



Aan: College van B&W Barneveld

Betreft: Schriftelijke vragen verkeersveiligheid Wesselseweg
Kootwijkerbroek, 16 februari 2022

Geacht college,

Namens de fractie van de SGP en de ChristenUnie stellen wij u op grond van artikel 42 van de organisatieverordening van de gemeenteraad vragen over de verkeersveiligheid op de Wesselseweg (N800) tussen Barneveld en Kootwijkerbroek.

Al langere tijden maken onze fracties zich zorgen over de verkeersveiligheid op de Wesselseweg. Zoals algemeen bekend zijn er regelmatig ongevallen. Niet voor niets komt dit punt naar voren in de verkeersveiligheidsmonitor 2016 - 2021 in onze gemeente. Helaas vinden hier nog regelmatig nare ongevallen plaats, met soms ernstige gewonden.

Vanuit onze achterban krijgen wij steeds steviger signalen dat de verkeersveiligheid op deze weg afneemt. Weggebruikers maken zich zorgen over de kwaliteit van het wegdek. Bestuurders rijden vaak te hard door de bochten, daardoor ontstaan er voor veel weggebruikers (ook op het naastliggende fietspad) levensgevaarlijke situaties. Ook tegenliggers voelen zich regelmatig onveilig door verkeersgedrag van weggebruikers die te hard rijden in de bochten.

Onze fracties hebben hierover contact gehad met de provinciale fracties van de ChristenUnie en SGP. Navraag leert ons dat in 2019 de resultaten van het wegdek een voldoende positief beeld gaven. Verder is duidelijk dat de politie een ongevallenanalyse doet n.a.v. het hoge aantal ongevallen op deze weg. Ook werd ons duidelijk dat veel ongevallen lijken te komen doordat weggebruikers harder rijden dan de toegestane snelheid en dat dit zeker in de s-bochten een verhoogd risico geeft. Door de toenemende signalen van inwoners vragen wij ons af of het wegdek van met name de s-bochten nog steeds voldoende is of dat het inmiddels echt onder de maat blijkt te zijn. We hoorden dat enkele bestuurders klagen over (te) gladde markering op de weg waardoor men in de slip kan raken.

Vanwege ons beider zorgen hebben we gezamenlijk opgetrokken en stellen daarom de volgende vragen aan het College, met de wetenschap dat de Provincie eigenaar/beheerder is van deze weg buiten de bebouwde komgrenzen:

- Bent u bereid om opnieuw een meting te laten uitvoeren (ook bij nat wegdek) naar de stroefheid van het wegdek, specifiek in de s-bochten op deze weg;
- Hierbij ook de verkanting (dwarshelling) van de rijbaan en de markering mee te nemen in het onderzoek? Is de verkanting van de rijbaan in de bochten wel voldoende schuin aangelegd?
- Kan het zijn dat de markering een oorzaak kan zijn van slippen, mogelijk in combinatie met een nat wegdek? De meeste ongevallen gebeuren naar onze mening bij een nat wegdek.
- Wilt u in contact treden met de politie om de ongevallenanalyse te bespoedigen? We zijn benieuwd of er ook sprake is van beïnvloeding van telefoongebruik, alcohol, drugs.
- Is het college bereid deze analyse met een bijpassend plan van aanpak te bespreken met de provincie en Plaatselijk Belang Kootwijkerbroek en vervolgens de raad informeren met welke voorrang concrete acties worden uitgevoerd?
- Is het college bereid om met de provincie te pleiten voor maatregelen om de snelheid op de Wesselseweg te verminderen bijvoorbeeld, al eerder gevraagd: trajectcontrole in te voeren tussen de komgrenzen of een flitspaal te plaatsen nabij de gevaarlijke bochten?

Het mag duidelijk zijn dat wij zoeken naar mogelijkheden om de verkeersveiligheid op deze weg te vergroten. We zullen onze provinciale fracties ook informeren over onze zorgen en deze schriftelijke vragen met hen delen. We vragen het college snelle inzet, zorgvuldig onderzoek en daadkrachtige maatregelen, dit in nauw overleg met de beheerder van de N800. Het is van levensbelang!

Wij zien met belangstelling uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Gert Ploeg
raadslid SGP

Jaap van den Top
raadslid ChristenUnie