



Aan: College van Burgemeester en wethouders  
Betreft: Vragen over opheffen buslijn 110 Barneveld - Scherpenzeel  
Datum: 17 oktober 2023.  
Van: Maarten Schipper en Roel van den Broek.

---

Geacht college,

In de Barneveldse Krant van 3 oktober jongstleden konden wij opmaken dat buslijn 110 van Barneveld naar Scherpenzeel gaat verdwijnen. Daarvoor in de plaats komt een scholierenlijn die eindigt bij het Van Lodenstein college. Ook buslijn 105 zal het met een beperktere dienstregeling moeten gaan doen.

Het college meldt bij monde van de wethouder dat het erg jammer is dat buslijn 110 vervalt maar heeft er wel alle begrip voor.

De Tweede Kamer buigt zich momenteel over het in stand houden van buslijnen in het buitengebied om zo alle delen van Nederland bereikbaar te houden via het OV. Dit beleid van de nieuwe vervoerder Hermes staat daar, in de ogen van het CDA, haaks op.

In 2021 was er ook al sprake door de toenmalige vervoerder Keolis om de buslijnen in onze regio drastisch af te schalen. De buslijn 110 zou toen al geschrapt worden en de lijnen 102, 105, 107 en 205 zouden flinke aanpassingen krijgen in de dienstregeling. Dit alles was ingegeven door het niet rendabel zijn van de diverse verbindingen.

Tijdens de kadernota van juni 2021 is er een motie ingediend, die raadsbreed werd aangenomen en het college opriep, om zich maximaal in te zetten om de leefbaarheid in onze kernen te garanderen. Daarnaast riep de aangenomen motie op om de provincie te overtuigen van het belang om betaalbaar openbaar vervoer in onze regio te onderschrijven, op peil te houden en te behouden, en daar ook binnen FoodValley voor te lobbyen.

Wij stellen u daarom de volgende vragen op basis van artikel 42:

- Kunt u aangeven wat er tussen 2021 en nu is gebeurd of anders is, toen de buslijnen ook niet rendabel waren en de nieuwe vervoerder dit argument nu weer gebruikt??
- Wat heeft u, mede in het licht van de aangenomen motie uit 2021, gedaan om de buslijn voor de gemeente te behouden?
- Bent u het met ons eens dat door het opheffen van buslijn 110 de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze kernen afneemt?
- Is er een reden dat het Van Lodenstein College als eindpunt van de scholierenlijn dient en dat er daarbij rekening gehouden wordt met het eerste lesuur van het Van Lodenstein College?
- Wat doet dat met de leerlingen van het JFC en de Meerwaarde, is daar het eerste lesuur ook niet van groot belang?

- Wat gaat er gebeuren met de andere buslijnen en meer in het bijzonder buslijn 102 waar ook sinds 2021, met succes, hard voor gelobbyd is?

Namens de fractie van het CDA

**Maarten Schipper**, raadslid voor CDA Barneveld

**Roel van den Broek**, raadscommissielid voor het CDA Barneveld