.5_A	W oning 12, ZG	1,50	38	36	27	38
12.5_B	W oning 12, ZG	4,50	43	41	31	43
12.5_C	W oning 12, ZG	7,50	47	45	35	47
13.1_A	W oning 13, W G	1,50	41	38	32	42
13.1_B	W oning 13, W G	4,50	45	43	35	45
13.1_C	W oning 13, W G	7,50	46	44	36	47
13.2_A	W oning 13, NG	1,50	42	40	32	42
13.2_B	W oning 13, NG	4,50	52	50	40	52
13.2_C	W oning 13, NG	7,50	55	53	43	55
13.3_A	W oning 13, OG	1,50	65	63	53	65
13.3_B	W oning 13, OG	4,50	65	63	53	65
13.3_C	W oning 13, OG	7,50	65	63	53	65
13.4_A	W oning 13, ZG	1,50	60	58	48	60
13.4_B	W oning 13, ZG	4,50	60	58	48	61
13.4_C	W oning 13, ZG	7,50	60	58	48	60
13.5_A	W oning 13, W G	1,50	35	33	25	36
13.5_B	W oning 13, W G	4,50	38	36	27	39
13.5_C	W oning 13, W G	7,50	42	40	31	42
13.6_A	W oning 13, ZG	1,50	47	45	35	47
13.6_B	W oning 13, ZG	4,50	50	48	38	50
13.6_C	W oning 13, ZG	7,50	51	49	39	51
14.1_A	W oning 14, NG	1,50	43	40	34	44
14.1_B	W oning 14, NG	4,50	46	44	37	47
14.1_C	W oning 14, NG	7,50	50	47	39	50
14.2_A	W oning 14, ZG	1,50	50	48	37	50
14.2_B	W oning 14, ZG	4,50	51	49	39	52
14.2_C	W oning 14, ZG	7,50	52	50	40	52
14.3_A	W oning 14, OG	1,50	51	49	39	51
14.3_B	W oning 14, OG	4,50	52	50	40	52
14.3_C	W oning 14, OG	7,50	53	51	40	53
14.4_A	W oning 14, ZG	1,50	48	46	36	49
14.4_B	W oning 14, ZG	4,50	52	51	40	53
14.4_C	W oning 14, ZG	7,50	53	51	41	53
14.5_A	W oning 14, OG	1,50	41	39	31	42
14.5_B	W oning 14, OG	4,50	50	48	38	50
14.5_C	W oning 14, OG	7,50	52	50	40	52
15.1_A	W oning 15, NG	1,50	42	40	34	43
15.1_B	W oning 15, NG	4,50	45	42	36	46
15.1_C	W oning 15, NG	7,50	47	45	37	48
15.2_A	W oning 15, W G	1,50	33	31	21	33
15.2_B	W oning 15, W G	4,50	37	34	27	38
15.2_C	W oning 15, W G	7,50	40	38	30	41
15.3_A	W oning 15, ZG	1,50	35	33	25	35
15.3_B	W oning 15, ZG	4,50	38	36	28	39
15.3_C	W oning 15, ZG	7,50	43	41	32	43
15.4_A	W oning 15, W G	1,50	34	31	25	35
15.4_B	W oning 15, W G	4,50	36	34	27	37
15.4_C	W oning 15, W G	7,50	40	37	30	40
15.5_A	W oning 15, ZG	1,50	48	46	36	48
15.5_B	W oning 15, ZG	4,50	50	48	38	50
15.5_C	W oning 15, ZG	7,50	50	48	38	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede
Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen
Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl